

Пример установки сигнализации Scher-Khan Magicar 9 на автомобиль

Opel Astra H (в комплектации с МКПП или АКПП)



Особенности подключения системы Scher-Khan Magicar 9 на автомобиль Opel Astra H

Встроенный CAN-модуль позволяет:

- Отслеживать состояние концевиков дверей.
- Отслеживать состояние концевика багажника.
- Отслеживать состояние концевика капота (в комплектации со штатной охранной системой).
- Отслеживать состояние габаритных огней (вкл/выкл)
- Получить тахометрический сигнал
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).
- Отслеживать состояние стояночного тормоза
- Отслеживать нажатие педали тормоза
- Управлять центральным замком автомобиля
- Управлять штатной охранной системой (при наличии в комплектации)

Управление аварийной сигнализацией

Дополнительный канал 3 (белый провод разъема CN11 (в руководстве указан как розовый)) предназначен для управления аварийной сигнализацией автомобиля. Управление осуществляется подачей сигнала в цепь кнопки аварийной сигнализации для включения, и повторной подачей сигнала для выключения вспышек после «мигания» необходимого количества раз. Для реализации этого алгоритма необходимо инвертировать сигнал дополнительного канала 3 с плюса (+), на минус (-) при помощи реле или транзисторного инвертора.

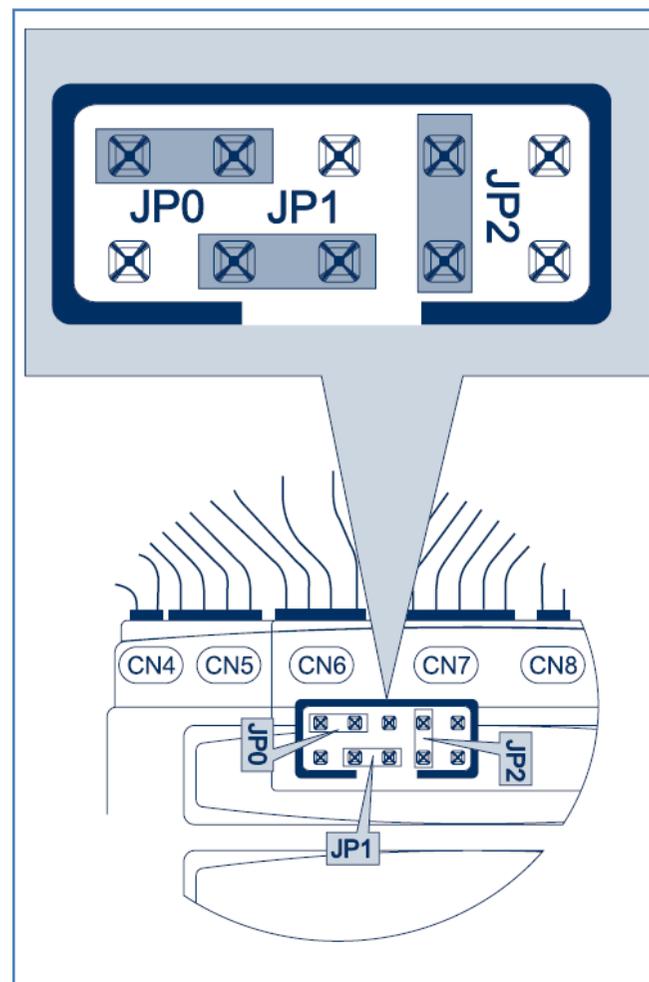
Выбор микропрограммы встроенного модуля CAN сигнализации Scher-Khan Magicar 9

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Magicar 9 необходимо определить номер микропрограммы подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Magicar 9.

Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального модуля сигнализации. В соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP0	JP1	JP2
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны выполняться только при отключенном питании системы сигнализации.



Подключение сигнализации Scher-Khan Magicar 9 к цепям автомобиля.

Подключение к CAN-шине и кнопке аварийной сигнализации удобно выполнить в жгуте проводов приборного щитка.

При подключении к проводу зеленый/белый (кнопка аварийной сигнализации), необходимо инвертировать сигнал с дополнительного канала 3 (разъем CN11 белый провод) с плюса (+), на минус (-) при помощи реле.



Питание сигнализации можно взять с красного толстого провода в пороге водителя.

Блокировку двигателя можно выполнить, заблокировав бензонасос. Для этого необходимо установить реле блокировки в разрыв провода красный/синий. Провод проходит в жгуте водительского порога.



Подключение сигнализации Scher-Khan Magicar 9 к цепям запуска двигателя автомобиля.

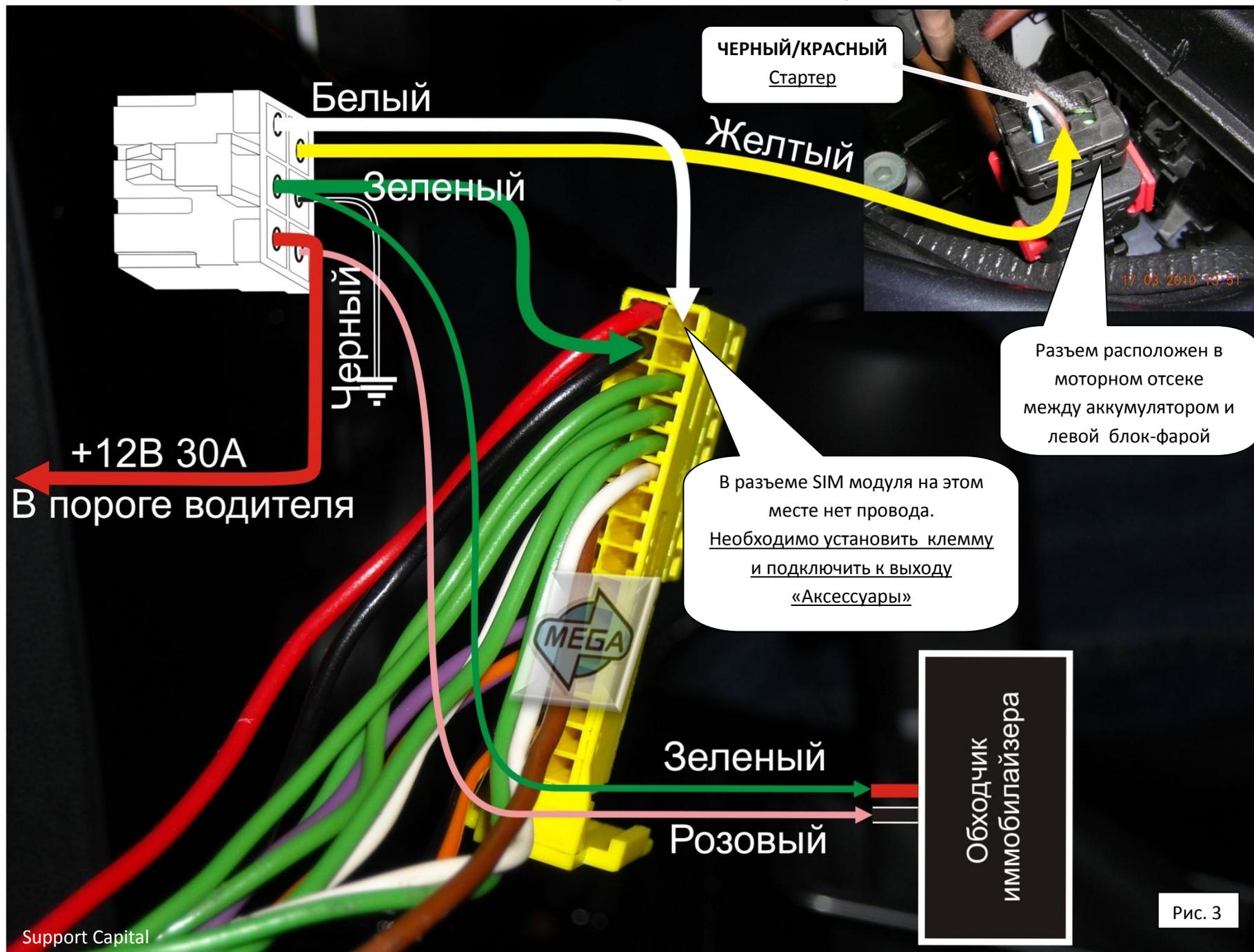
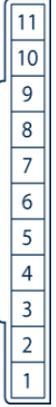


Рис. 3

Описание подключений

Разъем	Цвет	Назначение	Номер рисунка	Цвет провода для подключения
CN1 	6. Желтый	Выход "Стартер"	3	Черный/красный (под капотом)
	5. Черный	Масса		Соединить с кузовом автомобиля
	4. Розовый	Выход "Зажигание 2"	3	Черный (обходчика иммо)
	3. Белый	Выход "Аксессуары"	3	Установить свою клемму (SIM модуль)
	2. Зеленый	Выход/Вход "Зажигание"	3	Черный (SIM модуль)
	1. Красный	Питание системы сигнализации	2	Красный (порог водителя)
CN2 	Красный/белый	Питание аварийной сигнализации	не подключать	
	Фиолетовый	Выход 2 на аварийную сигнализацию	не подключать	
	Фиолетовый	Выход 1 на аварийную сигнализацию	не подключать	
	Серый	Управление замком багажника		
	Серый/белый	Управление замком багажника		
	Коричневый	Выход на сирену		
CN3 	Жёлтый/чёрный	НЗ контакты (отпирание)	не подключать	
	Жёлтый	Отпирание ЦЗ	не подключать	
	Жёлтый/белый	НР контакты (отпирание)	не подключать	
	Зелёный/чёрный	НЗ контакты (запирание)	не подключать	
	Зелёный	Запирание ЦЗ	не подключать	
	Зелёный/белый	НР контакты (запирание)	не подключать	
CN4 	Синий	Выход "Блокировка"	2	Реле блокировки
	Жёлтый/чёрный	Вход "Генератор/Тахометр"	не подключать	
	Красный/чёрный	Вход датчика двери	не подключать	
	Красный	Вход датчика двери	не подключать	
	Серый/чёрный	Вход "Датчик багажника"	не подключать	
	Серый	Вход "Датчик багажника"	не подключать	
	Оранжевый/чёрный	Вход датчика вкл. габаритных огней		
	Оранжевый	Вход датчика вкл. габаритных огней		
	Коричневый/чёрный	Вход "Датчик капота"	Зависит от комплектации автомобиля (если есть в CAN-не подключать)	
	Чёрный/белый	Вход "Датчик педали тормоза"	не подключать	
	Голубой/чёрный	Вход "Датчик ручного тормоза"	не подключать	
CN11 	Белый	Выход доп. канала 3	1	К дополнительному реле
	Зелёный	Вход/выход CAN_H	1	Зеленый (OBD-II)
	Синий	Вход/выход CAN_L		Соединить с кузовом автомобиля
	Чёрный	Масса		

Программирование системы сигнализации Scher-Khan Magicar 9

1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Запрограммировать функцию 1-10 в значение 2,3 или 4, в случае если сигнализация блокирует цепь, отвечающую за работу двигателя (бензонасос, зажигание, форсунки и прочее). Если блокируется цепь стартера, то функция 1-10 должна находиться в заводском значении (1).
3. Запрограммировать функцию 2-7 в значение 2, если реле блокировки использует НР контакты. Если реле блокировки использует НЗ контакты, то функция 2-7 должна находиться в заводском значении (1).
4. Запрограммировать функцию 2-21 в значение 2 (определение работающего двигателя по тахометру).
5. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучение не произошло.
6. Запрограммировать функцию 2-24 в значение 3 для управления штатной сигнализацией и ЦЗ при постановке и снятии с охраны системы Scher-Khan Magicar 9.
7. Если необходимо активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта), установите функцию 2-22 в значение (2), функцию 2-23 в значение (2).

Схема подключений

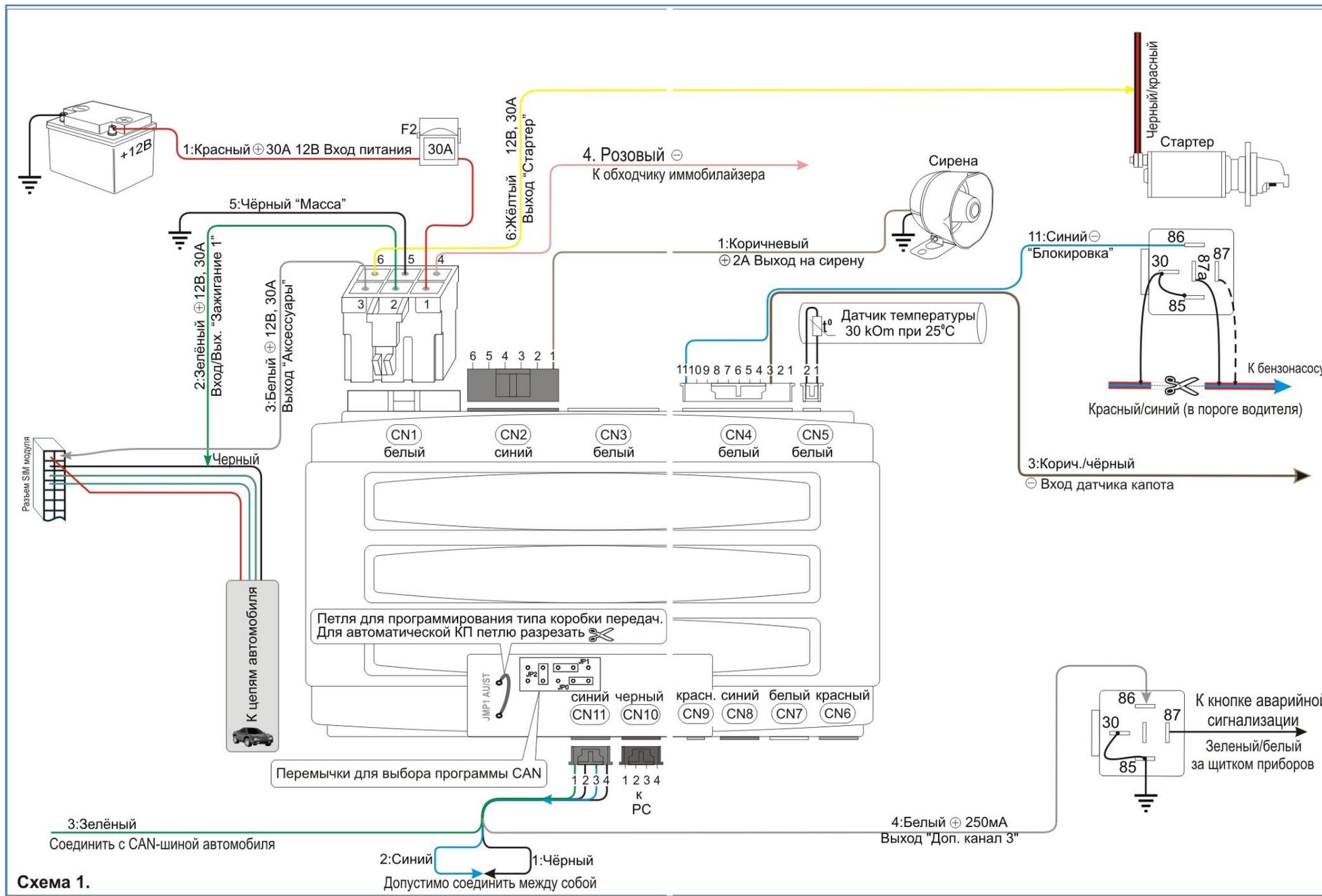
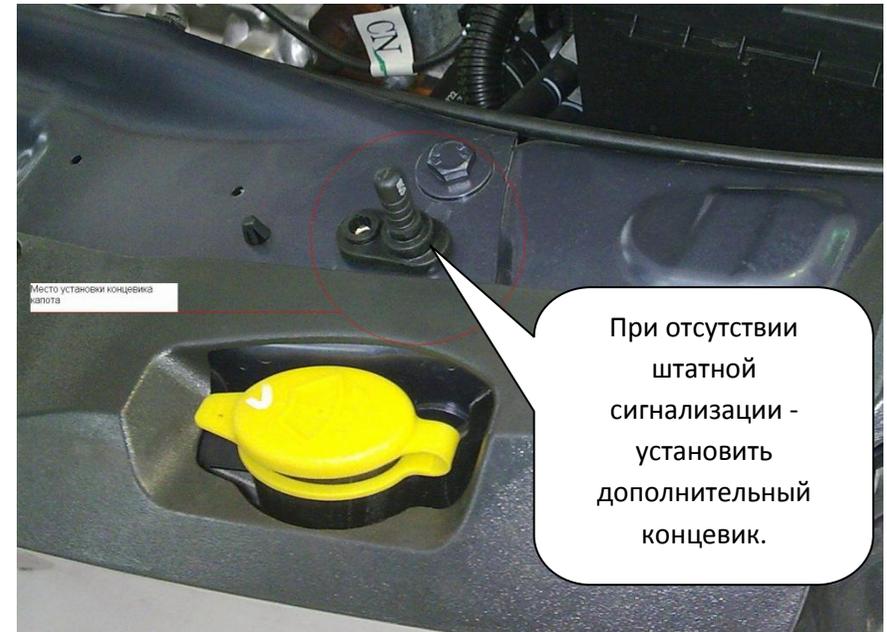


Схема 1.

Примеры размещения компонентов



При отсутствии штатной сигнализации - установить дополнительный концевик.



АКБ

