

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Lada Kalina Lux**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Lada Kalina Lux

(блок управления стеклопакетом 1118-3763040, 1118-3763040-10)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02
- Модуль управления стеклоподъемниками

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 200мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10мм	3 м
Паяльник 60Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диоды 1N4007	4
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом (для реализации функции пошагового открытия дверей)	3
Болт М8	1

Необходимое время для установки — 4-5 часов

1. Снимаем облицовку рулевого вала (крепление на 7 саморезов) (Фото 1.1 – 1.4).

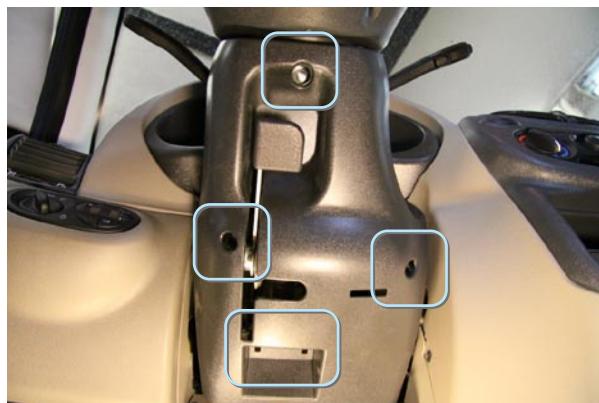


Фото 1.1. Крепление кожуха



Фото 1.2. Крепление кожуха



Фото 1.3. Крепление кожуха



Фото 1.4. Общий вид

2. Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка, снимаем ее (нижняя часть крепится на защелках). Затем откручиваем 2 самореза крепления приборного щитка, отсоединяем разъем и вынимаем его (Фото 2.1 – 2.3).

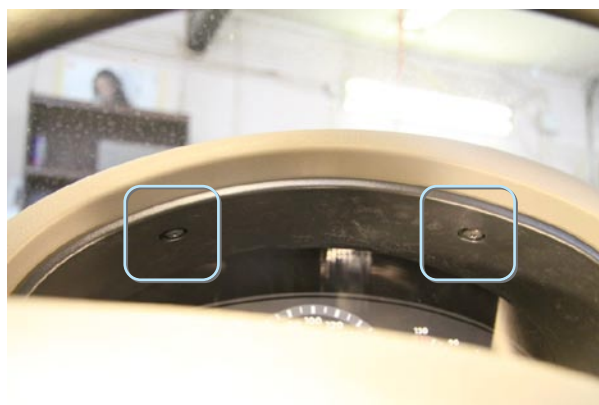


Фото 2.1. Крепление облицовки приборного щитка

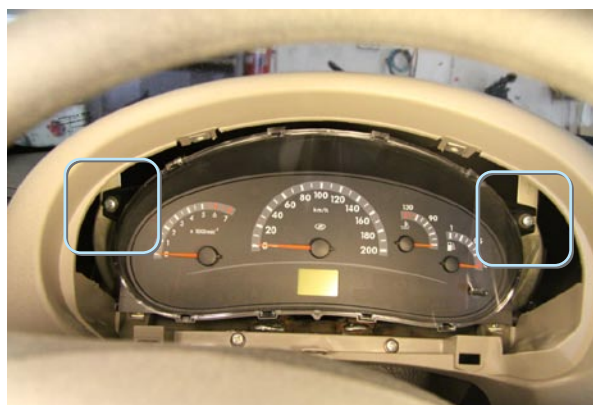


Фото 2.2. Крепление приборного щитка



Фото 2.3. Общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечной балке, сервисную кнопку - в любое удобное место. Антенну крепим либо на лобовом стекле, либо за приборным щитком справа (Фото 3.1 – 3.4).

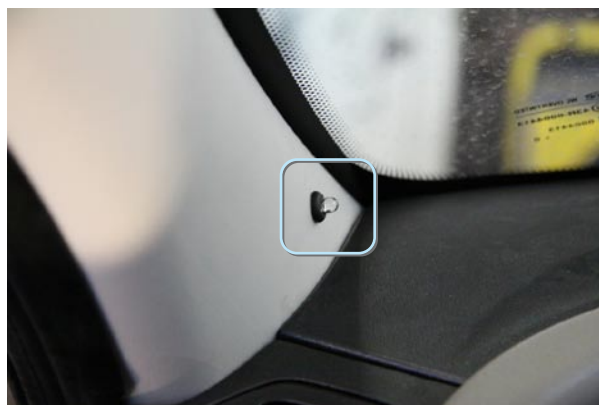


Фото 3.1. Светодиод

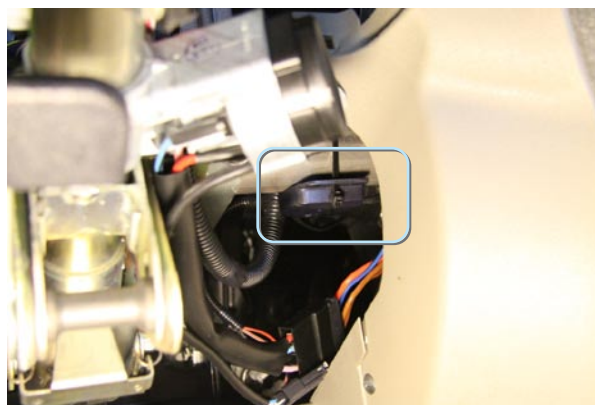


Фото 3.2. Датчик удара



Фото 3.3. Антенна на лобовом стекле

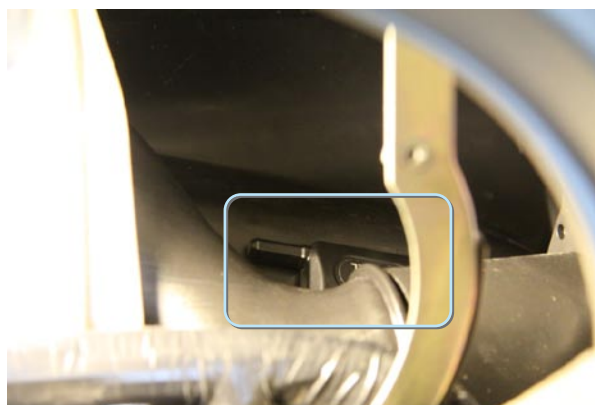


Фото 3.4. Антенна за приборным щитком

4. Устанавливаем под капотом сирену. Концевик капота используем штатный. Датчик температуры двигателя подключаем по схеме 1 (Фото 4.1 – 4.6).

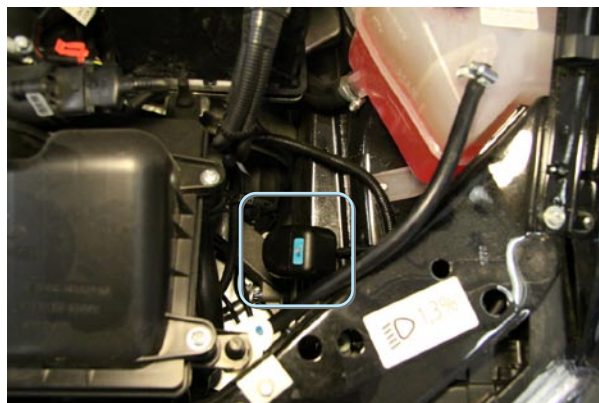


Фото 4.1. Сирена. Общий вид



Фото 4.2. Сирена. Крепление на болт М8 и саморез

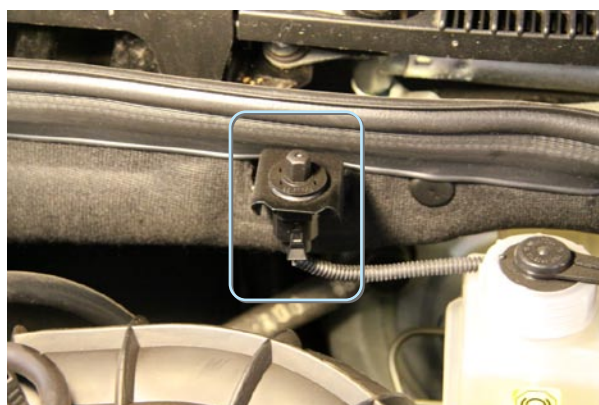


Фото 4.3. Штатный концевик капота

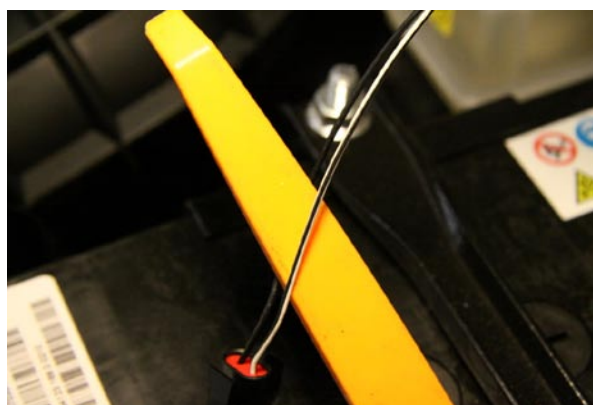


Фото 4.4. Провод концевика капота (черно-белый)

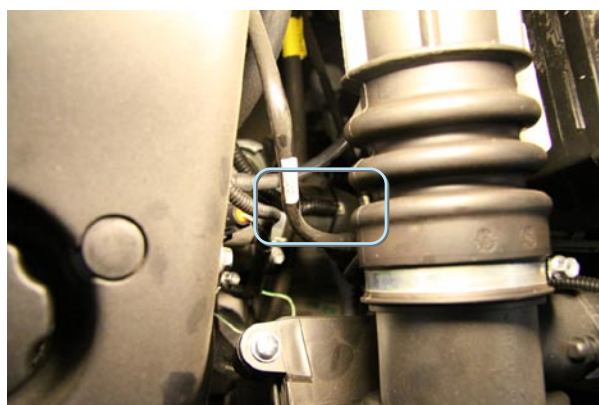


Фото 4.5. Датчик температуры. Общий вид



Фото 4.6. Датчик температуры. Крепление хомутами

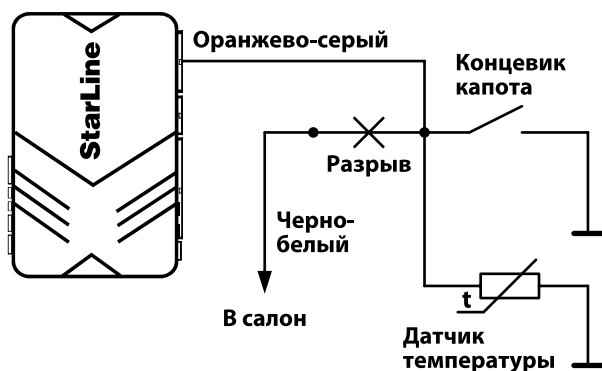


Схема 1

5. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение слева от педали сцепления. Провода пройдут по крылу и выйдут в районе передней левой фары (Фото 5.1 – 5.2).

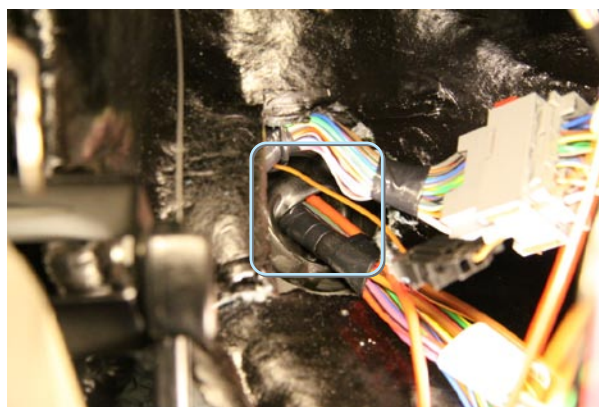


Фото 5.1. Штатное уплотнение. Вид из салона



Фото 5.2. Выход проводов под капотом

6. Прячем блок сигнализации за приборным щитком (Фото 6).

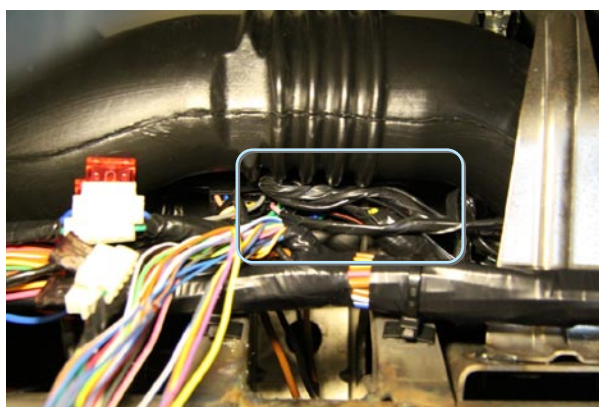


Фото 6. Блок сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации под гайку крепления поперечной балки к кузову (Фото 7).

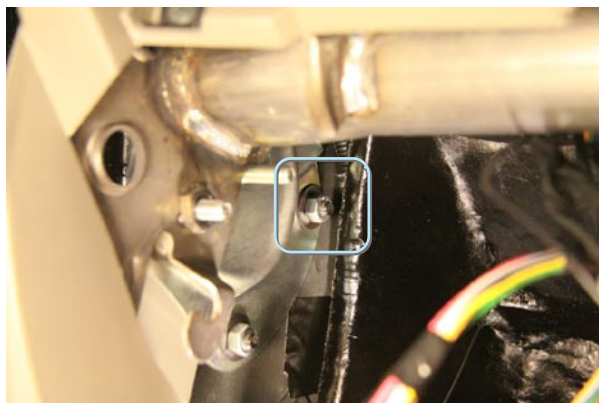


Фото 7. Масса

8. В багажнике подключаем концевик в жгуте слева (Фото 8.1 – 8.2).

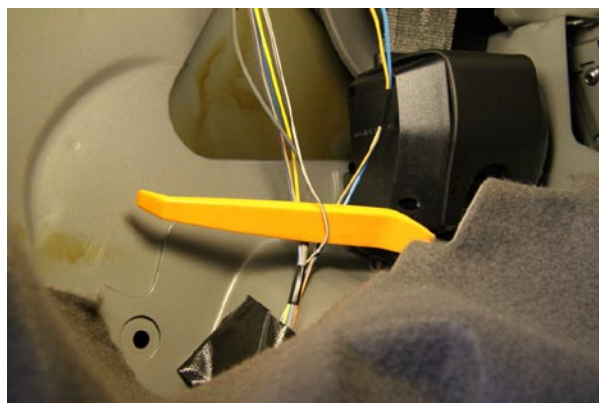


Фото 8.1. Жгут в багажнике

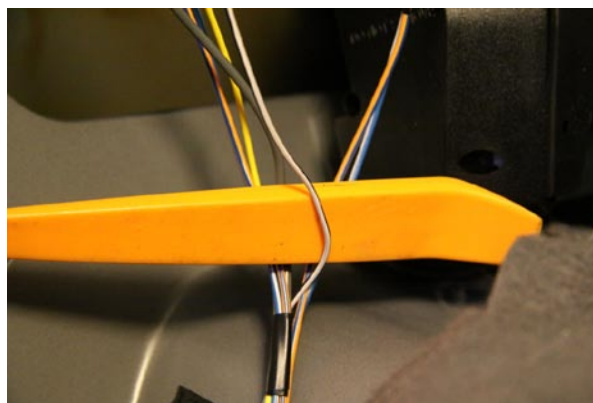


Фото 8.2. Концевик багажника (бело-черный)

9. В жгуте приборного щитка подключаем поворотники, генератор. «Ручник» подключаем по схеме 2 (Фото 9.1 – 9.3).

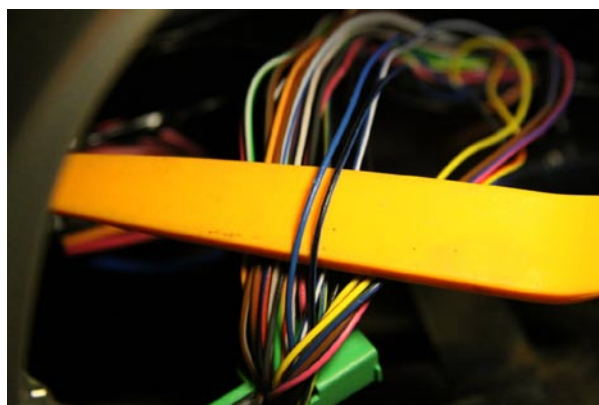


Фото 9.1. Поворотники (синий, сине-черный)

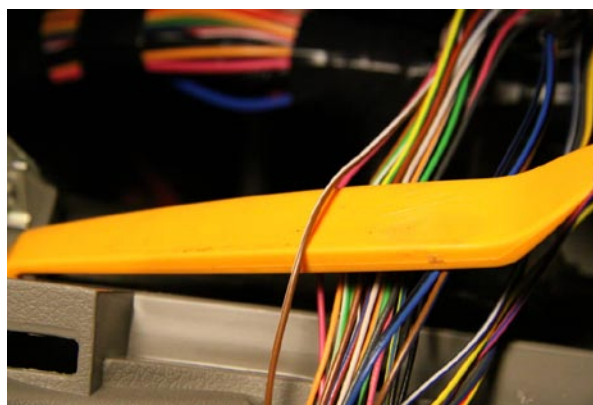


Фото 9.2. Генератор (коричнево-белый)

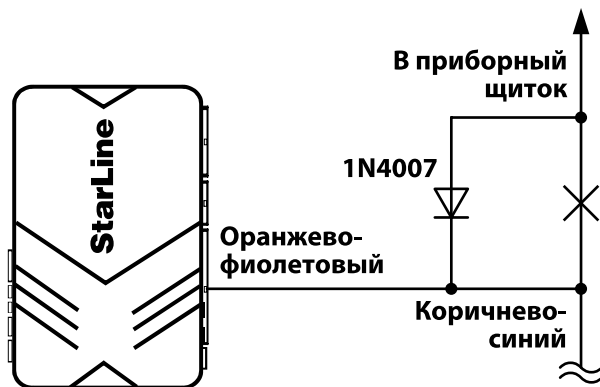


Схема 2

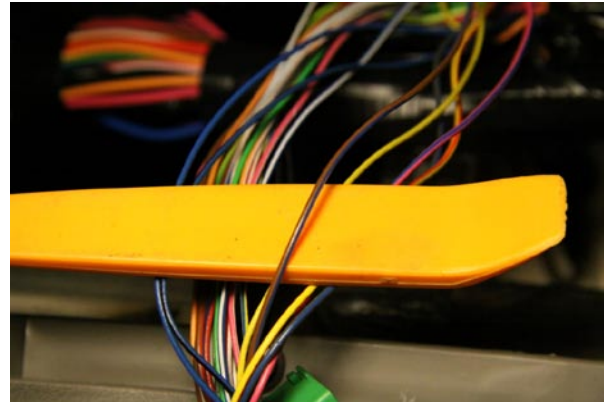


Фото 9.3. Ручник (коричнево-синий)

10. Концевик водительской двери есть только на разъеме блока переключателей (Фото 10.1). Концевики остальных дверей присутствуют на блоке управления стеклопакетом (далее БУС) под задним сидением слева (Фото 10.2 – 10.3). Подключаем концевики дверей по схеме 3.

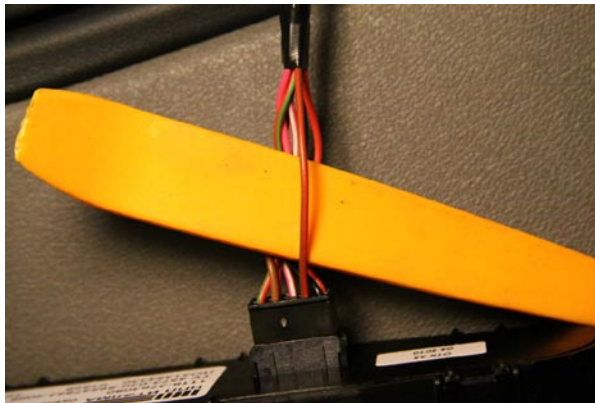


Фото 10.1. Концевик водительской двери (коричнево-красный)

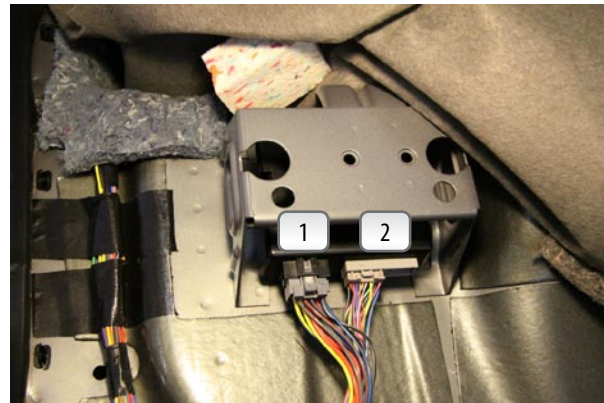
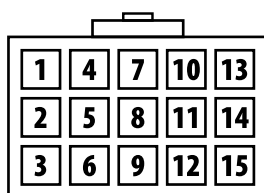
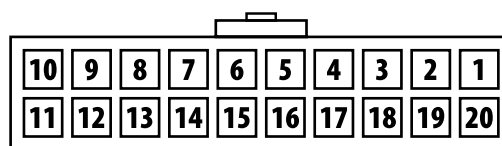


Фото 10.2. БУС. Нумерация разъемов заводская



X1



X2

Нумерация контактов в разъемах. Вид со стороны проводов

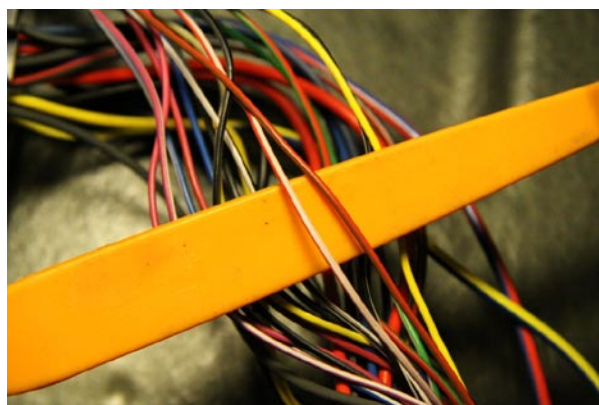


Фото 10.3. Концевики оставшихся дверей (коричнево-красный, бело-красный)

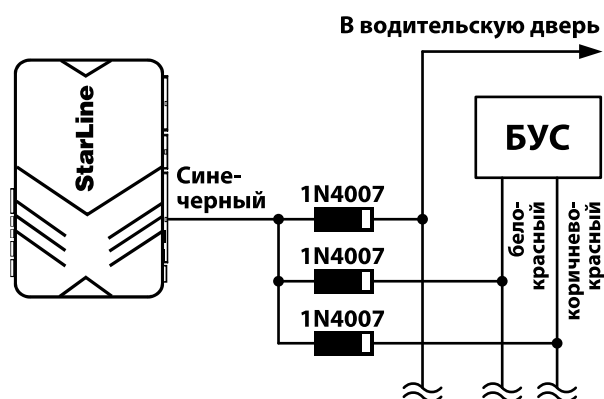


Схема 3

11. Возможно подключение концевиков дверей в сером разъеме под торпедой слева. В этом случае в сигнализации необходимо запрограммировать функцию вежливой подсветки на время, не меньшее чем 20 сек (Фото 11.1 – 11.2).

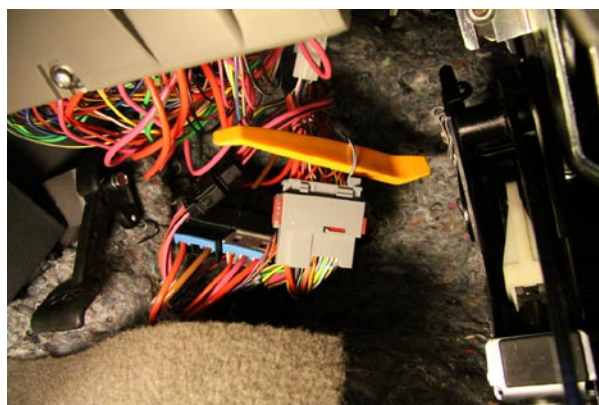


Фото 11.1. Серый разъем

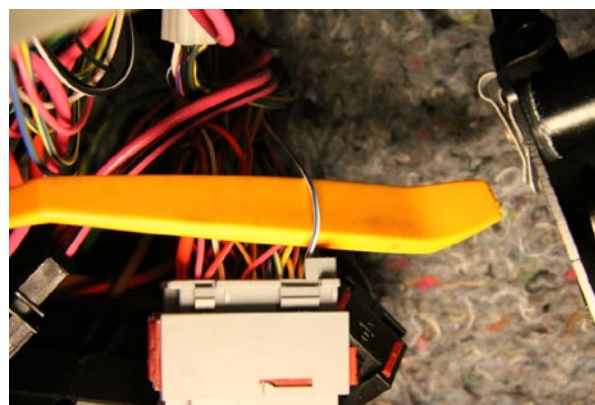


Фото 11.2. Общий концевик дверей (бело-синий)

12. В жгуте левого порога подключаем управление центральным замком по схеме 4. В этом случае закрываться будут все двери, а открываться только дверь водителя (Фото 12).

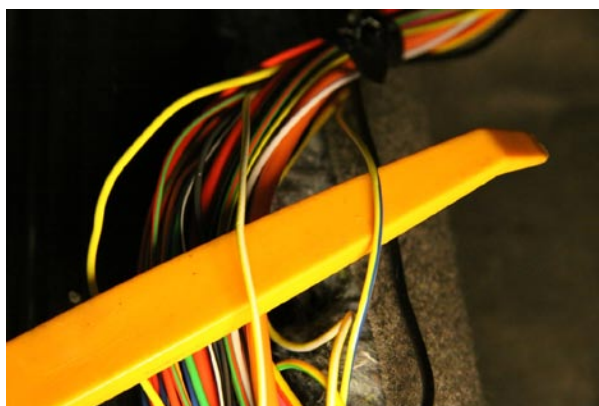


Фото 12. ЦЗ (желто-белый, желто-синий)

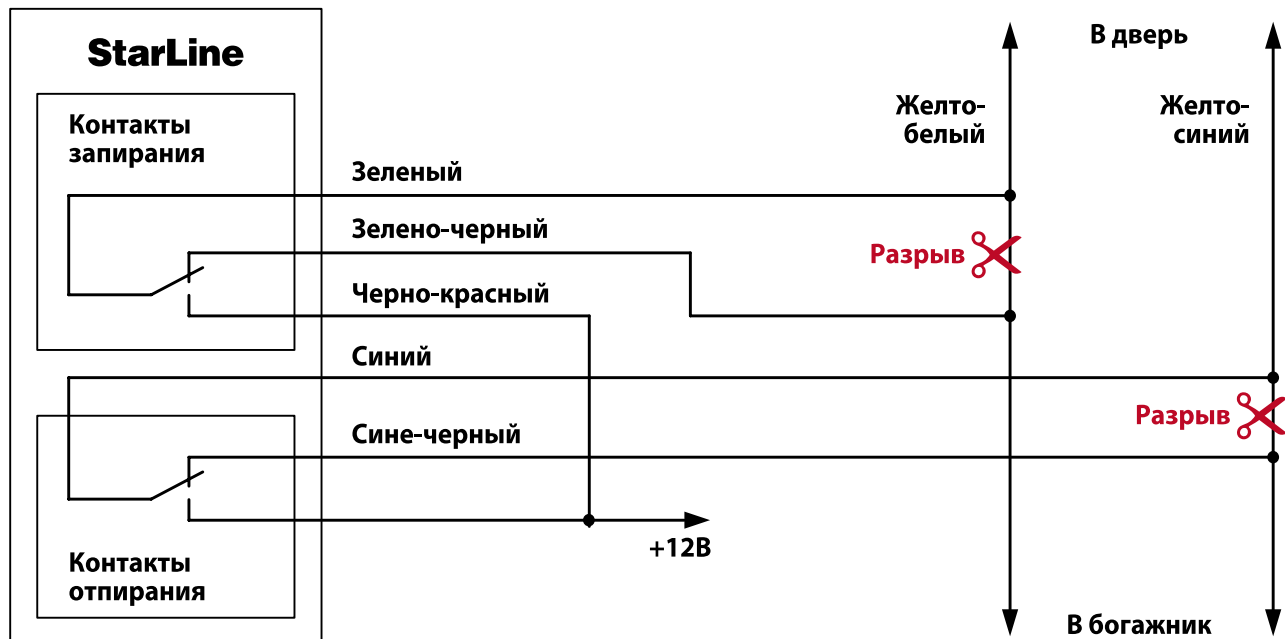


Схема 4

13. Для реализации функции пошагового открытия дверей подключаем сигнализацию по схеме 5 (Фото 13).

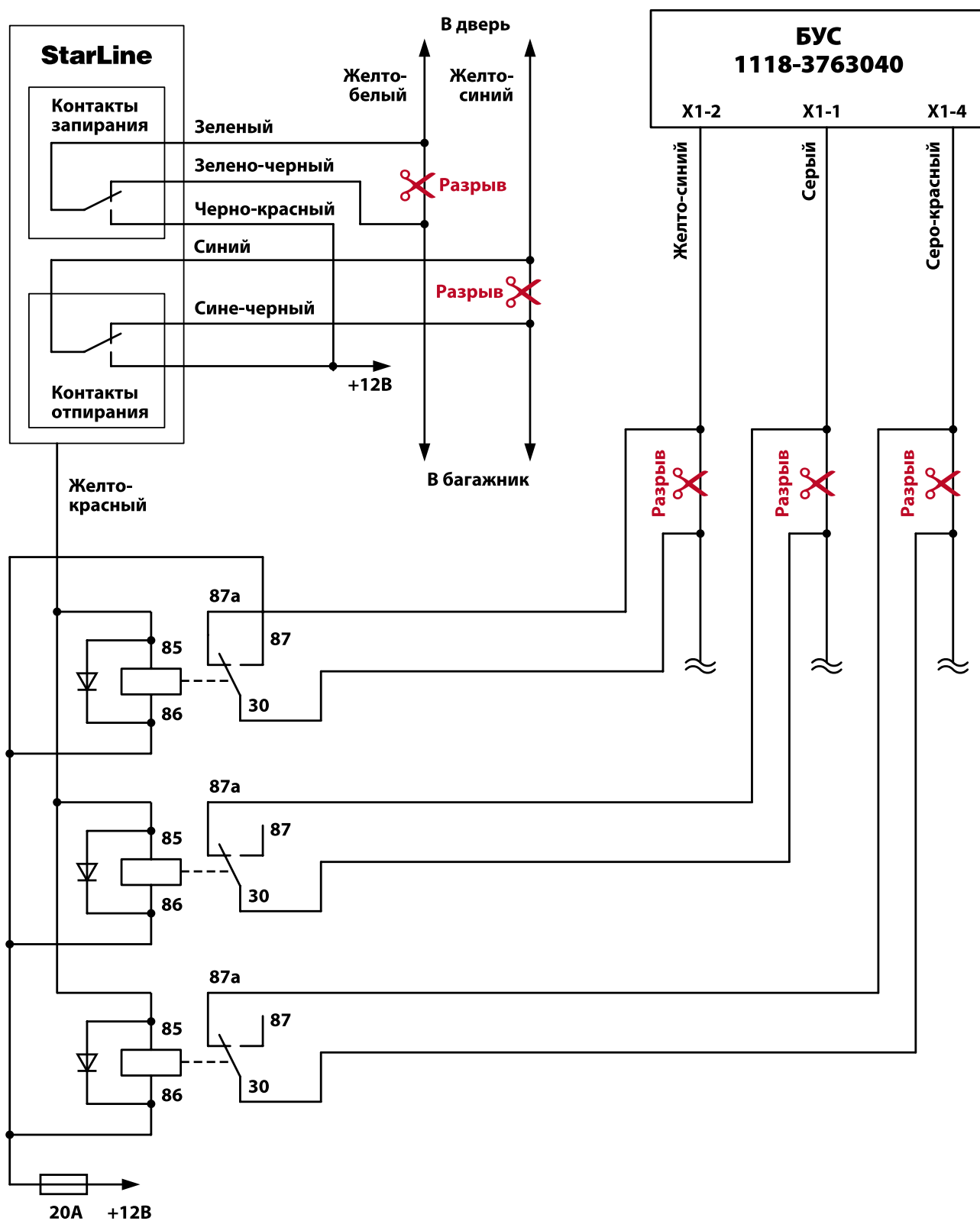


Схема 5

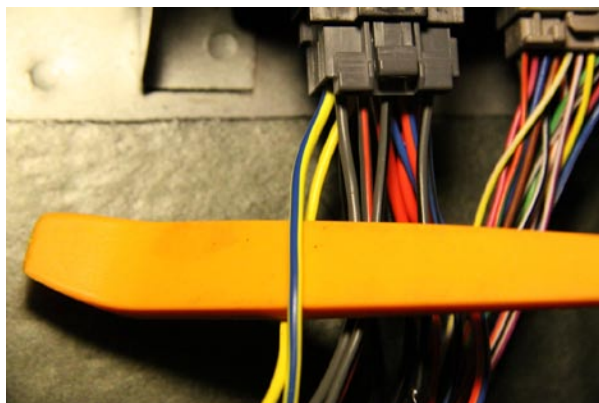


Фото 13. Силовой провод открытия дверей (желто-синий)

14. Для реализации функции «комфорт» подключаем модуль управления стеклоподъемниками в разрыв силовых проводов на БУС (Фото 14).

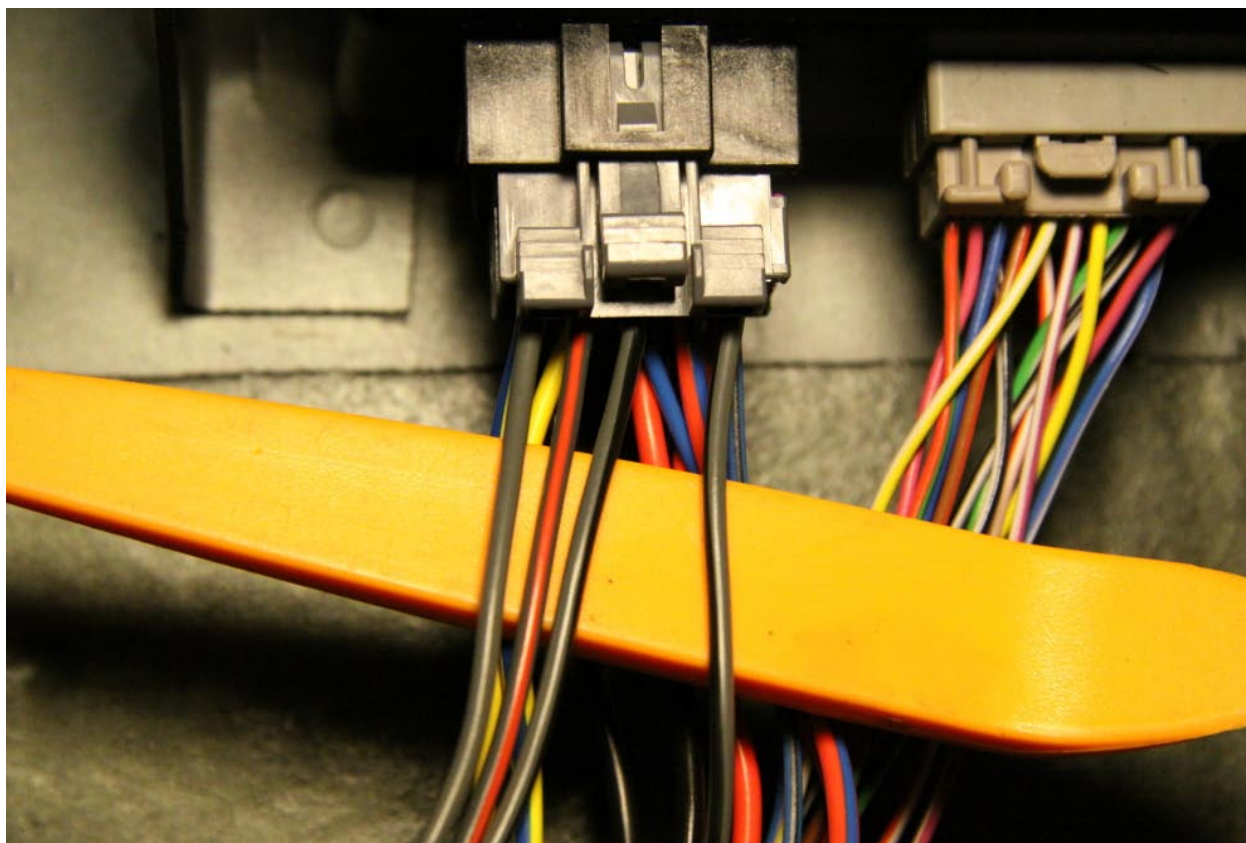


Фото 14. Силовые провода стеклоподъемников (серый, серо-красный, серо-черный, серо-черный)

Внимание!

Импульс запуска модуля стеклоподъемников должен подаваться после импульса закрытия дверей!

15. Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв белого провода штатной рамки (Фото 15).



Фото 15. Провод рамки иммобилайзера (белый)

16. В жгуте замка зажигания подключаем зажигание, стартер и питание (Фото 16.1 – 16.3).

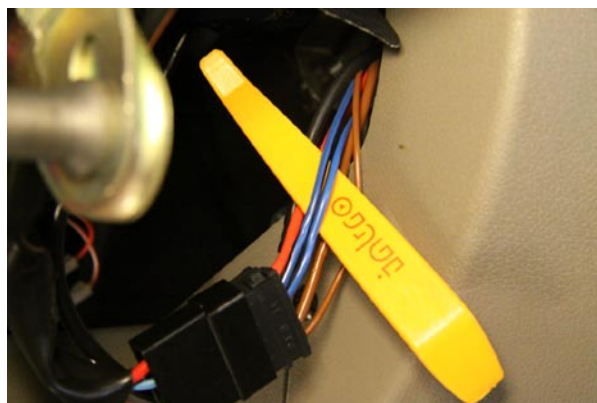


Фото 16.1. Зажигание (IGN сине-черный)

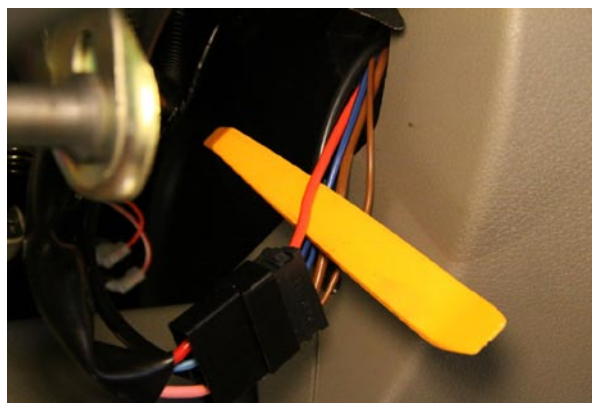


Фото 16.2. Стартер (ST красный)



Фото 16.3. Постоянный плюс (коричневый)

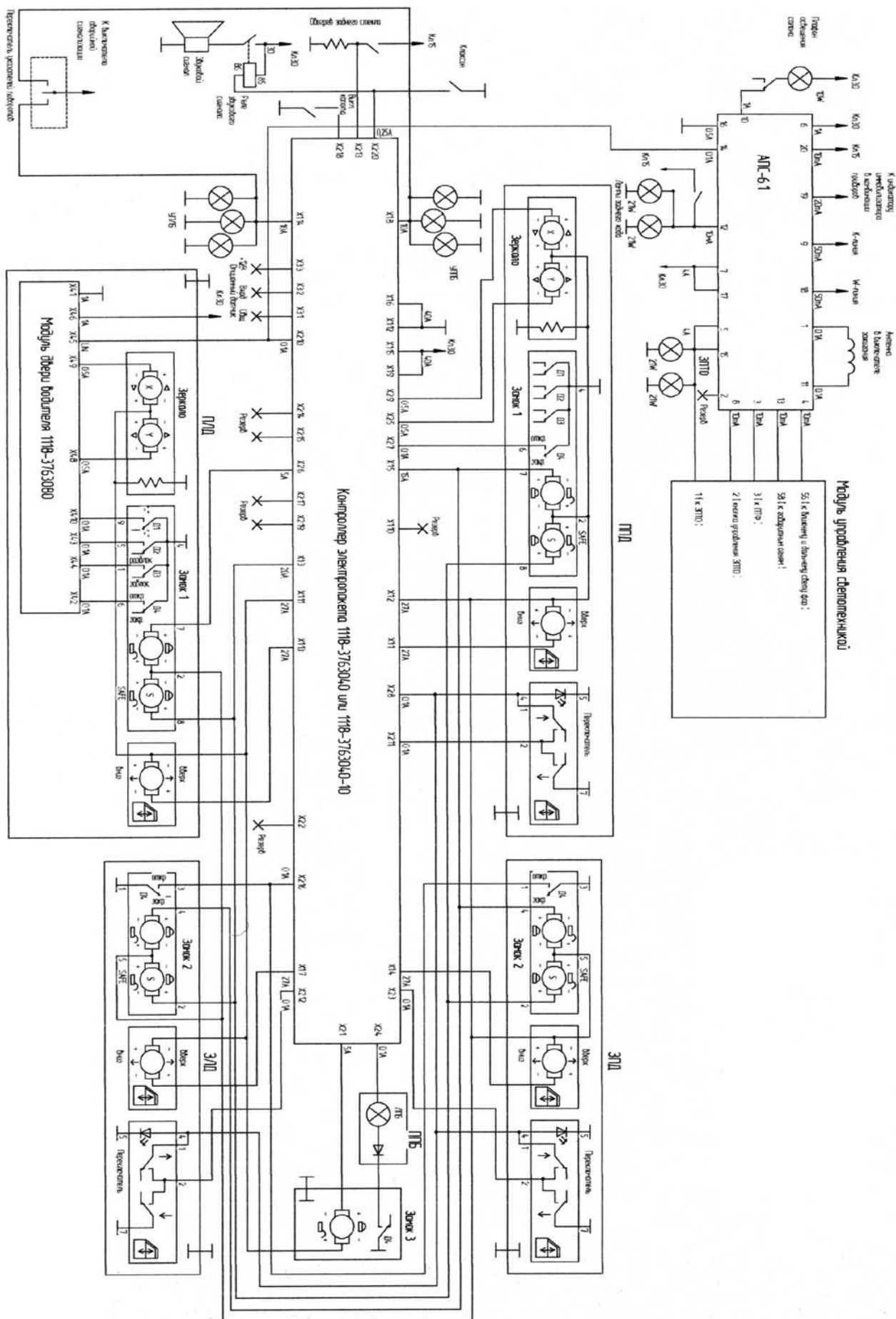


Схема подключения БУС

17. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

18. Проверяем работу системы.

19. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Используется штатный (4.3 4.4)	Черный с белой полосой
	Багажник			Жгут в багажнике (8.1 8.2)	Белый с черной полосой
	Водительская дверь			В водительской двери (10.1)	Коричневый с красной полосой
	Передняя правая			Жгут БУС (10.3)	Коричневый с красной полосой (X2-1)
	Задние			Жгут БУС (10.3)	Белый с красной полосой (X2-16)
Стояночный тормоз				Разъем приборного щитка (9.3)	Коричневый с синей полосой
Замки	Закрытие				
	Открытие				
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем приборного щитка (9.2)	Коричневый с белой полосой
Световые сигналы	Поворотники			Разъем приборного щитка (9.1)	Синий и синий с черной полосой
Силовые цепи	Зажигание			Жгут замка зажигания (16.1)	Синий с черной полосой
	Стартер			Жгут замка зажигания (16.2)	Красный
	+12В			Жгут замка зажигания (16.3)	Коричневый
	Масса			Шпилька на кронштейне кузова (7)	