

Автомобильная охранная система



Инструкция по установке и программированию системы



Система предназначена только для профессиональной установки

Назначение кнопок брелока

№ Кнопки	Нажатие	Функция
1	Короткое	Постановка системы на охрану
2	Короткое	Снятие системы с охраны
3	Короткое	Подсветка дисплея брелока
4	Короткое	Опрос состояния системы
5	Долгое	Панка или Jack-Stop™
6	Долгое	Запуск / глушение двигателя
7	Долгое	Отпирание багажника
8	Долгое	Активизация доп. канала № 1
9	дважды	Резервирование запуска ГУРБО
10	Короткое	Вкл. / Выкл. сигналов sireны
11	Короткое	Служебный режим (VALET)
12	Короткое	Отключение датчика удара
13	Короткое	Активизация доп. канала № 2
14	Короткое	Пуск двигателя по таймеру
15	Короткое	Блокировка кнопок брелока
16	Короткое	Управление 2 автомобилем
17	Долгое	Вход в меню опции брелока
18	Долгое	Вход в меню № 1 прогр. функций
19	Долгое	Вход в меню № 2 прогр. функций
20	Долгое	Запись PIN-кода (зажигание выкл.)

Короткое нажатие - 0,5 сек. Долгое нажатие - 2 сек.

Часть команд брелока, таких как:

- "Отпирание багажника"
- "Активизация доп. канала № 1"
- "Активизация доп. канала № 2"
- "Запуск / глушение двигателя"

требует выполнения дополнительных подключений и расходных материалов (реле, колодки предохранителей и т. д.)

Реакции системы на команды брелока зависят от настроек системы.

Особенности системы

Охранная система SCHER-KHAN LOGICAR 2, сочетая в себе надежные охранные алгоритмы, новейшую систему кодирования радиосигнала и мощный набор дополнительных программируемых каналов, позволяет реализовать мощный уровень защиты и эксклюзивные сервисные функции. Тщательная проработка алгоритмов автоматического запуска двигателя позволяет одинаково успешно использовать систему как в автомобилях с классическим замком зажигания, так и в автомобилях, оснащенных кнопкой START/STOP.

Введена новая функция имитации нажатия педали тормоза в момент включения стартера, при автоматическом запуске двигателя. Сигнал на входе, контролирующем состояние педали тормоза, игнорируется системой в течение всего времени имитации.

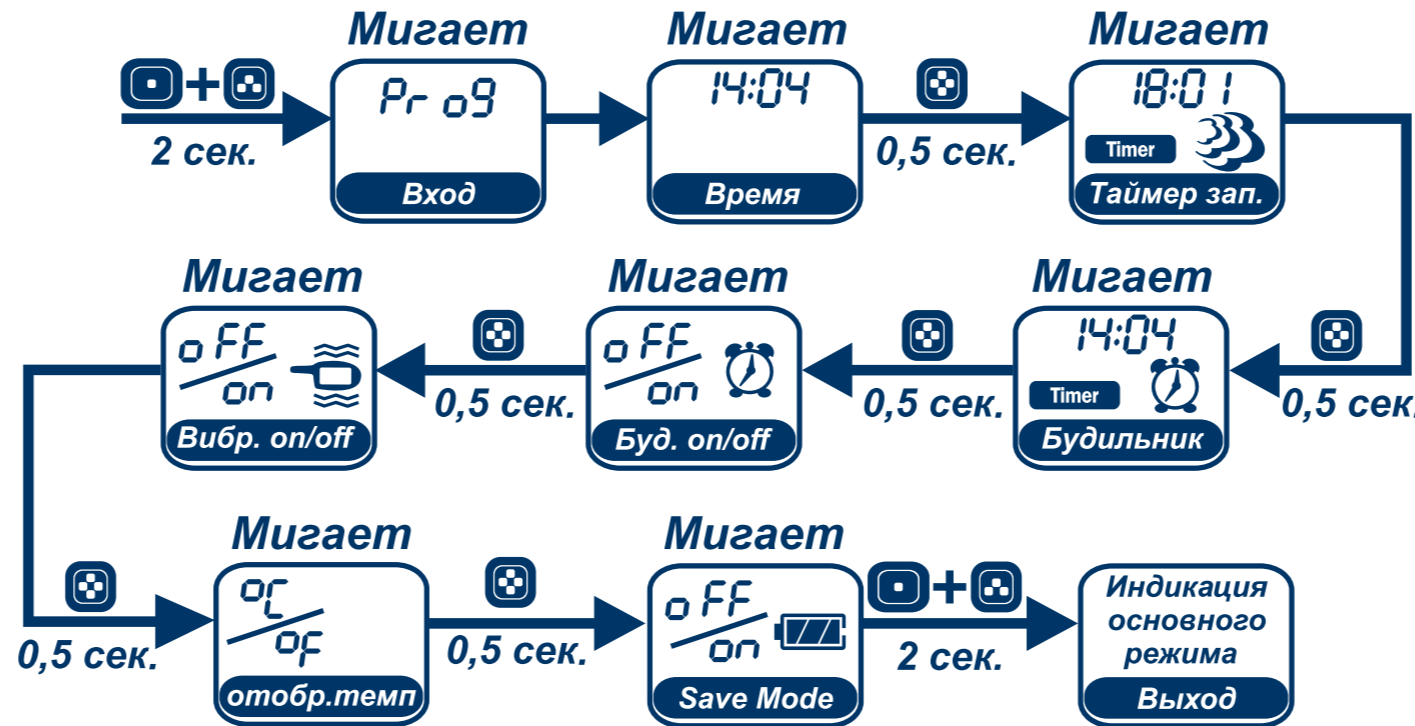
Алгоритмы системы подкреплены схемотехническими решениями, позволяющими упростить монтаж системы и сократить время установки. Например, имитация нажатия педали тормоза реализуется посредством встроенного реле, что позволяет осуществлять параллельное подключение к штатным проводам педали тормоза. Данное решение позволяет не зависеть от особенностей работы (полярности и уровня напряжения) штатной эл. схемы тормозной системы. Встроенная блокировка имеет дополнительный соединитель на конце провода, который позволяет реализовать блокировку (на охране) и защиту (при автозапуске) стартера при подключении проводов автозапуска.

Технические параметры

Напряжение питания блока: min - 9 В, max - 18 В
 Ток потребления: меньше 20 мА
 Диапазон рабочих температур: - 45 – + 85 °С
 Дальность действия брелока (подача команд): до 500 м
 Дальность действия обратной связи (прием сообщений): до 1 500 м
 Защита кода от взлома: MAGIC CODE™ PRO
 Элемент питания брелока с ЖК дисплеем: AAA 1,5 В
 Элементы питания брелока без ЖК дисплея: 2 элемента CR2016

НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной схемой.



Кнопка осуществляет перемещение по меню брелока, кнопка возвращает к предыдущему пункту меню. В режимах установки часов, таймера запуска и будильника нажатие кнопки изменяет значение часов, нажатие кнопки изменяет значение минут. Удержание данных кнопок приводит к быстрой перемотке значений. Нажатием кнопки последовательно изменяется текущее состояние функций on - off - on.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

- 1) **Вход** в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.
- 2) Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации.
- 3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной функции изменения функции короткими сигналами sireны. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
- 4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с шага 1. Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд. Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.



Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». В противном случае, на брелоке появится сообщение об ошибке FAIL. Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с шага 1.

Меню программируемых функции № 1 Вход: Нажатие кнопок (I+IV) на 2 сек.

Номер	Название функции	Кнопка I	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
№ 1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны (только когда функция № 2-21 в 1 значении)	Отпирание багажника со снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника со снятием системы с отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевики багажника	
№ 1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после выкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	
№ 1-3	Назначение комбинации кнопок (II+III)	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала удара. Короткие сигналы не отключаются	
№ 1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка на охрану с выключением ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без запирания ЦЗ	Автоматическая блокир. двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания
№ 1-5	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запирания ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	
№ 1-6	«Вежливая» подсветка	«Вежливая» подсветка не используется	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после постановки на охрану	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	«Вежливая» подсветка после постановки и снятия с охраны
№ 1-7	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут
№ 1-8	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 2-значный PIN-код (Заводское значение 11)	Используется 4-значный PIN-код (Заводское значение 1111)	
№ 1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено		
№ 1-10	Интервал автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
№ 1-11	Ограничение числа запусков двигателя	Неограниченное число запусков	16	7	5
№ 1-12	Способ резервирования запуска двигателя	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	С помощью кнопки II брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	При каждом включении стояночного тормоза
№ 1-13	Завершение режима резервирования	Завершается постановкой в режим охраны	Завершается закрытием двери		
№ 1-14	Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру	Не учитывается состояние АКБ	Учитывается состояние АКБ		
№ 1-15	Учет температуры при запуске двигателя по таймеру	Температура не учитывается	Периодический запуск возможен при T < -15°С	Периодический запуск возможен при T < -25°С	Периодический запуск возможен при T > 0°С

Меню программируемых функции № 2 Вход: Нажатие кнопок (II+IV) на 2 сек.

Номер	Название функции	Кнопка I	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
№ 2-1	Световая индикация режимов	Вся индикация включена	Предупр. дат. удара-выкл., пост.сигниф.трев.-выкл., автозапуск - выкл.	Предупр. дат. удара-выкл., пост.сигниф.трев.-выкл., автозапуск - вкл.	Вся индикация выключена
№ 2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автоматически, по факту выкл. салонного света
№ 2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)	0,5 сек. / 0,5 сек.	3,5 сек. / 3,5 сек.	0,5 сек. / 20 сек.	3,5 сек. / 20 сек.
№ 2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Все двери открываются одновременно	Приоритетное отпирание двери водителя	Двойной импульс на отпирание всех дверей	
№ 2-5	Двойной импульс запирания замков дверей	Выключен	Два импульса по 0,5 сек.		
№ 2-6	Назначение блокировок двигателя	Синий пр. - блок. Зажиг. Встр. реле - блок. Старт.	Синий пр. - блок. Старт. Встр. реле - блок. Зажиг.		
№ 2-7	Тип внешнего реле блокировки двигателя	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Нормально разомкнутая блокировка двигателя		
№ 2-8	Длительность импульса доп. канала № 1	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
№ 2-9	Длительность импульса доп. канала № 2	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
№ 2-10	Длительность импульса доп. канала № 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.
№ 2-11	Длительность импульса доп. канала № 4	5 сек.	20 сек.	40 сек.	120 сек.
№ 2-12	Длительность импульса доп. канала № 5	10 сек.	30 сек.	60 сек.	240 сек.
№ 2-13	Длительность импульса доп. канала № 6 (встроенное реле)	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	30 сек.
№ 2-14	Алгоритм функционирования доп. каналов № 3 (Старт), № 4 (IGN1), № 5 (IGN/ACC)	Дополнительные каналы выключены	Дополнительные каналы общего назначения	Выходы дистанционного запуска двигателя	
№ 2-15	Событие для включения доп. канала № 1	Нажатием кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны	Успешный автоматич. запуск двигателя	Окончание автоматич. запуска двигателя
№ 2-16	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатием кнопок II+III брелока на 0,5 сек.	Снятие с режима охраны	Отпирание пассажирских дверей	Окончание автоматич. запуска двигателя
№ 2-17	Событие для включения доп. канала № 3 (2-14 в значении 2)	Постановка в режим охраны	Снятие с режима охраны	Запуск двигателя	Глушение двигателя
№ 2-18	Событие для включения доп. канала № 4 (2-14 в значении 2)	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя	Глушение двигателя
№ 2-19	Событие для включения доп. канала № 5 (2-14 в значении 2)	Включение режима тревоги	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя
№ 2-20	Алгоритм функционирования выхода IGN2 (доп. канал 5, 2-14 в значении 3 и белого провода разъема CN 1)	IGN2	ACC		
№ 2-21	Назначение доп. канала № 6 (встроенное реле)	Дистанционное отпирание замка багажника	Дистанционный дополнительный канал	Имитация нажатия педали тормоза	
№ 2-22	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
№ 2-23	Максимальное время вращения стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
№ 2-24	Увеличение времени вращения стартера при каждой последующей попытке запуска	Значение функции 2-22 + 0,2 сек.	Значение функции 2-22 + 0,4 сек.	Постоянное (значение функции 2-22)	
№ 2-25	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.
№ 2-26	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Режим Pit-Stop не используется	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-7	Pit-Stop, не ограниченный по времени	
№ 2-27	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек., с попытками повторного запуска
№ 2-28	Время работы двигателя в режиме Turbo	Режим Turbo не используется	120 сек.	240 сек.	Автоматически по сигналу тахометра
№ 2-29	Импульс 0,6 сек. на выходе стартера, при окончании автоматического запуска	Импульс не появляется	Импульс появляется		
№ 2-30	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора		

Отметьте карандашом (цифрами от 2 до 4) функции, значения которых отличаются от заводских значений в первой колонке.

Отметьте карандашом, функции (цифрами от 2 до 4), значения которых отличаются от заводских значений в первой колонке.

Внимание! Функция меню № 2 должна программироваться только с помощью сервиски, осуществляющей установку или ремонт охранной системы. Неправильно выставленные значения функций могут привести к неисправности охранной системы и автомобиля.