

# SHERIFF

## Модель «SHERIFF CAN700»

Универсальный интерфейс CAN-шины для автосигнализаций

### РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**Универсальный модуль CAN700** предназначен для оптимизации установки и упрощения использования охранных систем в автомобилях, оборудованных универсальной цифровой шиной CAN BUS. Цифровая шина CAN BUS может объединять множество сервисных устройств и модулей в автомобиле. Каждый такой модуль представляет собой самостоятельное универсальное устройство обмена данными по цифровойшине (проводам), выполняемым по строго определенным правилам. Каждый модуль выполняет свою конкретную функцию в системе автоматики автомобиля, и, имея CAN700, подключенный к шине CAN автомобиля, можно читать состояния модулей, например состояние концевых выключателей дверей и т.д. В этом случае CAN700 получает информацию с цифровой шиной и преобразовывает ее в аналоговый вид, понятный дополнительной охранной системе.

CAN700 может и управлять такими сервисами, как запирание/отпирание замков дверей, закрытие/открытие стекол автомобиля, включением аварийной световой и звуковой сигнализации, управление поворотом зеркал бокового вида и т.д., преобразовывая аналоговую информацию охранной системы в цифровой код и передавая код в шину CAN.

Интерфейсный модуль CAN шины CAN700 является универсальным устройством, программируемым под конкретную модель автомобиля в процессе установки, и поддерживает более 400 моделей. Список поддерживаемых моделей автомобилей и соответствующих программ интерфейса, схемы расположения CAN-шины в различных марках а/м доступны по адресу в сети интернет [www.piti.ru](http://www.piti.ru) в разделе "CAN-адаптеры".

Адаптер корректно работает со всеми аналоговыми автосигнализациями марок Sheriff, Davinci, iCode, Challenger.

### **Модуль высылает в CAN-шину команды:**

- Заблокировать двери (Lock all Doors)
- Разблокировать дверь водителя (Unlock Driver Door)
- Разблокировать двери (Unlock all Doors)
- Отпереть багажник (Trunk open)
- Управление поворотниками
- Закрыть окна (Windows close)
- Открыть окна (Windows open)
- Включить штатную сирену или клаксон
- Управление светом от штатного блока аварийки

### **Модуль декодирует цифровую информацию:**

- TAXO-импульсы при работающем двигателе
- Состояние работающего двигателя
- Состояние основного тормоза автомобиля
- Состояние ручного тормоза автомобиля
- Состояние, когда машина закрывается штатной системой
- Состояние концевиков капота и багажника, hood & trunk pin switches (doors).
- Состояние концевиков задней и пассажирских дверей, door pin switches
- Состояние концевика водительской двери, driver door pin switch
- Состояние концевика двери (сигнал концевика капота)
- Состояние в случае срабатывания штатной охранной системы
- О включенном зажигании автомобиля. Не пропадает при запуске двигателя (работе стартера).

### **Подключение адаптера**

Автомобильная шина CAN — дифференциальная шина, предназначенная для передачи команд управления и информации. В автомобиле присутствует как минимум две шины данных — CAN-шина двигателевого отсека и CAN-шина салона.

**И н т е р ф е й с н ы й м о д у л ѿ С А Н 700 п о д к л ю ч а е т с я и с к л ю ч и т е л ь н о к ш и н е С А Н , расположенной в салоне автомобиля.** Подключение к шине CAN возможно в любом удобном месте. Схема подключения на стр. 6-7.

### **Внимание!**

При подключении адаптера к автомобилю во избежание ошибок бортового оборудования следует строго соблюдать следующую последовательность действий:

1. Подключить "массу".
2. Подключить "+12 В".
3. Выбрать программу интерфейса, соответствующую вашему автомобилю.
4. Подключить цепи CAN-H и CAN-L.

### **Внимание!**

Если автомобиль имеет однопроводную магистраль CAN, то зеленый провод 10 разъема N1 следует соединить с черно-красным (CAN-H) проводом 1 разъема N1 и подключить к линии CAN-H автомобиля. При этом черный провод 2 (CAN-L) разъема N1 подключать не нужно! При подключении адаптера к 2-проводнойшине CAN соблюдение полярности линий CAN-H и CAN-L является обязательным!

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОГО МОДУЛЯ CAN700**

Модуль универсален и может работать с разными марками автомобилей разных производителей. Выбор интерфейса CAN в зависимости от марки автомобиля осуществляется путем выбора соответствующей программы интерфейса. Номер программы состоит из 3 цифр (от 1 до 9). Для выбора номера программы используется кнопка PRG и светодиод LED. Они расположены внутри корпуса адаптера, а доступ к ним осуществляется через технологические отверстия в корпусе. Номер программы хранится в энергонезависимой памяти и поэтому сброс и восстановление питания не влияют на изменения номера программы.

Возьмите тонкую часовую отвертку или спичку или деревянную зубочистку или разогните скрепку и используйте ее как инструмент нажатия кнопки PRG.

**Аккуратно** нажмите и удерживайте кнопку PRG до начала мигания LED.

1. Отпустите кнопку PRG. LED сначала погаснет, а затем начнет медленно мигать, отсчитывая ПЕРВУЮ цифру кода. После нужного количества миганий **ПЕРВОЙ ЦИФРЫ КОДА** нажмите и удерживайте кнопку PRG до момента следующего быстрого мигания LED.

2. Отпустите кнопку PRG. LED сначала погаснет, а затем начнет медленно мигать, отсчитывая ВТОРОЮ цифру кода. После нужного количества миганий **ВТОРОЙ ЦИФРЫ КОДА** нажмите и удерживайте кнопку PRG до момента следующего быстрого мигания LED.
3. Отпустите кнопку PRG. LED сначала погаснет, а затем начнет медленно мигать, отсчитывая ТРЕТЬЮ цифру кода. После нужного количества миганий **ТРЕТЬЕЙ ЦИФРЫ КОДА** нажмите и удерживайте кнопку PRG до момента следующего быстрого мигания LED.
4. Отпустите кнопку PRG. После правильно запрограммированного кода LED промигает 10 раз.

### **Пример записи кода марки автомобиля (Программа) 1.2.3**

- Удерживать PRG до момента мигания LED.
- Отпустить PRG.
- Отсчитать одно мигание LED.
- После того как LED погаснет, удерживать PRG до момента, когда LED начнет мигать.
- Отпустить PRG.
- Отсчитать два мигания LED.
- После того как LED погаснет, удерживать PRG до момента, когда LED начнет мигать.
- Отпустить PRG.
- Отсчитать три мигания LED.
- После погашения LED удерживать PRG до момента мигания LED.
- Отпустить PRG.
- LED промигает 10 раз, подтверждая корректное программирование.

### **Проверка программы**

- Краткое нажатие кнопки PRG.
- Мигание LED.
- LED отсчитает первую цифру программы.
- Мигание LED.
- LED отсчитает вторую цифру программы.
- Мигание LED.
- LED отсчитает третью цифру программы.
- Мигание LED.
- Одно мигание LED - переход в нормальный режим.

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CAN700**

Шина CAN 2.0B

Напряжение питания 12V ±25%

Потребление тока, не более 9 MA

Нагрузочный ток выхода поворотников 170 MA

Нагрузочный ток выхода зажигания 400 MA

Диапазон рабочих температур -40°C +85°C

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69 У-2.1

Режим работы по ГОСТ 3940 S1 (продолжительный)

## **КОМПЛЕКТ**

1. Модуль.
2. Комплект проводки.
3. Настоящая инструкция по эксплуатации.
4. Индивидуальная упаковка.

Приложение к инструкции по эксплуатации на сайте [www.piti.ru](http://www.piti.ru) - список поддерживаемых автомобилей, карта кодов программ и схемы подключения.

## **ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ**

CAN-модуль рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5.

Место хранения (транспортировки) должно исключать возможность механических повреждений, попадание влаги и прямого солнечного света. Срок службы CAN-модуля установлен изготавителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ "О защите прав потребителей" общей продолжительностью 2 года. CAN-модуль не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в неприспособленных условиях).

## **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Модуль предназначен для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

Перед установкой модуля на автомобиль подсоедините к нему все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что модуль работает нормально.

Если установка модуля требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию автомобиля у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте модуль там, где он будет сильно нагреваться, например от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, где модуль будет подвергаться воздействию сильной вибрации или на него будет попадать пыль или грязь.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь модуля во избежание повреждения модуля и связанных с ним электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой вами поломки самостоятельно вскрыть корпус модуля и не поручайте диагностику и/или ремонт некомпетентным лицам. Если модуль неисправен, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Не пытайтесь очищать модуль с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку.

## **ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА**

CAN-модуль SHERIFF CAN700 соответствует утвержденному образцу. Изготовитель гарантирует соответствие модуля требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящей инструкции, модуль обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации. Гарантийный срок — 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п. 6 ст. 5 Закона РФ "О защите прав потребителей".

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой модуля: комплект электрической проводки, документацию, прилагаемую к изделию, упаковку.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание модуля. Гарантийному ремонту не подлежит модуль с дефектами, возникшими в следствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильного подключения (установки изделия, несанкционированного тестирования или попыток внесения изменений в его конструкцию, в т.ч. технического обслуживания организациями или лицами, не имеющими сертификат соответствия на оказание услуг по установке дополнительного оборудования на автомобили по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) или ремонта неуполномоченными лицами);
- неправильной транспортировки, действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей, повреждений грызунами или домашними животными;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- отклонений от Технических регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- неисправности штатного оборудования автомобиля;
- применения изделия совместно с дополнительным оборудованием (аксессуарами), отличным от производимого компанией или рекомендованного компанией к применению с данным товаром. Изготовитель (продавец) не несет ответственность за качество дополнительного оборудования (аксессуаров), произведенного третьими лицами, и за качество работы товаров изготовителя совместно с таким оборудованием.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие: \_\_\_\_\_ SHERIFF CAN700 \_\_\_\_\_

Продавец: \_\_\_\_\_

М.П.

Дата продажи: " \_\_\_\_ " 20 \_\_\_\_ года

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

## ВНИМАНИЕ!

- При покупке Изделия требуйте от Продавца:
  - проверки внешнего вида и комплектации Изделия;
  - работоспособности основных режимов работы Изделия;
  - заполнения всех граф данного Гарантийного талона в Вашем присутствии.
- Перед началом эксплуатации, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с "Руководством пользователя" и следуйте его указаниям.
- При возникновении каких-либо проблем в работе Изделия, прежде чем обратиться к продавцу, обратитесь в организацию, осуществлявшую установку данного оборудования на ваш автомобиль.

Изготовитель (продавец, исполнитель-установщик) не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный своей продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, хранения, транспортировки или установки изделия; умышленных или неосторожных действий потребителя или третьих лиц. Настоящим Покупатель подтверждает, что Изделие проверено Продавцом в его присутствии, отсутствуют видимые дефекты и повреждения, Изделие полностью укомплектовано, работоспособность Изделия установлена. С техническими характеристиками, требованиями по установке, хранению, транспортировке, техникой безопасности и условиями гарантии Покупатель ознакомлен Продавцом и согласен.

" \_\_\_\_ " 20 \_\_\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

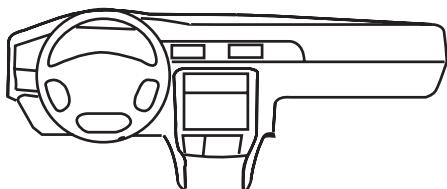
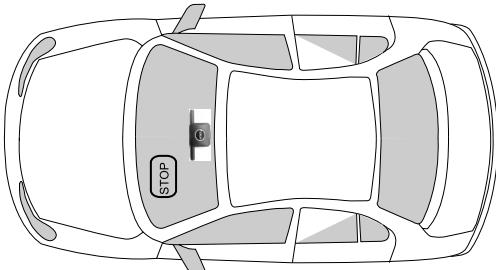
## СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль \_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Фирма-установщик \_\_\_\_\_

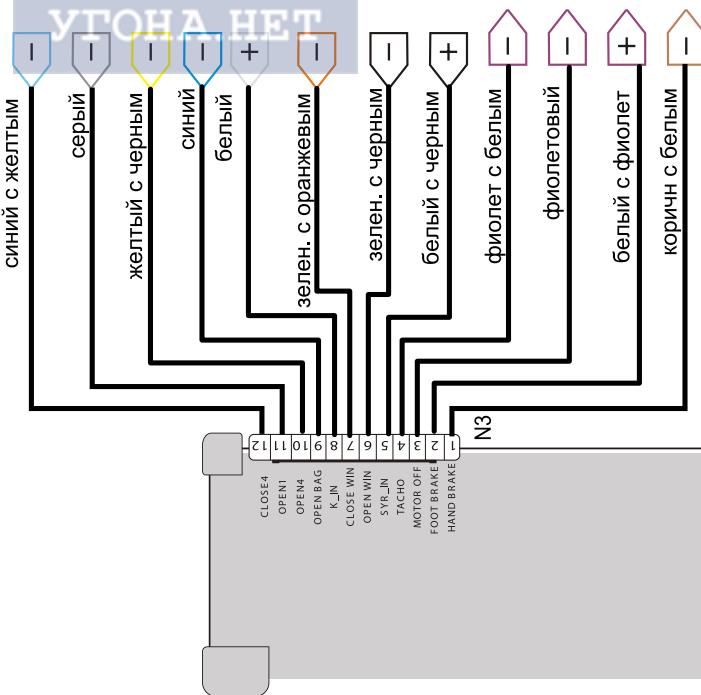
Место расположения модуля:



Наименование: SHERIFF CAN700



# Универсальный интерфейс CAN шины для автосигнализаций.



вход(-) команды управления ЗАБЛОКИРОВАТЬ ДВЕРИ (Lock all Doors) от сигнализации.

> Модуль выдает в CAN шину цифровой сигнал - БЛОКИРОВАТЬ ВСЕ ДВЕРИ.

вход(-) команды управления РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ (Unlock Driver Door) от сигнализации.

> Модуль выдает в CAN шину цифровой сигнал - РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВЕРЬ ВОДИТЕЛЯ.

вход(-) команда управления РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВЕРИ ЦИБОСК all Doors от сигнализации.

> Модуль выдает в CAN шину цифровой сигнал - РАЗБЛОКИРОВАТЬ ВСЕ ДВЕРИ.

вход(-) команда управления ОТПЕРЕТЬ ГАЛАГНИК (Trunk open) от сигнализации.

> Модуль выдает в CAN шину цифровой сигнал ОТПЕРЕТЬ ГАЛАГНИК (Trunk open).

вход(+) команда управления ВЫКРОТИНКИ от сигнализации.

> Модуль выдает в CAN шину цифровой сигнал управления ПОВОРОТНИКАМИ

вход(-) команда управления ЗАКРЫТЬ ОКНА (Windows close) с задержкой 1,3 сек. от сигнализации.

Модуль выдает в CAN шину цифровой сигнал ЗАКРЫТЬ ОКНА (Windows close).

Если в сигнализации используется ф-я КОМФОРТ, можно соединить этот контакт с контактом 12 разъема N3 для управления Ц3 (Lock all Doors) по CAN.

вход(-) команда управления - ОТКРЫТЬ ОКНА (Windows open).

> Модуль выдает в CAN шину цифровой сигнал ОТКРЫТЬ ОКНА (Windows open).

вход(+) команда управления ВКЛЮЧИТЬ ШТАТНУЮ СИРЕНУ или КЛАКСОН автомобиля.

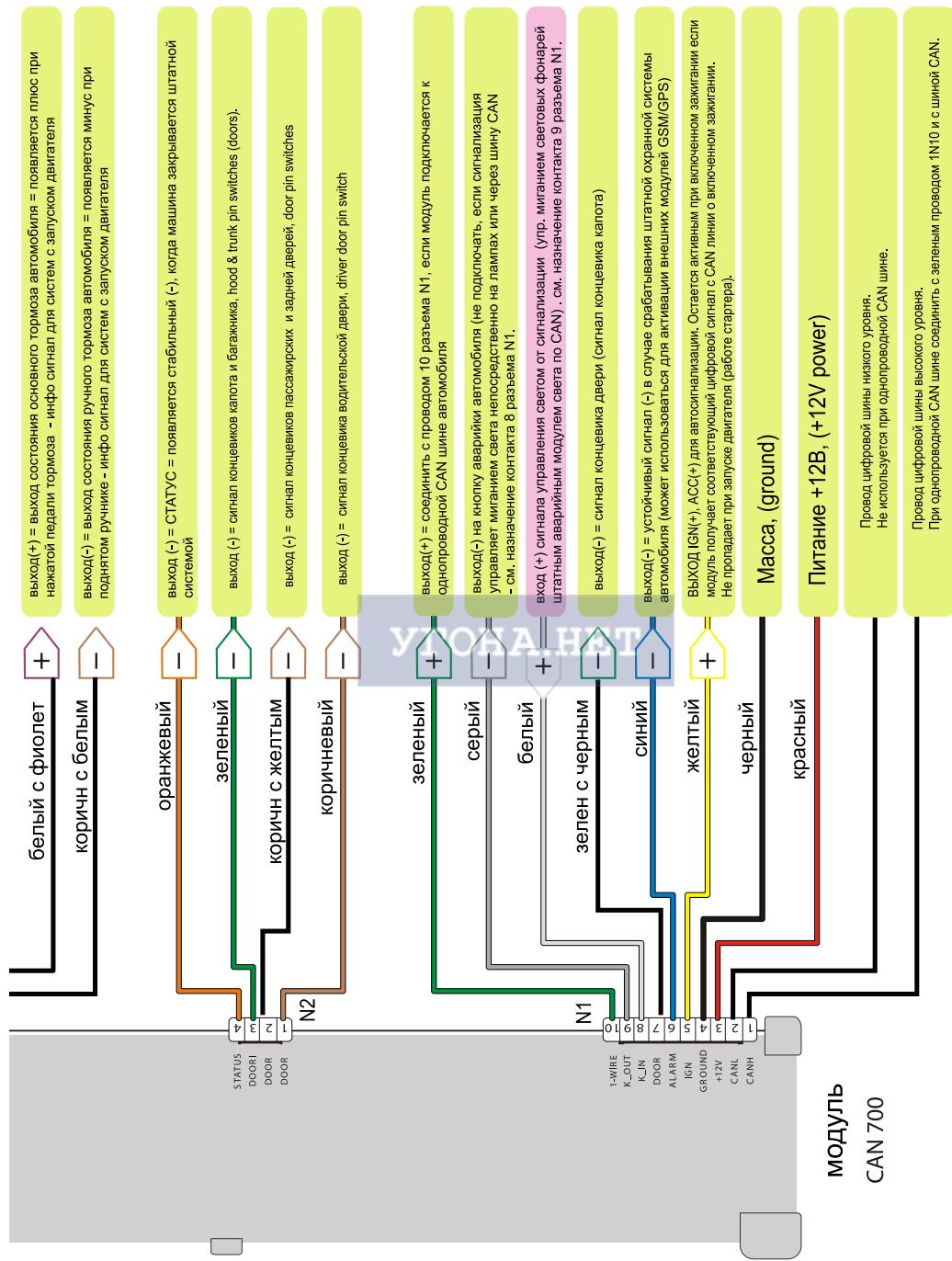
> Модуль выдает в CAN шину цифровой сигнал ВКЛЮЧИТЬ ШТАТНУЮ СИРЕНУ или КЛАКСОН.

импульсный выход(-) = информация о состоянии двигателя = ИДУТ ИМПУЛЬСЫ при работе зажигания - ТАХО инфо сигнал для систем с запуском двигателя

выход(-) = информация о состоянии основного тормоза автомобиля = появляется минус при нажатии педали тормоза - инфо сигнал для систем с запуском двигателя

выход(+) = выход состояния ручного горючего автомобиля = появляется плюс при поднятии рукоятки - инфо сигнал для систем с запуском двигателя

выход(-) = выход состояния ручного горючего автомобиля = появляется минус при поднятии рукоятки - инфо сигнал для систем с запуском двигателя



УГОНА.НЕТ



**[www.piti.ru](http://www.piti.ru)  
[info@piti.ru](mailto:info@piti.ru)**



ALFA ROMEO BRERA												program № programme № программа № 128 od from от 16.12.2009												
złącze / connector / разъём - 10 PIN												złącze / connector / разъём - 12 PIN												
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +			↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓛ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↑ 5 +	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Ground							
Uwagi:	11/12 = 10/12; funkcja 7/12 działa jak centralny zamek jest zamknięty; funkcja 6/12 działa jak centralny zamek jest otwarty.																							
Comments:	11/12 = 10/12; Func. 7/12 works only when the central lock is closed; Func. 6/12 works only when the central lock is opened.																							
Przypomnienie:	11/12 = 10/12; функция 7/12 работает когда центральный замок закрыт; функция 6/12 работает когда центральный замок открыт.																							
ALFA ROMEO GIULIETTA												program № programme № программа № 127 od from от 18.03.2010												
złącze / connector / разъём - 10 PIN												złącze / connector / разъём - 12 PIN												
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +			↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓛ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↑ 5 +	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Macca	Stacyjka	Ignition	Zakładanie	Alarm	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Wysiśle S-BUS								
Uwagi:	11/12 = 10/12; funkcja 7/12 działa jak centralny zamek jest zamknięty; funkcja 6/12 działa jak centralny zamek jest otwarty.																							
Comments:	11/12 = 10/12; Func. 7/12 works only when the central lock is closed; Func. 6/12 works only when the central lock is opened.																							
Przypomnienie:	11/12 = 10/12; функция 7/12 работает когда центральный замок закрыт; функция 6/12 работает когда центральный замок открыт.																							
ALFA ROMEO GT **												program № programme № программа № 128 od from от 14.10.2008												
złącze / connector / разъём - 10 PIN												złącze / connector / разъём - 4 PIN												
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +			↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓛ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↑ 5 +	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Macca	Stacyjka	Ignition	Zakładanie	Alarm	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Wysiśle S-BUS								
Uwagi:	11/12 = 10/12; funkcja 7/12 działa jak centralny zamek jest zamknięty; funkcja 6/12 działa jak centralny zamek jest otwarty.																							
Comments:	11/12 = 10/12; Func. 7/12 works only when the central lock is closed; Func. 6/12 works only when the central lock is opened.																							
Przypomnienie:	11/12 = 10/12; функция 7/12 работает когда центральный замок закрыт; функция 6/12 работает когда центральный замок открыт.																							
ALFA ROMEO MITO												program № programme № программа № 127 od from от 27.03.2007												
złącze / connector / разъём - 10 PIN												złącze / connector / разъём - 4 PIN												
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +			↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓛ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↑ 5 +	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Macca	Stacyjka	Ignition	Zakładanie	Alarm	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Wysiśle S-BUS								
Uwagi:	11/12 = 10/12; funkcja 7/12 działa jak centralny zamek jest zamknięty; funkcja 6/12 działa jak centralny zamek jest otwarty.																							
Comments:	11/12 = 10/12; Func. 7/12 works only when the central lock is closed; Func. 6/12 works only when the central lock is opened.																							
Przypomnienie:	11/12 = 10/12; функция 7/12 работает когда центральный замок закрыт; функция 6/12 работает когда центральный замок открыт.																							
AUDI A3 / S3 (8P)												program № programme № программа № 136 od from от 23.11.2009												
złącze / connector / разъём - 10 PIN												złącze / connector / разъём - 4 PIN												
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +			↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓛ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↑ 5 +	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Macca	Stacyjka	Ignition	Zakładanie	Alarm	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Wysiśle S-BUS								
Uwagi:	przy zamkniętym aucie z pilotem fabrycznego to wejście 9/12 i 10/12 nie działa																							
Comments:	When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work.																							
Przypomnienie:	если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 9/12 и 10/12 не работает																							
AUDI A4 / S4 (8K)												złącze / connector / разъём - 10 PIN												
złącze / connector / разъём - 10 PIN												złącze / connector / разъём - 4 PIN												
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +			↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓛ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↑ 5 +	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Macca	Stacyjka	Ignition	Zakładanie	Alarm	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Wysiśle S-BUS								
Uwagi:	11/12 = 10/12; funkcja 7/12 działa jak centralny zamek jest zamknięty; funkcja 6/12 działa jak centralny zamek jest otwarty.																							
Comments:	11/12 = 10/12; Func. 7/12 works only when the central lock is closed; Func. 6/12 works only when the central lock is opened.																							
Przypomnienie:	11/12 = 10/12; функция 7/12 работает когда центральный замок закрыт; функция 6/12 работает когда центральный замок открыт.																							
AUDI A4 / S4 (8K)												z i bez Keyless System with and without Keyless System с i без - Keyless System												
złącze / connector / разъём - 10 PIN												złącze / connector / разъём - 4 PIN												
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +			↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓛ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↑ 5 +	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Macca	Stacyjka	Ignition	Zakładanie	Alarm	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Alarms	Wysiśle S-BUS								
Uwagi:	przy zamkniętym aucie z pilotem fabrycznego to wejście 9/12 i 10/12 nie działa																							
Comments:	When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in																							



## AUDI Q5 (8R)

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Ground	Ground	Masa	Masa	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Masa	Masa
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Zakłuczenie	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Teleskop. zamka++	Wylot S-BUS	Hood sense

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego do wejścia 9/12 i 10/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli samochód zamknięty przy pomocy szatnego breloków wejście 9/12 i 10/12 nie działa

## AUDI Q7 (4L)

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Ground	Ground	Masa	Masa	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Masa	Masa
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Zakłuczenie	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Teleskop. zamka++	Wylot S-BUS	Hood sense

Uwagi: w wersji europejskiej może nie działać wejście 5/12

Comments: In European version way-out may not work 5/12

Przypomnienie: w europejskiej wersji może nie działać wejście 5/12

## AUDI R8 (42)

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Ground	Ground	Maca	Maca	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Masa	Masa
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Zakłuczenie	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Teleskop. zamka++	Wylot S-BUS	Hood sense

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Przypomnienie: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym zamku

## AUDI TT / TTS (8J)

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Ground	Ground	Maca	Maca	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Masa	Masa
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Zakłuczenie	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Teleskop. zamka++	Wylot S-BUS	Hood sense

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Przypomnienie: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym zamku

СТОНА НЕТ

## BENTLEY CONTINENTAL GT

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Ground	Ground	Maca	Maca	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Masa	Masa
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Zakłuczenie	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Teleskop. zamka++	Wylot S-BUS	Hood sense

Uwagi: w wersji z alarmem fabrycznym jeżeli chcemy korzystać z wejścia 5/12 i 8/12 jednocześnie z wejścia 8/12 i 12/12 musimy połączyć 5/12 i 8/12.

Comments: In version with fabric security system do not connect 8/12 way-in. It is enough to connect 5/12 - it will control lights and sirens.

Przypomnienie: w wersji z заводской сигнализацией, если мы одновremенно хотим использовать входы 5/12 и 8/12, можно не подключать 8/12, подключить только 5/12, который будет управлять светом и сиреной

## BMW 1 (E81 / E82 / E87 / E88)

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Ground	Ground	Maca	Maca	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Masa	Masa
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Zakłuczenie	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Teleskop. zamka++	Wylot S-BUS	Hood sense

Uwagi: dla a/b с Keyless system, program 137 has to be set.

Comments: input 8/12 works in cars with fabric alarm system

Przypomnienie: dla a/b с Keyless следует установить программу 137

вход 8/12 работает в а/b с заводской сигнализацией

## BMW 3 (E90 / E91 / E92 / E93)

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-H	CAN-H
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Ground	Ground	Maca	Maca	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Kontakt	Masa	Masa
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Zakłuczenie	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Teleskop. zamka++	Wylot S-BUS	Hood sense

Uwagi: dla a/b с Keyless system, program 137 has to be set.

Comments: input 8/12 works in cars with fabric alarm system

Przypomnienie: dla a/b с Keyless следует установить программу 137

вход 8/12 работает в а/b с заводской сигнализацией

## BMW 5 (E60 / E61 / E63 / E64)

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ								

BMW 3 (E90 / E91 / E92 / E93)

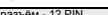
**BMW 5 (E60 / E61)**

rok year год	2003 →	z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System	program № programme № программа №	od from от	07.02.2009
złącze / connector / разъём - 4 PIN			118	do from от	
↓ 1 Ⓛ ↓ 2 Ⓛ ↓ 3 Ⓛ ↓ 4 Ⓛ					
Drzwi kierowcy Driver door sense Druk. kierowcy Door lock button	Drzwi pasażera Passenger door sense Druk. pasażera Door lock button	Hamulec tarczowy Hand brake status Hamulec tarczowy ручной тормоз	Otwieranie szyb Window roll-down Otwieranie szyb стеклоопускание		
Turbo sense Turbo sensor Hamulec tarczowy Hand brake status Hamulec tarczowy ручной тормоз	Status udrożenia Armed state Status udrożenia Armed state	Silnik pracuje Engine run Silnik pracuje двигатель работает	Comfort closure Zamknięcie стекла Comfort closure стеклоудаление		
Armed state Armed state Status udrożenia Armed state	Armed state Armed state Status udrożenia Armed state	Tach output ODO tachimetry Tach output одометра	Widok na ekran Signal control View on screen Signal control Панель приборов Сигнал на экран Панель приборов Сигнал на экран		
СТАРТ/штатный синх. START/standard sync.		Собораторы двигателя Собораторы двигателя	Повторители Тумблер Повторители Повторители		
złącze / connector / разъём - 12 PIN					
↓ 1 Ⓛ ↓ 2 Ⓜ ↓ 3 Ⓛ ↓ 4 Ⓜ ↑ 5 Ⓛ ↑ 6 Ⓛ ↑ 7 Ⓛ ↑ 8 Ⓛ ↑ 9 Ⓛ ↑ 10 Ⓛ ↑ 11 Ⓛ ↑ 12 Ⓛ					
Drzwi kierowcy Driver door sense Druk. kierowcy Door lock button	Drzwi pasażera Passenger door sense Druk. pasażera Door lock button	Hamulec tarczowy Hand brake status Hamulec tarczowy ручной тормоз	Otwieranie szyb Window roll-down Otwieranie szyb стеклоопускание		
Turbo sense Turbo sensor Hamulec tarczowy Hand brake status Hamulec tarczowy ручной тормоз	Status udrożenia Armed state Status udrożenia Armed state	Silnik pracuje Engine run Silnik pracuje двигатель работает	Comfort closure Zamknięcie стекла Comfort closure стеклоудаление		
Armed state Armed state Status udrożenia Armed state	Armed state Armed state Status udrożenia Armed state	Tach output ODO tachimetry Tach output одометра	Widok na ekran Signal control View on screen Signal control Панель приборов Сигнал на экран Панель приборов Сигнал на экран		
СТАРТ/штатный синх. START/standard sync.		Собораторы двигателя Собораторы двигателя	Повторители Тумблер Повторители Повторители		

BMW 6 (E63 / E64)

rok year год	2005 →	z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System	program № programme № программа №	118	od from от	17.02.2009
złącze / connector / разъём - 4 PIN		złącze / connector / разъём - 12 PIN				
↓ 1 ♂ ↓ 2 ♂ ↓ 3 ♂ ↓ 4 ♂		↓ 1 ♂ ↓ 2 + ↓ 3 ♂ ↓ 4 ♂ ↑ 5 + ↑ 6 ♂ ↑ 7 ♂ ↑ 8 + ↑ 9 ♂ ↑ 10 ♂ ↑ 11 ♂ ↑ 12 ♂				
Drzwi kierowcy Driver door sense Druk. drzwi kierownicy		Hamulec tarczy Hand brake status Hamulec tarczy Ручной тормоз				
Drzwi pasażera Passenger door sense Tarcza hamulca Тормоз тарелка		Hamulec pozy Foot brake status Hamulec pozy Ножной тормоз				
Arena Baranik Слайдинг двери пассажиров		Silnik prądu Engine run Silnik prądu Двигатель, заведен				
Status ustawienia Status ustawienia Status ustawienia Статус штатной син.		Odroby silnika Tach output Odroby silnika Обороты двигателя				

**BMW 7 (E65 / E66)**

rok year год	<b>2005 →</b>	bez Keyless System without Keyless System без Keyless System	program № programme № программа №	<b>118</b>	od from от	<b>24.05.2008</b>
 Dźwignia kierowcy Driver door sense   Dźwignia pasażera Passenger door sense   Sztuczna żurawnia Artificial lifter   Stanowisko zatrzymania Stopped state   Czujnik stanu pasażera Passenger status sensor   Złączka / connector / gniazdo - 4 PIN	 Dźwignia kierowcy Driver door sense   Dźwignia pasażera Passenger door sense   Sztuczna żurawnia Artificial lifter   Stanowisko zatrzymania Stopped state   Czujnik stanu pasażera Passenger status sensor   Złączka / connector / gniazdo - 12 PIN					

**BMW 7 (E65 / E66) Keyless**

BMW 7 (E65 / E66) Keyless									
złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 ( )	↑ 2 ( )	↑ 3 ( )	↑ 4 ( )	↓ 5 ( )	↓ 6 ( )	↓ 7 ( )	↑ 8 ( )	↓ 9 ( )	↓ 10 ( )
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	Masa	Stacyjka	Macca	Wej. analogowe kierunk.	Wyl. analogowe kierunk.	
CAN-L				ignition	zasilanie	Alarm	Analog Ium Signal input	Analog Ium Signal out	
+12 V	+12 V	+12 V	+12 B			Alarms	WxD, analogn. akceler.	Wyyd. analogn. akceler.	
							Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	

BMW X5 (E70)

rok 2007

year год	2007 →	with and without Keyless System с и без - Keyless System	programme № программа №	118	from от	07.02.2009
złącze / connector / разъём - 4 PIN			złącze / connector / разъём - 12 PIN			
↓ 1 (−) ↓ 2 (+) ↓ 3 (−) ↓ 4 (+)			↓ 1 (−) ↓ 2 (+) ↓ 3 (−) ↓ 4 (+) ↓ 5 (+) ↑ 6 (−) ↑ 7 (+) ↑ 8 (+) ↑ 9 (−) ↑ 10 (−) ↑ 11 (−) ↑ 12 (+)			
Drzwi kierowcy Driver door sense Drzwi wodzitele			Hanulec ręczny Hand brake status			
Drzwi pasażerów Passanger door sense Drzwi pasażerskie			Ręczny hamak Handbrake			
Trunk sense Bagażnik			Hanulec nozy Foot brake status			
Status udrożenia Impact state			Nawojny hamak Handbrake			
Armed state Сигнализация			Start/stop Silent/brusy			
			Engine run Silent/brusy			
			Tach output Длительность вращения			
			Otwieranie szyb Window roll-down			
			Domykanie szyb Window roll-up			
			Comfort closure Комфортное закрытие			
			Wzmacnianie kabiny Kierunkowskazy			
			Tworzenie sygnału Turn signal control			
			Obrotowy bagażnik Trunk release			
			Odprawianie bagażnika Otwórz wszystkie drzwi			
			Wszystkie drzwi otwierane All doors unlock			
			Wszystkie drzwi zamykane All doors lock			
			Driver door unlock Otwórz, wciśnij, zamknij kierowcy			
			Zamknij wszystkie drzwi All doors lock			



## CHEVROLET CAPTIVA

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H											
CAN-H											
CAN-H											
CAN-L											
CAN-L											
CAN-L											
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Ground					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Ground	Macza					
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B								

Uwagi:

Comments:

Примечание:

## CHEVROLET CRUZE

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H											
CAN-H											
CAN-H											
CAN-L											
CAN-L											
CAN-L											
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Ground	Macza					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V								
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B								

Uwagi: jeżeli auto bez alarmu fabrycznego należy ustawić program 215

Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme

Примечание: если автомобиль не имеет заводской сигнализации следует установить программу 215

## CHEVROLET CRUZE

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H											
CAN-H											
CAN-H											
CAN-L											
CAN-L											
CAN-L											
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Ground	Macza					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V								
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B								

Uwagi:

Comments:

Примечание:

## CHEVROLET TAHOE

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H											
CAN-H											
CAN-H											
CAN-L											
CAN-L											
CAN-L											
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Ground	Macza					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V								
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B								

Wejście 5/12 uruchamia/gasi silnik wejście 9/12 steruje otwieraniem szyby w pokrywie bagażnika

Wejście 8/12 wejście jednocześnie światłami i klaksonem wejście 7/12 steruje otwieraniem/zamykaniem pokrywy bagażnika

Comments: wejście 5/12 control engine run and engine stop, input 9/12 opens the window in trunk door

Przypomnienie: input 8/12 control lights and siren, input 7/12 opens/close trunk door

вход 5/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 9/12 uruchamia/szybko zamyka bagażnika

вход 8/12 jest sterowany światłem i syreną wejście 7/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

## CHRYSLER 300C

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H											
CAN-H											
CAN-H											
CAN-L											
CAN-L											
CAN-L											
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Ground	Macza					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V								
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B								

Uwagi:

Comments: do poprawnego działania wejść powinny komendy w CAN należycie jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Przypomnienie: dla poprawnego działania wejść powinny komendy w CAN należycie jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Wejście 5/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 9/12 uruchamia/szybko zamyka bagażnika

Wejście 8/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 7/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 10/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 11/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 12/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 13/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 14/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 15/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 16/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 17/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 18/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 19/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 20/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 21/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 22/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 23/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 24/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 25/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 26/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 27/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 28/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 29/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 30/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 31/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 32/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 33/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 34/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 35/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 36/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 37/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 38/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 39/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 40/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 41/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 42/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 43/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 44/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 45/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 46/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 47/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 48/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 49/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 50/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 51/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 52/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 53/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 54/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 55/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 56/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 57/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 58/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 59/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 60/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 61/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 62/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 63/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 64/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 65/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 66/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 67/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 68/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 69/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 70/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 71/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 72/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 73/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 74/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 75/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 76/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 77/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 78/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 79/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 80/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 81/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 82/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 83/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 84/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 85/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 86/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 87/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 88/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 89/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 90/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 91/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 92/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 93/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 94/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 95/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 96/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 97/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 98/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 99/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

Wejście 100/12 zapala i wyłania dźwignię sterującą dźwignię 101/12 uruchamia/zamyka szybko bagażnika

</div



CITROEN C2

złącze / connector / разъем - 4 PIN			
god			
↓ 1 ( )	↓ 2 ( )	↓ 3 ( )	↓ 4 ( )
Dźwi głośn. ( )	Dźwi wolt. ( )	( )	( )
Driver door sense ( )	Driver door sense ( )	( )	( )
Driver wolt. ( )	Driver wolt. ( )	( )	( )
Dźwi pasażerów ( )	Dźwi pasażerów ( )	( )	( )
Driver pasaż. ( )	Driver pasaż. ( )	( )	( )
Bazaglik ( )	Trunk sense ( )	( )	( )
( )	Bażnik ( )	( )	( )
( )	Status udrożnienia ( )	( )	( )
( )	Armed state ( )	( )	( )
( )	Czary cyfrowy sygn. ( )	( )	( )
( )	aktyw. ( )	( )	( )

**CITROEN C2 \***

rok	year	год	<b>2006 →</b>
<b>złącze / connector / разъём / 4 PIN</b>			
↓ 1 ( )	↓ 2 ( )	↑ 3 ( )	↑ 4 ( )
Dziu kierowcy Driver door sense	Dziu pasażera Passenger door sense	Turk sense Гаражник	ARMed state Сигнал занятой стоянки.

CITROEN C2 \*\*

rok year год				<b>2006 →</b>
złącze / connector / разъём - 4 PIN				
↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	
Dziu kierowcy Driver door sense Водителя дверь	Dziu pasażerów Passenger door sense Пассажир дверь	Dziu bagażnika i silnika Trunk sense Багажник		

złącze / connector / разъем - 12 PIN											
↓ 1 ⊖	↓ 2 ⊕	↓ 3 ⊖	↓ 4 ⊕	↑ 5 ⊕	↑ 6 ⊖	↑ 7 ⊖	↑ 8 ⊕	↑ 9 ⊖	↑ 10 ⊖	↑ 11 ⊖	↑ 12 ⊖
Napinacze ręczny Hand brake status				Slinkik pracyje Engine run	Dwugatyczny zawielen Dвигатель заведен	Obrótach silnika Tach output	Obrotya vinitatelya Обраты двигателя				

CITROEN C3

rok year год	<b>2006 →</b>
złącze / connector / разъём - 4 PIN	
↓ 1 ↓ 2	↓ 3 ↓ 4
Dziu kierowcy Driver door sense Водителя	Dziu pasażerów Passenger door sense Пассажиров
Trunk sense Багажник	Armed state Статус штатной сигн.

złącze / connector / разъем - 12 PIN											
program №	programme №	programma №	193	od	from	16.03.2009					
↓ 1 ⊖	↓ 2 ⊕	↓ 3 ⊖	↓ 4 ⊕	↑ 5 ⊕	↑ 6 ⊖	↑ 7 ⊖	↑ 8 ⊕	↑ 9 ⊖	↑ 10 ⊖	↑ 11 ⊖	↑ 12 ⊖
Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз	Silnik prądotwórczy Engine run Двигатель звезды	Obrótły silnika Tach output Обороты двигателя					Kierunkowskaz Turn signal control Поворотники				

Comments:

Przypomnienie: штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 7/12, 1/4									
<b>CITROEN C3 **</b>									
złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 (R)	↑ 2 (U)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (-)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)
CANH									
CANH		+ 12 V	+ 12 V						
CANL		+ 12 B							
CANL			Masse						
CANL			Ground						
			Macca						
			Stycznia						
			ignition						
			zakładanie						
					Hood sense	Karot			
					Wej. analogowe kierunk.	Analog turn signal input			
					Analog turn signal output	Ekspl. analog. input: inputor			
					Wij. analogowe kierunk.	Analog turn signal out			
					Ekspl. analog. output:	Ekspl. analog. output			
					Klucz w stacjje	Klucz w zamku			
					Klucz w	Klucz w zamku			

rok year год	<b>2006 →</b>
złącze / connector / разъем - 4 PIN	
↓ 1 ( )	↓ 2 ( )
↓ 3 ( )	↓ 4 ( )
or sense или сенсор или датчика	dooy sense или сенсор или датчика
назад/назад назад/назад	назад/назад назад/назад
или или	или или
или или	или или

## CITROEN C3 PICASSO

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Ground	Masa	Ground	Masa	Ground
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Ignition							
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Przypomnienie: pojęcie włączenia zasilania w tlezenie ok 2 sekund wyjścia 1/12 aktywny nie siedzi na to, że a/m nie postawiony na ręczny hamulec

rok year год 2009 →

złącze / connector / разъём - 4 PIN											
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ								
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense								
Drzwi pasażera	Driver side passenger door sense	Driver side passenger door sense	Driver side passenger door sense								
Passang.	Passang. door sense	Passang. door sense	Passang. door sense								
Bagażnik	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense								
Bagażnik	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia								
Armed state	Armed state	Armed state	Armed state								
Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.								

rok year год 2009 →

złącze / connector / разъём - 12 PIN											
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↓ 5 Ⓛ	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 Ⓛ	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
Drzwi kierowcy	Driver door status	Driver door status	Driver door status	Hamulec ręczny							
Drzwi pasażera	Driver side passenger door status	Driver side passenger door status	Driver side passenger door status	Hamulec ręczny							
Passang.	Passang. door status	Passang. door status	Passang. door status	Hamulec ręczny							
Bagażnik	Trunk status	Trunk status	Trunk status	Hamulec ręczny							
Bagażnik	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Hamulec ręczny							
Armed state	Armed state	Armed state	Armed state	Hamulec ręczny							
Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Hamulec ręczny							

program № programme № программа № 192 od from от 20.03.2009

## CITROEN C3 PICASSO

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Ground	Masa	Ground	Masa	Ground
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Ignition							
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca

Uwagi: jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc)

Comments: alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działa

Przypomnienie: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Eсли w samochodzie nie ma systemu alarmu fabrycznego, to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc) system alarmowy, w przeciwnym przypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działa

rok year год 2009 →

złącze / connector / разъём - 4 PIN											
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ								
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense								
Drzwi pasażera	Driver side passenger door sense	Driver side passenger door sense	Driver side passenger door sense								
Passang.	Passang. door sense	Passang. door sense	Passang. door sense								
Bagażnik	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense								
Bagażnik	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia								
Armed state	Armed state	Armed state	Armed state								
Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.								

rok year год 2009 →

złącze / connector / разъём - 12 PIN											
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↓ 5 Ⓛ	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 Ⓛ	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
Drzwi kierowcy	Driver door status	Driver door status	Driver door status	Hamulec ręczny							
Drzwi pasażera	Driver side passenger door status	Driver side passenger door status	Driver side passenger door status	Hamulec ręczny							
Passang.	Passang. door status	Passang. door status	Passang. door status	Hamulec ręczny							
Bagażnik	Trunk status	Trunk status	Trunk status	Hamulec ręczny							
Bagażnik	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Hamulec ręczny							
Armed state	Armed state	Armed state	Armed state	Hamulec ręczny							
Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Charyc światowej sygn.	Hamulec ręczny							

program № programme № программа № 193 od from от 16.03.2009

## CITROEN C4 \*

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Ground	Masa	Ground	Masa	Ground
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Ignition							
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca	Maca

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Przypomnienie: pojęcie włączenia zasilania w tlezenie ok 2 sekund wyjścia 1/12 aktywny nie siedzi na to, że a/m nie postawiony na ręczny hamulec

rok year год 2009 →

złącze / connector / разъём - 4 PIN											
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ								
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense								
Drzwi pasażera	Driver side passenger door sense	Driver side passenger door sense	Driver side passenger door sense								
Passang.	Passang. door sense	Passang. door sense	Passang. door sense								
Bagażnik	Trunk sense										

## CITROEN C4 PICASSO

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +	↓ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L								
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Macza	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Ignition	Wcięcie S-BUS	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie
Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.

Uwagi:  
jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc)  
alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działaą  
Comments:  
if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on)  
through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.  
Przypomnienie:  
Jeśli w samochodzie nie ma systemu alarmu fabrycznego, to po użyciu komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc) system alarmowy, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie będą działały.

## CITROEN C4 PICASSO \*

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +	↓ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Macza	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Ignition	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie

Comments:  
if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on)  
through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Przypomnienie:  
Jeśli w samochodzie nie ma systemu alarmu fabrycznego, to po użyciu komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc) system alarmowy, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie będą działały.

rok year год 2007 →

złącze / connector / разъём - 4 PIN											
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ								
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense								
Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense								
Drzwi pasażera	Driver passenger door	Driver passenger door	Driver passenger door								
Passang, door sense	Passang, door sense	Passang, door sense	Passang, door sense								
Debrief pasażerów	Debrief passengers	Debrief passengers	Debrief passengers								
Bagażnik	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense								
Bagażnik	Bagażnik	Bagażnik	Bagażnik								
Status udrożenia	Status udrożenia	Status udrożenia	Status udrożenia								
Armed state	Armed state	Armed state	Armed state								
Clutch switch signal	Clutch switch signal	Clutch switch signal	Clutch switch signal								

program № programme № программа № 193 od from от 16.03.2009

rok year год 2007 →

złącze / connector / разъём - 12 PIN											
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ	↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense	Hamulec nozy							
Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense	Foot brake status							
Drzwi pasażera	Driver passenger door	Driver passenger door	Driver passenger door	Slink pracie							
Passang, door sense	Passang, door sense	Passang, door sense	Passang, door sense	Engine run							
Debrief pasażerów	Debrief passengers	Debrief passengers	Debrief passengers	Obrót silnika							
Bagażnik	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Tach output							
Bagażnik	Bagażnik	Bagażnik	Bagażnik	Obroty dźwigni							
Status udrożenia	Status udrożenia	Status udrożenia	Status udrożenia	Syrena / klakson							
Armed state	Armed state	Armed state	Armed state	Clutch switch signal							

program № programme № программа № 143 od from от 12.03.2009

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +	↓ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Macza	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Ignition	Wcięcie S-BUS	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	zakłucie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Teberia sygnalizacji++	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie
kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	kluczyk w zamku zamyk.	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie	Wyciąganie

Comments:  
jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc)  
alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działają

Przypomnienie:  
Jeśli w samochodzie nie ma systemu alarmu fabrycznego, to po użyciu komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc) system alarmowy, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie będą działały.

rok year год 2007 →

złącze / connector / разъём - 4 PIN											
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 Ⓛ	↓ 4 Ⓛ								
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense								
Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense	Driver door sense								
Drzwi pasażera	Driver passenger door	Driver passenger door	Driver passenger door								
Passang, door sense	Passang, door sense	Passang, door sense	Passang, door sense								
Debrief pasażerów	Debrief passengers	Debrief passengers	Debrief passengers								
Bagażnik	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense								
Bagażnik	Bagażnik	Bagażnik	Bagażnik								
Status udrożenia	Status udrożenia	Status udrożenia	Status udrożenia								
Armed state	Armed state	Armed state	Armed state								
Clutch switch signal	Clutch switch signal	Clutch switch signal	Clutch switch signal								

program № programme № программа № 191 od from от 12.03.2009

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +	↓ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ



<tbl\_r cells="12" ix



## CITROEN C-CROSSER

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Masa	Ground	Ground	Ground	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
Ground	Maca	Maca	Maca	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition
Maca	↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 10 +
Uwagi:	jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc)	alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działają	Comments:	if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.	Przypomnienie:	Eсли в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 не работают			

## CITROEN JUMPY3

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Masa	Ground	Ground	Ground	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
Ground	Maca	Maca	Maca	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition
Maca	↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 10 +
Uwagi:	jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc)	alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działają	Comments:	if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.	Przypomnienie:	Eсли в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 не работают			

## CITROEN JUMPY3 \*

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Masa	Ground	Ground	Ground	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
Ground	Maca	Maca	Maca	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition
Maca	↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 10 +
Uwagi:	jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc)	alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działają	Comments:	if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.	Przypomnienie:	Eсли в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 не работают			

## CITROEN JUMPY3 \*\*

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Masa	Ground	Ground	Ground	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
Ground	Maca	Maca	Maca	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition
Maca	↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 10 +
Uwagi:	po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty	Comments:	2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.	Przypomnienie:	после включения зажигания в течение ок. 2 секунд выход 1/12 активен независимо от того, что ам не поставлен на ручной тормоз				

## CITROEN JUMPER

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Masa	Ground	Ground	Ground	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
Ground	Maca	Maca	Maca	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition
Maca	↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 10 +
Uwagi:	po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty	Comments:	2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.	Przypomnienie:	после включения зажигания в течение ок. 2 секунд выход 1/12 активен независимо от того, что ам не поставлен на ручной тормоз				

## CITROEN NEMO

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Masa	Ground	Ground	Ground	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka
Ground	Maca	Maca	Maca	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition
Maca	↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 10 +
Uwagi:	Comments:	Przypomnienie:							

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

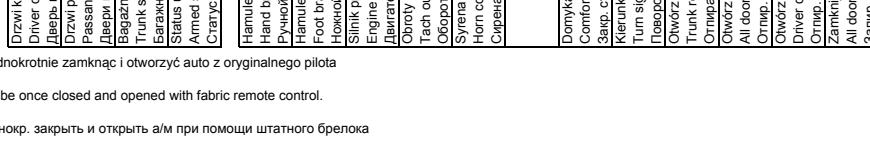
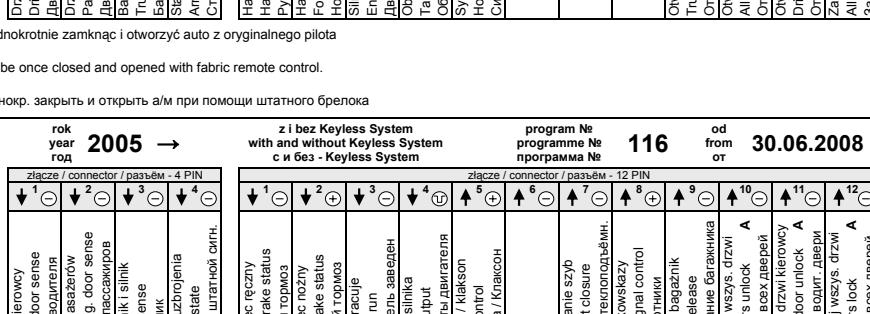
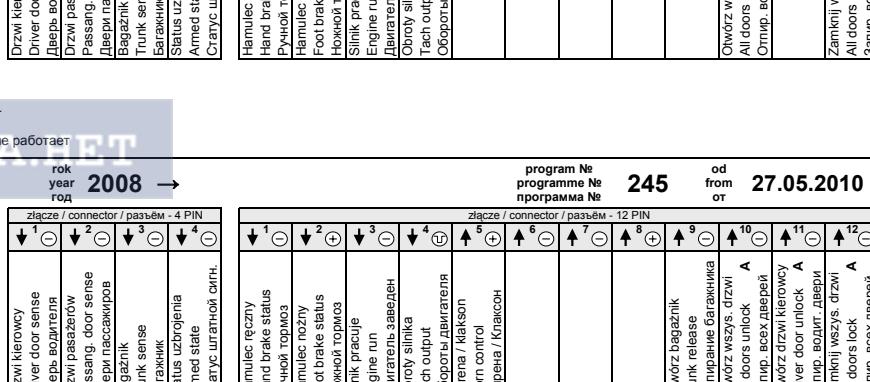
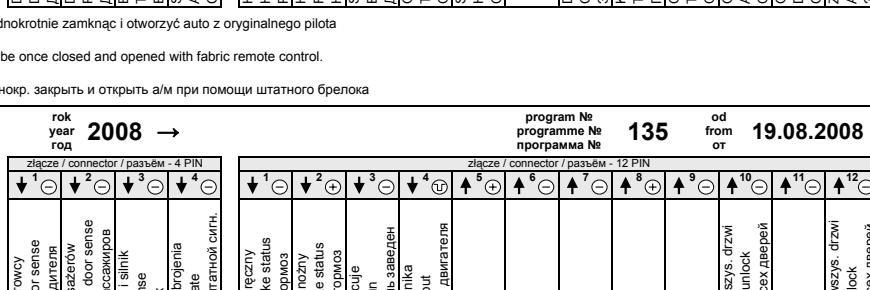
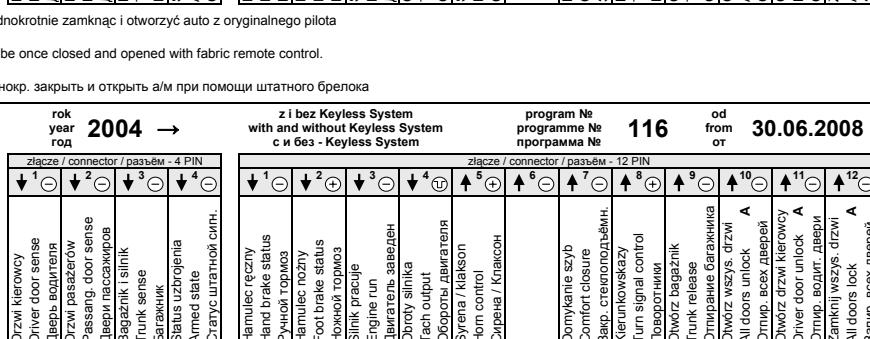
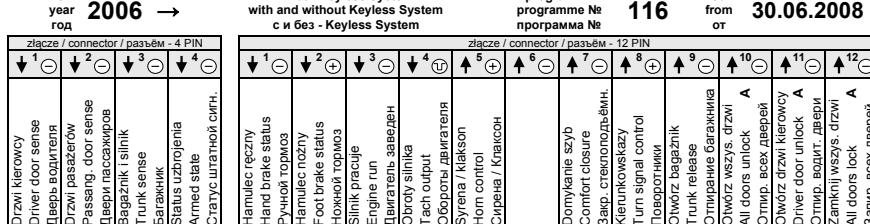
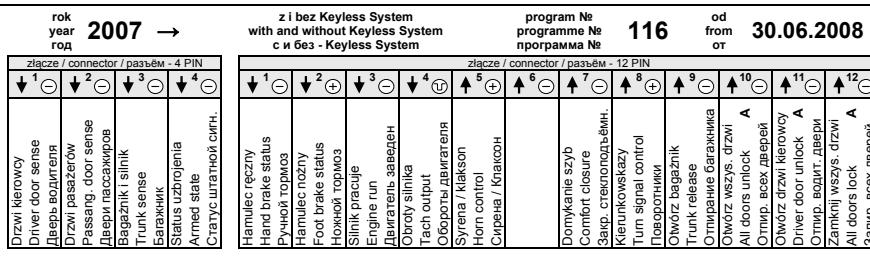
Przypomnienie:

# DODGE AVANGER

Comments:	for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.								
Примечание:	для правильной работы входов, подающих команды в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного бреклока								
<b>DODGE DURANGO</b>									
złącze / connector / разъем - 10 PIN									
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 -	5 +	6 -	7 -	8 +	9 -	10 +
CAN-H	CAN-H								
CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V						
CAN-L	CAN-L	+12 B							
CAN-L	CAN-L	Masa	Ground						
		Macza							
		Spojkija							
		Ignition							
		zakijkanie							
		Alarm							
		Alarm							
		Prerobia sygnalizacji							
		Wyświetle EBUS							
		Hod sense							
		Kontakt							
		Wej. analogowe kierunk.							
		Analog turn signal input							
		Blok. analog. niepor.							
		Wjy. analogowe kierunk.							
		Analog turn signal out.							
		Klucz w stacj. se							
		Klucz w zamk. zamyk.							
złącze / connector / разъем - 4 PIN									
↓ 1 -	↓ 2 -	↓ 3 -	↓ 4 -						
Drzwi tylny	Driver door sense								
Brzeg. woltmetru	Front door voltage								
Drzwi przednich	Front door sense								
Passangi. doob. sense	Passenger door sense								
Drugi pasażerów	Second passenger								
Bagażnik	Trunk sense								
	Bagażnik								
	Status użyczenia								
	Armed state								
	Czujnik stanu ciąg.								
złącze / connector / разъем - 4 PIN									
↓ 1 -	↓ 2 +	↓ 3 -	↓ 4 -						
Namielec ręcy	Hand brake status								
Ruchny torzmas	Foot brake status								
Namielec pozytu	Foot brake position								
Foot brake status									
Silnik pracie									
Espone ryn.									

DODGE JOURNEY		złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 (P)	↑ 2 (T)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↑ 5 (+)	↑ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (+)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)		
CAN-H	CAN-H	Mosfet	Ground	Starter	Ignition	Przewód sygnalizacji	Hood sense	Wysyłanie BUS			
CAN-L	CAN-L	Maceta	Maceta	Alarm	Alarm	Wysyłanie BUS	Kontakt	Analogowe kierunki			
CAN-L	CAN-L							Analog turn signal input	Analogue turn signal out.		
								Wysyłanie alarmów, powiadom.	Analogue turn signal out.		
										Klucz z alarmem, powiadom.	
										Klucz z stacją	
										Klucz z zamkiem zamyk.	

DODGE JOURNEY										rok year год	2008 →		
złącze / connector / разъём - 10 PIN										złącze / connector / разъём - 4 PIN			
↑ 1 (P)	↑ 2 (U)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (+)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)	↓ 1 (-)	↓ 2 (-)	↓ 3 (-)	↓ 4 (-)
CANH	CANL	CANH	CANL	CANH	CANL	CANL	Wiel. analogowe kierunk.	Analog turn signal in/out	Wiel. analogowe kierunk.	Drzwi kierowcy	Driver door sense	Baranek	Hamulec ręczny
CANH	CANL	CANH	CANL	CANH	CANL	CANL	Vyjazd analog. - powrot.	Vyjazd analog. - powrot.	Vyjazd analog. - powrot.	Drzwi pasażera	Passenger door sense	Hamulec tylny	
							Blokada - powrot.	Blokada - powrot.	Blokada - powrot.	Drzwi pasażera	Passenger door sense	Rучной тормоз	
							Klucz w stacj.	Klucz w stacj.	Klucz w stacj.	Hamulec stanu	Armed state	Hamuleц штатной сигн.	
							Key in ignition	Knob in steering	Knob in steering	Stany	Stany	Станы	
Uwagi:	do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnym pilotem										Silnik pracuje		
Comments:	for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.										E-codice nr		



## DODGE NITRO

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Macza	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Trevora signalażami	Wyjście S-BUS	Hood sense	Key in ignition		

Uwagi: jeżeli zamkniami auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa

Comments: if the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli a/m będzie zakryty przy pomocy sztatnego breloków to вход 10/12 nie działa

## DODGE NITRO

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Macza	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Trevora signalażami	Wyjście S-BUS	Hood sense	Key in ignition		

Uwagi: jeżeli zamkniami auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa

Comments: if the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli a/m będzie zakryty przy pomocy sztatnego breloków to вход 10/12 nie działa

## DODGE RAM

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Macza	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Trevora signalażami	Wyjście S-BUS	Hood sense	Key in ignition		

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Przypomnienie: dla prawильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

## FIAT 500

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Macza	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Trevora signalażami	Wyjście S-BUS	Hood sense	Key in ignition		

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Przypomnienie: dla prawильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелoka

## FIAT BRAVO

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Macza	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Trevora signalażami	Wyjście S-BUS	Hood sense	Key in ignition		

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Przypomnienie: dla prawильной работы входов, подающих коман. в CAN следует odnowić zakończenia kabli

## FIAT CROMA

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Macza	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Trevora signalażami	Wyjście S-BUS	Hood sense	Key in ignition		

Uwagi: dla poprawnego działania funkcji 7/12 zduża jazda centralny zamek jest zamknięty; funkcja 6/12 zduża jazda centralny zamek jest otwarty.

Comments: for correct operation of 11/12 function, 2-stage opening of the central locking must be set in the MENU of car settings.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed. Func. 6/12 works only when the central lock is opened.

Przypomnienie: dla korrektnej pracy funkcji 11/12 należy ustawić w MENU automobilu instalowanie 2-sługowe otwarcie centralnego zamka

funkcja 7/12 działa kiedy centralny zamok zamknięty, funkcja 6/12 działa kiedy centralny zamok otwarty

funkcja 7/12 works only when the central lock is closed

## **FIAT DOBLO**

rok year год	<b>2010 →</b>	program № programme № программа №	<b>127</b>	od from от	<b>27.02.2008</b>
<b>złącze / connector / разъём - 4 PIN</b>  Drzwi kierowcy Driver door sense Drzwi wózka Drwi przyczepy Passang. door sen se Водительские двери Вагонник Trunk sense Сенсор гаражных Siedzisko Сиденье пассажиров Armed state Статус изгнанной сигн.  <b>złącze / connector / разъём - 12 PIN</b>  Hamulec ręczny Ручной тормоз  Silnik prądotwórczy Engine run Двигатель запущен Обrot silnika Tach output Обороты двигателя					

**Uwagi:**

### Comments:

Примечание:

**FIAT DOBLO \*\***

rok year год	2006 →	program № programme № программа №	112	од from от	14.10.2008
зłącze / connector / разъём - 4 PIN					
↓ 1 ♂	↓ 2 ♂	↓ 3 ♂	↓ 4 ♂		
Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя	Drzwi pasażerów Passenger door sense Двери пассажиров				
Wąsownik Tilt sense Баффник	Tilt sense Баффник				
złącze / connector / разъём - 12 PIN					
↓ 1 ♂	↓ 2 ♂	↓ 3 ♂	↓ 4 ♂	↑ 5 ♂	↑ 6 ♂
Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз	Hamulec nogi Foot brake status Ножной тормоз			↑ 7 ♂	↑ 8 ♂
Silnik pracuje Engine run Двигатель работает	Opróty silnika Tach output Обороты двигателя			↑ 9 ♂	↑ 10 ♂
				↑ 11 ♂	↑ 12 ♂

### **Uwagi:**

### Comments:

**Примечание:**

## **FIAT DUCATO**

### **Uwagi:**

### Comments:

Примечание:

**FIAT FIORINO**

rok year год	<b>2008 →</b>	program № programme № программа №	<b>127</b>	od from от	<b>27.03.2007</b>
złącze / connector / разъём - 4 PIN		złącze / connector / разъём - 12 PIN			

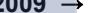
## Uwagi:

### Comments:

Примечание:

FIAT GRANDE PUNTO

УРОКА НЕТ

rok year год	<b>2009 →</b>	program № programme № программа №	<b>127</b>	od from от от	<b>27.03.2007</b>
złącze / connector / разъём - 4 PIN 		złącze / connector / разъём - 12 PIN 			

11

27

#### **Comments:**

---

FIAT GRANDE PUNTO

rok year год	2006 →	program № programme № программа №	од from от	27.03.2007
złącze / connector / разъём - 4 PIN		127		
				
złącze / connector / разъём - 12 PIN				
				















# **HYUNDAI GRANDEUR**

## HYUNDAI ix35 keyless

### Uwagi:

**Comments:**

**Примечание:**

HYUNDAI ix35

### Uwagi:

#### **Comments:**

**Примечание:**

**HYUNDAI ix55**

### **Uwagi:**

**Comments:**

### Примечание:

УГОНА НЕТ

INFINITI FX35 / FX37 / FX50

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 (P)	↑ 2 (T)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (V)	↓ 6 (alarm)	↓ 7 (alarm)	↑ 8 (analog input)	↓ 9 (analog output)	↓ 10 (+)
AN-L	AN-H	AN-L	AN-H	12V	alarm	alarm	analog	analog	12V
AN-L	AN-L	AN-L	AN-L	12V	alarm	alarm	analog	analog	12 V
				12 B					12 B
				passa					passa
				round					round
				casca					casca
				acywka					acywka
				milion					milion
				milijony					milijony

**Uwagi:** otwarcie auta z drzwi pasażera lub pokrywy bagażnika za pomocą Kevless nie wysteruje wjścia 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4 6/10

Примечание: открытие автомобиля через двери пассажира либо капот при помощи Keyless не активируют выходов 4/4\_6/10.

INFINITI EX35 / EX37 / EX50

#### **Uwagi:**

**Comments:**

### Примечание:

rok year год	<b>2007 →</b>	program № programme № программа №	<b>152</b>	od from от	<b>26.06.2009</b>
złącze / connector / разъём	złącze / connector / разъём - 12 PIN	złącze / connector / разъём - 12 PIN	złącze / connector / разъём - 12 PIN	złącze / connector / разъём	złącze / connector / разъём

rok year год	2010 →	tylko Keyless System with Keyless System only только с Keyless System	program № programme № программа №	244	od from from от	18.05.2010
złącze / connector / разъём - 4 PIN			złącze / connector / разъём - 12 PIN			
↓ 1 Ⓛ    ↓ 2 Ⓜ    ↓ 3 Ⓛ    ↓ 4 Ⓜ			↓ 1 Ⓛ    ↓ 2 Ⓜ    ↓ 3 Ⓛ    ↓ 4 Ⓜ    ↑ 5 Ⓛ    ↑ 6 Ⓛ    ↑ 7 Ⓛ    ↑ 8 Ⓛ    ↑ 9 Ⓛ    ↑ 10 Ⓛ    ↑ 11 Ⓛ    ↑ 12 Ⓛ			
zamknij kierowcy driver door sense верх водителя			lampejeczny head brake status учин тормоз			
zamknij pasażerów passanger door sense верх пассажиров			kontrolkowy urn signal control управление сигналами			
paragonik i silnik turk sense агафоник			zamknij bagażnika trunk release закрытие багажника			
status uzbrojenia armed state статус штатной сигн.			otwórz wszystk. drzwi all doors unlock открытии всех дверей			

rok year год	<b>2010 →</b>	bez Keyless System without Keyless System без Keyless System	program № programme № программа №	<b>244</b>	od from от	<b>18.05.2010</b>
 drzwi kierowcy driver door sense drzwi pasażera, wódkiera passenger door sense drzwi pasażera do pasa skórzanego leather passenger door sense drzwi pasażera użborenia leather passenger door sense stan światła żarówki light status	 stan hamulca re-čyny hand brake status stan żurawka sunroof status	 stan drzwi all doors unlock stan drzwi all doors lock zamkań wszys. drzwi lock all doors zamkań bok. drzwej lock side doors				

rok year год	2009 →	złącze / connector / разъём - 4 PIN ↓ 1 ( ) ↓ 2 ( ) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( )	złącze / connector / разъём - 12 PIN ↓ 1 ( ) ↓ 2 ( ) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( ) ↑ 5 ( ) ↑ 6 ( ) ↑ 7 ( ) ↑ 8 ( ) ↑ 9 ( ) ↑ 10 ( ) ↑ 11 ( ) ↑ 12 ( )	program № programme № программа №	od from from от	26.06.2009
z i bez Keyless System with and without Keyless System с i без - Keyless System				152		
zamknić kierowcy Driver door lock закрыть водителя	zamknij kierowcy lock driver door закрыть водителя	lamppuiec - rezyj hand brake status сигнал тормоза	lamppuiec - turk turk release открытие тормозника	↑wywołaj bagażnik ↑turk unlock ↑all doors unlock ↑wywołaj turk ↑turk ↑wywołaj drzwi ↑drzwi ↑wywołaj drzwi ↑drzwi		

Uwagi: otwarcie auta z drzwi pasażera lub pokrywy bagażnika za pomocą Keyless nie wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4, 6/10

Примечание: открытие автомобиля через двери пассажира либо капот при помощи Keyless не активируют выходов 4/4, 6/10

### **Uwagi:**

**Comments:**

**Примечание:**

**Uwagi:** otwarcie auta z drzwi pasażera lub pokrywy bagażnika za pomocą Keyless nie wysteruje wyjścia 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4. 6/10

Примечание: открытие автомобиля через двери пассажира либо капот при помощи Keyless не активируют выходов 4/4\_6/10

**Uwagi:** zamknięcie auta z Keyless nie wysteruje wyciąga 4/4, 6/10, 7/10 otwarcia auta z Keyless wysteruje wyciąga 4/4, 6/10, 7/10

**Comments:** Closing of the car with Keyless does not activate the ways out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate ways out 4/4, 6/10, 7/10.

Демонстрация – сюжет 1/12 три формати Kavka сигналу S/12, 4/14, 7/12 отчета, два отчета при 2/12 три формати Kavka сигналу S/12, 4/14, 7/12 отчета

do poprawnego działania wejścia wysyłających komendy w GATW należy jednostkowo zamknąć Portówkę z etapowo auto 2 z oryginalnego po-

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and 2-staged opened with fabric remote control.

Uwagi: do poprawnego działania wejsc wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć 2-etapowo auto z oryginalnego p

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and 2-staged opened with fabric remote control.



## JAGUAR XK

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓝ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓞ	↓ 7 Ⓟ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓠ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Mazca	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Alarm	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot
Wysiadanie	ignition	zakłuczenie	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	hood sense	kanot
zakłuczenie	ignition	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	hood sense	kanot
alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	hood sense	kanot
klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.

Uwagi: jeżeli zamkniami auto z pilota fabrycznego to funkcja 9/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli samochód zamknięty przy pomocy szatnego breloka wejście 9/12 nie działa

## JEEP COMMANDER

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓝ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓞ	↓ 7 Ⓟ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓠ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Mazca	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Alarm	Towarzysząca	Wysiadanie	Kanot
Wysiadanie	ignition	zakłuczenie	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
zakłuczenie	ignition	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Przypomnienie: dla prawильnej pracy wejść, podających komendy, w CAN lęduje jedenokr. zamknąć i otworzyć a/m przy pomocy szatnego breloka

## JEEP COMPASS

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓝ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓞ	↓ 7 Ⓟ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓠ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Mazca	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Alarm	Towarzysząca	Wysiadanie	Kanot
Wysiadanie	ignition	zakłuczenie	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
zakłuczenie	ignition	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Przypomnienie: dla prawильной работы wejść, podających komendy, w CAN lęduje jedenokr. zamknąć i otworzyć a/m przy pomocy szatnego breloka

## JEEP GRAND CHEROKEE

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓝ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓞ	↓ 7 Ⓟ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓠ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Mazca	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Alarm	Towarzysząca	Wysiadanie	Kanot
Wysiadanie	ignition	zakłuczenie	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
zakłuczenie	ignition	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Przypomnienie: dla prawильной работы wejść, podających komendy, w CAN lęduje jedenokr. zamknąć i otworzyć a/m przy pomocy szatnego breloka

## JEEP LAREDO

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓝ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓞ	↓ 7 Ⓟ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓠ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Mazca	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Alarm	Towarzysząca	Wysiadanie	Kanot
Wysiadanie	ignition	zakłuczenie	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
zakłuczenie	ignition	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Przypomnienie: dla prawильной работы wejść, podających komendy, w CAN lęduje jedenokr. zamknąć i otworzyć a/m przy pomocy szatnego breloka

## JEEP PATRIOT

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓝ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓞ	↓ 7 Ⓟ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓠ	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+ 12 V					
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Mazca	Stacyka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Alarm	Alarm	Towarzysząca	Wysiadanie	Kanot
Wysiadanie	ignition	zakłuczenie	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
zakłuczenie	ignition	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	alarm	wyjście S-BUS	kanot
klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.	klucz w zamku zamyk.

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Przypomnienie: dla prawильной работы wejść, podających komendy, w CAN lęduje jedenokr. zamknąć i otworzyć a/m przy pomocy szatnego breloka

rok year год										2007 →	z i bez Keyless System with and without Keyless System c i bez - Keyless System			program № programme № программа №			196	od from от от	20.05.2009
↓ 1 Ⓛ	↓ 2 Ⓜ	↓ 3 +	↓ 4 Ⓝ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓞ	↓ 7 Ⓟ	↓ 8 +	↓ 9 Ⓠ	↓ 10 +	↓ 11 Ⓡ	↓ 12 Ⓢ	↓ 13 Ⓣ	↓ 14 Ⓤ	↓ 15 Ⓥ	↓ 16 Ⓦ				
Drzwi kierowy	Driver door sense	Drzwi pasażera	Passang. door sense	Drzwi pasażera	Passang. door sense	Drzwi pasażera	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny								
Hamulec ręczny	Driver door sense	Drzwi pasażera	Passang. door sense	Drzwi pasażera	Passang. door sense	Drzwi pasażera	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny								
Hamulec ręczny	Driver door sense	Drzwi pasażera	Passang. door sense	Drzwi pasażera	Passang. door sense	Drzwi pasażera	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny	Hamulec ręczny									

do poprawnego działania wejścia wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota.

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих команды в CAN следует однократно закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока.

## JEEP WRANGLER

złącze / connector / разъём - 10 PIN										złącze / connector / разъём - 4 PIN										złącze / connector / разъём - 12 PIN																		
↑ 1 (P)	↑ 2 (T)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (+)	↑ 9 (-)	↓ 10 (+)	↓ 1 (-)	↓ 2 (-)	↓ 3 (-)	↓ 4 (-)	↓ 1 (-)	↑ 2 (+)	↓ 3 (-)	↓ 4 (T)	↑ 5 (+)	↑ 6 (-)	↑ 7 (-)	↑ 8 (+)	↑ 9 (-)	↑ 10 (-)	↑ 11 (-)	↑ 12 (-)													
CANH	CANH	CANH	CANH	CANL	CANL	CANL	CANL	CANL	CANL	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Macca	Stacyka	Ignition	zasilanie	Alarm	Alarma sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Wei, analogowe kierunk.	Analog turn signal input	Bxod, analog. naporot.	Wyi, analogowe kierunk.	Analog turn signal out.	Klucz w stacjce	Key in ignition	Klucz w zamku zamyk.						
Uwagi:	jeżeli zamknieniu auto z pilota fabrycznie to wejście 10/12 nie działa									Drzwi kierowcy	Driver door sense	Drzwi tylnego	Drzwi pasażera	Passang. door sense	Dzheri pasażerów	Bagażnik	Trunk sense	Status urządzeń	Armed state	Statyczny syg.	Hamulec tarczy	Hand brake status	Rучной тормоз	Hamulec połyki	Foot brake status	Nóżkowy тормоз	Silnik pracuje	Engine run	Двигатель запущен	Obrót silnika	Tach output	Обороты двигателя	Otwórz wszysz. drzwi	All doors unlock	Отпн. все двери	Zamknij wszysz. drzwi	All doors lock	Замкн. все двери

Uwagi: jeżeli zamknijemy auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa

Comments: if the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Примечание: если а/м будет закрыт при помощи штатного брелока то вход 10/12 не работает

KIA CARNIVAL

złącze / connector / разъём - 10 PIN		здесь		здесь		здесь	
↑ 1 (I)	↑ 2 (I)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↑ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (+)
CAN-H	CAN-H	CAN-H					
CAN-L	CAN-L						
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B					
Masa	Ground						
Macca	Stacyjka	zakijkanie					
Alarm	Alarm						
Przebra sygnalizacja	Wyjście S-BUS						
Wej. analogowe kierunk.	Analog turn signal input						
Blok. analog. powrot.	Analog turn signal out.						
Wyi. analogowe kierunk.	Analog turn signal out.						
Wykod. analog. powrot.	Klucz w stacjce						
Klucz w stacjce	Key in ignition						
Klawisz zamka							

#### **Uwagi:**

#### Comments:

■

#### KIA CARNIVAL (engine)

୪୫୫

#### **Uwagi:**

#### Comments:

### Примечание:



KIA CERATO (engine)										rok year год	2010 →	program № programme № программа №	236	od from от	20.11.2009
↑ 1 ♂	↑ 2 ♂	↑ 3 +	↑ 4 -	↓ 5 +	↓ 6 -	↓ 7 -	↑ 8 +	↓ 9 -	↓ 10 +	złącze / connector / разъём - 10 PIN	↓ 1 -	↓ 2 -	↓ 3 -	↓ 4 -	złącze / connector / разъём - 4 PIN
															złącze / connector / разъём - 12 PIN

AN-

#### Uwagi:

#### Comments:

**Примечание:**

KIA

1

• 10

1

10





Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Примечание: после включения зажигания в течение ок 2 секунд выход 1/12 активен несмотря на то, что а/м не поставлен на ручной тормоз

## LANCIA YPSILON

### Uwagi:

**Comments:**

Примечание:

### Land Rover Discovery 4

Uwagi:

#### Comments:

**Примечание:**

## Land Rover Discovery 3

### Uwagi:

#### Comments:

**Примечание:**

УГОНА НЕТ

## **I and Rover Freelander 2**

11

2

1

J and Rover Range Rover HSE

11

29g..

—

















MAYBACH 62

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 (P)	↑ 2 (U)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	5 (+)	6 (-)	7 (-)	8 (+)	9 (-)	10 (+)
CAN-H	CAN-H	CAN-H	Masa	Stacjka	Wieraj.	Wieraj.	Blok1.	Blok2.	Kanal.
CAN-L	CAN-L	CAN-L	Macca	Ignition	Analogue kierunk.	Analog turn signal input	Analogue kierunk.	Analogue kierunk.	Ign.
		+12 V		zasilanie	Alarm fabryczny++	Factory system alarm++	Blok1.	Blok2.	
		+12 V			Treboja cyfrowa 3++	Wyświetl. S			
		+12 B			H-Block sense				

## Uwagi:

### Comments:

### Примечание:

## **MINI COOPER (R56)**

Uwagi: dla auta z systemem Keyless należy ustawić program 137 wejście 8/12 działa w autach z fabrycznym alarmem  
Comments: car with Keyless system, program 137 has to be set.  
input 8/12 works in car with fabric alarm system  
Примечание: для а/м с Keyless следует установить программу 137 вход 8/12 работает в а/м с заводской сигнализацией

MINI ONE (R56)

**MITSUBISHI L200 \*\***

ତ ତ ତ ତ

Swag!.

#### **Comments:**

УГОНА НЕТ

MITSUBISHI LANCER (X)

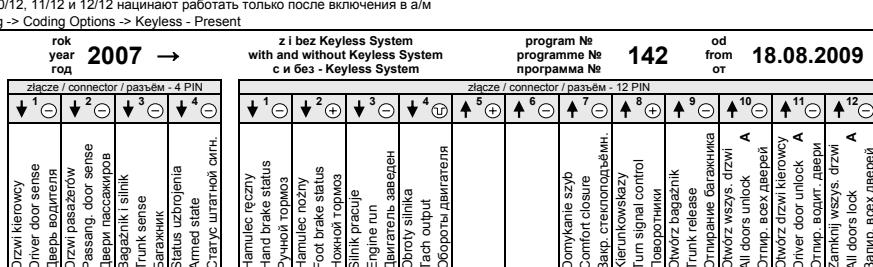
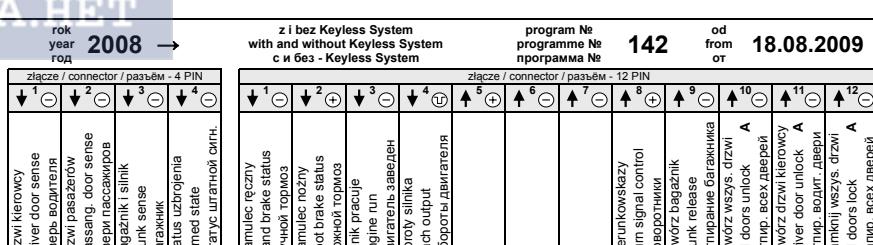
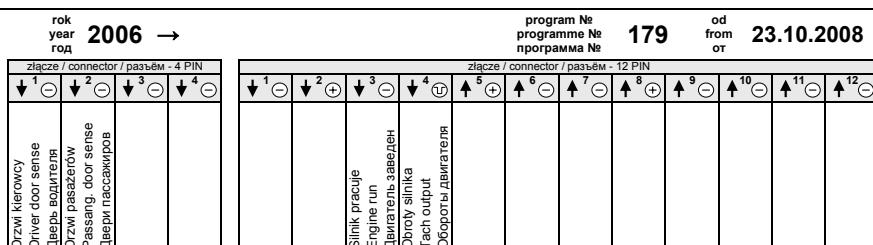
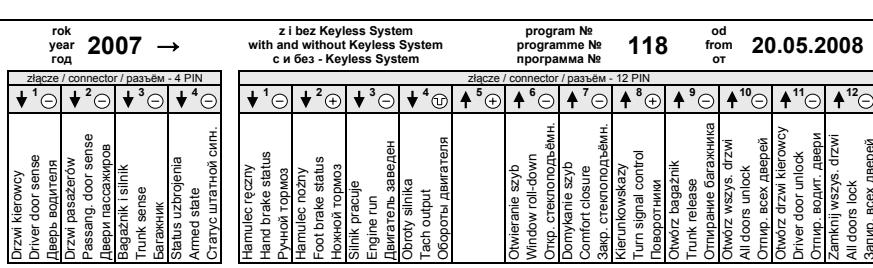
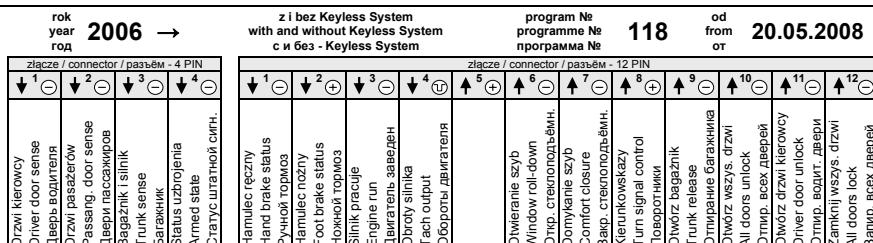
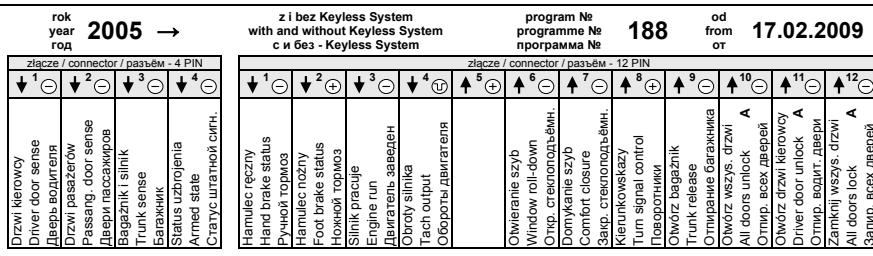
Uwagi: Jeżeli auto nie posiada fabrycznych pilotów - dla uaktywnienia wejścia sterujących należy za pomocą komputera serwisowego UMT-3 uaktywnić w aucie funkcję Keyless (ETACS -> Coding -> Coding Options -> Keyless - Present)  
Comments: if car don't have fabric remote control - to activate 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12 control inputs must be using a computer serwis UMT-3 and activate Keyless function (ETACS -> Coding -> Coding Options -> Keyless - Present)  
Примечание: Если в автомобиле отсутствуют штатные пульты то вход 8/12, 9/12, 10/12, 11/12 и 12/12 нацинают работать только после включения в а/м с помощью диагностического прибора MUT-3 опция ETACS -> Coding -> Coding Options -> Keyless - Present

## MITSUBISHI OUTLANDER (XL)

○ ○ ○ ○

27

2000-01











Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих команды в CAN следует однократно закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

## OPEL ASTRA H

złącze / connector / разъём - 10 PIN		złącze / connector / разъём - 4 PIN		złącze / connector / разъём - 12 PIN	
↑ 1 (P)	↑ 2 (T)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↑ 5 (+)	↑ 6 (-)
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Masa	Factory system alarm++	Factory system alarm++
+ 12 B	Ground	Ground	Transistor output	Transistor output	Transistor output
			Wysyłanie S-BUS	Wysyłanie S-BUS	Wysyłanie S-BUS
CAN-H	CAN-N	Ignition	Wej. analogowe kierunk.	↑ 8 (+)	↑ 9 (-)
CAN-N	CAN-H	zakłucie	Analog turn signal input	↓ 7 (-)	↓ 10 (+)
		Alarm fabryczny++	Analog turn signal output		
		Wyjście S-BUS	Wyj. analogowe kierunk.		
		Połączć z CAN-H	Analog turn signal out.		
		Connect with CAN-H	Wykonać analog. powrotn.		
			Połączć z CAN-H		
			Connect with CAN-H		

OBEL ASTRA I rok year 2010 >

**OPEL ASTRA J** **year  
год** **2010 →**

złącze / connector / разъём - 10 PIN

↑ 1 (⊕) ↑ 2 (⊖) ↑ 3 (+) ↑ 4 (⊖) ↓ 5 (+) ↓ 6 (⊖) ↓ 7 (⊖) ↑ 8 (+) ↓ 9 (⊖) ↓ 10 (+) ↓ 1 (⊖) ↓ 2 (⊖) ↓ 3 (⊖) ↓

## OPEL ASTRA J

złącze / connector / разъём - 10 PIN												złącze / connector / разъём - 4 PIN												złącze / connector / разъём - 12 PIN																		
↑ 1 (R) CAN-H	↑ 2 (T) CAN-H	↑ 3 (+) + 12 V	↑ 4 (-) + 12 V	↑ 5 (+) + 12 B	↓ 6 (+) Masa	↓ 7 (-) Ground	↑ 8 (+) Macka	↓ 9 (-) Shayka	↑ 10 (+) Ignition	↓ 11 (-) zasilanie	↑ 1 (R) Alarm fabryczny++	↑ 2 (T) Factory system alarm++	↑ 3 (+) T.Pebora centrum++	↓ 4 (-) Hood sense	↑ 5 (+) Wej. analogowe kierunk.	↓ 6 (+) Analog turn signal input	↑ 7 (+) Wyjścia anion. powietr.	↓ 8 (+) Wyjścia anion. powietr.	↑ 9 (-) Balkon anion. powietr.	↓ 10 (-) Klucz w stacj. se	↑ 1 (R) Driver door sense	↓ 2 (T) Drzwi parążeńów	↑ 3 (+) Passang. door sense	↓ 4 (-) Dzieci. pasaż. drzwiów	↑ 5 (+) Bagażnik. silnik	↓ 6 (+) Turn sense	↑ 7 (+) Ergonomicz.	↓ 8 (+) Status uzbrojenia	↑ 9 (-) Armed state	↓ 10 (-) Czujak skanatoru	↑ 1 (R) Hamulec tarczowy	↓ 2 (T) Rulniak toruza	↑ 3 (+) Hamulec poziomy	↓ 4 (-) FDB brake status	↑ 5 (+) Silnik prądu	↓ 6 (+) Engine run	↑ 7 (+) Obrót silnika	↓ 8 (+) Tach output	↑ 9 (-) Obroty dźwigniata	↓ 10 (-) Długość gazu zawielen	↑ 11 (-) Hamulec tarczowy	↓ 12 (-) Rulniak toruza
↑ 1 (R) CAN-H	↑ 2 (T) CAN-H	↑ 3 (+) + 12 V	↑ 4 (-) + 12 V	↑ 5 (+) + 12 B	↓ 6 (+) Masa	↓ 7 (-) Ground	↑ 8 (+) Macka	↓ 9 (-) Shayka	↑ 10 (+) Ignition	↓ 11 (-) zasilanie	↑ 1 (R) Alarm fabryczny++	↑ 2 (T) Factory system alarm++	↑ 3 (+) T.Pebora centrum++	↓ 4 (-) Hood sense	↑ 5 (+) Wej. analogowe kierunk.	↓ 6 (+) Analog turn signal input	↑ 7 (+) Wyjścia anion. powietr.	↓ 8 (+) Wyjścia anion. powietr.	↑ 9 (-) Balkon anion. powietr.	↓ 10 (-) Klucz w stacj. se	↑ 1 (R) Driver door sense	↓ 2 (T) Drzwi parążeńów	↑ 3 (+) Passang. door sense	↓ 4 (-) Dzieci. pasaż. drzwiów	↑ 5 (+) Bagażnik. silnik	↓ 6 (+) Turn sense	↑ 7 (+) Ergonomicz.	↓ 8 (+) Status uzbrojenia	↑ 9 (-) Armed state	↓ 10 (-) Czujak skanatoru	↑ 1 (R) Hamulec tarczowy	↓ 2 (T) Rulniak toruza	↑ 3 (+) Hamulec poziomy	↓ 4 (-) FDB brake status	↑ 5 (+) Silnik prądu	↓ 6 (+) Engine run	↑ 7 (+) Obrót silnika	↓ 8 (+) Tach output	↑ 9 (-) Obroty dźwigniata	↓ 10 (-) Długość gazu zawielen	↑ 11 (-) Hamulec tarczowy	↓ 12 (-) Rulniak toruza

## Uwagi:

#### Comments:

OPEL ASTRA J

Comments

## Примечани

卷二

УГОНА НЕТ

OPEL CORSA D

## Uwagi:

#### **Comments:**

■

OPEL INSIGNIA

złącze / connector / разъём - 10 PIN		год		программа №		от	
↑ 1 (1)	↑ 2 (2)	↑ 3 (3)	↑ 4 (4)	↑ 5 (5)	↑ 6 (6)	↑ 7 (7)	↑ 8 (8)
CAN-H		+ 12 V	+ 12 V	Ground	Ground	Ignition	Alarm fabryczny++
CAN-H		+ 12 V	+ 12 B	Masa			Fact system alarm++
CAN-H				Stacyjka			Wybora sygnals.++
					Hood sense		
					Kanop		
					Wej. analogowe kierunk.	Wyj. analog. kierunk.	
					Anal. tum signal input	Anal. tum signal out.	
					Wybór aktyw. powrot.	Wybór aktyw. powrot.	
					Klucz z kluczem	Klucz z kluczem	
					Klucz w zamek zamk.	Klucz w zamek zamk.	





## PEUGEOT 308 \*

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Ignition	Wysi. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.		
							Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++		
							Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++		
							Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji		
							Wys. S-BUS	Wys. S-BUS	Wys. S-BUS		
							Hood sense	Hood sense	Hood sense		
							Kanot	Kanot	Kanot		

Uwagi:

jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc)

alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on)

through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Przypomnienie: Jeśli w samochodzie brakuje sygnalizacji, to przy pomocy diagnostycznego komputera należy aktywować (włączyc)

sygnalizację, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działają

Przypomnienie: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Przypomnienie: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sekundy wyjście 1/12 jest aktywne mimo że a/m nie jest postawiony na ręczny hamulec

## PEUGEOT 308 \*\*

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Ignition	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.		
							Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++		
							Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++		
							Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji		
							Wys. S-BUS	Wys. S-BUS	Wys. S-BUS		
							Hood sense	Hood sense	Hood sense		
							Kanot	Kanot	Kanot		

Uwagi:

Comments:

Przypomnienie:

## PEUGEOT 4007

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Ignition	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.		
							Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++		
							Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++		
							Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji		
							Wys. S-BUS	Wys. S-BUS	Wys. S-BUS		
							Hood sense	Hood sense	Hood sense		
							Kanot	Kanot	Kanot		

Uwagi:

alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on)

through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Przypomnienie: Jeśli w samochodzie brakuje sygnalizacji, to przy pomocy diagnostycznego komputera należy aktywować (włączyc)

sygnalizację, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działają

Przypomnienie: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Przypomnienie: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sekundy wyjście 1/12 jest aktywne mimo że a/m nie jest postawiony na ręczny hamulec

## PEUGEOT 407 \*

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Ignition	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.		
							Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++		
							Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++		
							Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji		
							Wys. S-BUS	Wys. S-BUS	Wys. S-BUS		
							Hood sense	Hood sense	Hood sense		
							Kanot	Kanot	Kanot		

Uwagi:

po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Przypomnienie: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sekundy wyjście 1/12 jest aktywne mimo że a/m nie jest postawiony na ręczny hamulec

## PEUGEOT 407 \*\*

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V		
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa		
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground		
Maca	Stacyjka	Stacyjka	Stacyjka	Ignition	Ignition	Ignition	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.	Wys. analogowe kierunk.		
							Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++	Alarm fabryczny++		
							Factory system alarm++	Factory system alarm++	Factory system alarm++		
							Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji	Televora sygnalizacji		
							Wys. S-BUS	Wys. S-BUS	Wys. S-BUS		
							Hood sense	Hood sense	Hood sense		
							Kanot	Kanot	Kanot		

Uwagi:

jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyc)

alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działają

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on)

through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Przypomnienie: Jeśli w samochodzie brakuje sygnalizacji, to przy pomocy diagnostycznego komputera należy aktywować (włączyc)

sygnalizację, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działają

Przypomnienie: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sekundy wyjście 1/12 jest aktywne mimo że a/m nie jest postawiony na ręczny hamulec

## PEUGEOT 407 \*

**PEUGEOT 607 (Z9)**

The diagram shows a 10-pin connector with pins numbered 1 through 10. The symbols for each pin are as follows:

- Pin 1:  $\oplus$
- Pin 2:  $\ominus$
- Pin 3:  $\oplus$
- Pin 4:  $\ominus$
- Pin 5:  $\oplus$
- Pin 6:  $\ominus$
- Pin 7:  $\ominus$
- Pin 8:  $\oplus$
- Pin 9:  $\ominus$
- Pin 10:  $\oplus$

rok  
year 2005 ⇒

program № 193 od from 16.03.2009  
programme №

**Uwagi:** jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyłącza 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działa[  
**Comments:** if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.  
**Примечание:** Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 не работают

## **PEUGEOT 607 (Z9) \***

**złącze / connector / разъём - 10 PIN**

year 2005 →  
год

programme № 143 from 12.03.2009  
программа № от

**Uwagi:** jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyłuska 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nie działa[  
**Comments:** if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.  
**Примечание:** Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить

PEUGEOT 607 (79) \*\*

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ КИНО И ТЕАТРА

rok  
year 2005 →

program № 191 od from 12.03.2009  
programme №

**Uwagi:** po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest zaciągnięty

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

**Примечание:** — после включения зажигания в течение ок. 3 секунд выход 1/12 активен несмотря на то, что з/м не установлен на рукоятке термозажигания.

PEUGEOT 807

złącze / connector / разъём - 10 PIN

rok  
year **2006** →

program № 193 od from 16.03.2009  
programme №

<b>PEUGEOT 807 *</b>	rok year год	<b>2006 →</b>
złącze / connector / разъём - 10 PIN	złącze / connector / разъём - 4 PIN	złącze / connector / разъём - 4 PIN

Примечание: штатную сигнал

**PEUGEOT 807 \*\***

---

złącze / connector / разъём - 10 PIN

rok  
year 2006 →

program № 181 od from 12.03.2009  
programme №

Uwagi: po włączeniu zapłonu przez ok. 2 sek wyjście 1/12 jest aktywne mimo że hamulec ręczny nie jest za-

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.





## PORSCHE CAYENNE

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 +	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Miejsce	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.
	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.

Uwagi: w wersji z alarmem fabrycznym jeżeli chcemy korzystać jednocześnie z wejść 5/12 i 8/12 to nie podłączać wejścia 8/12, wystarczy podłączyć 5/12 będzie sterować światłami i syreną

Comments: In version with fabric security system do not connect 8/12 way-in. It is enough to connect 5/12 - it will control lights and sirens.

Przypomnienie: w wersji z заводской сигнализацией, если мы одновременно хотим использовать входы 5/12 и 8/12, можно не подключать 8/12, подключить только 5/12, который будет управлять светом и сиреной

## PORSCHE CAYENNE (92)

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 +	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Miejsce	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.
	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego do wejścia 9/12 i 10/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli samochód zamknięty przy pomocy szatnego breloka вход 9/12 и 10/12 не работает

## PORSCHE CAYMAN S

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 +	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Miejsce	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.
	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.

Uwagi:

Comments:

Przypomnienie:

## PORSCHE PANAMERA

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 +	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Miejsce	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.
	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego do wejścia 9/12 i 10/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli samochód zamknięty przy pomocy szatnego breloka вход 9/12 и 10/12 не работает

## RENAULT CLIO \*\*

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 +	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Miejsce	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.
	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego do wejścia 9/12 i 10/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli samochód zamknięty przy pomocy szatnego breloka вход 9/12 и 10/12 не работает

## RENAULT FLUENCE

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 +	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Miejsce	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.
	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego do wejścia 9/12 i 10/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli samochód zamknięty przy pomocy szatnego breloka вход 9/12 и 10/12 не работает

## RENAULT MEGANE

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 +	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V
+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B	+ 12 B
Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa	Masa
Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
Miejsce	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.
	Stacyjka	Ignition	zakłuczenie	Alarm	Televizor sygnalizacji	Wyjście S-BUS	Hood sense	Kanot	Knobs w zamku zamyk.

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego do wejścia 9/12 i 10/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work.

Przypomnienie: jeśli samochód zamknięty przy pomocy szatnego breloka вход 9/12 и 10/12 не работает

## RENAULT SCENIC

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 +	↓ 10 +
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L	CAN-L
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V						

RENAULT KOLEOS **													
złącze / connector / разъём - 10 PIN						złącze / connector / разъём - 4 PIN							
CAN-H						CAN-L							
↑ ①	↑ ②	↑ ③ +	↑ ④ +	↓ ⑤ +	↓ ⑥ +	↑ ⑦ -	↓ ⑧ -	↓ ⑨ -	↓ ⑩ -	↓ ⑪ -	↑ ⑫ -		
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Wiel. analogowe kierunk.	Analog turn signal input	Blok. awanion. nowoczt.	Vyj. analogowe kierunk.				
				Masa	Ground	Awanion. nowoczt.	Analog turn signal out	Blokad. awanion. nowoczt.	Klucz w stacjach				
Ignition						złącze / connector / разъём - 12 PIN							
zakłucie						↓ ① -	↓ ② +	↓ ③ -	↓ ④ +	↑ ⑤ +	↑ ⑥ -		
Hood sense													
Kapot													
Wiel. analogowe kierunk.													
Analog turn signal input													
Anal. awanion. nowoczt.													
Výj. analogowe kierunk.													
Blok. awanion. nowoczt.													
Analog turn signal out													
Blokad. awanion. nowoczt.													
Klucz w stacjach													
Knob w zamk. zamyk.													
złącze / connector / разъём - 12 PIN													
Drzwi kierowcy						Hamulec frezy	Hand brake status	Hamulec tarcz	Hamulec tarcz	Hamulec tarcz	Hamulec tarcz		
Driver door sense						Rучной тормоз	Ручной тормоз	Ручной тормоз	Ручной тормоз	Ручной тормоз	Ручной тормоз		
Zlep. kierowcy													
Drzwi pasażerów													
Passang. door sense													
Bagażnik / silnik													
Trunk sense													
Bagażnik													
Silnik / pracuje													
Engine run													
Dwignięcie zawieszen.													
Obrot. silnika													
Tach. output													
Odrotyły/dwignięcia													
złącze / connector / разъём - 12 PIN													
rok year год						2008	→	z i bez Keyless System with and without Keyless System с i без - Keyless System					
program № programme № программа №								139					
od from от								19.11.2007					

### **Uwagi:**

### Comments:

### Примечание:

# **RENAULT LAGUNA III**

### Uwagi:

#### **Comments:**

#### **Примечание:**

RENAULT MASTER \*\*

RENAULT MASTER		год	программа №	от
złącze / connector / разъём - 10 PIN			114	101102003
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↑ 5 +
+ 12 V	+ 12 B	Masa	Ground	Macka
Stąska	Ignition	зажигание		
Hood sense	Капот			
Wej. analogowe kierunk.	Woj. analog. signal input			
Wyd. analog. поворот.	Vvod. analog. поворот.			
Wej. analogowe kierunk.	Woj. analog. signal out.			
Wyd. analog. поворот.	Vvod. analog. поворот.			
Klucz w stacjon.	Klucz w stacj.			
Ключ в замке зажиг.	Ключ в замке зажиг.			
Drzwi kierowcy				
Drzwi do siedze	Draws posadzeniow			
Draws pasażera	Draws pasażera			
Passang. door sense	Пасажир. дверь пассажира			
Bagażnik silnik	Trunk sense			
Багажник	Багажник			
Hamulec tarczy	Hand brake status			
Ручной тормоз	Hamulec nozny			
Foot brake status	Ножной тормоз			
Silnik pracuje	Engine run			
Obrotu silnika	Tach output			
Обороты двигателя	Обороты двигателя			
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↑ 5 +
↑ 6 Ⓛ	↑ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↑ 9 Ⓛ	↑ 10 Ⓛ
↑ 11 Ⓛ	↑ 12 Ⓛ			

## Uwagi:

### Comments:

**Примечание:**

## **RENAULT MEGANE III**

złącze / connector / разъём - 10 PIN		złącze / connector / разъём - 4 PIN		złącze / connector / разъём - 12 PIN	
		ГОД		СИДЕЗ - Keyless System	
↑ 1 CAN-H ↓ CAN-L	↑ 2 CAN-L ↓ CAN-H	↑ 3 + ↓ 4 - ↑ 5 + ↓ 6 - ↑ 7 + ↓ 8 - ↑ 9 + ↓ 10 -	↑ 1 CAN-H ↓ CAN-L	↑ 1 CAN-L ↓ CAN-H	↑ 1 CAN-L ↓ CAN-H
↑ 1 +12 V ↓ 2 +12 V ↑ 3 Masa ↓ 4 Ground ↑ 5 Macca ↓ 6 Ignition ↑ 7 alarm ↓ 8 Alarm ↑ 9 Trebova signalizacij ↓ 10 Wyjście S-BUS	↑ 1 +12 V ↓ 2 +12 B ↑ 3 Masa ↓ 4 Ground ↑ 5 Macca ↓ 6 Ignition ↑ 7 alarm ↓ 8 Alarm ↑ 9 Trebova signalizacij ↓ 10 Wyjście S-BUS	↑ 1 Wej. analogowe kierunk ↓ 2 Analog input signal input ↑ 3 Wход аналог. повер. ↓ 4 Wj. analogowe kierunk ↑ 5 Analog input signal out ↓ 6 Выход аналог. повер. ↑ 7 Klawisz w stojacze ↓ 8 Klucz w ignition ↑ 9 Klawisz w zamku zamyk. ↓ 10 Klucz w zamku zamyk.	↑ 1 Dźwignia kierownicy ↓ 2 Driver door sense ↑ 3 Drzwi pasażerów ↓ 4 Passang. door sense ↑ 5 Bagażnik ↓ 6 Trunk sense ↑ 7 Bagażnik ↓ 8 Status użyczenia ↑ 9 Aimer state ↓ 10 Czartyj stanow. smyci	↑ 1 Hand brake status ↓ 2 Rучной тормоз ↑ 3 Hamulce poziomy ↓ 4 Foot brake status ↑ 5 Niski Torque ↓ 6 Slink prasacie ↑ 7 Engine и т ↓ 8 Двигатель заведен ↑ 9 Obroty silnika ↓ 10 Tach output ↑ 11 Обратный двигатель	↑ 1 Programma № ↓ 01

Swag!.

#### Comments:

## Примечание:

# **RENAULT SCENIC III**

złącze / connector / разъём - 10 PIN											
↑ 1 (J)	↑ 2 (U)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (+)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	Masa	Ground					
+12 V	+12 V	+12 V	+12 B								
Stacyjka	Ignition	Zakotwienie	Alarm	Alarm	Wyjście S-BUS	Przewód sygnalizacji	Wej. analogowe kierunk.	Analog tum signal input			
							Wyj. ananalog. potwór.				
							Wyj. analogowe kierunk.	Analog tum signal out.			
							Baúch. analog. potwór.				
							Klucz w stacj. ICE				
							Key in ignition				
							Knot w zamku zamyk.				

## Comments

■

— 1 —

# RENAULT SCENIC II \*\*







## **SKODA OCTAVIA (1U)**

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 (P)	↑ 2 (U)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	5 (+)	6 (-)	7 (-)	8 (+)	9 (-)	↓ 10 (+)
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	Masa	Ground	Wielok.	Analog turn signal out	↓ Klucz w stacjce
		+12 V	+12 V	ignition	alarm fabryczny++	alarm system alarm++	analog kierunk.	analog kierunk.	Key in ignition
		+12 B		zakłucie	Tworząca cyfrowa 3...++	Tworząca cyfrowa 3...++	buzon, aniyor, niebior.	buzon, aniyor, niebior.	Klucz w zamku zamyk.

rok year год	2003 →	program № programme № программа №	od from от от	23.11.2009
złącze / connector / разъём - 4 PIN		111		
 Drzwi kierowcy Driver door sense Drzwi tylnie Passing...door sense Drzwi pasażerów Passenger door sense Bagażnik / silnik Trunk sense Stan użyczenia Status usage Armed state Статус штатной сигн.				
złącze / connector / разъём - 12 PIN				
 Hamulec ręczny Hand brake status Ręczny torped Hamulec rozmy Foot brake status Ножковый сброс Silnik prądu Engine run Działanie steru zawieszem Obrotu silnika Torq output Obróty steru/dwignięcia Otwieranie szyb Window roll-down Opr. stekionodoładow.śm. Domykanie szyb Comfort closure Zakończenie sterownicy Klucik kierowcy Torq signal control Pilotowy sterownik Tylne drzwi Otwieranie bagażnika Otwieranie drzwi, drzwi All doors unlock Otwieranie drzwi Zamknięcie drzwi All doors lock Zamykanie drzwi, drzwi Zapinanie drzwi, drzwi				

## **SKODA ROOMSTER (5J)**

rok year год	<b>2006 →</b>	program № programme № программа №	<b>161</b>	од from от	<b>28.05.2009</b>
złącze / connector / разъём - 4 PIN		złącze / connector / разъём - 12 PIN			

### **SKODA SUPERB (3T)**

rok year год	2009 →	z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System	program № programme № программа №	od from от	13.10.2010
Drzwi kierowcy Driver door on sense Drzwi wodzący Door with sensor Drzwi pasażerów Passenger door sense Bagażnik i silnik Trunk sense Status izbyleniya Ammed state Статус штатной син.	↓ 1 ○ ↓ 2 ○ ↓ 3 ○ ↓ 4 ○	↓ 1 ○ ↓ 2 + ↓ 3 ○ ↓ 4 + ↑ 5 + ↑ 6 ○ ↑ 7 ○ ↑ 8 + ↑ 9 ○ ↑ 10 ○ ↑ 11 ○ ↑ 12 ○	złącze / connector / разъём - 4 PIN złącze / connector / разъём - 12 PIN	złącze / connector / разъём - 12 PIN	

## **SKODA SUPERB (3U)**

rok year год	2003 →	program № programme № программа №	od from from or	23.11.2009
złącze / connector / разъём - 4 PIN	↓ 1 ( ) ↓ 2 ( ) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( )	złącze / connector / разъём - 12 PIN	↓ 1 ( ) ↓ 2 ( ) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( ) ↑ 5 ( ) ↑ 6 ( ) ↑ 7 ( ) ↑ 8 ( ) ↑ 9 ( ) ↑ 10 ( ) ↑ 11 ( ) ↑ 12 ( )	

SKODA YETI (FL)

SUBARU FORESTER \*\*

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 (1)	↑ 2 (2)	↑ 3 (3)	↑ 4 (4)	↓ 5 (5)	↓ 6 (6)	↓ 7 (7)	↑ 8 (8)	↓ 9 (9)	↓ 10 (10)
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	Masa	Stacyjka	Wyl. analogowe sterunk.	Wyj. analogowe sterunk.	Wykł. akceler. -ignition
CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Ground	Macca	Ignition	Analog lurn signal input	Exxit akceler. -ignition	Wyj. analogowe sterunk.
+ 12 V	+ 12 V	+ 12 B					Analog lurn signal out	Analog lurn signal out	Blok. akceler. -ignition
									Klucz w stacjce
									Key in ignition
									klucz w ramce zamka

rok year год	<b>2009 →</b>	bez Keyless System without Keyless System без Keyless System	program № programme № программа №	<b>177</b>	од from от	<b>23.10.2008</b>
złącze / connector / разъём - 4 PIN	↓ 1 ○ ↓ 2 ○ ↓ 3 ○ ↓ 4 ○	złącze / connector / разъём - 12 PIN	↓ 1 ○ ↓ 2 + ↓ 3 ○ ↓ 4 T ↑ 5 + ↑ 6 ○ ↑ 7 ○ ↑ 8 + ↑ 9 ○ ↑ 10 ○ ↑ 11 ○ ↑ 12 ○			

## SUBARU IMPREZA \*\*

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H									
CAN-H									
CAN-H									
CAN-L									
CAN-L									
CAN-L									
+ 12 V									
+ 12 V									
+ 12 V									
Masa									
Ground									
Macca									
Stacyjka									
Ignition									
zakłuczenie									
Alarm									
Alarm									
Trębowa sygnalizacja									
Wyjście S-BUS									
Konty w zamku zamyk.									

Uwagi:

Comments:

Przypomnienie:

## SUBARU LEGACY

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H									
CAN-H									
CAN-H									
CAN-L									
CAN-L									
CAN-L									
+ 12 V									
+ 12 V									
+ 12 V									
Masa									
Ground									
Macca									
Stacyjka									
Ignition									
zakłuczenie									
Alarm									
Alarm									
Trębowa sygnalizacja									
Wyjście S-BUS									
Konty w zamku zamyk.									

Uwagi:

Comments:

Przypomnienie:

## SUBARU LEGACY

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H									
CAN-H									
CAN-H									
CAN-L									
CAN-L									
CAN-L									
+ 12 V									
+ 12 V									
+ 12 V									
Masa									
Ground									
Macca									
Stacyjka									
Ignition									
zakłuczenie									
Alarm									
Alarm									
Trębowa sygnalizacja									
Wyjście S-BUS									
Konty w zamku zamyk.									

Uwagi:

Comments:

Przypomnienie:

## SUBARU OUTBACK

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H									
CAN-H									
CAN-H									
CAN-L									
CAN-L									
CAN-L									
+ 12 V									
+ 12 V									
+ 12 V									
Masa									
Ground									
Macca									
Stacyjka									
Ignition									
zakłuczenie									
Alarm									
Alarm									
Trębowa sygnalizacja									
Wyjście S-BUS									
Konty w zamku zamyk.									

Uwagi:

Comments:

Przypomnienie:

## SUBARU OUTBACK

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H									
CAN-H									
CAN-H									
CAN-L									
CAN-L									
CAN-L									
+ 12 V									
+ 12 V									
+ 12 V									
Masa									
Ground									
Macca									
Stacyjka									
Ignition									
zakłuczenie									
Alarm									
Alarm									
Trębowa sygnalizacja									
Wyjście S-BUS									
Konty w zamku zamyk.									

Comments:

Przypomnienie:

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H									
CAN-H									
CAN-H									
CAN-L									
CAN-L									
CAN-L									
+ 12 V									
+ 12 V									
+ 12 V									
Masa									
Ground									
Macca									
Stacyjka									
Ignition									
zakłuczenie									
Alarm									
Alarm									
Trębowa sygnalizacja									
Wyjście S-BUS									
Konty w zamku zamyk.									

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 Ⓛ	↑ 2 Ⓜ	↑ 3 +	↑ 4 Ⓛ	↓ 5 +	↓ 6 Ⓛ	↓ 7 Ⓛ	↑ 8 +	↓ 9 Ⓛ	↓ 10 +
CAN-H									
CAN-H									
CAN-H									
CAN-L									
CAN-L									
CAN-L									
+ 12 V									
+ 12 V									
+ 12 V									
Masa									
Ground									
Macca									
Stacyjka									

## SUBARU TRIBECA B9

rok year год	2006 →	bez Keyless System without Keyless System без Keyless System	program № programme № программа №	od from от	22.05.2009
		złącze / connector / разъём - 4 PIN			
		 Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров Bagażnik Trunk sense Багажник Stan uzbrojenia Armed state Статус штатной сигн.	 złącze / connector / разъём - 12 PIN		
		 Silnik pracuje Engine run Двигатель работает Двигатель заведен Obrót silnika Tach output Обороты двигателя			

## Uwagi:

### Comments:

### Примечание:

## SUZUKI GRAND VITARA \*\*

rok year год	2005 →	bez Keyless System without Keyless System без Keyless System	program № programme № программа №	115	od from от	10.12.2008
Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя	↓ 1 Ⓛ	Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз	↓ 1 Ⓛ	Klakon wskazujący Turn signal control Индикатор поворотников	↑ 9 Ⓛ	Otwórz wszystkie drzwi All doors unlock ▲
Drzwi pasażerów Passenger door sense Двери пассажиров	↓ 2 Ⓛ	Hamulec nożny Foot brake status Ножной тормоз	↓ 2 Ⓛ	Hamulec hamulca Brake clutch status Статус сцепления тормоза	↑ 10 Ⓛ	Otwórz wszystkie drzwi All doors unlock ▲
Bagażnik Trunk sense Багажник	↓ 3 Ⓛ	Hamulec hamulca Brake clutch status Статус сцепления тормоза	↓ 3 Ⓛ	Wyłączenie zasilania silnika Engine run Выключение зажигания	↑ 11 Ⓛ	Otwórz wszystkie drzwi All doors unlock ▲
	↓ 4 Ⓛ	Hamulec hamulca Brake clutch status Статус сцепления тормоза	↓ 4 Ⓛ	Wyłączenie zasilania silnika Engine run Выключение зажигания	↑ 12 Ⓛ	Zamknij wszystkie drzwi All doors lock ▲

Uwagi: jeżeli moduł „nie widzi” stacyjki to należy ustawić program 168 (spowodowane jest to różnorodnością montowanych silników)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Примечание: если модуль "не видит" зажигания, следует установить программу 168 (это возникает из-за различия установлен. двигателей)

SUZUKI GRAND VITARA keyless

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 (P)	↑ 2 (T)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↑ 5 (+)	↑ 6 (-)	↑ 7 (-)	↑ 8 (+)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	Ground	Macca	Stacyjka	ignition	zakłuczenie
+12 V	+12 V	+12 B	Masa	Macca	Alarm	alarm	alarm	alarm	alarm
					debut signalizacji				
					Wysyłanie S-BUS				
									Klucz w stacjcie
									Key in ignition
									Ключ в замке зажигания

Uwagi: jeżeli moduł „nie widzi” stacyjki to należy ustawić program 168 (spowodowane jest to różnorodnością montowanych silników)

**Comments:** if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Примечание: если модуль "не видит" зажигания, следует установить программу 168 (это возникает из-за различия установлен. двигателей)

SUZUKI SPLASH \*\*

<p><b>rok year год</b></p> <p><b>2008 →</b></p> <p><b>złącze / connector / разъём - 4 PIN</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 25%;">↓ 1 (−)</td><td style="text-align: center; width: 25%;">↓ 2 (−)</td><td style="text-align: center; width: 25%;">↓ 3 (+)</td><td style="text-align: center; width: 25%;">↓ 4 (+)</td></tr> </table> <p><b>Drążki kierowcy Дверь водителя Drzwi pasażerów Passang. door sense Багażnik Trunk sense Багажник</b></p>	↓ 1 (−)	↓ 2 (−)	↓ 3 (+)	↓ 4 (+)	<p><b>bez Keyless System without Keyless System без Keyless System</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 100%;">↓ 1 (−)</td></tr> </table> <p><b>Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз</b></p> <p><b>Hamulec pozyty Foot brake status Ногой тормоз</b></p> <p><b>Silnik pracuje Engine run Двигатель запущен</b></p> <p><b>Obrotły silnika Tach output Обороты двигателя</b></p>	↓ 1 (−)	<p><b>program № programme № программа №</b></p> <p><b>168</b></p> <p><b>od from от</b></p> <p><b>10.12.2008</b></p>								
↓ 1 (−)	↓ 2 (−)	↓ 3 (+)	↓ 4 (+)												
↓ 1 (−)															
<p><b>złącze / connector / разъём - 12 PIN</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 8.33%;">↓ 1 (−)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↓ 2 (+)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↓ 3 (−)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↓ 4 (+)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↑ 5 (+)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↑ 6 (−)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↑ 7 (−)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↑ 8 (+)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↑ 9 (−)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↑ 10 (+)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↑ 11 (−)</td><td style="text-align: center; width: 8.33%;">↑ 12 (+)</td></tr> </table> <p><b>Kierunkowskazy Turn signal control Управление светом</b></p> <p><b>Trunk release Открытие багажника Wylot wózka, drzwi</b></p> <p><b>All doors unlock Wszystkie drzwi Всё двери</b></p> <p><b>Driver door unlock Wózka drzwi kierowcy Всё двери</b></p> <p><b>Front door lock Запирание всех дверей Запирание дверей</b></p>	↓ 1 (−)	↓ 2 (+)	↓ 3 (−)	↓ 4 (+)	↑ 5 (+)	↑ 6 (−)	↑ 7 (−)	↑ 8 (+)	↑ 9 (−)	↑ 10 (+)	↑ 11 (−)	↑ 12 (+)	<p><b>złącze / connector / разъём - 12 PIN</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 8.33%;">↓ 1 (−)</td></tr> </table> <p><b>Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз</b></p> <p><b>Hamulec pozyty Foot brake status Ногой тормоз</b></p> <p><b>Silnik pracuje Engine run Двигатель запущен</b></p> <p><b>Obrotły silnika Tach output Обороты двигателя</b></p>	↓ 1 (−)	<p><b>program № programme № программа №</b></p> <p><b>168</b></p> <p><b>od from от</b></p> <p><b>10.12.2008</b></p>
↓ 1 (−)	↓ 2 (+)	↓ 3 (−)	↓ 4 (+)	↑ 5 (+)	↑ 6 (−)	↑ 7 (−)	↑ 8 (+)	↑ 9 (−)	↑ 10 (+)	↑ 11 (−)	↑ 12 (+)				
↓ 1 (−)															

Uwagi: jeżeli moduł „nie widzi” stacyjki to należy ustawić program 115 (spowodowane jest to różnorodnością montowanych silników)

**Comments:** if the module does not recognise ignition, program 115 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Примечание: если модуль "не видит" зажигания, следует установить программу 115 (это возникает из-за различия установлен. двигателей)

SUZUKI SWIFT \*\*

The diagram shows a 10-pin connector layout. The top row consists of two CAN-H pins (labeled 1 and 2) and eight ground pins (labeled 3 through 10). The bottom row consists of two CAN-L pins (labeled 1 and 2) and eight ground pins (labeled 3 through 10). The labels indicate the pin numbers and their corresponding functions.

Uwagi: jeżeli moduł „nie widzi” stacyjki to należy ustawić program 168 (spowodowane jest to różnorodnością montowanych silników).

**Comments:** if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines).

Примечание — если на титре "на рисунке" схематичные, то внести изменения в текстомнику 168 (это возможно на ее воспроизведение, печатается).

---

SUZUKI SWIFT keyless

год	только с Keyless System	программа №	от
зажим / connector / разъём - 4 PIN			
↓ 1 ( ) ↓ 2 ( ) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( )			
↓ 1 ( ) ↓ 2 (+) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( )			
↓ 1 ( ) ↑ 2 (+) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( )			
↓ 1 ( ) ↓ 2 (+) ↑ 3 ( ) ↑ 4 ( )			
↓ 1 ( ) ↑ 2 (+) ↑ 3 ( ) ↑ 4 ( )			
зажим / connector / разъём - 12 PIN			
↓ 1 ( ) ↓ 2 ( ) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( ) ↑ 5 ( ) ↑ 6 ( ) ↑ 7 ( ) ↑ 8 ( ) ↑ 9 ( ) ↑ 10 ( ) ↑ 11 ( ) ↑ 12 ( )			
↓ 1 ( ) ↓ 2 (+) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( ) ↑ 5 ( ) ↑ 6 ( ) ↑ 7 ( ) ↑ 8 ( ) ↑ 9 ( ) ↑ 10 ( ) ↑ 11 ( ) ↑ 12 ( )			
↓ 1 ( ) ↑ 2 (+) ↓ 3 ( ) ↓ 4 ( ) ↑ 5 ( ) ↑ 6 ( ) ↑ 7 ( ) ↑ 8 ( ) ↑ 9 ( ) ↑ 10 ( ) ↑ 11 ( ) ↑ 12 ( )			
↓ 1 ( ) ↓ 2 (+) ↑ 3 ( ) ↑ 4 ( ) ↑ 5 ( ) ↑ 6 ( ) ↑ 7 ( ) ↑ 8 ( ) ↑ 9 ( ) ↑ 10 ( ) ↑ 11 ( ) ↑ 12 ( )			
↓ 1 ( ) ↑ 2 (+) ↑ 3 ( ) ↑ 4 ( ) ↑ 5 ( ) ↑ 6 ( ) ↑ 7 ( ) ↑ 8 ( ) ↑ 9 ( ) ↑ 10 ( ) ↑ 11 ( ) ↑ 12 ( )			

Uwagi: jeżeli moduł „nie widzi” stacyjki to należy ustawić program 168 (spowodowane jest to różnorodnością montowanych silników)



## TOYOTA COROLLA

**z i bez Keyless System  
with and without Keyless System  
с и без - Keyless System**

138      0d from 13.11.2009  
0T

3.11.2009

# TOYOTA HIGHLANDER

rok year год	<b>2007</b>	→
złącze / connector / разъём - 4 PIN		
↓ ↓ ↓ ↓	1 2 3 4	⊖ ⊖ ⊖ ⊖
Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя		
Drzwi pasażerów Passang. door sense Двери пассажиров		
Bagażnik, silnik Trunk, sense Багажник		
Status urządzenia Armed state Статус штатной сигн.		

z i bez Keyless System  
with and without Keyless System  
с и без - Keyless System

**138**      od  
from  
OT      **26.11.2009**

6.11.2009

---

TOYOTA IQ

rok год	<b>2009 →</b>
златье / connector / разъём - 4 PIN	
↓ 1 (−)	↓ 2 (+)
↓ 3 (+)	↓ 4 (−)
Двери киевову Driver door sense Дверь волиния Door volinija	Одно пасажироу Passang. door sense Двери пасажиров Passenger doors
Bagaznik slink Trunk sense Багажник Status udzorenja	Багажник Trunk sense Атрым state Статус шытаны синт.

z i bez Keyless System  
with and without Keyless System  
с и без - Keyless System

138 od from CT 26.11.2009

6.11.2009

TOYOTA Land Cruiser 150 PRADO

złącze / connector / разъём - 10 PIN									
↑ 1 (P)	↑ 2 (T)	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 (-)	↑ 8 (+)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)
CAN-H	CAN-L	CAN-H	CAN-L	Stacyka	ignition	zawieszenie			
CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	Masa	Alarm	Требование сигнализации			
+12V	+12V	+12B	Ground			Wyjście S-BUS			
			Włączka			Hood sense			
						Kanot	Wiel. analogowe kierunk.		
							Analog lin. signal kierunk.		
							Blok. akcelerator, stoprot.		
							Wys. analogowe kierunk.		
							Blok. lin. signal kierunk.		
							Blok. skrzyn. napowietr.		
							Klucz w stacjo		
							Key In ignition		
							Klucz w zamk. zawi		

Złącze / connector / разъём - 4 PIN			
↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4
Drzwi kierowcy Driver door sense	Drzwi wodziciela Driver door sense	Drzwi pasażerów Passenger door sense	Drzwi pasażerskie Passenger door sense
Bagażnik i silnik. Trunk sense	Baraknik	Status uzbrojenia	Armed state signal. Стрелок армированной сигн.

	Hand brake status
	Front wheel torque
	Hamilock status
	Foot brake status
	Nocky torque
	Shift pressure
	Engine run
	Datalogic reader
	Oscilloscope
	Tach output
	Steering angle

A diagram of a 12-pin component, likely a integrated circuit or connector. It features a grid of 12 vertical columns. Above the first column, the text "12 PIN" is written. Above each of the first four columns, there is a small upward-pointing arrow followed by a circled number: 8, 9, 10, and 11 respectively. The fifth column and all subsequent columns are empty.

↑<sup>11</sup>(-) ↑<sup>12</sup>(-)

TOYOTA Land Cruiser 200 (V8)

ГОД			
złącze / connector / разъём - 4 PIN			
↓ 1 ↓	↓ 2 ↓	↓ 3 ↓	↓ 4 ↓
Drzwi kierowcy Driver door sense	Drzwi pasażerów Passang. door sense	Drzwi pasażerów Passang. door sense	Bagażnik, skrzynka Trunk sense
Bałaganik Bazalknik			Status urządzenia Armed state
			Слышимая сигн. Sounded signal

**z i bez Keyless System  
with and without Keyless System  
с и без - Keyless System**

138 od from CT 21.11.2009

1.11.2009

#### ПРАВИЛА ПОДАЧИ

year год	<b>2009 →</b>
зажим / connector / разъём - 4 PIN	
↓ Drzwi kierowcy Driver door sense	1 ( )
↓ Dwie woltomie	2 ( )
↓ Drzwi przedzlewy Passang. door sense	3 ( )
↓ Dwie zamka drzwi Bagażnik / silnik	4 ( )
Trunk sense Bagażnik	
Status izbienia Alarming state	
Стрелк. шаговая сигн.	

z 1 bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System			
↓ 1 ( )	↓ 2 ( + )	↓ 3 ( )	↓ 4 ( )
Hand brake status Ручной тормоз	Hammer blow Hammer blow	Foot brake status Ручной тормоз	Shift position Shift позиция
Engine run Двигатель-запущен	Oil/oil sink Течь oil output		Oil/oil sink О обороты двигателя

TOYOTA RAV4

Uwagi: przy zamkniętym aucie z pilota fabrycznego to wejście 10/12 i 11/12 nie działa

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 и 11/12 не работает

TOYOTA TUNDRA

# TOYOTA URBAN CRUISER

złącze / connector / разъём - 10 PIN

$\uparrow \cap$   $\uparrow \cup$   $\uparrow +$   $\uparrow -$   $\downarrow +$   $\downarrow -$   $\downarrow \cap$   $\downarrow \cup$   $\downarrow -$   $\downarrow +$

Извлечение

важны

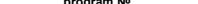
ионизирующей радиации в атмосфере и на земной поверхности.

и H  
и H  
и H  
и L  
и L  
и L  
и L  
и V  
и V  
и B  
и B  
и a  
и and  
и ea  
и yuka  
и on  
и лагани  
и n  
и n  
и ora  
и citie S  
и i sem  
и Т  
и anal  
и og tu  
и ana  
и anal  
и og tu  
и РД ан  
и z w s  
и ign  
и в 33  
и kier  
и er doo  
и в BO  
и i pass  
и ang.  
и пал

---

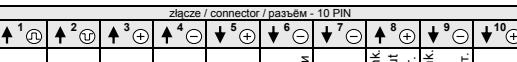
TOYOTA YARIS

z i bez Keyless System with and without Keyless System c и без - Keyless System		program № programme № программа №	138	od from от	04.02.2009
1	2	3	4	5	6
↓ ( )	↓ ( )	↓ ( )	↓ ( )	↑ ( )	↑ ( )
Hand brake status Ручной тормоз	Foot brake status Ногой тормоз	Engine run Двигатель запущен	Oil rot slnka Охлаждение двигателя	Tach output Форсунки/двигателя	
Slitnik pracuje Сливник работает					
10	11	12			
↑ ( )	↑ ( )	↑ ( )			

rok year год	2009 →	z i bez Keyless System with and without Keyless System с и без - Keyless System	program № programme № программа №	138	od from от	04.02.2009
 	               	                           <img alt="Door lock status" data-bbox="17311				

---

## VOLVO C30

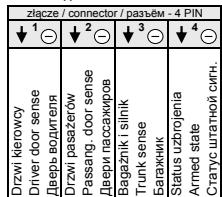


Uwagi: jeżeli zamkniami auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa.

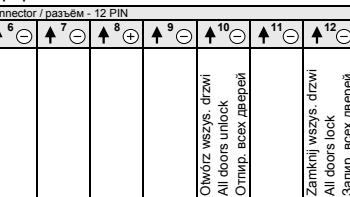
Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает

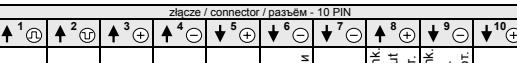
rok year год 2007 →



program № programme № программа № 123 od from от 28.02.2009



## VOLVO C70

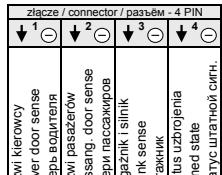


Uwagi: jeżeli zamkniami auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa.

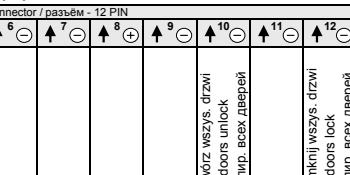
Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает

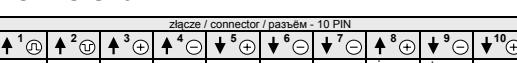
rok year год 2007 →



program № programme № программа № 123 od from от 28.02.2009



## VOLVO S40

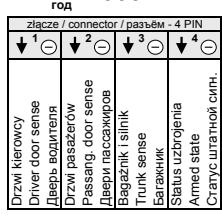


Uwagi: jeżeli zamkniami auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa.

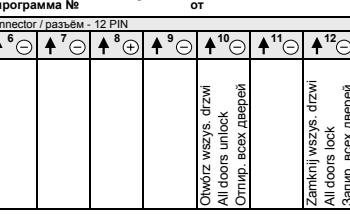
Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает

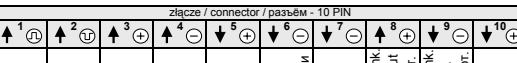
rok year год 2005 →



program № programme № программа № 123 od from от 28.02.2009



## VOLVO S40

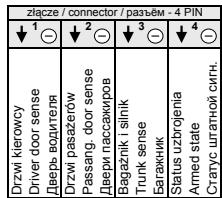


Uwagi: jeżeli zamkniami auto z pilota fabrycznego to wejście 10/12 nie działa.

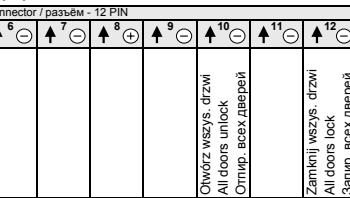
Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Примечание: если автомобиль закрыт при помощи штатного брелока вход 10/12 не работает

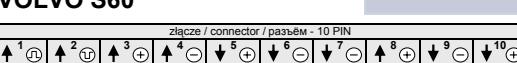
rok year год 2004 →



program № programme № программа № 123 od from от 28.02.2009



## VOLVO S60

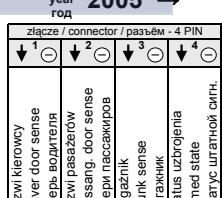


Uwagi: w wersji z alarmem fabrycznym jeżeli chcemy korzystać jednocześnie z wejść 5/12 i 8/12 to nie podłączać wejścia 8/12, wystarczy podłączyć 5/12 - it will control lights and siren.

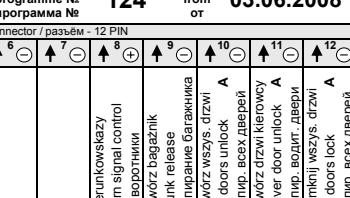
Comments: In version with fabric security system do not connect 8/12 way-in. It is enough to connect 5/12 - it will control lights and siren.

Примечание: в версии с заводской сигнализацией, если мы одновременно хотим использовать входы 5/12 и 8/12, можно не подключать 8/12, подключить только 5/12, который будет управлять светом и сиреной

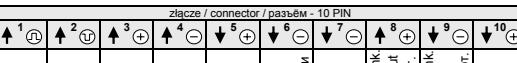
rok year год 2005 →



program № programme № программа № 124 od from от 03.06.2008



## VOLVO S60

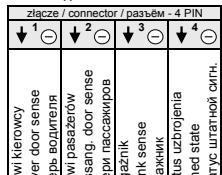


Uwagi: jeśli zamkniami auto z pilota fabrycznego jużeli chcemy korzystać jednocześnie z wejść 5/12 i 8/12 to nie podłączać wejścia 8/12, wystarczy podłączyć 5/12 - it will control lights and siren.

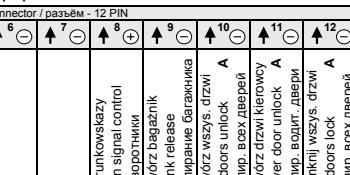
Comments: In version with fabric security system do not connect 8/12 way-in. It is enough to connect 5/12 - it will control lights and siren.

Примечание: в версии с заводской сигнализацией, если мы одновременно хотим использовать входы 5/12 и 8/12, можно не подключать 8/12, подключить только 5/12, который будет управлять светом и сиреной

rok year год 2003 →



program № programme № программа № 134 od from от 03.06.2008



VOLVO S80		rok year год 2007 →										z i bez Keyless System with and without Keyless System с i без - Keyless System		program № programme № программа №		od from от 18.02.2009									
		złącze / connector / разъём - 10 PIN										złącze / connector / разъём - 4 PIN		złącze / connector / разъём - 12 PIN											
↑ 1 Ⓜ	↑ 2 Ⓛ	↑ 3 +	↑ 4 -	↓ 5 +	↓ 6 -	↓ 7 -	↑ 8 +	↓ 9 -	↓ 10 +			↓ 1 -	↓ 2 +	↓ 3 -	↓ 4 -	↑ 5 +	↑ 6 -	↑ 7 -	↑ 8 +	↑ 9 -	↑ 10 -	↑ 11 -	↑ 12 -		
CAN-H	CAN-L	CAN-H	CAN-L	CAN-H	CAN-L	Ground	Wysokość S-BUS	Hood sense				Driver door sense	Passenger door sense	Door lock sense	Trunk sense	Armed state	Door lock status								
CAN-H	CAN-L	CAN-H	CAN-L	CAN-H	CAN-L	Nasta	Wejście S-BUS	Wysokość kierunk.	Analog turn signal input			Front door lock	Front door unlock	Front door lock	Front door unlock	Front door lock	Front door unlock	Front door lock	Front door unlock	Front door lock	Front door unlock	Front door lock	Front door unlock	Front door lock	Front door unlock
						Maca	Stacyjka	Ignition	Brak do kierunk.			Brake, accelerator, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.
						zasilanie	Alarma	Key in ignition.	Wykrywanie skrętu			Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.
						zasilanie	Alarma	Key in ignition.	Wykrywanie skrętu			Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.	Brak do skrętu, stop.
Uwagi:		wejście 10/12 obciążenia drzwi kierunk. lub wszystkie drzwi w zależności od ustawień w MENU Auto										Hamulec tylny		Otwórz wszys. drzwi A										Zamkni. wszys. drzwi A	
												Hamulec ręczny		All doors unlock										All doors lock	
												Hamulec ręczny		Ottimo. wszys. drzwi										Ottimo. wszys. drzwi	



VW CADDY (2K)	rok year год	2004 →	program № programme № programma №	od from от	23.11.2009
złącze / connector / разъём - 10 PIN					
↑ 1 Ⓜ ↑ 2 Ⓛ ↑ 3 + ↑ 4 Ⓛ ↑ 5 + ↓ 6 Ⓛ ↓ 7 Ⓛ ↓ 8 Ⓛ ↓ 9 Ⓛ ↓ 10 +					
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L Masa Ground Macca Shield Ignition					
+ 12 V + 12 V + 12 B					
zakurzenie Alarm fabryczny++ Factory system alarm++ Tresora syntezator++ Wyjście S-BUS Hood sense Kapot					
Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input Blok. analog. powrot. Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal out Blok. analog. powrot. Klikn. w stacyjce Knob in ignition					
Drzwi lewoczy Driver door sense Drzwi wodziciela Drzwi pasażerów Passang. door sense Drzwi pasażerów Bagażnik. silnik Trunk sense Egzakwick Status użrojenia Armed state Czuj. szatanat. sygn.					
złącze / connector / разъём - 4 PIN					
↓ 1 Ⓛ ↓ 2 Ⓛ ↓ 3 Ⓛ ↓ 4 Ⓛ					
Fałmiec frezzy Hand brake status Ruchny hamulca Fałmiec nozny Foot brake status Hamkony hamulca Silnik praciele Engine run Dźwignia zasuwki Ornly silnika Tach output Obróty/dźwignia					
złącze / connector / разъём - 12 PIN					
↑ 1 Ⓛ ↑ 2 Ⓛ ↑ 3 Ⓛ ↑ 4 Ⓛ ↑ 5 + ↑ 6 Ⓛ ↑ 7 Ⓛ ↑ 8 Ⓛ ↑ 9 Ⓛ ↑ 10 Ⓛ ↑ 11 Ⓛ ↑ 12 Ⓛ					
Otwieranie szyb Window roll-down Otw. sklejkow. bęciu. Domykanie szyb Zamy. sklejkow. bęciu. Klepki/klepki Turn signal control Powrotniki Otworz. bagażnik Trunk release Otwieranie bagażnika Otworz. drzv. drzwi All doors unlock Otw. drzv. kierowcy Driver door unlock Otw. drzv. dwoj. dwoj. All doors lock					

VW CRAFTER (2E)		rok year год	2006 →	z i bez Keyless System with and without Keyless System с i без - Keyless System	program № programme № программа №	164	od from от	24.05.2008
1 AN-H 2 AN-H 3 AN-H 4 AN-L 5 AN-L 6 V 7 V 8 12 V 9 12 V 10 12 B 11 Massa 12 ground 13搭接 14搭接 15搭接 16搭接 17搭接 18搭接 19搭接 20搭接	złącze / connector / разъём - 10 PIN			złącze / connector / разъём - 4 PIN		złącze / connector / разъём - 12 PIN		
↑ ① ↑ ② ↑ ③ ↑ ④ ↑ ⑤ ↑ ⑥ ↑ ⑦ ↑ ⑧ ↑ ⑨ ↑ ⑩ ↑ ⑪ ↑ ⑫ ↑ ⑬ ↑ ⑭ ↑ ⑮ ↑ ⑯ ↑ ⑰ ↑ ⑱ ↑ ⑲ ↑ ⑳	↓ ① ↓ ② ↓ ③ ↓ ④ ↓ ⑤ ↓ ⑥ ↓ ⑦ ↓ ⑧ ↓ ⑨ ↓ ⑩ ↓ ⑪ ↓ ⑫ ↓ ⑬ ↓ ⑭ ↓ ⑮ ↓ ⑯ ↓ ⑰ ↓ ⑱ ↓ ⑲ ↓ ⑳	↑ ① ↑ ② ↑ ③ ↑ ④ ↑ ⑤ ↑ ⑥ ↑ ⑦ ↑ ⑧ ↑ ⑨ ↑ ⑩ ↑ ⑪ ↑ ⑫ ↑ ⑬ ↑ ⑭ ↑ ⑮ ↑ ⑯ ↑ ⑰ ↑ ⑱ ↑ ⑲ ↑ ⑳	↓ ① ↓ ② ↓ ③ ↓ ④ ↓ ⑤ ↓ ⑥ ↓ ⑦ ↓ ⑧ ↓ ⑨ ↓ ⑩ ↓ ⑪ ↓ ⑫ ↓ ⑬ ↓ ⑭ ↓ ⑮ ↓ ⑯ ↓ ⑰ ↓ ⑱ ↓ ⑲ ↓ ⑳	↑ ① ↑ ② ↑ ③ ↑ ④ ↑ ⑤ ↑ ⑥ ↑ ⑦ ↑ ⑧ ↑ ⑨ ↑ ⑩ ↑ ⑪ ↑ ⑫ ↑ ⑬ ↑ ⑭ ↑ ⑮ ↑ ⑯ ↑ ⑰ ↑ ⑱ ↑ ⑲ ↑ ⑳	↓ ① ↓ ② ↓ ③ ↓ ④ ↓ ⑤ ↓ ⑥ ↓ ⑦ ↓ ⑧ ↓ ⑨ ↓ ⑩ ↓ ⑪ ↓ ⑫ ↓ ⑬ ↓ ⑭ ↓ ⑮ ↓ ⑯ ↓ ⑰ ↓ ⑱ ↓ ⑲ ↓ ⑳	↑ ① ↑ ② ↑ ③ ↑ ④ ↑ ⑤ ↑ ⑥ ↑ ⑦ ↑ ⑧ ↑ ⑨ ↑ ⑩ ↑ ⑪ ↑ ⑫ ↑ ⑬ ↑ ⑭ ↑ ⑮ ↑ ⑯ ↑ ⑰ ↑ ⑱ ↑ ⑲ ↑ ⑳	↓ ① ↓ ② ↓ ③ ↓ ④ ↓ ⑤ ↓ ⑥ ↓ ⑦ ↓ ⑧ ↓ ⑨ ↓ ⑩ ↓ ⑪ ↓ ⑫ ↓ ⑬ ↓ ⑭ ↓ ⑮ ↓ ⑯ ↓ ⑰ ↓ ⑱ ↓ ⑲ ↓ ⑳	↑ ① ↑ ② ↑ ③ ↑ ④ ↑ ⑤ ↑ ⑥ ↑ ⑦ ↑ ⑧ ↑ ⑨ ↑ ⑩ ↑ ⑪ ↑ ⑫ ↑ ⑬ ↑ ⑭ ↑ ⑮ ↑ ⑯ ↑ ⑰ ↑ ⑱ ↑ ⑲ ↑ ⑳

Uwagi:	funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku
Comments:	Function 9/12 works only with central locking opened.
Примечание:	функция 9/12 действует только при открытом замке
<b>VW JETTA (1K)</b>	
złącze / connector / разъём - 10 PIN	rok year год
↑ 1 (P) ↑ 2 (T) ↑ 3 (+) ↑ 4 (-) ↓ 5 (+) ↓ 6 (-) ↓ 7 (-) ↑ 8 (+) ↓ 9 (-) ↓ 10 (+)	<b>2010 →</b>
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L Masa Ground Masa Ignition зажигание Alarm Alarm Пробка сигнализации Iвытиче S+BUS Hood sense Капот Wej. analogowe kierunk. Analog tum signal input Вход аналог. навигатор. Wyj. analogowe kierunk. Woj. analogowe kierunk. Выход аналог. навигатор. Analog tum signal out. Выход аналог. навигатор. Klucz w stacjce Key in ignition Ключ в замке зажиг.	złącze / connector / разъём - 4 PIN
↓ 1 (-) ↓ 2 (-) ↓ 3 (-) ↓ 4 (-)	<b>złącze / connector / разъём - 12 PIN</b>
Drzwi kierowcy Driver door sense Дверь водителя Drzwi pasażerów Passanger door sense Дверь пассажиров Bagażnik i silnik Trunk sense Багажник Status uzbrojenia Armed state Стрелка щитков сигн.	<b>złącze / connector / разъём - 4 PIN</b>
Hamulec ręczny Hand brake status Ручной тормоз Hamulec pożny Foot brake status Ножной тормоз Skrzynek Shifter Левый рычаг Silnik Engine run Двигатель запущен Obrot silnika Tach output Оборот двигателя ↑ 5 (+) ↑ 6 (-) ↑ 7 (-) ↑ 8 (+) ↑ 9 (-) ↑ 10 (-) ↑ 11 (-) ↑ 12 (-)	<b>złącze / connector / разъём - 12 PIN</b>
<b>złącze / connector / разъём - 12 PIN</b>	<b>program №</b> <b>programme №</b> <b>программа №</b>
<b>złącze / connector / разъём - 12 PIN</b>	<b>od</b> <b>from</b>
<b>złącze / connector / разъём - 12 PIN</b>	<b>do</b> <b>to</b>
	<b>173</b>
	<b>13.10.2010</b>

<b>VW NEW BEETLE (1C / 9C)</b>	rok year год	<b>2002 →</b>	program № programme № программа №	<b>166</b>	од from от	<b>23.07.2008</b>
зłącze / connector / разъём - 10 PIN						
↑ 1 ( ) ↑ 2 ( ) ↑ 3 ( + ) ↑ 4 ( - ) ↓ 5 ( + ) ↓ 6 ( - ) ↓ 7 ( ) ↓ 8 ( + ) ↓ 9 ( - ) ↓ 10 ( + )						

<b>VW NEW BEETLE (1C / 9C)</b>	rok year год	<b>1998 →</b>	program № programme № программа №	<b>165</b>	od from от	<b>10.06.2008</b>

Przypomnienie: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym zamku			
<b>VW PASSAT B5 (3B)</b>		rok year год	
CAN-H	↑ 1 (P)	2001 →	program № programme № programma №
CAN-H	↑ 2 (U)		111
CAN-H	↑ 3 (+		od from от от
CAN-L	↑ 4 (-)		23.11.2009
CAN-L	↑ 5 (+)		
Ground	↑ 6 (-)		
Masa	↑ 7 (-)		
Macica	↑ 8 (+)		
Szyna	↓ 9 (-)		
Ignition	↓ 10 (+)		
Zawieszenie			
Alarm			
Alarm			
Trewna sygnalizacja			
Wyjście S-BUS			
Wej analogowe kierunk.			
Analog turn signal input			
Bsco analog. nowotrop.			
Wysyłanie kierunk.			
Analog turn signal out			
Wyj analog. nowotrop.			
Klucz w baterierce			
Key in ignition			
Klucz z zamkiem			
Drzw kierowcy			
Driver door sense			
Drzwo - wodzitele			
Drzwi pasażerów			
Passing door sense			
Drzwi pasażerów			
Bagażnik			
Trunk sense			
Bańdzik			
Status izbienia			
Armed state			
Start/stop startowej siln.			
Hamulec ręczny			
Hand brake status			
Rучной тормоз			
Hamulec nozy			
Foot brake status			
Nóżkowy tormos			
Silnik pracuje			
Engine run			
Dźwignię zawiadom.			
Oprótnica silnika			
Tach ośrodek			
Obrotowy dźwigniata			
Otwieranie szyb			
Window roll-down			
Otkr. steklikopodn.żni.			
Comfort szycie			
Comfort closure			
Zakr. steklikopodn.żni.			
Otwarcie bagażnika			
Tunk release			
Otwarcie bagażnika			
Otwórz wszys. drzwi			
All doors unlock			
Odprt. wch. drzwej			
Zamknij wszys. drzwi			
All doors lock			
Zaplon / wygaszacz			



