

DRIVESM

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ
С ОДНОСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Alfa family

www.alfa-alarm.net

DRIVE

Автосигнализация «Alfa-Drive» предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя по двум цепям с помощью внешнего реле блокировки, а также выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое автотранспортное средство с напряжением питающей сети 12V. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелока по радиоканалу.

ОГЛАВЛЕНИЕ:

- 4 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ
- 5 ИНФОРМАЦИЯ О БРЕЛОКЕ
- 5 КОМПЛЕКТНОСТЬ
- 6 УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ
 - 6 Постановка системы в режим «Охрана»
 - 6 Постановка системы в режим «Охрана» с работающим двигателем
 - 6 Снятие системы с режима «Охрана»
 - 6 Бесшумная постановка/снятие в режим «Охрана»
 - 7 Бесшумное снятие системы с режима «Охрана»
 - 7 Отпирание багажника
 - 7 Управление дополнительными устройствами
- 8 ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ
 - 8 Реакция на удар или вибрацию
 - 8 Реакция на вскрытие дверей либо включение зажигания
 - 8 Блокировка запуска двигателя
 - 8 Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)
 - 8 Функция энергонезависимой памяти
 - 8 Аварийное отключение режима «Охрана»
- 9 СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ
 - 9 Функция напоминания и обхода неисправной зоны
 - 9 Автоматическая перепостановка в режим «Охрана»
 - 9 Режим «Авто»
 - 9 Прерывание сигнала сирены в случае тревоги
 - 9 Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении
- 10 Поиск автомобиля на стоянке
- 10 Функция «Comfort»
- 10 Функция «DRIVE»
- 10 Функция «TURBO»
- 11 СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ
- 11 ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА
- 12 ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ
- 13 РЕЖИМЫ РАБОТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА
- 13 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ
- 14 РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
- 16 ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
- 18 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
- 19 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛОКА:

- Раздельные команды постановки/снятия с режима «Охрана»
- Возможность бесшумной постановки/снятия с режима «Охрана»
- Дистанционное отключение датчика удара
- Поиск автомобиля на стоянке
- Функция центрального замка
- Отдельная кнопка управления «Drive» каналом

ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ:

- Контроль состояния зон охраны
- 2-х уровневый датчик удара
- Режим «Авто» (автоматическая блокировка двигателя)
- Охрана с работающим двигателем
- Защита от нападения Anti car-jacking
- Две цепи блокировки запуска двигателя
- Аварийное отключение режима «Охрана» с помощью PIN-кода

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Дополнительный «DRIVE» канал (для управления различными устройствами)
- Дистанционное отпирание багажника
- Функция «Comfort» (автоматический дожим стекол)
- Функция «Turbo» (для автомобилей с турбированным двигателем)
- Безопасное запираение дверей при вождении
- 25-секундная задержка включения режима «Охрана»
- Четыре варианта управления центральным замком
- Программирование функций

КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Силовые выходы на управление световыми сигналами
- Ударопрочный, влагозащищенный брелок
- Температурный диапазон эксплуатации сигнализации от -40 до +80°C
- Полный комплект для установки в одной упаковке (сирена поставляется отдельно)

ВИД БРЕЛКА СИСТЕМЫ



Светодиод



Кнопка постановки системы в режим «Охрана»*



Кнопка снятия системы с «Охрана»*



Кнопка «бесшумной» постановки системы в режим «Охрана»*



Кнопка «DRIVE» - активация универсальной команды

*Основные назначения. Функции кнопок могут также принимать дополнительные значения, о них читайте далее.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

(основные команды)



Постановка системы в режим «Охрана»

(кратковременное нажатие)

Постановка системы в режим «Охрана» при работающем двигателем

(нажать и удерживать 3 сек. при включенном зажигании)



Снятие системы с режима «Охрана»



Отпирание багажника

(удерживайте 2 сек)



Бесшумная постановка в режим «Охрана»



Активация доп. канала


(реализовывается установщиком при установке)

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Микропроцессорный блок (блок управления) – 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления (брелок) – 2 шт.
3. Датчик удара – 1 шт.
4. Светодиодный индикатор – 1 шт.
5. Внешнее реле блокировки с разъёмным соединителем – 1 шт.
6. Концевой выключатель – 1 шт.
7. Жгут проводов – 1 комплект.
8. Служебная кнопка – 1 шт.
9. Инструкция по эксплуатации и подключению системы – 1 шт.
10. Индивидуальная упаковка – 1 шт.


УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Постановка системы в режим «Охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучит сигнал сирены, габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Система перейдёт в режим «Охрана».




Постановка системы в режим «Охрана» с работающим двигателем

На брелоке дистанционного управления нажмите и удерживайте 3 сек кнопку  при работающем двигателе. Прозвучит сигнал сирены, габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Система перейдёт в режим «Охрана» с работающим двигателем.


В этом режиме датчик удара будет отключен во избежание ложных срабатываний.

Снятие системы с режима «Охрана»

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала сирены, габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Система перейдет в режим «снято с охраны».




Бесшумная постановка в режим «Охрана»

Для бесшумной постановки в режим «Охрана» на брелоке дистанционного управления, нажмите кнопку . При этом габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически, сирена подавать сигналов не будет.




Бесшумное снятие системы с режима «Охрана»

Если система была поставлена в режим «Охрана» бесшумно, то снятие с режима «Охрана», произойдет также бесшумно.

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Система перейдет в режим «снято с охраны».



Отпирание багажника

На брелоке дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку . Багажник автомобиля откроется.

Данная функция должна быть реализована при установке.



Управление дополнительными устройствами

Управление активируется кнопкой **D** на брелоке дистанционного управления. Сработает сервисная функция, активирующая дополнительное устройство, реализованная установщиком при установке.



Смотрите описание работы дополнительного канала на странице 12.

ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Реакция на удар или вибрацию

При слабом ударе прозвучат пять отрывистых звуковых сигналов, при этом моргают габаритные огни. При сильном ударе прозвучат звуковые сигналы продолжительностью 15 сек, при этом моргают габаритные огни (если система была поставлена в режим «Охрана» бесшумно - звуковые сигналы не подаются, а только моргают габаритные огни).



Реакция на вскрытие дверей либо включение зажигания

При открытии любой из двери либо включении зажигания прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал сирены. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги.

Блокировка запуска двигателя

В режиме «Охрана» блокируются две электрические цепи двигателя, предотвращая несанкционированный запуск двигателя. Дополнительная цепь значительно повышает защиту от угона.

Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)

Если нажать на кнопку  на брелоке при включенном зажигании в режиме «снято с охраны» более чем на 1 сек, то произойдет включение функции защиты от насильственного угона. При этом первые 15 сек. система предупреждает о включении функции частым морганием габаритных огней и сигналами сирены, после чего глушится двигатель (если при установке была реализована блокировка одной из цепей зажигания) и включается тревога. Отключить тревогу можно нажатием кнопки  (при выключенном зажигании)

Функция энергонезависимой памяти

Автосигнализация сохраняет свое состояние при снятии-подаче напряжения в бортовую сеть автомобиля, предотвращая тем самым простое отключение режима «Охрана» «перебрасыванием» питания.

Аварийное отключение режима «Охрана».

Если утерян либо поврежден брелок автосигнализации, систему можно снять с режима «Охрана» с помощью Персонального Идентификационного Номера (PIN-код), который вводится при помощи служебной кнопки. PIN-код состоит из двух цифр и может быть запрограммирован заранее. Цифры выбираются из диапазона от 1 до 9. Заводская установка - 11.



Служебная кнопка

Для аварийного отключения режима «Охрана» необходимо:

1. Открыть дверь, включить зажигание (сработает сигнал).
2. С помощью служебной кнопки ввести (нажать нужное количество раз на кнопку) первую цифру PIN-кода. Выключить зажигание.
3. Включить зажигание.
4. С помощью служебной кнопки ввести вторую цифру PIN-кода. Выключить зажигание и снова включить.

Если PIN-код введен верно автосигнализация отключится автоматически.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Функция напоминания и обхода неисправной зоны

Если водитель забыл закрыть одну из дверей, то при постановке в режим «Охрана» сигнализация предупредит об этом тремя сигналами sireны. При этом вторая цепь охраны капота и багажника будет взята под охрану.

При включенной задержке постановки в режим «Охрана» 25 сек функция не работает.


Автоматическая перепостановка в режим «Охрана»

(включается программно, табл. прогр. п. 6)



Если ни одна из дверей после снятия с режима «Охрана» не отпиралась, то система через 40 сек автоматически перейдет в режим «Охрана» при этом двери будут закрыты автоматически.

Режим «Авто» (автоматическая блокировка двигателя)

(включается программно, табл. прогр. п. 3)

Выключите зажигание и выйдите из автомобиля. Если данная функция запрограммирована, то после того, как будут закрыты все двери, система через 30 сек автоматически включит блокировку двигателя. Двери при этом закрыты не будут и система останется в режиме «снято с охраны». Для отключения блокировки нажмите кнопку .

Прерывание сигнала sireны в случае тревоги


При срабатывании автосигнализации sireна подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки , при этом сигнализация остается в режиме «Охрана», который можно отключить нажатием кнопки .

Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении

(включается программно)

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через 3 сек. И автоматически откроются сразу после выключения зажигания.

Поиск автомобиля на стоянке

Нажмите кнопку  при включенной охране, сигнализация подаст сигнал длительностью 5 сек, а габаритные огни моргнут 5 раз, облегчая поиск автомобиля на стоянке.

Функция «Comfort» (включается программно, пункт 7 табл. прогр.)

Электростеклоподъемники автоматически дождутся при постановке системы в режим «Охрана». **Функция должна быть реализована при установке.**

Функция «DRIVE» (включается программно, пункт 7 табл. прогр.)

Эта функция позволяет назначить на кнопку «D» брелока определенную функцию, выбранную при установке и поддерживаемую вашим автомобилем.

Возможные варианты работы «DRIVE» функции, из которых вы можете выбрать наиболее подходящую вам:

1. Запирание (отпирание) эл. стёкол на любую величину
2. Пошаговое отпирание двери (водительская дверь отпирается при снятии с режима «Охрана», остальные двери по команде DRIVE-кнопки.
3. Дистанционное глушение двигателя (альтернатива функции «Anti car-Jacking»)
4. «Световая дорожка»
5. «Паника»
6. Возможность включения салонного освещения
7. Возможность управления блоком дистанционного запуска двигателя.

Установщик так же может по вашему желанию организовать какую-нибудь эксклюзивную функцию, которая не описана выше.

Функция «TURBO» (включается программно, пункт 7 табл. прогр.)

Предназначена для реализации на автомобилях с турбированным двигателем. Позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течении одной либо двух минут, что позволяет снизить скорость вращения турбины.

Для активации функции «Turbo» необходимо затянуть ручной тормоз, а только за тем выключить зажигание. Выйдите из автомобиля и поставьте систему в режим «Охрана». Двигатель будет продолжать работу в течении одной, двух или трех минут (в зависимости от выбранной установки). «Turbo» функция активна только если двигатель проработал не менее двух минут.

Для отключения функции «Turbo» отпустите ручной тормоз.

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация «Alfa Drive» обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания тревоги в период режима «Охрана» посредством вспышек светодиодного индикатора:

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

ДВЕ ВСПЫШКИ – в период режима «Охрана» открывались двери либо включалось зажигание;

ТРИ ВСПЫШКИ – в период режима «Охрана» открывался капот либо багажник;



ЧЕТЫРЕ ВСПЫШКИ – в период режима «Охрана» срабатывал датчик удара;

ГОРИТ ПОСТОЯННО – система находится в режиме программирования нового PIN-кода;

МЕДЛЕННО МИГАЕТ – система находится в режиме «Охрана»;


ЧАСТО МИГАЕТ – система находится в режиме перепостановки в режим «Охрана».

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание. Нажать одновременно кнопки  и  на брелоке. После чего сирена подаст один сигнал, а светодиод будет гореть постоянно.
2. Используя служебную кнопку, введите первую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
3. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
4. Включите зажигание. Если PIN-код введен правильно, сирена подаст один сигнал. Теперь можно вводить новый PIN-код. (Если же старый PIN-код введен неверно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода.)
5. Используя служебную кнопку, введите первую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и, используя служебную кнопку введите вторую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание. Включите зажигание.
7. Повторите действия пункта 5 и 6. Если новый PIN-код дважды введен правильно, сирена подаст сигнал дважды, сохраняя новый PIN-код. (Если же новый PIN-код введен дважды неправильно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ


Программирование Alfa Drive производится в соответствии с таблицей программирования.

Для входа в режим программирования снимите систему с режима «Охрана», включите зажигание, нажмите на брелке кнопки  +  одновременно и удерживайте 2 секунды. Сирена подаст один сигнал, а светодиодный индикатор вспышками будет показывать пункт программирования. (Так: вспышка – пауза – вспышка, означает, что Вы находитесь в первом пункте таблицы программирования, соответственно, две вспышки через паузу – во втором пункте программирования). Для перехода к необходимому пункту программирования нажмите на служебную кнопку соответствующее количество раз. При этом система подтвердит выбранный пункт сигналами сирены.

Далее, для выбора необходимой установки в пункте нажмите соответствующую кнопку на брелке дистанционного управления.

Пункт	Программируемая функция	Нажмите  , 1 сигнал сирены	Нажмите  , 2 сигнала сирены	нажмите  , 3 сигнала сирены	Нажмите D , 4 сигнала сирены
1	Задержка постановки в режим «Охрана»	5 сек	30 сек	ВЫКЛ	45 сек
2	Импульс управления центральным замком	0,5 сек	3,5 сек	0,5 сек импульс заперение, двойной 0,5 сек импульс отпирания	30 сек импульс заперение, 0,5 сек импульс отпирания
3	Режим «Авто» (автоматическая блокировка двигателя)	ВКЛ	ВЫКЛ	*красным цветом выделены заводские установки	
4	Автоматическое заперение дверей во время вождения	ВКЛ	ВЫКЛ		
5	Выбор типа блокировки двигателя (желтый провод)	-300 мА в охране (НЗ)	-300 мА когда снято с режима «Охрана» (Н.Р.)		
6	Авто репостановка в режим «Охрана»	ВКЛ	ВЫКЛ		
7	Режим работы доп. канала (розово-черный провод)	«TRIGGER»	«TURBO»	«Comfort»	«DRIVE»
8	Время работы «TURBO»	1 мин	2 мин	3 мин	

Например:

Для установки импульса управления центральным замком 3,5 секунды войдите в режим программирования, нажмите служебную кнопку два раза для перехода из первого пункта во второй (сирена подаст два сигнала, светодиод будет моргать две вспышки через паузу), нажмите на брелке кнопку , сирена подаст два подтверждающих сигнала.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА

(розово-черный провод)

Нагрузочная способность канала - 300 мА.

«Триггер»

На выходе генерируется постоянный (долговременный) импульс при кратковременном нажатии кнопки **D**. Повторное нажатие кнопки **D** прервёт работу канала. Смена состояния сигнализации (в режиме «Охрана»/снято с режима «Охрана») так же прервет работу канала.

«Turbo»

Выход поддерживает включенным зажигание (через внешнее реле) на время запрограммированное в пункте 8 табл. прогр. При этом система может быть поставлена в режим «Охрана».

Режим «Turbo» может быть активирован только в случае наличия отрицательного сигнала на розовом проводе (вход сигнала ручного тормоза).

«Comfort»

На выходе генерируется импульс длительностью 30 сек каждый раз при постановке в режим «Охрана». Выход может быть использован для управления стеклоподъёмниками.

«DRIVE»

На выходе генерируется импульс на время удержания нажатой кнопки **D**.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛКОВ

В память системы возможно записать до 4 брелоков. Для ввода в память системы нового брелока включите зажигание и удерживая служебную кнопку, нажмите на любую кнопку нового брелока. После записи шестого по счёту брелока - первый вытирается из памяти.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

РАЗЪЕМ Н1

№ конт	Цвет провода	Назначение цепи
1	Желтый	Управляющий выход внешней блокировки двигателя. Тип блокировки выбирается программно (стр.12 пункт 5)
2	Фиолетовый	Выход дополнительного канала для отпирания багажника (-300 мА)
3	Оранжевый	Вход зажигания (+12V)
4	Розовый	вход отрицательного сигнала ручного тормоза
5	Черный	Питание (-12V), масса
6	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12V; 10A)
7	Серый	Вход концевых датчиков капота/багажника (-)
8	Красный	Питание (+12V)
9	Белый	Вход концевых датчиков дверей (полярность выбирается переключкой на центр. блоке)
10	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12V; 10A)
11	Красный	Питание (+12V)
12	Зелёный	Выход на сирену (+12V; 1,5 A)
13	Желто-Белый	Выход 2-й блокировки Н.Р. (-300 мА)
14	Розово-Черный	Выход дополнительного канала (-300мА)

1. Жёлтый провод - управляющий выход внешней блокировки двигателя. Тип блокировки выбирается программно (стр.12 пункт 5).

2. Фиолетовый провод - выход первого дополнительного канала для отпирания багажника (-300 mA).

3. Оранжевый провод - вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12В и не пропадает в момент старта.

4. Розовый провод - Вход отрицательного сигнала ручного тормоза.

5. Черный провод - «масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.

6, 10. Коричневые провода - выходы на световые сигналы. Провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи - 10А). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.

7. Серый провод - вход концевых датчиков капота и багажника. Подключите этот провод к концевым выключателям капота и багажника. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.

8, 11 Красный провод - питание системы +12V. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12V. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

9. Белый провод - вход концевых датчиков дверей. Подключите этот провод к концевым выключателям дверей. Сигнал концевых выключателей может быть отрицательной либо положительной полярности. (Вариант полярности выбирается переключкой на центральном блоке (смотрите схему на стр. 16).

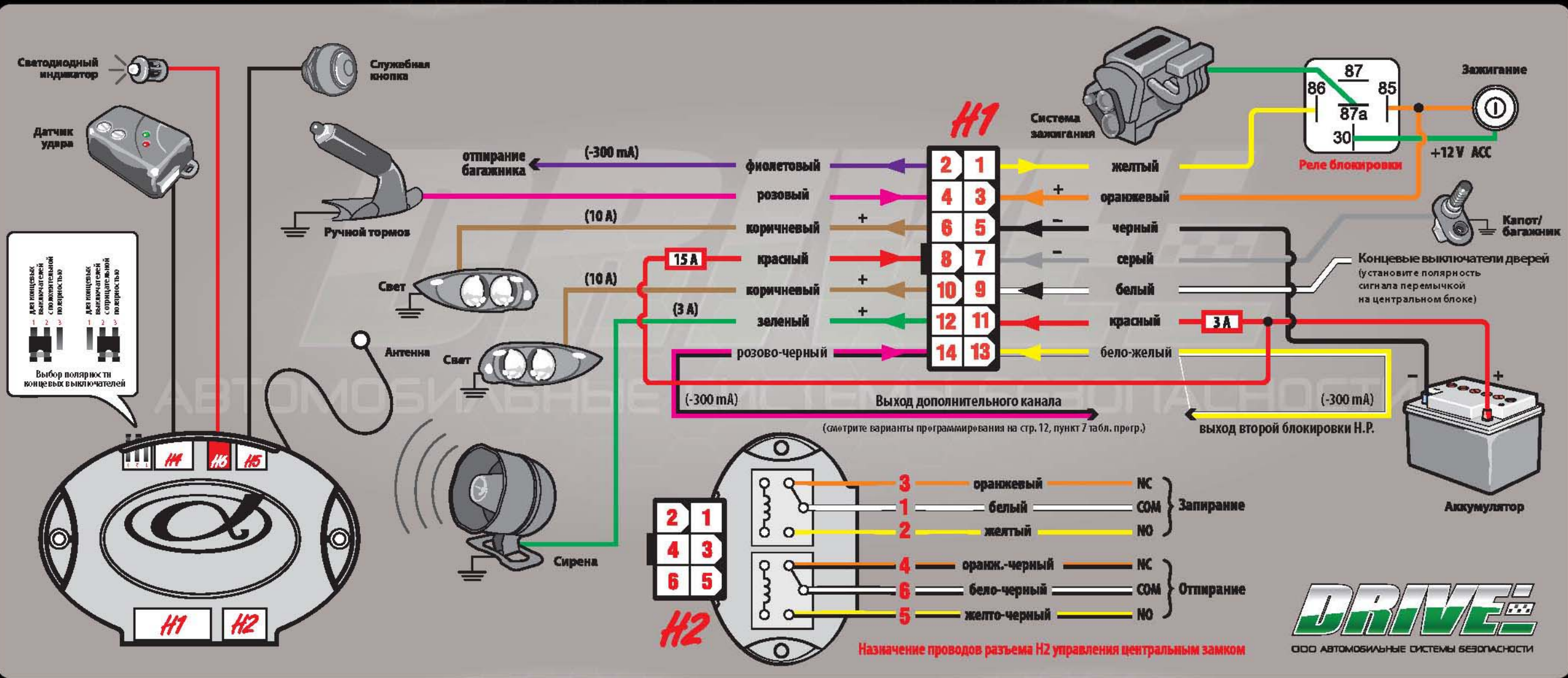
12. Зелёный провод - выход управления сиреной положительной полярности (максимальный ток 1,5А). Соедините этот провод с красным проводом sireны, чёрный провод sireны соедините с «массой».

13. Желто-Белый провод - управляющий выход внешней нормально разомкнутой блокировки двигателя. На этом проводе появляется потенциал «масса» при выключенном режиме «Охрана» (максимальная нагрузка -300mA)

14. Розово-Черный провод - выход дополнительного канала. Варианты работы канала смотрите на странице 12, пункт 7. (Макс. нагрузка -300mA).

РАЗЪЕМ Н2 ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт | } реле
запирания |
| 2. Белый провод - Общий контакт | |
| 3. Жёлтый провод - Нормально разомкнутый контакт | |
| 4. Оранжево-чёрный провод - Нормально замкнутый контакт | } реле
отпирания |
| 5. Бело-чёрный провод - Общий контакт | |
| 6. Жёлто-чёрный провод - Нормально разомкнутый контакт | |



ГАРАНТИЯ

Гарантийное обслуживание производится в Сервисах официальных дилеров. Гарантия осуществляется в течении 1 года с момента продажи.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по эксплуатации изделия, условия гарантийных обязательств и бесплатного сервисного обслуживания, проверить правильность заполнения талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, даты продажи, четких печатей фирмы продавца. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне изменены, стерты или переписаны, талон признается недействительным.

2. Данным гарантийным талоном Компания «Автомобильные Системы Безопасности» подтверждает принятые на себя обязательства по удовлетворению требований потребителей, установленных действующим законодательством о защите прав потребителей, в случае обнаружения недостатков изделия. Однако, наша компания оставляет за собой право отказать в гарантийном и бесплатном сервисном обслуживании изделия в случае несоблюдения вышеизложенных условий.

3. Гарантийный фок службы автомобильной системы безопасности **DRIVE** составляет один год с момента приобретения, указанного в гарантийном талоне.

4. Изготовитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:

4.1) В случае нарушения правил и условий по эксплуатации, установки изделия в инструкции по эксплуатации;

4.2) Если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;

4.3) Если изделие имеет следы попыток некавалифицированного ремонта;

4.4) Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, не предусмотренными изготовителем;

4.5) Если дефект вызван действием непреодолимых сил, несчастными случаями, умысленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;

4.6) Если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых;

4.7) В случае обнаружения механических повреждений, воздействия агрессивных флуд (вода, ГСМ, растворители).

5. Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание не распространяются на следующие недостатки изделия:

5.1) Механические повреждения, возникшие после передачи товара потребителю;

5.2) Повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих и коммуникационных кабелей и других подобных внешних факторов;

5.3) Повреждения, вызванные использованием нестандартных запасных частей, элементов питания.

6. Настройка и установка (сборка, подключение и т.п.) изделия, описанные в документации, прилагаемой к нему могут быть выполнены как самим пользователем, так и специалистами большинства установочных центров соответствующего профиля и фирм-продавцов (на платной основе). Также Вы можете воспользоваться услугами других специалистов, имеющих сертификат соответствия на проведение подобных работ. При этом лиц (организация), установившие изделие, несет ответственность за правильность и качество установки. Просим вас обратить внимание на значимость правильной установки изделия как для его надежной работы, так и для получения гарантийного и бесплатного сервисного обслуживания.

Требуйте от специалиста по установке внести все необходимые сведения об установке Вашего изделия в гарантийный талон.

В случае установки автомобильной системы безопасности **DRIVE** в авторизованном сервисе, гарантийное обслуживание производится в сервисе установки.

В случае самостоятельной установки или установки автомобильной системы безопасности **DRIVE** в неавторизованном сервисе, гарантия на установку отсутствует. В данном случае потребитель должен предоставить в гарантийный сервис продавца демонтированную автомобильную систему безопасности **DRIVE**.

Уважаемые покупатели! В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с приобретенным изделием, просим Вас обращаться по месту покупки и установки.

Модель: **DRIVE** Серийный номер _____

Организация продавец _____

Адрес организации продавца _____

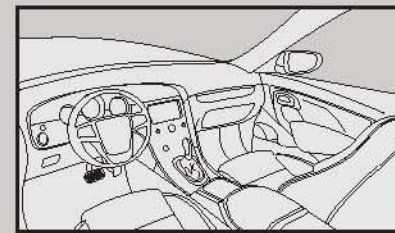
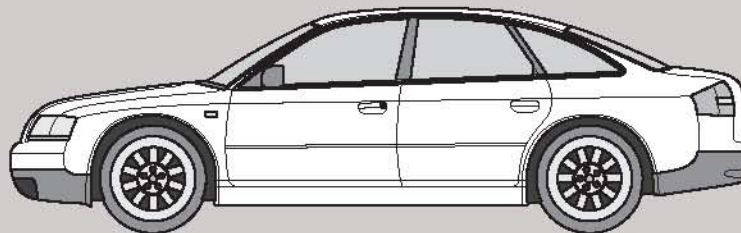
Подпись _____ Ф.И.О. _____

Контактный телефон _____

Дата продажи _____

Место для печати
организации
продавца

На схематическом изображении автомобиля рекомендуется указывать место монтажа автомобильной системы безопасности **DRIVE**. Это значительно облегчит доступ к системе в случае необходимости, например профилактики, ремонта и т. п.).



Описание особенностей установки

Храните гарантийный талон и схему установки автомобильной системы безопасности **DRIVE** в недоступном для посторонних лиц месте.

Название установочного центра _____

Адрес установочного центра _____

Контактный телефон _____

Подпись мастера _____

Место для печати
организации
продавца

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала управления	433,92 МГц $\pm 0,2\%$
Дальность действия брелока	30 м
Напряжение питания основного блока	9-15 В
Макс. ток потребления во всех режимах	не более 20 мА
Питание брелока	9 В (3 элемента CR2016)
Температурный диапазон основного блока	-30 - +80°C
брелка	+1 - +40°C
Выход звукового сигнала, не более	1,5 А
Выход первой блокировки запуска двигателя, не менее	-300 мА
Выход второй блокировки запуска двигателя, не менее	-300 мА
Выход управления световыми сигналами	10А на каждый борт
Выход дополнительного канала для отпирания багажника, не менее	-300 мА
Выход дополнительного канала, не менее	-300 мА
Длительность сигнала тревоги	20-30 сек



Устройство специально разработано и спроектировано для работы в суровых климатических условиях.

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

МОДЕЛЬ ALFA DRIVE

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ОДНОСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Автосигнализация «Alfa» предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охраняемых зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя по двум цепям с помощью внешнего реле блокировки, а так же выполнения ряда сервисных функций.



**ИЗДЕЛИЕ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНО ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
В СУРОВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add
Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.
При поддержке ООО «Автомобильные системы
безопасности».

Завод-изготовитель:

GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD.

Address:

ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

www.alfa-alarm.net