

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА**PHARAON SCS-5000 HUP****РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ**

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) **PHARAON SCS-5000 HUP** соответствует российским и международным стандартам:

° ГОСТ Р 41.97–99 (ЕЭК ООН №97). Единообразные предписания для официального утверждения СТТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации.

° ГОСТ Р 50009–2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Технические параметры	3
Постановка в режим охраны с брелока	4
Снятие с охраны	5
Снятие с охраны в режиме тревоги	5
Перепостановка в режим охраны	5
Информация о предыдущих срабатываниях	5
Беззвучная постановка и снятие с режима охраны	5
Многофункциональная кнопка VALET	6
Программирование брелоков	6
Аварийное отключение	6
Альбом схем	7 - 13
Изменение персонального кода	14
Режим VALET	15
Режим ПАНИКА	15
Режим поиска автомобиля	15
Дистанционное отпирание багажника	15
Управление стеклоподъемниками или системой «Комфорт»	15
Дистанционное отпирание и запирание замков дверей при включенном зажигании	16
Работа датчика удара	16
Работа дополнительного датчика	16
Функция Anti Car-hijack	16
Датчик падения напряжения	17
Выбор длительности импульса управления центральным замком (0,5 или 3,5 сек.)	17
Автоматическая постановка в режим охраны	17
Автоматическое отпирание и запирание замков дверей при включении и выключении зажигания	18
Работа на автомобилях, имеющих задержку выключения салонного света	18
Таблица программируемых функций	18
Таблица назначения проводов	18

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств **PHARAON SCS-5000 HUP**. СТСТС вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. СТСТС обладает простотой управления и установки, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12В. Использование СТСТС **PHARAON SCS-5000 HUP** позволит Вам быть уверенными в надежной защите Вашего автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ

СТСТС **PHARAON SCS-5000 HUP** предназначена для оповещения автовладельца о несанкционированном воздействии или о доступе к автомобилю посредством звуковых и световых сигналов, а также для блокировки двигателя. Кроме того, возможно управление различными дополнительными устройствами. Температурный диапазон эксплуатации от -40 до +85 °С и исполнение корпуса IP 40 предусматривают размещение блока СТСТС в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Блок процессорный	1 шт.
Брелок	2 шт.
Датчик удара	1 шт.
Реле блокировки (аналоговое)	1 шт.
Дистанционно управляемое реле блокировки CD-30A	1 шт.
Светодиодный индикатор с проводом и разъёмом	1 шт.
Колодка реле блокировки	1 шт.
Провода с 11 контактным силовым разъёмом	1 шт.
Провода с 7 контактным разъёмом	1 шт.
Провод подключения датчика удара с двумя 4 контактными разъёмами	1 шт.
Инструкция по установке и эксплуатации	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Наклейка	2 шт.
Упаковка	1 шт.

ФУНКЦИИ СТСТС PHARAON SCS-5000 HUP

- * Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- * Защита радиоканала от перехвата и подбора кода с помощью технологии KEELQO
- * Режим ПАНИКА
- * Аварийное отключение с использованием персонального кода (“11” – “99”)
- * Дистанционно управляемый режим Anti Car-hijack – режим возврата угнанного автомобиля
- * Автоматическая постановка в режим охраны (программируемая функция)
- * Срабатывание от датчика падения напряжения (программируемая функция)
- * Срабатывание при открывании дверей (капота, багажника)
- * Двухуровневый высокочувствительный датчик удара
- * Возможность подключения дополнительных датчиков
- * Автоматическое запираение и отпираение замков дверей при включении и выключении зажигания (программируемая функция)
- * Дистанционное отпираение и запираение замков дверей при включенном зажигании
- * Отключение режима тревоги без снятия с охраны
- * Возможность управления центральным замком любого типа с помощью встроенных в блок реле
- * Блокировка запуска двигателя внешним нормально замкнутым реле
- * Бесшумный режим поиска автомобиля
- * Управляемый выход “Комфорт” – импульс 30 сек.
- * Отдельный силовой выход на пейджер с защитой от перегрузок
- * Отключение сигналов подтверждения сирены
- * Дистанционное отпираение багажника
- * Многофункциональный яркий индикатор состояния
- * Возможность программирования до трех брелоков
- * Оповещение о срабатывании в отсутствие владельца
- * Предупреждение о неисправной зоне при постановке на охрану
- * Обход неисправной зоны при постановке на охрану с последующим принятием ее под охрану в случае восстановления контура
- * Работа на автомобилях, имеющих задержку выключения салонного света (программируемая функция)
- * Дистанционно управляемое реле блокировки
- * Высокая секретность размещения реле блокировки



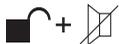
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры / пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92±0,2%	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)		10
Напряжение питания основного блока (В)	10	18
Тип элемента питания брелока	12В23А	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелока (°С)	-15	+85
Среднее время работы брелока до замены элемента питания (месяцев) (Параметр зависит от интенсивности использования)	10	
Выходной ток по каналам:		
Световой индикации (А)		10(2x5А)
Управления приводами замков дверей (А)		15
Управления внешним реле блокировки (мА)		200
Управления по выходу "Комфорт" для модуля стеклоподъемников (мА)		200
Управления реле замка багажника (мА)		200
Выхода на сирену (А)		3
Выхода на пейджер (А)		3
Ток коммутации дистанционно управляемого реле		30 (А)

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

№ кнопки	Символ	Назначение	Состояние СТСТС
1		Постановка СТСТС на охрану и запираение дверных замков	Снята с охраны, зажигание выключено
		Длительное нажатие в течение 2 сек. Постановка СТСТС на охрану и запираение дверных замков. Закрывание стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе "Комфорт")	Снята с охраны, зажигание выключено
		Длительное нажатие в течение 2 сек. Закрывание стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе "Комфорт")	Находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		Поиск машины со звуковым подтверждением	Находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		Прекращение звучания сирены без снятия СТСТС с охраны	Находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
		Запираение дверных замков во время движения	Снята с охраны, зажигание включено



№ кнопки	Символ	Назначение	Состояние СТС
2		Снятие СТС с охраны и отпирание дверных замков	Находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		Снятие СТС с охраны и отпирание дверных замков в режиме тревоги	Находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
		Отпирание дверных замков во время движения	Снята с охраны, зажигание включено
3		Постановка СТС на охрану без сигналов звукового подтверждения	Снята с охраны, зажигание выключено
		Поиск машины без звукового подтверждения	Находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		Запуск режима возврата угнанного автомобиля (Anti Car-hijack)	Снята с охраны, зажигание включено
1+2		Паника СТС	Любое состояние
2+3		Отпирание замка багажника	Снята с охраны

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С БРЕЛОКА

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите **Кнопку 1** брелока для постановки СТС в режим охраны. Сирена включится один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, двери запрут (если установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что СТС находится в режиме ОХРАНЫ.

СТС немедленно сработает при открывании любой двери, капота, багажника или при толчке/ударе по автомобилю. При этом указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., выход на пейджер будет активен в течение 30 сек., после чего СТС снова перейдет в режим охраны. Если СТС сработала от открывания одной из дверей, капота или багажника и после окончания 30-секундного цикла дверь, капот или багажник остались открыты, то сирена будет звучать постоянно. При этом, выход на пейджер будет активен и указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать до тех пор, пока дверь, капот или багажник не будут закрыты, но не более 4 мин. с момента срабатывания. Затем СТС встанет в режим охраны в обход открытой цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке СТС в режим охраны одна из охраняемых цепей (дверь, капот или багажник) не закрыта, Вы увидите, что светодиодный индикатор (СИД) начнет быстро мигать, сирена издает два коротких сигнала и СТС встанет в режим охраны в обход этой цепи. Как только работа цепи восстановится, она будет автоматически взята под охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке СТС в режим охраны или в режиме охраны нажать и удерживать 2 сек. Кнопку 1 брелока, то на выходе "Комфорт" (зеленый провод) появится отрицательный импульс длительностью 30 сек. Выход "Комфорт" предназначен для подключения к системе контроля за управлением стеклоподъемниками или штатной функцией "Комфорт", имеющейся в Вашем автомобиле.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Нажмите **Кнопку 2** брелока. Сирена прозвучит три раза, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут три раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена, и СИД начнет быстро мигать. Это означает, что СТС снята с режима охраны.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если при снятии СТСТС с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия СТСТС срабатывала.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ

Если СТСТС сработала и включился режим тревоги, то, нажав **Кнопку 1** брелока один раз, Вы только отключите сирену для того, чтобы не создавать лишнего беспокойства окружающим. Сирена выключится, но СТСТС останется в режиме охраны. Если же Вы захотите снять систему с охраны, нажмите **Кнопку 2**. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, двери отпрут (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена.

ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

После снятия с режима охраны брелоком СТСТС PHARAON SCS-5000 HUP способна автоматически возвращаться в режим охраны в том случае, если не была открыта ни одна из дверей (капот, багажник) или не было включено зажигание. Перестановка произойдет через 30 сек. после снятия с охраны. В течении этого времени СИД будет быстро мигать.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ

СТСТС проинформирует Вас о срабатывании, если Вы были далеко от машины и не слышали сирены. Если СТСТС срабатывала, то при снятии с режима охраны сирена включится 4 раза, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза.

БЕЗЗВУЧНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

Нажмите **Кнопку 3** брелока для постановки режима охраны без подтверждающих сигналов сирены. В этом режиме указатели поворотов (аварийная сигнализация) и СИД будут подтверждать состояние СТСТС. Сирена, пейджер (если он установлен) и указатели поворотов (аварийная сигнализация) немедленно включатся при открывании любой двери, капота или багажника, а при толчке или ударе по автомобилю включатся только указатели поворотов и пейджер. Для того, чтобы снять систему с режима охраны без подтверждающих сигналов сирены, нажмите **Кнопку 2** брелока. В этом режиме указатели поворотов (аварийная сигнализация) и СИД будут подтверждать состояние СТСТС.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET

Многофункциональная кнопка VALET служит для:

- 1 Программирования новых брелоков
- 2 Аварийного отключения СТСТС в случае утери брелока
- 3 Долговременного отключения СТСТС при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции

ВНИМАНИЕ! Требуется, чтобы после установки СТСТС Вам показали, где находится скрытая кнопка VALET, и объяснили, как ей пользоваться.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или желании использовать дополнительные брелоки, их коды необходимо ввести в память процессора СТСТС. СТСТС PHARAON SCS-5000 HUP способна хранить в памяти до трех кодов брелоков. Для обучения СТСТС необходимо выполнить следующие действия:

- 1 Снимите СТСТС с режима охраны
- 2 Включите зажигание, не запуская двигатель



- 3 В течение 8 сек. нажмите 10 раз кнопку служебного режима VALET. Когда СТСТС будет готова к обучению, Вы услышите 3 коротких сигнала сирены. У Вас есть 8 сек. для выполнения каждой из последующих операций
 - 4 Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнала сирены*
 - 5 Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены*
 - 6 Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены*
- Для выхода из режима программирования выключите зажигание.

* Сигналы сирены подтверждают запись кода брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

При записи кода четвертого брелока код первого записанного брелока будет стерт.

Если используются два брелока, то код одного из них следует запрограммировать дважды.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СТСТС

Для аварийного отключения СТСТС с помощью кнопки VALET необходимо знать персональный код (заводская установка - "11"). Скрытая кнопка VALET позволяет Вам отключить СТСТС в том случае, если Вы не можете снять режим охраны с брелока (брелок потерян, забыт или не функционирует).

Для этого:

1. Откройте дверь: СТСТС сработает, включится сирена и начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД загорится на 2 сек. Это означает, что СТСТС готова к вводу персонального кода
5. СИД начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание
6. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание.

Сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут вспышивать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль.

ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Вы можете изменить персональный код аварийного снятия СТСТС с охраны. Код должен состоять из двух цифр от "1" до "9".

ВНИМАНИЕ! Для ввода нового персонального кода необходимо знать предыдущий персональный код. Если предыдущий персональный код отличается от установленного на заводе (заводская установка — "11") и Вы его не знаете, то ввод нового кода будет невозможен. Для того, чтобы вернуть заводские, установки, обратитесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ! Максимальное время на выполнение каждого пункта ограничено и составляет 8 сек. Перед изменением персонального кода полностью прочтите порядок действий и следуйте строго описанной методике



Методика изменения персонального кода состоит из двух этапов:

ЭТАП 1. Ввод ранее установленного кода

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. СИД загорится на 2 сек.. Это означает, что СТСТС готова к вводу персонального кода
5. СИД начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание
6. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание

В течение следующих 8 сек. перейдите к выполнению ЭТАПА 2.

ЭТАП 2. Ввод нового персонального кода

1. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее первой цифре персонального кода, и выключите зажигание
2. СТСТС подтвердит выбранную цифру соответствующим количеством сигналов sireны
3. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и выключите зажигание
4. СТСТС подтвердит выбранную цифру соответствующим количеством сигналов sireны

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ЭТАП 2 не будет выполнен или будет выполнен не полностью, СТСТС сохранит ранее установленный персональный код.

ВНИМАНИЕ! Хорошо запомните вновь введенный персональный код, запишите его в Вашей инструкции. Если Вы забудете введенный персональный код, то срочно обратитесь в сервисный центр за помощью.

Мой персональный код:

РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для длительного отключения СТСТС, например при передаче автомобиля на сервисную станцию.

Порядок действий, необходимых для длительного отключения СТСТС и входа в режим VALET:

1. Снимите систему брелоком или с помощью кнопки VALET с режима охраны
2. Откройте дверь
3. Включите зажигание
4. В течение следующих 8 сек. нажмите на 3 сек. скрытую кнопку VALET
5. СИД начнет постоянно гореть, оповещая, что СТСТС находится в режиме VALET
6. Выключите зажигание

Порядок действий, необходимых для выхода из режима VALET:

1. Включите зажигание
2. В течение следующих 8 сек. нажмите на 3 сек. скрытую кнопку VALET
3. СИД погаснет, оповещая, что СТСТС вышла из режима VALET
4. Выключите зажигание

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда СТСТС находится в режиме VALET, Вы можете дистанционно включать режим ПАНИКА и управлять запираем/отпираем замков дверей как обычно.



РЕЖИМ ПАНИКА

Для включения режима ПАНИКА одновременно нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 2** брелока. Сирена, указатели поворотов (аварийная сигнализация) и пейджер (если он установлен) включатся на 30 сек. Для выхода из режима ПАНИКА нажмите **Кнопку 1** или **Кнопку 2** брелока.

РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке, и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим поиска. Если нажать **Кнопку 1** брелока, когда Ваш автомобиль находится в режиме охраны, то сирена прозвучит один раз и указатели поворотов, (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз. Если нет необходимости звукового подтверждения, нажмите **Кнопку 3**. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз. Если необходимо остановить выполнение данной функции, нажмите **Кнопку 2**.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком открывания багажника, Вы можете дистанционно управлять им. Для этого нажмите **Кнопку 2** и **Кнопку 3** брелока при выключенной охране, при этом на выходе управления дополнительным устройством (фиолетовый провод) появится сигнал низкого уровня.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЁМНИКАМИ ИЛИ СИСТЕМОЙ «КОМФОРТ»

Если Ваш автомобиль оборудован электрическими стеклоподъёмниками, Вы можете закрывать стекла автомобиля по команде с брелока. Для этого, при постановке в режим охраны или в режиме охраны нажмите и удержите на 2 секунды **Кнопку 1** брелока. На выходе управления (зелёный провод) модулем управления стеклоподъёмниками (или заводской системой «Комфорт») появится сигнал, длительностью 30 сек.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании у Вас есть возможность запирать и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения замков коротко нажмите Кнопку 1 брелока. Для отпирания замков коротко нажмите Кнопку 2 брелока.

РАБОТА ДАТЧИКА УДАРА

Если по Вашему автомобилю слегка ударить или толкнуть его, то сирена подаст серию коротких предупредительных сигналов. Если удар будет более сильным, тогда сирена и пейджер включатся на 30 сек., указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать 30 сек. Если СТСТС была поставлена в режим охраны беззвучно, то при срабатывании датчика удара от сильного воздействия сигнал sireны включен не будет, однако указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать 30 сек., выход на пейджер включится на 30 сек. Чувствительность датчика регулируется регулятором на корпусе. Увеличение чувствительности происходит при вращении регулятора по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания СТСТС.



РАБОТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

СТТС PHARAON SCS 5000 HUP имеет отдельный вход для подключения дополнительного датчика (микроволновой, ультразвуковой, датчик перемещения, датчик удара, датчик разбития стекла и т.д.). Если в режиме охраны датчик зафиксировал воздействие на автомобиль, то сирена, выход на пейджер включатся на 30 секунд, габаритные огни будут вспыхивать 30 секунд.

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания СТТС.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМОГО РЕЛЕ

Если система находится в режиме охраны, то при включении зажигания процессорный блок не посылает команду разблокирования на реле CD-30A.

Если система снята с охраны, то на реле CD-30A по штатной проводке автомобиля передается сигнал, разрешающий его включение. Физическое удаление процессорного блока при включенном питании не приведет к изменению текущего состояния реле CD-30A до выключения зажигания (отключения питания от обмотки реле).

После включения зажигания не вращайте сразу стартер. Выдержите паузу

1-2 сек. для того, чтобы процессорный блок успел передать на реле команду разблокирования.

РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK

Режим Anti Car-hijack даёт возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путём. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения.

- Этап 1. Режим готовности
- Этап 2. Обратный отсчет
- Этап 3. Предупреждение о блокировке
- Этап 4. Блокирование двигателя и режим тревоги
- Этап 5. Режим охраны с игнорированием кодов брелоков

Этап 1. Включите зажигание в положение ВКЛ., закройте все двери, нажмите и удержите Кнопку 3 брелока на 2 секунды. Таким образом, Вы войдёте в стадию готовности. Индикацией нахождения СТТС на данной стадии будут редкие вспышки СИД.

Этап 2. Открытие любой из дверей или выключение и последующее включение зажигания запускает обратный отсчет. Это можно увидеть по ускоренному миганию СИД.

Этап 3. Через 30 сек. СТТС предупредит Вас длинным (2 сек.) сигналом sireны о том, что вскоре двигатель машины будет заглушен и (или) стартер будет заблокирован.

Этап 4. Через 20 сек. двигатель будет заблокирован. Сирена, указатели поворотов (аварийная сигнализация), выход на пейджер включатся на 30 сек.

Этап 5. СТТС перейдёт в режим охраны, однако управление посредством брелока будет временно исключено. Снять СТТС с режима охраны, в данном случае, возможно только с помощью аварийного снятия с охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ

На Этапе 1 Вы можете выключить режим Anti Car-hijack. Для этого нажмите и удержите Кнопку 3 брелока на 2 сек.

На Этапе 2 Вы можете вернуться к Этапу 1. Для этого нажмите и удержите Кнопку 3 брелока на 2 сек.



ВНИМАНИЕ! Режим Anti Car-hiJack не является повседневно используемым. Он предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

ВНИМАНИЕ! После того как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hiJack, STCTC перейдет в режим охраны, однако управление STCTC посредством брелока будет исключено. Снять систему с режима охраны будет возможно только посредством алгоритма аварийного снятия с режима охраны.

ДАТЧИК ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

STCTC PHARAON SCS-5000 HUP отслеживает подключение дополнительных нагрузок к бортовой сети автомобиля (попытка запуска двигателя, включение аудиоаппаратуры, салонного освещения и т.д.). Если в режиме охраны датчик зафиксировал воздействие, то сирена, выход на пейджер включатся на 30 секунд, габаритные огни будут вспышкивать 30 секунд.

Надежность работы этой функции зависит от особенностей электросети автомобиля и места подключения питания процессорного блока STCTC. Датчик определяет подключение нагрузки мощностью не менее 3 Вт (400 мА) к цепи питания STCTC (красный провод).

Для отключения этой функции необходимо отключить разъем С1, удалить перемычку JP1 на основном блоке STCTC, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

ВЫБОР ДЛИТЕЛЬНОСТИ ИМПУЛЬСА УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ (0,5 ИЛИ 3,5 СЕК.)

В автомобилях с электропневматической системой центрального замка (автомобили AUDI, MERCEDES) требуется увеличение длительности импульса управления центральным замком. Для этого необходимо отключить разъем С1, удалить перемычку JP2 на основном блоке STCTC, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

ВНИМАНИЕ! Неправильный выбор длительности импульса может привести к выходу из строя механизма центрального замка. Подключение к центральному замку и программирование данной функции возможно только в специализированных центрах установки мастерами, имеющими необходимую квалификацию.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

После выключения зажигания и закрытия двери STCTC автоматически встанет в режим охраны через 30 сек.. Отсчет таймера автоматической постановки можно видеть по частым вспышкам СИД. Если в течение этого времени будет открыта дверь (капот, багажник), отсчет таймера начнется снова.

Для отключения этой функции необходимо отключить разъем С1, удалить перемычку JP3 на основном блоке STCTC, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Для Вашей безопасности во время движения в СТСТС PHARAON SCS-5000 HUP существует программируемая функция управления замками дверей: СТСТС через 15 сек. после включения зажигания запирает замки дверей и отпирает их сразу после выключения зажигания.

Для отключения этой функции необходимо отключить разъем С1, удалить перемычку JP4 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

РАБОТА НА АВТОМОБИЛЯХ, ИМЕЮЩИХ ЗАДЕРЖКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ САЛОННОГО СВЕТА

Если Ваш автомобиль оборудован устройством задержки выключения салонного света (свет в салоне гаснет не сразу после закрытия двери), то СТСТС PHARAON SCS-5000 HUP возьмет под охрану датчики дверей после того, как свет погаснет. При этом, сигналы диагностики о неисправном датчике (двери, капота, багажника) во время постановки системы на охрану будут отсутствовать.

Для работы на автомобилях имеющих задержку выключения салонного света необходимо отключить разъем С1, удалить перемычку JP5 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

№ перемычки	Функция	Перемычка открыта	Перемычка закрыта
JP1	Датчик просадки напряжения	нет	есть
JP2	Длительность выходного сигнала на замки	3,5 сек.	0,5 сек.
JP3	Автоматическая постановка в режим охраны после выключения зажигания и закрытия двери	нет	есть
JP4	Отпирание/запирание замков дверей при включении/выключении зажигания	нет	есть
JP5	Отключение сигналов диагностики триггеров при постановке в режим охраны. Используется на автомобилях с задержкой выключения салонного света	В автомобиле есть задержка выключения салонного света	В автомобиле нет задержки выключения салонного света



ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ПРОВОДОВ**РАЗЪЕМ C1**

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Оранжевый	Выход (+12В, 10А). На указатели поворотов (аварийную сигнализацию)
2	Красный	Вход (+12В). Питание на аккумулятор
3	Черный	Вход "Масса"
4	Белый/красный	Выход (+12В, 3А). Сирена
5	Коричневый/зеленый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания (контакт №87)
6	Зеленый/белый	Общий контакт реле отпирания (контакт №30)
7	Оранжевый/зеленый	Нормально замкнутый контакт реле отпирания (контакт №87а)
8	Коричневый/синий	Нормально разомкнутый контакт реле запираания (контакт №87)
9	Синий/белый	Общий контакт реле запираания (контакт №30)
10	Оранжевый/синий	Нормально замкнутый контакт реле запираания (контакт №87а)
11	Розовый	Выход (+12В, 3А). Пейджер

РАЗЪЕМ C2 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА)

№ контакта	Назначение
1	Вход. Отрицательный триггер дополнительного датчика
2	Выход. "Масса" на дополнительный датчик
3	Выход (+12В, 1 00 мА). Питание на дополнительный датчик

РАЗЪЕМ C3 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КНОПКИ VALET)

№ контакта	Назначение
1	Выход "Масса" на кнопку VALET
2	Вход. Отрицательный триггер, кнопка VALET



РАЗЪЕМ С4

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Зеленый	Выход (-200мА). “Комфорт” для управления модулем стеклоподъемников
2	Фиолетовый	Выход (-200мА). Для управления соленоидом багажника
3	Серый	Выход (-200мА в режиме охраны). Для управления реле блокировки зажигания
4	Белый	Вход. Положительный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется +12В при открывании двери(ей)
5	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер капота и (или) багажника. Подключается к кнопкам капота и (или) багажника, на которых появляется “Масса” при открывании капота и (или) багажника
6	Желтый	По этому проводу процессорный блок управления передает сигналы на реле CD-30A. Для обеспечения уверенного управления, реле и блок должны быть электрически связаны по этому проводу.
7	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется “Масса” при открывании двери(ей)

РАЗЪЕМ С5 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИД)

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Красный	Выход (+12В, 10 мА). Питание на СИД
2	Черный	Выход (-10мА) Сигнал на СИД

РАЗЪЕМ С6 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА УДАРА)

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Синий	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (основная зона)
2	Белый	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (зона предупреждения)
3	Черный	Выход. “Масса” датчика удара
4	Красный	Выход (+12В, 100 мА). Питание датчика удара



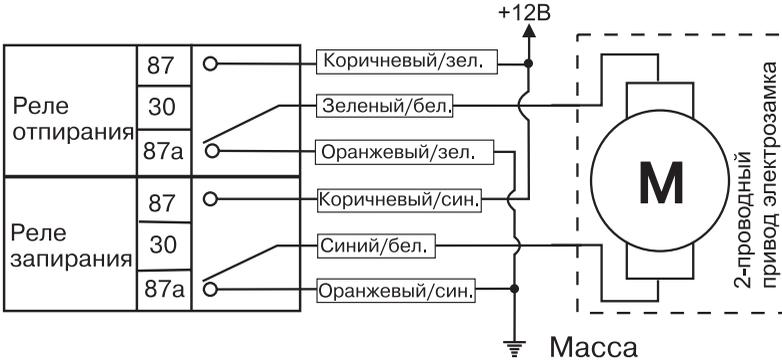


АЛББОМ СХЕМ ΠΑΡΑΔΟΝ SCS - 5000 HLP

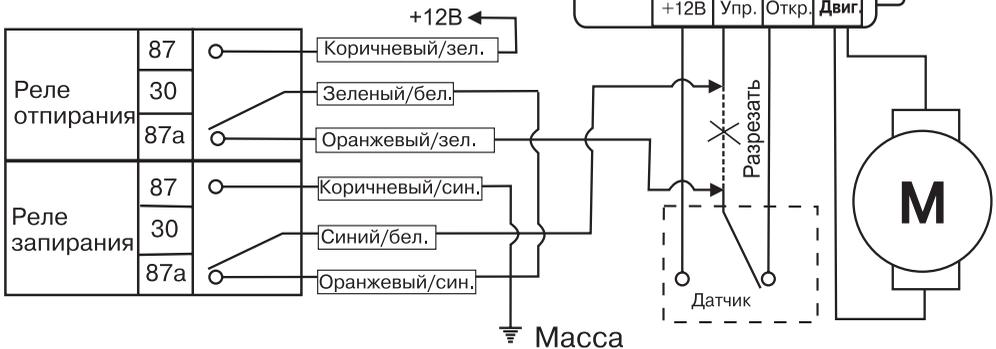


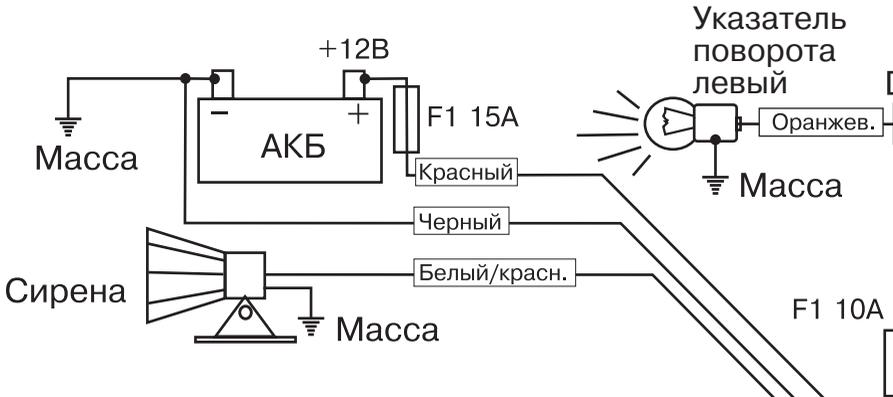
Схемы подключения центрального замка к системе PHARAON SCS-5000 PIN

Автомобили, в которых управление центральным замком происходит инверсией полярности (стандартный 2-проводный привод электрзамка)



Автомобили, в которых для запираения центрального замка требуется состояние "разомкнуто", а для отпирания положительный импульс





Разъем для подключения дверных электрозамков:

Нормально разомкнутый контакт реле отпирания	Коричневый/зел.
Общий контакт реле отпирания	Зеленый/бел.
Нормально замкнутый контакт реле отпирания	Оранжевый/зел.
Нормально разомкнутый контакт реле запираания	Коричневый/син.
Общий контакт реле запираания	Синий/бел.
Нормально замкнутый контакт реле запираания	Оранжевый/син.

Разъем для доп.

Отрицательный триггер
Масса для питания д
+12В для питания д

Выход на пейджер +12В, 3А в режиме тревоги

Розовый

Кнопка "VALET"

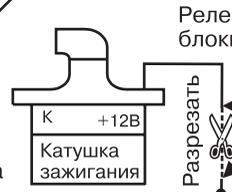
Выход "Комфорт" для управления модулем стеклоподъемников (-200мА)

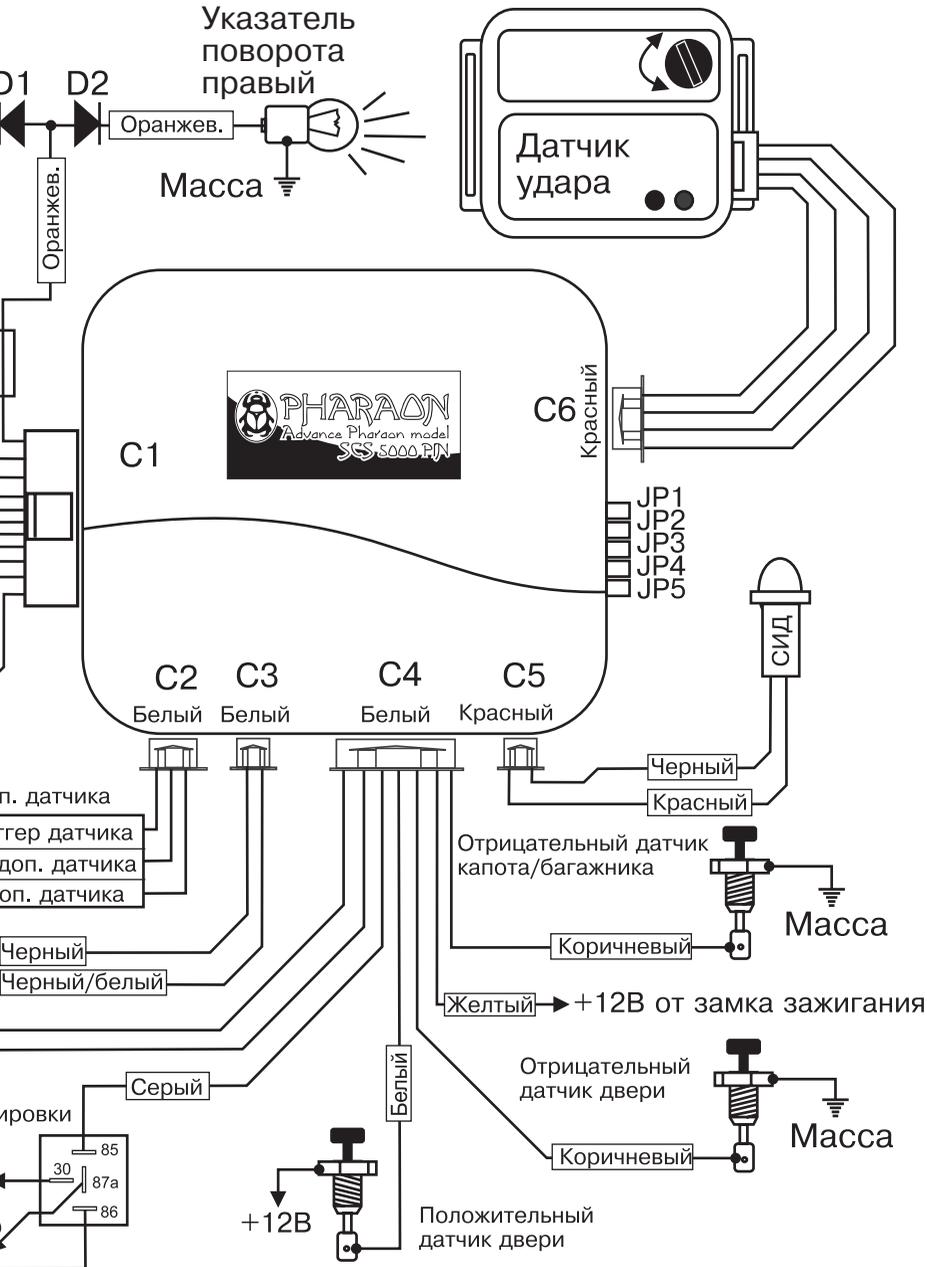
Зеленый

Выход управления замком багажника (-200мА)

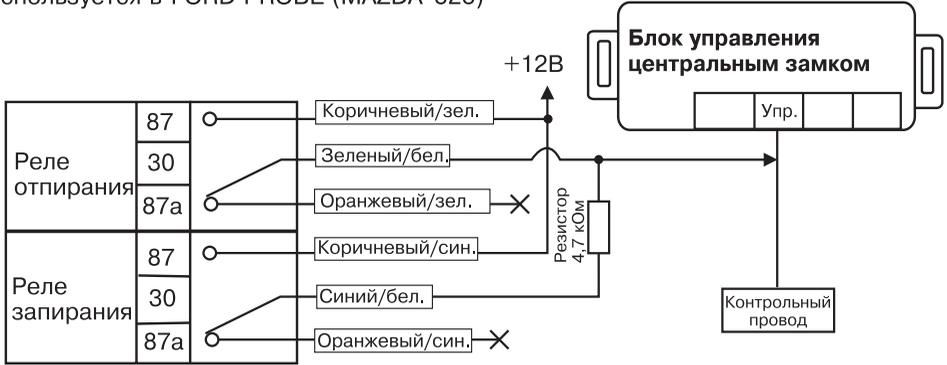
Фиолетовый

+12В от замка зажигания

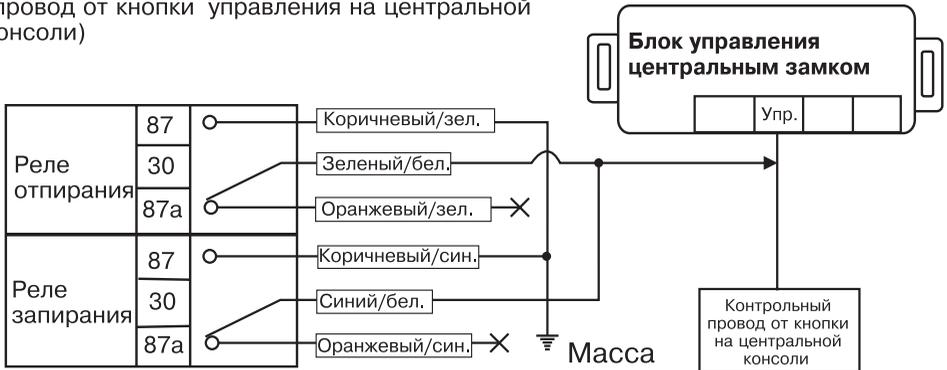




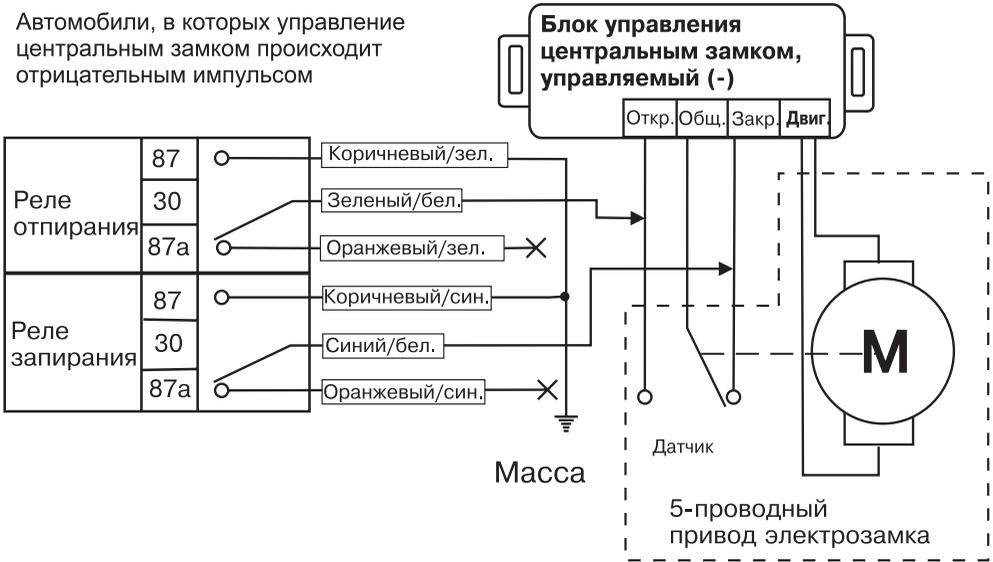
Управление однопроводной схемой с положительным управлением ЦЗ, где для запирания требуется напряжение +12В, а для отпирания +5В. Используется в FORD PROBE (MAZDA 626)



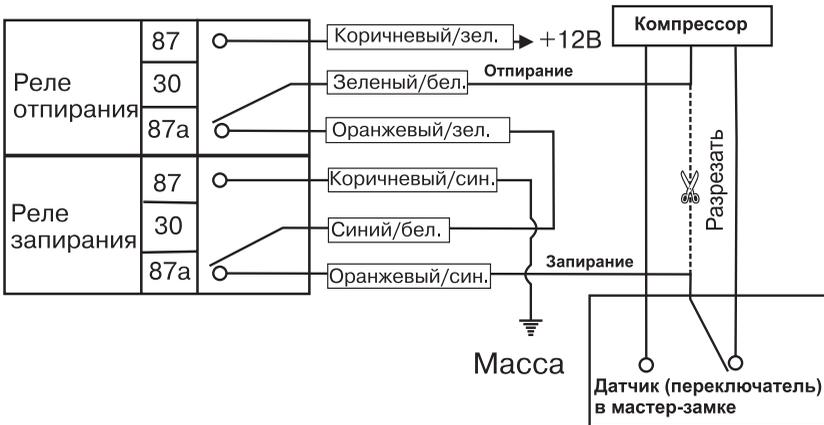
Управление однопроводной схемой с отрицательным управлением ЦЗ, где для запирания и отпирания требуется подавать массу на провод управления. Используется в MERCEDES ML (провод от кнопки управления на центральной консоли)



Автомобили, в которых управление центральным замком происходит отрицательным импульсом

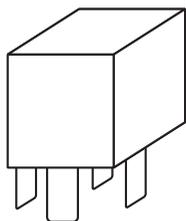


Автомобили, в которых установлен пневмоэлектрический компрессор центрального замка: AUDI, MERCEDES.



Замена штатного реле на реле CD-30A

Реле топливного
насоса



Реле CD-30A

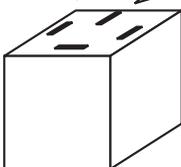
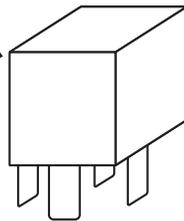
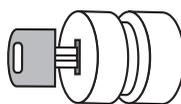
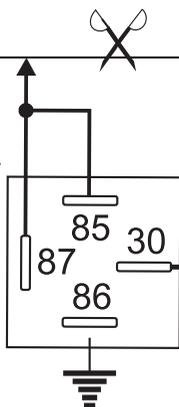


Схема включения реле CD-30A

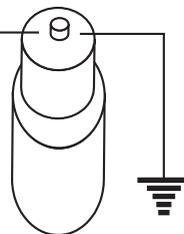
Замок зажигания



Реле CD-30A



Топливный
насос



Вариант включения реле CD-30A для блокирования цепи стартера



