

PI-750D

Руководство по установке двухзонового инфразвукового датчика удара

Установка датчика удара

Никогда не устанавливайте данный датчик вне салона автомобиля, где сам датчик и его элементы управления могут подвергнуться внешним воздействиям. Никогда не устанавливайте датчик и не прокладывайте жгут его проводов около источников тепла или движущихся деталей автомобиля. Всегда закрепляйте датчик и прокладывайте провода подальше от вращающихся деталей рулевой колонки автомобиля. Закрепляйте датчик на расстоянии не более 55 сантиметров от главного модуля охранной системы, установленной на автомобиле, чтобы длины жгута проводов хватило для подключения датчика к этому модулю.

1. Для установки датчика выберите жесткую панель внутри салона автомобиля. Идеальным местом для установки является центральная часть внутренней стороны перегородки между салоном автомобиля и отсеком двигателя, где чувствительность датчика будет максимальной. Также датчик может быть установлен на передней или средней стойке кузова автомобиля, или подвешен на другой конструктивной детали кузова автомобиля или штатном жгуте проводов.
2. Закрепите датчик в выбранном месте с помощью двух входящих в комплект винтов или с помощью кабельных стяжек.

Подключение датчика

1. Подключите большой 4-контактный разъем жгута проводов к соответствующему 4-контактному разъему на корпусе датчика PI-750D.
2. Проложите жгут к главному модулю охранной системы и подключите маленький 4-контактный разъем жгута к соответствующему 4-контактному разъему на этом модуле.

Настройка чувствительности датчика

Примечание: Светодиодный индикатор датчика удара не будет работать до тех пор, пока установленная на автомобиле система не будет поставлена на охрану.

Чувствительность зоны предупреждения (быстрое мигание красного светодиодного индикатора) и зоны срабатывания сигнализации (кратковременное включение красного светодиодного индикатора) устанавливается одним регулятором. Зона предупреждения будет срабатывать при внешнем воздействии, которое на 30% меньше, чем воздействие, необходимое для полного срабатывания сигнализации.

1. Поставьте систему на охрану, затем сильно ударьте открытой ладонью по передней стойке автомобиля (около ветрового стекла) с такой силой, которой достаточно для разбивания стекла двери автомобиля. Если сразу же сработает сигнализация, снимите систему с охраны и поверните винт регулировки датчика против часовой стрелки для уменьшения его чувствительности. Затем проведите повторную проверку срабатывания датчика. Если сирена подает несколько коротких звуковых сигналов (зона предупреждения), никакой дальнейшей настройки не требуется.
2. Если же сирена не подает короткие звуковые сигналы предупреждения, повысьте чувствительность датчика, повернув винт регулировки датчика по часовой стрелке.

Примечание: Регулировка чувствительности датчика во многом зависит от предпочтения пользователя, места установки датчика и размеров автомобиля. При настройке датчика всегда следует учитывать последствия установки слишком высокой чувствительности, потому что это может привести к ложным срабатываниям сигнализации из-за окружающих шумов и вибрации от проезжающих мимо автомобилей. Для того, чтобы избежать ложных срабатываний сигнализации, устанавливайте минимальную чувствительность, обеспечивающую нормальную работу датчика.

