

DF-DS-Net 2,4 GHz
(Многофункциональный противоугонный комплекс, включающий
автосигнализацию, цифровой иммобилайзер и противоразбойную карту)

Руководство по эксплуатации и установке

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	1
1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	2
2. ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ DF-DS-Net 2,4 GHz.....	2
3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
4. КАРТЫ ПРИСУТСТВИЯ	3
5. РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОМПЛЕКСА.....	5
1. Режим «ОХРАНА».....	5
2. Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ».....	6
3. «ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ РЕЖИМ».....	8
4. Режим «ВАЛЕТ» (режим сервисного обслуживания).....	8
6. АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ (Ввод PIN-кода).....	9
7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА	10
8. АВТОНОМНОЕ ПИТАНИЕ (Встроенный аккумулятор).....	11
9. ЗВУКОВАЯ И СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ.....	11
10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	12
Инструкция по установке комплекса DF-DS-Net 2,4 GHz.....	13

Компания ДЕФЕНгрупп рада приветствовать Вас и благодарит за выбор продукции нашего производства.

Основным приоритетом при разработке и производстве компонентов противоугонного комплекса в нашей компании выбрана противоугонная составляющая, выполненная на основе самых современных требований. При этом любой компонент серии DF имеет высокий уровень сервисных и вспомогательных функций с удобной системой управления.

Известно, что для создания надежной системы безопасности Вашего автомобиля необходимо устанавливать несколько компонентов с отработанной логикой взаимодействия и соединенных в единую систему. В компонентах серии DF, выпускаемых нашей компанией, изначально заложена идея взаимодополнения компонентов комплекса. Совместная работа устройства DF-DS-Net со штатной системой охраны автомобиля или с любой другой охранной системой значительно увеличивает стойкость автомобиля к угону.

Обращаем Ваше внимание на то, что полностью возможности DF- DS-Net будут реализованы при ее установке в комплексе с электромеханическим замком капота DefenTime.

Важным является и тот факт, что даже современный противоугонный комплекс при некорректной установке или незнании механизмов управления системой пользователем неспособен выполнять в полной мере возложенные на него функции. Поэтому просим Вас внимательно изучить данную инструкцию.

В разделах инструкции Вы встретите блоки с надписью «ВНИМАНИЕ» и «ВАЖНО», на которые необходимо обратить внимание.

В инструкции Вы найдете информацию о повседневном пользовании системой, особенности ее установки на автомобиль, а также схемы подключения и возможности программирования.

1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- основной блок DF-DS-Net 1 шт
- центральный блок радиомодуля DF-KEY 1 шт
- карта присутствия 2,4 ГГц 2 шт
- многоцветный светодиодный индикатор состояния DF-DS-Net 1 шт
- светодиодный индикатор состояния DF-KEY 1 шт
- PIN- кнопка 2 шт
- звуковой извещатель (зуммер) 1шт
- жгут подключения DF-DS-Net с предохранителем 2 шт
- жгут подключения DF-KEY с предохранителем 1 шт
- руководство по установке и эксплуатации DF-DS-Net 1 шт
- руководство по установке и эксплуатации DF-KEY 1 шт
- реле аналоговое с колодкой 2 шт
- датчик капота 1 шт
- упаковка 1шт

2. ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ DF-DS-Net 2,4 GHz

- Может использоваться, как SLAVE –система (управление от штатного брелока автомобиля)
- Различные программируемые варианты постановки и снятия с охраны
- Управление системой с помощью активной радиометки по технологии 2,4 ГГц
- Интеллектуальный противоразбойный режим с функцией звуковой сигнализации
- Функция «свободные руки»
- Обмен данными и взаимодействие с другими компонентами комплекса по цифровой шине DF-Bus
- Световая и звуковая индикация режимов работы
- Основной элемент комплекса выполнен в корпусе стандартной автомобильной сирены
- Возможность работы от автономного источника питания (от встроенного внутрь сирены перезаряжаемого элемента питания)
- Раздельные - независимые зоны охраны капота, дверей, багажника, доп. датчика
- Логичное управление электромеханическим замком капота (силовое) с отслеживанием положения капота
- Возможность подключения нескольких независимых реле блокировки
- Аварийная постановка на охрану и снятие охраны PIN-кодом
- Память состояния системы при отключении источника питания
- Возможность трансляции сигналов тревоги от других охранных устройств с отдельным выбором мелодий
- Наличие режима ВАЛЕТ/ Сервисный режим,
- Выбор индивидуальной мелодии из 8 возможных
- Программируемые дополнительные каналы
- Сигнализация о неисправных зонах охран
- Программирование с ПК

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Многофункциональное противоугонное устройство DF-DS-Net 2,4 GHz предназначено для защиты автотранспортного средства путем сигнализирования при попытке несанкционированного проникновения в автомобиль и блокирования работы двигателя.

В состав комплекса DF-DS-Net входит модуль радиоканала DF-KEY, который принимает команды от карты присутствия (радиометки) и передает их на основной блок, расположенный под капотом, по цифровой шине DF-Bus.

DF-KEY, в свою очередь, имеет функцию независимой блокировки двигателя, и в любом случае работает как бесконтактный цифровой иммобилайзер.

Также DF-DS-Net имеет большой спектр настроек, позволяющих реализовать совместную работу с другими охранными системами, например, со штатной автосигнализацией.

Наибольшую степень защиты DF-DS-Net обеспечивает в сочетании с установленным электромеханическим замком капота, создавая многоуровневый взаимодополняющий охранный комплекс последнего поколения.

4. КАРТЫ ПРИСУТСТВИЯ

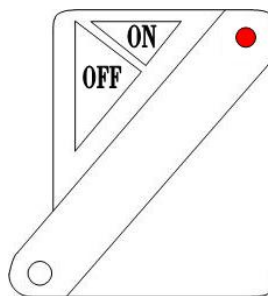


Рисунок 1

Карта присутствия (рис. 1) представляет собой активный радиобрелок, осуществляющий двухсторонний обмен информацией с модулем радиоканала DF-KEY на частоте 2,4-2,5 ГГц. В целях недопущения перехвата или подмены кода карты используются самые современные технологии шифрования, включающие диалоговый код, пакетную передачу сигнала с длиной посылки менее 1 мс, хаотичную смену рабочих частотных подканалов и пр.

С помощью кнопок, расположенных на карте присутствия, осуществляется передача команд, которые перечислены в таблице 1.

Карта присутствия постоянно автоматически подает сигналы для опознавания ее центральным блоком DF-KEY. Поэтому в целях увеличения срока службы батареи, установленной в карту, рекомендуется ее выключать, если автомобиль не эксплуатируется или комплекс находится в режиме ВАЛЕТ. Для выключения карты следует нажать кнопку OFF на 7 секунд. Проверить выключена ли карта можно, коротко нажав любую кнопку, при этом светодиод на карте не должен загораться. Для включения карты следует нажать кнопку OFF на 7 секунд.

ВНИМАНИЕ: Карта присутствия не должна располагаться на общей «связке ключей» Вашего автомобиля. Также не вкладывайте карту присутствия в документы, так как они являются одной из целей преступников. Карабин, прикрепляемый к карте присутствия, предназначен, в первую очередь, для закрепления на одежде и может быть снят.

Таблица 1. Команды, передаваемые картой присутствия

Команда	Порядок набора команды	Индикация	Описание
Постановка на охрану	нажатие кнопки ON	Одна вспышка (3 короткие вспышки - если карта вне зоны действия)	Постановка на ОХРАНУ
Снятие с охраны	нажатие кнопки OFF	Одна вспышка (3 короткие вспышки - если карта вне зоны действия)	Снятие с ОХРАНЫ, выключение ТРЕВОГИ в режиме ПРОТИВОРАЗБОЙ Примечание: если используется двухэтапное снятие с охраны, команда активна только после предварительного снятия
Переход в режим ВАЛЕТ	два 2-х секундных нажатия кнопки ON в течение 1-й минуты после выключения зажигания	Одна вспышка (3 короткие вспышки - если карта вне зоны действия)	Переход из режима СНЯТО С ОХРАНЫ в режим сервисного обслуживания Примечание: переход возможен также с помощью ввода PIN-кода
Выход из режима ВАЛЕТ	2-х секундное нажатие кнопки ON , затем короткое нажатие этой же кнопки при выключенном зажигании	Одна длинная вспышка (3 короткие вспышки - если карта вне зоны действия)	Переход из режима ВАЛЕТ в режим СНЯТО С ОХРАНЫ Примечание: выход возможен также нажатием на 5 секунд PIN-кнопки DF-KEY
Отмена проверки карты	двукратное кратковременное нажатие кнопки OFF	Две длинные вспышки (3 короткие вспышки - если карта вне зоны действия)	Отмена опроса карты присутствия при включенном зажигании и открытии/закрытии двери. Используется для того, чтобы оставить автомобиль с заведенным двигателем, не оставляя в нем карту присутствия. Примечание: если дверь открыть еще раз система начнет новый поиск карты, и не найдя ее, заглушит двигатель.
Включение / выключение карты присутствия	Одновременное 7-ти секундное нажатие кнопки OFF	<u>Включение карты</u> – 1 вспышка, затем 2 короткие вспышки, <u>выключение карты</u> – 1 вспышка, затем 1 короткая вспышка	Режим предназначен для энергосбережения батареи, а также для проверки работоспособности иммобилайзера: при выключенной карте иммобилайзер ее не обнаруживает и производит блокировку двигателя

ВАЖНО: К каждому блоку приписано только две карты. В целях Вашей безопасности не предусмотрена возможность записи и перезаписи карт присутствия. Внесение новых карт возможно только в заводских условиях.

5. РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОМПЛЕКСА

1. РЕЖИМ ОХРАНА/ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

В охране световой индикатор состояния мигает красным цветом с периодом один раз в две секунды

В режиме ОХРАНА DF-DS-Net блокирует работу двигателя, держит закрытым замок капота «Defen.Time» и контролирует подключенные охранные зоны. Нарушение любой зоны приводит к ТРЕВОГЕ (включению sireны). Все зоны – независимы и каждая работает по своему алгоритму, тем самым, обеспечивая высокий уровень сервиса и минимальный процент ложных срабатываний.

Охранные зоны:

- **капот:** в течение первой минуты после постановки на охрану открытие капота не будет вызывать ТРЕВОГУ. При каждом таком открытии устройство будет давать команду на открытие замка капота «Defen.Time», после закрытия капота замок будет автоматически закрываться, это сделано для удобства эксплуатации.

- **двери:** открытие двери в ОХРАНЕ приводит к немедленной ТРЕВОГЕ. Но в некоторых вариантах работы DF-DS-Net предусмотрена временная задержка на срабатывание sireны. Например, если выбрана схема снятия с ОХРАНЫ «HANDS FREE», то после открытия двери в ОХРАНЕ система в течение 40 секунд будет производить поиск карты и только после этого, не обнаружив ее, перейдет в ТРЕВОГУ.

- **багажник:** по Вашему желанию может быть запрограммировано допустимое время открытия багажника в ОХРАНЕ (от 30 секунд до 2-х минут), если Вы хотите пользоваться им для разгрузки-погрузки без полного снятия системы с охраны. В таком случае после открытия багажника световой индикатор начинает мигать учащенно, а последние 15 секунд запрограммированного времени sireна начнет издавать глухие короткие звуки, предупреждающие о необходимости закрытия багажника. Если по истечению срока задержки багажник не будет закрыт или система не будет снята с охраны, начнется ТРЕВОГА.

- **зажигание:** если в ОХРАНЕ включить зажигание sireна издаст 5 предупредительных сигналов и через 30 секунд перейдет в ТРЕВОГУ. (Кроме режима «HANDS FREE»)

- **дополнительный датчик:** если к системе подключен дополнительный датчик, например, реагирующий на удары по кузову, то срабатывание его в ОХРАНЕ приведет к ТРЕВОГЕ. При этом если датчик имеет 2 уровня срабатывания, то предупредительная зона будет отображаться серией коротких звуковых сигналов, а срабатывание по основной зоне приведет к ТРЕВОГЕ. Первые 20 секунд после постановки на ОХРАНУ система не реагирует на срабатывание дополнительного датчика.

В целях уменьшения количества ложных срабатываний, если любая из описанных выше зон вызывает срабатывание более 3-х раз за 5 минут, то реакция на данную зону отключается до следующей постановки на охрану.

Постановка на охрану DF-DS-Net осуществляется из режима «Снято с охраны» при выключенном зажигании. В зависимости от проведенных подключений и настроек постановка возможна следующими способами:

- с помощью брелока штатной (или иной) сигнализации. При постановке на охрану штатной (или иной) автосигнализации с помощью штатного радиобрелока комплекс DF-DS-Net немедленно переходит в режим ОХРАНА, при этом sireна издает один звуковой сигнал (в случае открытой двери, капота или багажника – 3 звуковых сигнала).

- автоматическая постановка. После выключения зажигания и открытия и закрытия любой двери сирена издает один звуковой сигнал и начинается отсчет времени (20-40-60 сек в зависимости от того, какое запрограммировано), после которого система переходит в режим ОХРАНА, при этом звучит один звуковой сигнал (в случае открытой двери, капота или багажника – 3 звуковых сигнала). Отменить автоматическую постановку после начала отсчета времени можно, включив зажигание. Если зона дверей не подключена, автоматическая постановка будет производиться через заданное время после каждого выключения зажигания.

- с помощью карты присутствия. Нажатие на кнопку «ON» карты присутствия переводит DF-DS-Net в режим ОХРАНА, при этом сирена издает один звуковой сигнал (в случае открытой двери, капота или багажника – 3 звуковых сигнала).

При любом способе постановки на охрану DF-DS-Net проверяет состояние капота и, если он находится в закрытом состоянии, закрывает электромеханический замок капота. Если датчик капота при постановке на ОХРАНУ показывает, что он открыт, система закроет замок капота сразу после его закрытия. В течение первой минуты после постановки на ОХРАНУ Вы можете неоднократно открывать и закрывать капот, при этом замок «Defen.Time» будет автоматически открываться и закрываться.

Звуковые сигналы, подтверждающие постановку на ОХРАНУ, могут быть программно отключены за исключением сигналов, звучащих при закрытии двери, если выбрана автопостановка на охрану. Если в момент постановки под охрану одна из охранных зон (капота, двери или багажника) неисправна, сирена издаст 3 кратковременных звуковых сигнала, даже если запрограммирована бесшумная постановка.

2. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Световой индикатор состояния при снятии с охраны горит зеленым цветом 2 секунды (если не было тревог), затем гаснет.

При снятии с ОХРАНЫ автоматически открывается замок капота «Defen.Time» (если установлен) и снимаются блокировки двигателя.

При установке устройства DF-DS-Net на автомобиль Вы можете выбрать наиболее удобный для Вас алгоритм ее работы. Для этого необходимо произвести соответствующие электрические подключения и настройки программирования. В зависимости от выбранного варианта **снятие с ОХРАНЫ** возможно следующими способами:

- полное снятие с охраны с помощью брелока штатной (или иной) сигнализации. При нажатии на кнопку снятия с охраны (открытия центрального замка) на брелоке штатной сигнализации комплекс DF-DS-Net переходит в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, при этом открывается замок капота (если установлен), зажигание разблокируется.

ВНИМАНИЕ: защищенность комплекса от действий угонщика при данном варианте полностью зависит от криптостойкости (защищенности от сканирования, подмены кода) радиоканала штатной автосигнализации.

- снятие с охраны с помощью карты присутствия. Нажатие кнопки «OFF» на карте присутствия переводит систему в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с разблокировкой зажигания и открытием замка капота. Возможен вариант работы «HANDS FREE», в таком случае от Вас не требуется совершать какие-либо действия, достаточно просто иметь при себе карту присутствия. При открытии двери в ОХРАНЕ система будет в течение 40 секунд ожидать появления в зоне радиообмена штатной карты присутствия. Если по истечении этого времени карта так и не появилась, DF-DS-Net перейдет в ТРЕВОГУ. При нахождении карты после открытия двери прозвучит двойной многотональный звуковой сигнал, при этом снимутся с охраны зоны дверей, багажника и дополнительного датчика. При включении зажигания DF-DS-Net еще раз проверит наличие карты и в положительном случае полностью снимется с охраны

и откроет замок капота. Если зажигание не включалось, и Вы покинули автомобиль, система вновь возьмет под охрану снятые ранее зоны при потере карты, при этом прозвучит одиночный многотональный сигнал. В этом варианте работы Вы также можете снять устройство с ОХРАНЫ нажатием на кнопку «OFF» карты присутствия.

ВНИМАНИЕ: в варианте работы «HANDS FREE» открытие двери в ОХРАНЕ злоумышленником вызовет ТРЕВОГУ с задержкой 40 секунд, поэтому мы рекомендуем использовать вариант работы комплекса с предварительным снятием с ОХРАНЫ при помощи штатной автосигнализации (см. далее)

- двухэтапное снятие с охраны: от штатной (иной) сигнализации + картой присутствия. В этом варианте снятие с ОХРАНЫ происходит в 2 этапа: сначала система должна получить сигнал предварительного снятия с брелока штатной (или иной установленной) сигнализации, при этом снимаются с охраны зоны дверей, багажника и дополнительного датчика. Полное снятие с ОХРАНЫ с открытием замка капота наступает при нажатии кнопки «OFF» на карте присутствия.

Двухэтапное снятие может использоваться с вариантом работы «HANDS FREE», в этом случае после предварительного снятия с охраны с помощью штатной автосигнализации не требуется нажатий на кнопки карты присутствия, достаточно иметь ее при себе. При открытии двери система будет в течение 40 секунд ожидать появления в зоне радиообмена штатной карты присутствия. Если по истечении этого времени карта так и не появилась, DF-DS-Net перейдет в ТРЕВОГУ. При нахождении карты прозвучит двойной многотональный сигнал, при этом снимутся с охраны зоны дверей, багажника и дополнительного датчика. При включении зажигания DF-DS-Net еще раз проверит наличие карты и в положительном случае полностью снимется с охраны и откроет замок капота. Если зажигание не включалось, и Вы покинули автомобиль, система вновь возьмет под охрану снятые ранее зоны при потере карты, при этом прозвучит одиночный многотональный сигнал. В этом варианте работы Вы также можете снять устройство с ОХРАНЫ нажатием на кнопку «OFF» карты присутствия, но только после предварительного снятия, нажатие кнопки в ОХРАНЕ вызовет ТРЕВОГУ.

При попытке открыть дверь до прихода сигнала предварительного снятия, DF-DS-Net перейдет в ТРЕВОГУ немедленно. Также в этом варианте работы предусмотрен режим ПЕРЕПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ: если после сигнала предварительного снятия в течение 60 секунд не открывалась ни одна дверь, система возьмет под охрану все зоны и будет снова ожидать сигнала предварительного снятия.

- с помощью PIN-кода - этот способ применим в любом запрограммированном варианте снятия с охраны, и используется, в основном, как аварийное снятие с охраны. Для этого в режиме ОХРАНА или ПРОТИВОРАЗБОЙ следует включить, выключить зажигание и в течение одной минуты после выключения набрать запрограммированный ранее PIN-код с помощью PIN-кнопки DF-KEY (смотри АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ). После ввода правильного PIN-кода комплекс переходит в режим ВАЛЕТ.

Во всех рассмотренных вариантах при полном снятии с ОХРАНЫ, если за время охраны не было срабатываний, сирена издает два коротких звуковых сигнала, которые можно программно отключить по Вашему желанию.

Если во время ОХРАНЫ происходили тревожные события – DF-DS-Net известит об этом в момент снятия с охраны звуковыми сигналами и цветовыми сигналами индикатора (смотри раздел: звуковая и световая индикация).

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ световой индикатор состояния загорается зеленым цветом при открытии двери, капота или багажника и гаснет при их закрытии. Это можно использовать для оперативного диагностирования состояния датчиков.

3. ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ РЕЖИМ

Данный режим используется для защиты владельца автотранспортного средства от насильственного захвата, когда автомобиль снят с охраны и двигатель заведен.

Режим активирован всегда, независимо от выбранного варианта работы комплекса, от владельца автомобиля требуется лишь иметь при себе включенную карту присутствия.

ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ РЕЖИМ работает следующим образом. В режиме **СНЯТО С ОХРАНЫ** в момент каждого включения зажигания система проверяет наличие карты присутствия в зоне радиообмена, если карта обнаружена, звучит двойной сигнал зуммера, и блокировка двигателя отключается, в противном случае зуммер подает непрерывные звуковые сигналы до тех пор, пока карта не будет обнаружена. При этом, если система «видела» карту при последнем включении зажигания, блокировка двигателя будет снята на 1 минуту независимо от наличия карты. Через минуту, если карта так и не будет обнаружена, произойдет блокировка двигателя, включится **ТРЕВОГА** и закроется замок капота. При появлении штатной карты присутствия или нажатии кнопки **OFF** на карте **ТРЕВОГА** будет прервана, отключатся блокировки, и откроется замок капота.

Проверка карты присутствия происходит также после каждого открытия или закрытия двери и еще раз через минуту. В случае отсутствия карты зуммер через 45 секунд начинает подавать предупредительный звуковой сигнал и еще через 15 секунд **DF-DS-Net** блокирует работу двигателя, закрывает замок капота и переходит в **ТРЕВОГУ**. При появлении карты присутствия в зоне радиообмена **ТРЕВОГА** прекращается, при этом открывается замок капота, и снимаются блокировки двигателя. Отменить **ТРЕВОГУ** можно также, нажав кнопку «**OFF**» на карте присутствия.

Если в процессе эксплуатации Вам потребуется оставить автомобиль с заведенным двигателем, например, для прогрева двигателя, не оставляя в нем карту присутствия, Вы можете подать команду **ОТМЕНА ПРОВЕРКИ КАРТЫ** (дважды коротко нажать кнопку **OFF** на карте присутствия, при этом светодиод на карте должен отобразить две длинные вспышки, если карта находится вне зоны радиообмена, светодиод коротко вспыхнет несколько раз).

ВНИМАНИЕ: команда «отмена проверки карты» не распространяется на последующие проверки, что исключает возможность несанкционированного использования Вашего автомобиля. При следующем открытии двери система снова проведет проверку наличия карты присутствия и при ее отсутствии – произведет блокировку двигателя, включит **ТРЕВОГУ** и закроет замок капота.

Вы также можете оставить автомобиль с заведенным двигателем, не подавая команду **ОТМЕНА ПРОВЕРКИ КАРТЫ**. Для этого после закрытия двери Вам необходимо находиться рядом с автомобилем (в зоне действия карты присутствия) в течение 3 минут.

4. РЕЖИМ ВАЛЕТ (режим технического обслуживания)

*Световой индикатор **DF-DS** мигает зеленым цветом. Световой индикатор **DF-KEY** мигает двойными вспышками раз в 2 минуты*

ВНИМАНИЕ: Режим **ВАЛЕТ** необходим для полного отключения всех охранных свойств устройства **DF-DS-Net**, например, на время проведения технического обслуживания автомобиля. После перевода в данный режим у Вас нет необходимости оставлять персоналу СТО (станция тех. обслуживания) карты присутствия. Замок капота в режиме **ВАЛЕТ** все время остается в открытом положении.

Переход в режим «ВАЛЕТ» возможен двумя способами:

1. В режиме «**СНЯТО С ОХРАНЫ**» выключить зажигание и в течение 1 минуты на карте присутствия нажать два раза на 2 секунды кнопку **ON**. При этом сирена выдаст один глухой звуковой сигнал, а светодиодный индикатор устройства **DF-KEY** будет учащенно мигать в течение 20 секунд.

2. В любом режиме ввести PIN-код с помощью PIN-кнопки устройства **DF-KEY** (см. «Аварийное отключение иммобилайзера. Ввод PIN-кода»). При этом сирена выдаст один

глухой звуковой сигнал, а светодиодный индикатор устройства DF-KEY будет учащенно мигать в течение 20 секунд.

После перехода в режим ВАЛЕТ светодиодный индикатор DF-DS-Net будет постоянно мигать зеленым цветом, а светодиодный индикатор DF-KEY будет выдавать 2 вспышки каждые 2 минуты.

Выход из режима «ВАЛЕТ» возможен двумя способами:

1. При выключенном зажигании нажать на карте присутствия кнопку **ON** на 2 секунды, затем еще раз коротко нажать эту же кнопку. При этом прозвучат два звуковых сигнала сирены, а светодиодный индикатор устройства DF-KEY будет учащенно мигать в течение 5 секунд.

2. Нажать PIN-кнопку DF-KEY на 5 секунд. При этом должно прозвучать два звуковых сигнала сирены, а светодиодный индикатор устройства DF-KEY должен учащенно мигать в течение 5 секунд.

6. АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ (Ввод PIN-кода)

В случае утери (поломки) карт присутствия Вы можете снять комплекс DF-DS-Net с ОХРАНЫ путем ввода индивидуального PIN-кода. PIN-код состоит из 3-х цифр (от 1 до 9, цифра 0 – не используется). Вводить PIN-код можно в любом режиме: ОХРАНА, ПРОТИВОРАЗБОЙНЫЙ РЕЖИМ или ТРЕВОГА. После ввода корректного PIN-кода комплекс переходит в режим ВАЛЕТ.

ВНИМАНИЕ: Комплексы DF-DS-Net 2,4 GHz поставляются с заводским PIN-кодом, который отображен на стикере, наклеенном на упаковке. После установки системы на автомобиль проведите изменение PIN-кода на новый, известный только Вам. Не записывайте номер Вашего нового PIN- кода на данной инструкции, если она будет находиться в салоне Вашего автомобиля при ежедневной эксплуатации.

Ввод PIN-кода осуществляется PIN-кнопкой устройства DF-KEY. Будьте внимательны в комплексе DF-DS-Net 2,4 GHz существуют две PIN-кнопки: одна из них (DF-DS) служит для программирования служебных функций и не используется во время эксплуатации (при нажатии на нее звучит один короткий сигнал сирены), вторая (DF-KEY) используется для аварийного снятия с охраны, а также перевода в режим ВАЛЕТ (при нажатии на нее звучит сигнал зуммера).

Ввод PIN-кода осуществляется следующим образом:

1. Включить зажигание, выключить зажигание, в течение одной минуты начать ввод чисел
2. Ввести первое число, нажимая PIN-кнопку нужное количество раз (перерыв между нажатиями должен быть менее 2 сек., каждое нажатие не должно быть более 3 секунд), ждать однократный длинный световой сигнал на фоне постоянных миганий светодиодного индикатора DF-KEY
3. Аналогично ввести второе и третье число PIN-кода: если код введен неверно, светодиодный индикатор DF-KEY покажет сигнал ошибки -5 коротких вспышек, следует повторить пункты 2-3.

Если PIN-код введен, верно, сирена выдаст 2 звуковых сигнала и комплекс перейдет в режим ВАЛЕТ, при этом откроется замок капота и отключатся все блокировки двигателя.

Внимание: число попыток ввода PIN-кода ограничено. После десятой попытки ввода неправильного PIN-кода система не будет воспринимать ввод в течение 30 минут.

7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА

ВНИМАНИЕ: Комплексы DF-DS-Net 2,4 GHz поставляются с заводским PIN-кодом, который отображен на стикере, наклеенном на упаковке. После установки системы на автомобиль проведите изменение PIN-кода на новый, известный только Вам. Не записывайте номер Вашего нового PIN- кода на данной инструкции, если она будет находиться в салоне Вашего автомобиля при ежедневной эксплуатации. При потере PIN-кода или его незнании программирование нового PIN-кода, а также аварийное снятие с охраны комплекса будет невозможно.

Изменение PIN-кода комплекса производится в 2 этапа:

- изменение PIN-кода радиомодуля DF-KEY
- запись нового PIN-кода в память устройства DF-DS-Net

Если после изменения PIN-кода не будет произведена его запись в память устройства DF-DS-Net, комплекс не будет воспринимать ряд команд с карты присутствия, например, команду **СНЯТИЕ С ОХРАНЫ**.

Изменение PIN-кода радиомодуля DF-KEY осуществляется следующим образом:

1. Перевести комплекс в режим ВАЛЕТ (см. Переход в режим ВАЛЕТ)
2. Включить зажигание, проверить, чтобы карта присутствия была включена и находилась в зоне действия
3. Ввести первое число существующего PIN-кода, нажимая PIN-кнопку нужное количество раз (перерыв между нажатиями должен быть менее 2 сек., каждое нажатие не должно быть более 3 секунд), ждать однократный длинный световой сигнал светодиодного индикатора DF-KEY
4. Аналогично ввести второе и третье число существующего PIN-кода: светодиодный индикатор DF-KEY начнет мигать двойными вспышками, предлагая повторить ввод кода
5. Повторно ввести существующий PIN-код (повторить пункты 3-4): светодиодный индикатор DF-KEY начнет мигать тройными вспышками, показывая, что PIN-код стерт. Если индикатор вспыхнул 5 раз, это значит, при вводе была допущена ошибка и нужно повторить пункты 3-5
6. Два раза ввести новый PIN-код (аналогично пунктам 3-5): если все правильно, светодиодный индикатор DF-KEY загорится на 3 секунды. Если была допущена ошибка, индикатор вспыхнет 5 раз и нужно повторить пункт 5.
7. Выйти из режима ВАЛЕТ (см. Выход из режима ВАЛЕТ)

Запись нового PIN-кода в память устройства DF-DS-Net осуществляется следующим образом:

1. Войти в режим программирования DF-DS-Net (см. ПРОГРАММИРОВАНИЕ DF-DS-Net)
2. Выбрать пункт № 3: нажать PIN-кнопку DF-DS 3 раза (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком сирены). Должен прозвучать один звуковой сигнал и световой индикатор DF-DS-Net начнет вспыхивать по 3 раза оранжевым цветом
3. Выбрать подпункт № 3: нажать PIN-кнопку DF-DS 3 раза. Должен прозвучать один звуковой сигнал и световой индикатор DF-DS-Net начнет вспыхивать по 3 раза красным цветом
4. Стереть существующий PIN-код: нажать PIN-кнопку 1 раз. Должен прозвучать один звуковой сигнал сирены.
5. Выйти из режима ПРОГРАММИРОВАНИЕ: выключить зажигание.
6. Снять/подать питание на центральный блок радиомодуля DF-KEY, при этом PIN-код автоматически пропишется в память DF-DS-Net, прозвучит один звуковой сигнал сирены.

8. АВТОНОМНОЕ ПИТАНИЕ (Встроенный аккумулятор)

DF-DS-Net имеет встроенный в корпус сирены аккумулятор, который подзаряжается от бортовой сети автомобиля самостоятельно и не требует дополнительного обслуживания.

При пропадании бортового питания в режиме ОХРАНА сирена однократно подает сигнал ТРЕВОГА в течение 30сек. За счет энергии встроенного аккумулятора охранные функции сирены сохраняются, кроме зависящих от штатного бортового питания автомобиля (зажигание, дополнительные датчики объема, удара, и.т.п.)

При разряженном штатном аккумуляторе автомобиля сирена не может быть снята с охраны брелоком штатной сигнализации (при конфигурации снятия с охраны штатным брелоком или использования сигнала предварительного снятия от штатной автосигнализации). В этой ситуации необходимо либо зарядить штатный аккумулятор, либо снять сирену с охраны введением PIN-кода.

Автономное питание позволяет однократно снять сирену с охраны и открыть замок капота, в течение примерно 7 суток. (Время зависит от количества срабатываний сигнала ТРЕВОГА при работе от автономного источника питания, температуры окружающей среды и иных факторов.)

Автономное питание сирены является источником энергии в случае отключения штатного элемента питания (попытка угона или иные противоправные действия) и не предназначено для обычной штатной эксплуатации оборудования.

Встроенный аккумулятор представляет собой батарею из 6 NiMh элементов питания и, как и все аккумуляторы подобного типа, со временем теряет свою емкость. Поэтому мы рекомендуем Вам периодически (раз в год) проверять в Вашем установочном центре работоспособность элементов автономного питания и, при необходимости, заменять их.

ВАЖНО: Если Вам необходимо отключить штатную аккумуляторную батарею от сети автомобиля, переведите ключ сирены в положение выкл. Встроенный аккумулятор будет отключен. Вне зависимости от положения ключа система продолжает выполнять свои охранные функции.

9. ЗВУКОВАЯ И СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ

Сигналы сирены:

Постановка на ОХРАНУ	- 1 короткий звуковой сигнал
Постановка на ОХРАНУ с неисправной зоной дверей, капота или багажника	- 3 коротких звуковых сигнала
Обнаружение карты присутствия (только для варианта работы HANDS FREE)	- двойной многотональный сигнал
Выход карты присутствия из зоны радиообмена (только для варианта работы HANDS FREE)	- одиночный многотональный сигнал
Снятие с ОХРАНЫ	- 2 коротких звуковых сигнала
Снятие с ОХРАНЫ, если была тревога по зоне: внешнего датчика	- 3 коротких звуковых сигнала
дверей	- 4 коротких звуковых сигнала
зажигания	- 5 коротких звуковых сигналов

Набор PIN-кнопкой DF-DS:

подтверждение ввода числа	-1 короткий звуковой сигнал
ошибка ввода	- 3 коротких звуковых сигнала

Сигнал ТРЕВОГА - 5 циклов по 30сек с перерывом 10сек.

Сигнал ТРЕВОГА при пропадании

Сигналы трехцветного светодиодного индикатора (СИД) DF-DS:

Режим СНЯТО С ОХРАНЫ – СИД не горит

Режим СНЯТО С ОХРАНЫ и открыты дверь, капот или багажник – СИД горит зеленым

Режим ОХРАНА - мигание красным с частотой 1 раз в 2 сек

Режим ОХРАНА при запрограммированном времени задержки света в салоне до истечения этого времени - мигание красным с частотой 1 раз в сек

Режим ВАЛЕТ- мигание зеленым цветом с частотой 1 раз в сек.

После перехода из режима ОХРАНА в режим СНЯТО С ОХРАНЫ красным цветом, если была тревога:

- 1 - тревога по зоне двери,
- 2 - тревога по зоне капота,
- 3 - тревога по зоне багажника,
- 4 - тревога по зажиганию,
- 5 - тревога по "паника",
- 8 - тревога по питанию,
- 9 - тревога по короткому импульсу от доп. датчиков,
- 10 - тревога по длинному импульсу от доп. датчиков,
- 11 - тревога по сети.

Сигналы светодиодного индикатора (СИД) радиомодуля DF-KEY:

Режим СНЯТО С ОХРАНЫ, зажигание включено – СИД не горит

Режим ОХРАНА, ПРОТИВОРАЗБОЙ - мигание красным с частотой 1 раз в 2 сек

Сигналы зуммера DF-KEY:

Считывание карты присутствия при включении зажигания – двойной звуковой сигнал

Отсутствие карты при включении зажигания

и после открытия двери при заведенном двигателе – непрерывные звуковые сигналы

Просадка батареи - тройной звуковой сигнал после включения зажигания

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Компания ООО «ДЕФЕНгрупп», производитель данного изделия, обеспечивает гарантийное обслуживание устройства в течение 2-х лет с момента продажи или установки.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы, поставляющиеся в комплекте с продукцией. Также устройство DF-DS-Net 2,4 GHz не подлежит гарантийному ремонту в следующих случаях:

- если поломка произошла вследствие неквалифицированной установки оборудования на автомобиль
- при вскрытом корпусе устройства или нарушении гарантийной пломбы
- если устройство имеет механические повреждения
- если изделие подвергалось воздействию воды, агрессивных жидкостей или высокой температуры

Руководство по установке цифровой системы DF-DS-Net 2,4 GHz

При подключении основного блока DF-DS-Net следует обратить внимание на следующие моменты (См. схему подключения):

1. Для установки центрального блока-сирены выберите в моторном отсеке место, в котором он будет недоступен со стороны днища автомобиля и защищен от влаги и высокой температуры. Устройство должно быть установлено рупором вниз или вбок, чтобы избежать накопления в нем воды, и закреплено на специальном кронштейне с помощью винтов.

2. Жгуты проводов блока-сирены должны располагаться так, чтобы брызги воды не стекали по ним на соединительные колодки.

3. Центральный блок радиомодуля DF-KEY располагается в салоне автомобиля и не должен быть экранирован металлическими поверхностями.

4. Электрические подключения должны производиться с отключенной от аккумулятора автомобиля «+» клеммой.

5. **Красные провода** устройств подключаются к «+» клемме штатного аккумулятора автомобиля через предохранитель 7,5 А

6. **Черные провода** надежно закрепляются на корпусе (массе) автомобиля под винт или гайку.

7. **Оранжевые провода** подключаются к проводу, на котором при включении зажигания появляется и остается до его выключения сигнал «+12 В»

8. **Зеленый провод с белой полосой DF-DS** (любой из двух) соединяется с белым проводом PIN-кнопки DF-DS

9. **Белый провод с черной полосой DF-DS** (любой из двух) соединяется с черным проводом PIN-кнопки DF-DS

10. **Зеленый провод с красной полосой DF-DS** соединяется с красным проводом трехцветного светодиодного индикатора DF-DS.

11. **Зеленый провод с черной полосой DF-DS** соединяется с черным проводом трехцветного светодиодного индикатора DF-DS.

12. **Желтый провод DF-DS** соединяется с желтым проводом замка капота Defen.time («+» на открытие). Этот же провод параллельно может использоваться для блокировки двигателя. (см. схемы подключения блокировки)

13. **Зеленый провод DF-DS** соединяется с зеленым проводом замка капота Defen.time («+» на закрытие)

14. Блокировка двигателя с блока DF-DS может быть осуществлена тремя проводами: **желтым, синим и белым с красной полосой** (схема подключения блокировки приведена ниже), причем желтый не требует программирования, а синий и белый с красной полосой могут программно изменяться под нормально-замкнутую и нормально-разомкнутую схемы блокировки (смотри подпункты 4.1 и 4.2 таблицы программирования и схему подключений блокировки двигателя).

15. **Белый провод DF-DS** подключается к «-» датчику дверей, но также имеет многофункциональное назначение (см. таблицу программирования)

16. **Коричневый провод DF-DS** подключается к «-» датчику капота

17. **Серый провод** подключается к «-» датчику багажника, но также имеет многофункциональное назначение (см. таблицу программирования)

18. **Фиолетовые провода устройств (шина DF-BUS)** соединяется между собой

19. **Зеленый провод с желтой полосой DF-DS** подключается к проводу, на котором при постановке на охрану штатной системы появляется сигнал «+12В» или серия сигналов (в таком случае в программировании DF-DS-Net запомнит именно эту серию как команду на постановку). У большинства автомобилей при открытии/закрытии ЦЗ с брелока поворотники вспыхивают определенное количество раз, поэтому можно использовать этот провод,

подключив его к поворотникам. Проведя соответствующие настройки можно использовать этот же провод и для предварительного снятия с охраны. Этот провод может иметь и другое назначение (см. таблицу программирования)

20.Розовый провод DF-DS подключается к проводу дополнительного датчика, на котором появляется «-» сигнал при срабатывании. Если используется двухуровневый датчик, на этот вход подключаются обе зоны датчика: DF-DS-Net по длительности импульса распознает, какая зона сработала: от 0,3 до 1-й секунды – предупредительная, дольше 1-й секунды – основная. Этот провод может иметь и другое назначение (см. таблицу программирования). Дополнительный датчик может быть подключен и к другим проводам: белому, серому, розовому, синему с красной полосой.

21.Белый провод с красной полосой DF-DS через реле подключается к проводам световой сигнализации (габаритам, поворотникам). На этом проводе при постановке на охрану, будет появляться одиночный короткий «-» импульс, при снятии – двойной сигнал, в ТРЕВОГЕ серия импульсов. Этот провод может иметь и другое назначение (см. таблицу программирования)

22.Синий провод с красной полосой DF-DS может использоваться как вход сигнала предварительного снятия с охраны, в таком случае он подключается к проводу, на котором при снятии с охраны штатной системы появляется «-» сигнал или их серия. Этот провод может иметь и другое назначение (см. таблицу программирования)

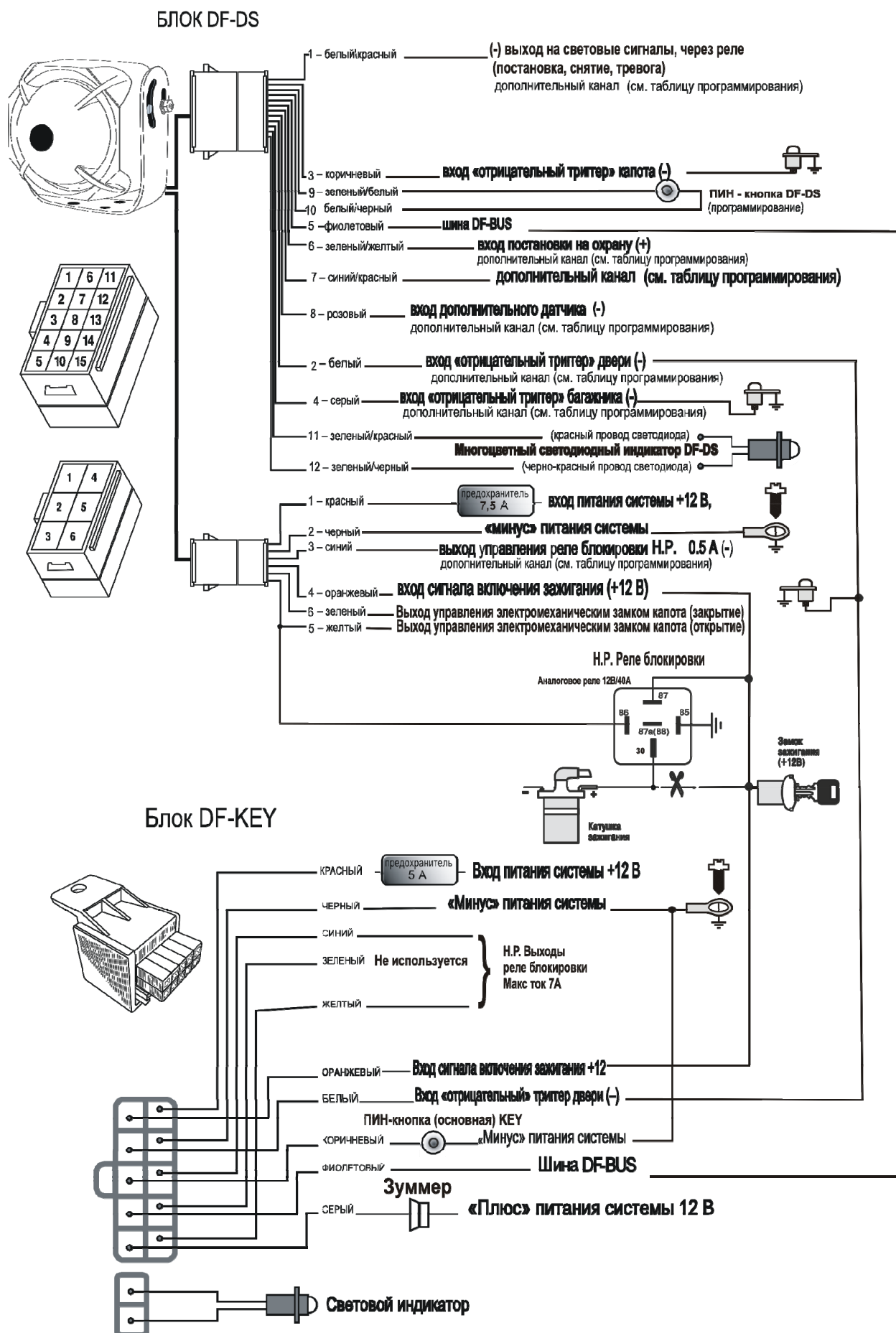
23.Белый провод DF-KEY подключается к «-» датчику дверей

24.Серый провод DF-KEY соединяется с черным проводом зуммера

25.Коричневый провод DF-KEY соединяется с белым проводом PIN-кнопки DF-KEY

26.Синий и желтый провод DF-KEY используются для нормально-разомкнутой блокировки, ток через встроенное реле не должен превышать 7 А

Схема подключения



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ



ПРОГРАММИРОВАНИЕ DF-DS-Net 2,4 GHz

ВАЖНО: Режим ПРОГРАММИРОВАНИЕ предназначен для изменения системных настроек работы DF-DS-Net. Неправильные действия по настройке могут привести к поломкам штатного оборудования автомобиля. Если Вы хотите изменить какие-то параметры и не имеете соответствующих навыков, пожалуйста, обратитесь в специализированный сервис-центр.

Программирование DF-DS-Net представляет собой выбор режимов работы всей системы в целом и ее составляющих: входов и выходов. Для удобства все функции представлены в трехступенчатом виде: сначала необходимо выбрать пункт таблицы программирования, затем подпункт и в нем уже выбрать определенный режим. Программировать DF-DS-Net можно двумя способами: с помощью компьютера и переходника, подключающего систему к порту USB, а также с помощью PIN-кнопки DF-DS (не путать с PIN-кнопкой DF-KEY) и замка зажигания.

Программирование с помощью PIN-кнопки осуществляется следующим образом:

1. Перевести систему в режим СНЯТО С ОХРАНЫ
2. Включить зажигание
3. Нажать и удерживать PIN-кнопку в нажатом состоянии пока не прозвучат 2 звуковых сигнала: первый через 2 секунды, второй через 5 секунд: световой индикатор начнет быстро мигать оранжевым цветом, отпустить кнопку
4. Ввести PIN-код: нажать PIN-кнопку количество раз, соответствующее первому числу PIN-кода, должен прозвучать звуковой сигнал сирены, аналогично ввести второе и третье число: в конце должен прозвучать звуковой сигнал и световой индикатор загорится постоянным зеленым цветом (если PIN-код не будет введен в течение 60 секунд, система вернется в состояние СНЯТО С ОХРАНЫ)
5. Набрать PIN-кнопкой номер **пункта** таблицы программирования (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком сирены): должен прозвучать один звуковой

сигнал и световой индикатор количеством оранжевых вспышек покажет номер выбранного пункта меню.

6. Набрать PIN-кнопкой номер **подпункта** таблицы программирования (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком сирены): должен прозвучать один звуковой сигнал и световой индикатор количеством красных вспышек покажет номер выбранного подпункта меню.

7. Набрать PIN-кнопкой номер **режима** (каждое нажатие кнопки должно сопровождаться глухим звуком сирены): должен прозвучать один звуковой сигнал и DF-DS-Net перейдет к ожиданию нового ввода номера пункта - световой индикатор загорится постоянно зеленым цветом. Если режим выбран некорректно – прозвучит тройной звуковой сигнал и система все равно перейдет к ожиданию нового ввода номера пункта.

8. Повторить пункты 5-7 для программирования других режимов

9. Нажать PIN-кнопку на 7 секунд или выключить зажигание.

Если в течение 60 секунд не вводить номер пункта, подпункта или режима, система автоматически выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЕ.

**Таблица программирования
“DF-DS-Net 2,4 GHz ”**

Номер пункта (Кол-во оранжевых вспышек)	Номер подпункта (Количество красных вспышек)		Режим
1. Охранные зоны	белый провод (датчик двери), вход «->»	2 – функция	1 – отключить 2 – предварительное снятие при появлении импульса 3 – постановка на охрану при появлении импульса 4 – трансляция «Тревога» 5 – вход дополнительного датчика (0,3/1 сек.) 6 – «Тревожная кнопка» 7 – запрет постановки на охрану при наличии сигнала 8 – разрешение пред. снятия при появлении импульса 9 – запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану 10 - запомнить последовательность импульсов как сигнал пред. снятия с охраны 11 – объединить п.п. 9-10 на одном проводе 12 – датчик двери*
		3 – Задержка света в салоне Если провод спрограммирован как датчик двери в подпункте 2	1 – (задержки нет). * 2 - 10 сек 3 - 20 сек 4 - 40 сек
	провод (датчик двери)	5 – функция	1 – отключить 2 – предварительное снятие при появлении импульса 3 – постановка на охрану при появлении импульса

		4 – трансляция «Тревога» 5 – вход дополнительного датчика (0,3/1 сек.) 6 – «Тревожная кнопка» 7 – запрет постановки на охрану при наличии сигнала 8 – разрешение пред. снятия при появлении импульса 9 – запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану 10 - запомнить последовательность импульсов как сигнал пред. снятия с охраны 11 – объединить п.п. 9-10 на одном проводе 12 – датчик багажника*
	6 – допустимое время открытия багажника в охране <u>Если спрограммирован как датчик багажника в подпункте 5</u>	1 – 0 сек (тревога без задержки).* 2 – 30 сек 3 – 60 сек 4 – 120 сек
2. Звуки	1 – звуковое подтверждение постановки/снятия	1 – включить * 2 – отключить.
	2 – сигнал «Тревога»	По умолчанию=№ 5 из списка мелодий (1 - 8) * 1 – перейти к следующей 2 – сохранить и выйти
	3 – сигнал «Паника»	По умолчанию=№ 1 из списка мелодий (1 - 8) * 1 – перейти к следующей 2 – сохранить и выйти
3. Управление	1 – механизм снятия с охраны	1 – полное снятие с охраны при приходе сигнала на провод предварительного снятия с охраны 3 – с помощью кнопки «OFF» карты присутствия 4 – режим СВОБОДНЫЕ РУКИ*
	2- Автопостановка на охрану по времени	1 – выключена* 2 – включена
	3 – Стирание сетевого PIN-кода	1-Стереть PIN-код
4. Программирование дополнительных каналов	1 – белый провод с красной полосой, вход/выход «-»	1 – отключить <u>Вход:</u> 2 – предварительное снятие при появлении импульса 3 –постановка на охрану при появлении импульса 4 – трансляция «Тревога» 5 – вход дополнительного датчика (0,3/1 сек.) 6 – «Тревожная кнопка» 7 – запрет постановки на охрану при наличии сигнала 8 – разрешение пред. снятия при появлении импульса 9 – запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану

			10 - запомнить последовательность импульсов как сигнал пред. снятия с охраны 11 – объединить п.п. 9-10 на одном проводе <u>Выход:</u> 12 – выход 1 сек при постановке на охрану 13 – выход 3 сек при постановке на охрану 14 – выход 15 сек при постановке на охрану 15 – выход 30 сек при постановке на охрану 16 - выход 1 сек при снятии с охраны 17 – выход «-» в охране 18 – выход «-» при снятии с охраны 19– на световые сигналы (постановка, снятие, тревога)* 20 - выход 1 сек при нажатии кнопки OFF на карте присутствия
	синий провод «-» выход	2 . Функция	1 – реле блокировки Нормально Разомкнутое* 2 – реле блокировки Нормально Замкнутое <u>Выход</u> При постановке на охрану: 3 – выход 1 сек 4 – выход 3 сек 5 – выход 15 сек 6 – выход 30 сек 7 – выход 1 сек при снятии с охраны 8 – фары (постановка, снятие, тревога) 9 - выход 1 сек при снятии с охраны брелком
		3 – Механизм блокировки Если запрограммирован режим 1 или 2 в подпункте 2-синий провод	1 – немедленная блокировка * 2 – имитация неисправности: 10/3/10/5 сек (блокировка/разрешение/.../...)
	Входы	4 – розовый провод «-»	1 – отключить 2 – предварительное снятие при появлении импульса 3 –постановка на охрану при появлении импульса 4 – трансляция «Тревога» 5 – вход дополнительного датчика (0,3/1 сек.) * 6 – «Тревожная кнопка» 7 – запрет постановки на охрану при наличии сигнала 8 – разрешение пред. снятия при появлении импульса 9 – запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану 10 - запомнить последовательность импульсов как сигнал пред. снятия с охраны 11 – объединить п.п. 9-10 на одном проводе
		5 – зеленый провод с желтой полосой, вход «+»	1 – отключить 2 – предварительное снятие при появлении импульса 3 –постановка на охрану при появлении импульса *

		4 – трансляция «Тревога» 5 – вход дополнительного датчика (0,3/1 сек.) 6 – «Тревожная кнопка» 7 – запрет постановки на охрану при наличии сигнала 8 – разрешение пред. снятия при появлении импульса 9 – запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану 10 - запомнить последовательность импульсов как сигнал пред. снятия с охраны 11 – объединить п.п. 9-10 на одном проводе
	6 – Синий провод с красной полосой, вход «-»	1 – отключить* 2 – предварительное снятие при появлении импульса 3 –постановка на охрану при появлении импульса 4 – трансляция «Тревога» 5 – вход дополнительного датчика (0,3/1 сек.) 6 – «Тревожная кнопка» 7 – запрет постановки на охрану при наличии сигнала 8 – разрешение пред. снятия при появлении импульса 9 – запомнить последовательность импульсов для постановки на охрану 10 - запомнить последовательность импульсов как сигнал пред. снятия с охраны 11 – объединить п.п. 9-10 на одном проводе
5. Сервис	2 – время автопостановки (Если выбран режим автопостановка в подпункте 3.2.)	1 = 20 сек * 2 = 40 сек 3 = 60 сек,
	3 –заводские установки	1 – установить параметры по умолчанию (заводские установки),

Примечание: символом «*» указаны заводские установки.

Пояснения к таблице программирования:

1. Алгоритм обучения проводов постановки/снятия с охраны - режимы 9, 10 в п.п. 1.2, 1.5, 4.1, 4.4, 4.5, 4.6:

- выбрать соответствующий режим (в зависимости от подключенного провода)
- выключить зажигание
- воспроизвести соответствующий сигнал на данном проводе – система запомнит количество перепадов напряжения
- подтвердить комбинацию однократным нажатием PIN-кнопки
- включить зажигание (вся операция должна занимать не более 1 минуты)
- если необходимо организовать по одному проводу и постановку, и снятие: после предыдущего обучения нужно, не входя в другие подпункты, опять зайти в данный подпункт, произвести аналогичное обучение по второму режиму, а затем выбрать в этом же подпункте режим 11

2. Если какой-либо провод запрограммирован под функцию предварительного снятия с охраны или сценарий снятия, автоматически включается двухэтапное снятие с охраны и добавляется к варианту снятия, запрограммированному в подпункте 3.1, кроме режима снятия только по проводам.

3. В пункте ЗВУКИ вы можете выбрать одну из 8 мелодий звучания сирены независимо для сигналов ТРЕВОГИ и ПАНИКИ. Сигналы ТРЕВОГИ транслируются сиреной при срабатывании одной из охранных зон в режиме ОХРАНА и несанкционированном включении зажигания в режиме ИММОБИЛАЙЗЕР. Сигналы ПАНИКИ транслируются при появлении на выбранных программно проводах соответствующих сигналов. Причем, если запрограммирован режим «Трансляция Тревога», то при получении сигнала звучит тревожный сигнал длительностью равной сигналу на входе. Если запрограммирован режим ТРЕВОЖНОЙ КНОПКИ, на входе должен появиться сигнал длительностью 3 секунды. В этом случае система включит 5 циклов сигналов ПАНИКИ.

4. При выборе подпункта «имитация неисправности» блокировка двигателя происходит по следующему алгоритму: при несанкционированном включении зажигания блокировка восстанавливается на 10 сек, затем размыкается, затем последовательно восстанавливается на 3/10/5 сек. После этого двигатель блокируется окончательно.

Ниже приведены типовые варианты подключения и настройки комплекса DF-DS-Net:

Автосигнализация с автономным питанием, управляемая штатным брелоком автомобиля.(SLAVE – система) + цифровое управление замком капота + противоразбойная карта

В этом варианте работы DF-DS-Net работает как автосигнализация, для управления которой используется брелок штатной (или установленной) сигнализации или центрального замка автомобиля. Для постановки и снятия с охраны DF-DS-Net используется сигнал (или определенная серия сигналов) от штатного оборудования: центрального замка, поворотников, клаксона автомобиля. Получая сигнал постановки, система встает на охрану, закрывает замок капота. Снятие с охраны происходит, если приходит соответствующий сигнал или их последовательность, при этом автоматически открывается замок капота, снимаются блокировки двигателя. В случае насильственного захвата при покидании владельцем автомобиля (карта присутствия находится у владельца) через минуту происходит блокирование двигателя, закрывается замок капота, включается ТРЕВОГА.

Особенности подключения (дополнительно к основным подключениям):

- **зеленый провод с желтой полосой** подключить к проводу, на котором при постановке на охрану штатной системы появляется сигнал «+12В» или серия сигналов (в таком случае при программировании DF-DS-Net запомнит именно эту серию как команду на постановку).

- **синий провод с красной полосой** подключить к проводу, на котором при снятии с охраны штатной системы появляется «-» сигнал или их серия.

- **розовый провод** подключить к проводу подтверждения снятия с охраны: провод, на котором появляется «- » сигнал до прихода сигнала снятия, например, сигнал открытия ЦЗ. Этот сигнал используется как еще одно условие команды снятия с охраны и должен прийти не более чем за 1 минуту до сигнала снятия. Этот сигнал может быть как импульсным, так и постоянным.

- **синий провод** через реле подключить к проводам световой сигнализации (габаритам, поворотникам). На этом проводе при постановке на охрану, будет появляться одиночный короткий «-» импульс, при снятии – двойной сигнал, в ТРЕВОГЕ серия импульсов.

- **белый провод с красной полосой** подключить к выходу дополнительного датчика (если датчик двухзонный - основную и предупредительную зоны нужно объединить)

- если датчик багажника объединен с зоной дверей, то **серый провод** можно использовать для функции запрета постановки на охрану. Например, если для постановки на охрану используется сигнал закрытия центрального замка, и Вы не хотите, чтобы при нажатии на кнопку ЦЗ система вставала на охрану, подключите к этому проводу «- » сигнал от кнопки ЦЗ.

Пока на этом проводе будет «висеть» сигнал запрета, сигналы на зеленом с желтой полосой проводе восприниматься не будут

Программирование данной конфигурации(см. ПРОГРАММИРОВАНИЕ DF-DS-Net):

- установить вариант снятия с охраны – выбрать режим 3.1.1
- если для постановки на охрану используется серия сигналов, нужно обучить вход постановки (в данной конфигурации - зеленый провод с желтой полосой): выбрать режим 4.5.9, выключить зажигание, нажать на кнопку постановки на штатном брелке, после серии сигналов подтвердить серию, нажав 1 раз PIN-кнопку, включить зажигание.
- если для снятия с охраны используется одиночный сигнал, приходящий на синий провод с красной полосой – выбрать режим 4.6.2, а если серия: выбрать режим 4.6.10, выключить зажигание, воспроизвести команду снятия с охраны с брелока, запомнить ее, нажав 1 раз PIN-кнопку, включить зажигание.
- если серый провод используется для запрета постановки на охрану – выбрать режим 1.5.7
- если розовый провод используется для сигнала подтверждения снятия с охраны - выбрать режим 4.4.8.
- если синий провод используется как выход на световые сигналы – выбрать режим 4.2.8
- если к белому с красной полосой подключается доп. датчик – выбрать режим 4.1.5

Автосигнализация с управлением радиобрелоком (технология 2.4 ГГц), работающая по принципу «HANDS FREE.СВОБОДНЫЕ РУКИ» + цифровое управление замком капота + противоразбойная карта

В этом варианте DF-DS-Net работает, как автосигнализация, которая управляется брелоком 2.4 ГГц с диалоговым кодом в автоматическом режиме, то есть для постановки и снятия системы с охраны от владельца автомобиля не требуется каких-либо действий, достаточно иметь при себе карту присутствия. Алгоритм работы: постановка на охрану на выбор: брелоком штатной (установленной) автосигнализации или автопостановка после закрытия двери. Автоматическое закрытие замка капота. В охране при открытии капота, багажника – немедленная ТРЕВОГА (для багажника можно запрограммировать разрешенное время открытия в охране), при открытии двери включается таймер 40 секунд для обнаружения карты присутствия, если карта не обнаружена – ТРЕВОГА. Если карта обнаружена – звучит двойной многотональный сигнал и с охраны снимается зона дверей, багажника и дополнительного датчика. Полное снятие с охраны наступает при включении зажигания: система еще раз проверяет наличие карты присутствия, после чего звучит двойной сигнал, открывается замок капота и отключаются блокировки двигателя. Если покинуть автомобиль, не включая зажигания – при потере карты прозвучит одиночный многотональный сигнал и все зоны встанут под охрану. Также можно полностью снять с охраны комплекс нажатием кнопки «OFF» на карте присутствия.

Этот вариант работы можно еще усилить, используя сигнал предварительного снятия с охраны от штатной (или установленной) системы охраны автомобиля. В таком случае, в охране DF-DS-Net сначала будет ждать прихода сигнала предварительного снятия, без которого карта не будет обнаруживаться и при открытии двери в охране, система без задержки перейдет в ТРЕВОГУ.

Особенности подключения (дополнительно к основным подключениям):

- **зеленый провод с желтой полосой** подключить к проводу, на котором при постановке на охрану штатной системы появляется сигнал «+12В» или серия сигналов (в таком случае в программировании DF-DS-Net запомнит именно эту серию как команду на постановку). У большинства автомобилей при открытии/закрытии ЦЗ с брелока поворотники вспыхивают определенное количество раз, поэтому удобно использовать этот провод, подключив его к поворотникам.

- **синий провод с красной полосой** подключить к проводу, на котором при снятии с охраны штатной системы появляется «-» сигнал или их серия.

- для сигналов постановки и снятия с охраны можно использовать один и тот же провод, например, **зеленый провод с желтой полосой** подключить к проводу, идущему на поворотники, которые при постановке на охрану вспыхивают одно количество раз, а при снятии – другое. После соответствующего программирования система будет воспринимать определенное количество импульсов на этом проводе, как команду постановки на охрану, а другое количество - как команду на снятие с охраны.

- **белый провод с красной полосой** через реле подключить к проводам световой сигнализации (габаритам, поворотникам). На этом проводе при постановке на охрану, будет появляться одиночный короткий «-» импульс, при снятии – двойной сигнал, в ТРЕВОГЕ серия импульсов.

- **розовый провод** подключить к выходу дополнительного датчика (если датчик двухзонный - основную и предупредительную зоны нужно объединить)

ВНИМАНИЕ: Если для постановки/снятия с охраны используются сигналы поворотников, при включенной аварийной сигнализации автомобиля невозможна постановка на охрану и снятие от штатной системы. Снятие с охраны в этом случае - только вводом PIN-кода.

Программирование данной конфигурации(см. ПРОГРАММИРОВАНИЕ DF-DS-Net):

- установить вариант снятия с охраны – выбрать режим 3.1.4 (заводская настройка)
- чтобы включить автопостановку - настроить режим 3.2.2
- выбрать время автопостановки: 20, 40 или 60 сек - настроить 5.2.1, 5.2.2 или 5.2.3 соответственно (заводская настройка 20 сек)
- при необходимости запрограммировать допустимое время открытия багажника в охране 30, 60 или 120 секунд: настроить соответственно 1.6.2, 1.6.3 или 1.6.4.
- если необходимо, запрограммировать время задержки света в салоне автомобиля при постановке на ОХРАНУ 10, 20 или 40 секунд: выбрать режим 1.3.2, 1.3.3 или 1.3.4 соответственно.
- если для постановки на охрану используется сигнал от поворотников, которые мигают более 1 –го раза, нужно обучить вход постановки (в данной конфигурации - зеленый провод с желтой полосой): выбрать режим 4.5.9, выключить зажигание, нажать на кнопку постановки на штатном брелке, после серии сигналов поворотников нажать 1 раз PIN-кнопку, включить зажигание.
- если для предварительного снятия с охраны используется тот же провод, что и для постановки (зеленый с желтой полосой, то после предыдущей программы, не выходя из режима программирования: выбрать режим 4.5.10, выключить зажигание, произвести команду снятия с охраны с брелока, запомнить ее, нажав 1 раз PIN-кнопку, включить зажигание, затем обязательно выбрать режим 4.5.11.
- если для предварительного снятия с охраны используется одиночный сигнал, приходящий на синий провод с красной полосой – выбрать режим 4.6.2, а если серия: выбрать режим 4.6.10, выключить зажигание, воспроизвести команду снятия с охраны с брелока, запомнить ее, нажав 1 раз PIN-кнопку, включить зажигание.