

- Значение «II» (подтверждается двумя сигналами сирены – заводское значение) – 24 часа.
- Значение «III» (подтверждается тремя сигналами сирены) – 3 часа.
- Значение «IV» (подтверждается четырьмя сигналами сирены) – 6 часов.

№24. ВЫБОР ВРЕМЕНИ ПРОКРУТКИ СТАРТЕРА ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ЗНАЧЕНИЕ «I»)

Данная программируемая функция может принимать три значения. Выбор необходимого значения при программировании производится нажатием кнопки 3 брелока. Подтверждение номера выбранного значения производится соответствующим количеством сигналов сирены.

Данная программируемая функция, совместно с функцией №18 определяет набор длительностей прокрутки стартера при автоматическом запуске двигателя. Система производит четыре попытки запустить двигатель, при этом время прокрутки стартера при каждой следующей попытке увеличивается. Эти длительности приведены в следующей таблице:

Функция №18	Функция №24	1-я попытка	2-я попытка	3-я попытка	4-я попытка
– Заводское значение («I» - бензин)	– Значение «I»	0,6 сек.	0,8 сек.	1 сек.	1,2 сек.
	– Значение «II»	1,2 сек.	1,6 сек.	2 сек.	2,4 сек.
	– Значение «III»	2,4 сек.	3 сек.	3,6 сек.	4 сек.
– Пользовательское значение («I»-дизель)	– Значение «I»	1,2 сек.	1,6 сек.	2 сек.	2,4 сек.
	– Значение «II»	2,4 сек.	3 сек.	3,6 сек.	4 сек.
	– Значение «III»	4,8 сек.	6 сек.	7,2 сек.	8 сек.

№25. СБРОС ЗНАЧЕНИЙ ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ В СОСТОЯНИЕ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ЗАВОДСКОЙ УСТАНОВКЕ

Выполнение данной операции производится нажатием кнопки 3 брелока.

Примечание:

Автоматический запуск двигателя, обусловленный функциями 14–16, возможен только после включения автозапуска с брелока (кнопки 1+4; 0,5 сек.)

СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	6
ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PARTISAN RX-5	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	9
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА	10
ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ПОДТВЕРЖДАЮЩИМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНА.....	12
ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИРЕНА	12
ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	12
ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ.....	13
ОДНОКРАТНАЯ ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ	14
РЕЖИМ ТРЕВОГИ.....	14
ПРЕКРАЩЕНИЕ ТРЕВОГИ	15
ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА NIGHTBOARD GUARD™	15
СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ	15
ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ.....	15
ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ.....	16
АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ VALET БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА.....	16
АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ VALET С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА	16
ЗНАЧЕНИЕ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИД	18
РЕЖИМ ПАНИКА.....	18
РЕЖИМ ПОИСК.....	18
РЕЖИМ VALET.....	19
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С КНОПКИ.....	19
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С БРЕЛОКА.....	19
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА В РЕЖИМЕ VALET.....	20
РЕЖИМ ROLITE ILLUMINATION™	20
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО КАНАЛУ 1.....	20
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО КАНАЛУ 2.....	21
РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ Never Car Jack™	21
АКТИВНЫЙ РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ Never Car Jack™	21
ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДАМ НОВЫХ БРЕЛОКОВ.....	23



ЗАМЕНА БАТАРЕЙ БРЕЛОКА	24
ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА KEELOQ™	24
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА	24
РЕЖИМ ТУРБО-ТАЙМЕР	24
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	25
РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ЗАПУСКА	26
ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО КОМАНДЕ С БРЕЛОКА ..	26
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ	27
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО КОМАНДЕ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА .	27
ВКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ	27
ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА	28
НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	28

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок	1
Датчик удара	1
Антенный модуль	1
Брелок (передатчик)	2
Светодиодный индикатор состояния с кабелем (СИД)	1
Реле блокировки	1
Колодка для реле блокировки	1
Кабель с двумя предохранителями и 6-контактным разъемом	1
Кабель с двумя предохранителями и 20-контактным разъемом	1
Кабель с 10-контактным разъемом	1
Кабель антенного модуля с 4-контактным и 3-контактным разъемами	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами	1
Кнопка VALET с кабелем	1
Кабель дополнительного датчика	1
Концевой выключатель	1
Сирена неавтономная	1
Наклейка на стекло	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1



№21. УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – БЕНЗИН)

Данная программируемая функция определяет время работы двигателя в режиме автоматического запуска (совместно с функцией №18).

При заводском значении программируемой функции №21 время работы двигателя в режиме автоматического запуска составляет 15 минут (заводское значение функции №18 – бензин) или 25 минут (пользовательское значение функции №18 – дизель).

В случае установки программируемой функции №21 в пользовательское значение, время работы двигателя в режиме автоматического запуска может быть ограничено 25-ю минутами (заводское значение функции №18 – бензин) или 45 минут (пользовательское значение функции №18 – дизель).

№22. ВЫБОР ДАТЧИКА ЗАПУЩЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВХОД «ДАТЧИК ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ»)

Данная программируемая функция может принимать три значения. Выбор необходимого значения при программировании производится нажатием кнопки 3 брелока.

При заводском значении данной функции (состояние «II», подтверждается при программировании двумя сигналами сирены) система определяет факт запуска двигателя или по наличию положительного сигнала на входе «Датчик запуска двигателя» (контакт 2 в разьеме CN1, зелёный/чёрный провод), или по наличию тахометрического сигнала (контакт 7 в разьеме CN1, белый/чёрный провод), или по изменению напряжения бортсети.

Измерение напряжения производится на проводе «Зажигание-1» (контакт 3 в разьеме CN8, коричневый провод). Датчик напряжения не может быть использован в режимах резервирования и TURBO.

В случае установки данной функции в состояние «I» (подтверждается одним сигналом сирены), для определения запуска используется вход «Тахометр» (контакт 7 в разьеме CN1, белый/чёрный провод).

При установке данной функции в состояние «III» система определяет факт запуска двигателя по датчику генератора.

№23. ВЫБОР ПЕРИОДА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – 24 ЧАСА)

Данная программируемая функция может принимать четыре значения. Выбор необходимого значения при программировании производится нажатием кнопки 3 брелока. Подтверждение номера выбранного значения производится соответствующим количеством сигналов сирены.

– Значение «I» (подтверждается одним сигналом сирены) – 1 час.



необходимо обеспечить максимальную дальность автоматического запуска (при длительном удержании кнопки мощность передатчика брелока резко убывает ввиду разряда батарей).

№18. ВЫБОР ТИПА ДВИГАТЕЛЯ: ДИЗЕЛЬ/БЕНЗИН (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – БЕНЗИН)

Данная программируемая функция определяет время работы двигателя в режиме автоматического запуска (совместно с функцией №21), а также время прокрутки стартера (совместно с функцией №24).

При заводском значении программируемой функции №18 (бензин) время работы двигателя в режиме автоматического запуска может быть ограничено 15-ю минутами (заводское значение функции №21) или 25 минут (пользовательское значение функции №21).

В случае установки программируемой функции №18 в пользовательское значение (дизель), время работы двигателя в режиме автоматического запуска может быть ограничено 25-ю минутами (заводское значение функции №21) или 45 минут (пользовательское значение функции №21).

Установка функции №18 в пользовательское значение увеличивает вдвое время прокрутки стартера по отношению к состоянию, когда эта функция установлена в заводское значение.

№19. ПОЛЯРНОСТЬ ВХОДА «КАЛИЛЬНЫЕ СВЕЧИ» (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ)

Данный вход (контакт №9 разъема CN1, чёрный/белый провод) используется в режиме автоматического запуска для обеспечения задержки перед прокруткой стартера на время прогрева калильных свечей.

При заводском значении этой функции система будет в состоянии ожидания при подаче массы на данный вход. В случае установки данной функции в пользовательское значение ожидание будет происходить, пока на этом входе будет присутствовать положительное напряжение.

В тех случаях, когда вход «Калильные свечи» не используется (не подключен), программируемая функция №19 должна быть установлена в заводское значение.

№20. ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА ЦИКЛОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ПО ТАЙМЕРУ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – 15 ЦИКЛОВ)

При заводском значении этой функции система будет производить периодический автозапуск по таймеру не более 15 раз. Счетчик числа запусков сбрасывается в случае запуска двигателя с ключа зажигания.

В случае установки данной функции в пользовательское значение количество циклов автоматического запуска не ограничивается.



ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PARTISAN RX-5

- Два 4-кнопочных миниатюрных брелока
- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- Технология защиты от перехвата кода Keeloq™
- Программирование новых брелоков (до четырех)
- Активный режим защиты от ограбления Never Car Jack™
- Служебный режим VALET
- Персональный код отключения
- Два силовых выхода на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) с отдельной цепью питания
- Двухуровневый датчик удара с раздельной регулировкой чувствительности уровней
- Вход для подключения дополнительного двухуровневого датчика
- Положительные и отрицательные датчики дверей
- Встроенные реле управления центральным замком
- Силовой выход на сирену (реле 15А)
- Беспумная постановка на охрану
- Пассивная блокировка двигателя после выключения зажигания (пассивный иммобилайзер)
- Автоматическая постановка в режим охраны с запираем замков дверей (программируемая функция)
- Автоматическая постановка в режим охраны без закрывания замков дверей (программируемая функция)
- Перепостановка в режим охраны REARM, если не была открыта дверь (капот, багажник)
- Выход блокировки зажигания (внешнее реле НЗ или НР типов)
- Учёт задержки выключения салонного света
- Режим поиска автомобиля
- Выход «Комфорт» для управления электростеклоподъёмниками
- Встроенный модуль автоматического запуска двигателя
- Функции памяти и программирования
- Программирование долговременных функций (только для установщиков) при помощи JP-перемычек, расположенных на корпусе процессорного модуля

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Время управления ЦЗ (0,8 или 4,0 сек.)
- Количество импульсов открытия ЦЗ – один или два импульса
- Пассивная постановка в режим охраны (ВКЛ./ВЫКЛ.)
- Запирание/отпирание ЦЗ при включении/выключении зажигания (ВКЛ./ВЫКЛ.)
- Учёт задержки выключения салонного света (ВКЛ./ВЫКЛ.)
- Защита от угона Never Car Jack™ (ВКЛ./ВЫКЛ.)
- Переназначение кнопок брелока
- Наличие персонального кода аварийного отключения (ВКЛ./ВЫКЛ.)

ФУНКЦИИ ВСТРОЕННОГО МОДУЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- Работа с дизельными и бензиновыми двигателями
- Вход для калильных свечей (задержка перед запуском)
- Вход для команды запуска от внешнего устройства
- Выбор определения запуска по тахометру, напряжению или сигналу генератора
- Выбор времени прогрева двигателя
- Работа запуска двигателя на автомобилях с ручной и автоматической коробкой передач
- Выбор времени вращения стартера
- Программирование работы дополнительных каналов
- Запуск двигателя по встроенному таймеру каждые 1; 3; 6; 24 часа

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ МОДУЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- Контроль работы стартера по сигналам тахометра, напряжению или генератору
- Работа аварийной сигнализации при автоматическом запуске (мигает или светится)
- Время прогрева двигателя (15/25/45 минут)
- Тип коробки передач АКПП/РКПП

выход «Аксессуары» будет включен через 4 минуты после включения выходов «Зажигание» (в случае успешного выполнения запуска двигателя).

№13. ВЫБОР ЗАДЕРЖКИ ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ СТАРТЕРА ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОМ ЗАПУСКЕ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – 2 СЕКУНДЫ)

При заводском значении этой функции в режиме автоматического запуска включение стартера будет производиться через 2 секунды после включения выходов «Зажигание». В случае установки данной функции в пользовательское значение данная задержка составит 12 секунд.

№14. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ВСТРОЕННОМУ ТАЙМЕРУ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

При заводском значении этой функции таймер автоматического запуска двигателя выключен. Для использования автоматического запуска двигателя по встроенному таймеру необходимо установить данную функцию в пользовательское значение. Выбор периода таймера определяется значением программируемой функции №23.

№15. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ НАПРЯЖЕНИИ БОРТОВОЙ СЕТИ НИЖЕ 10,5В (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

При установке этой функции в пользовательское значение система будет производить попытку автоматического запуска двигателя при понижении напряжения питания ниже 10,5В.

№16. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОДАЧЕ ВНЕШНЕГО СИГНАЛА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

При установке этой функции в пользовательское значение система будет производить попытку автоматического запуска двигателя при подаче массы на вход «запуск» (контакт №5 в разъеме CN1, коричневый провод).

№17. ВЫБОР КНОПОЧНОГО ИНТЕРФЕЙСА БРЕЛОКА

При заводском значении этой функции дистанционный автозапуск двигателя производится нажатием и удержанием более 2 секунд кнопки 4 брелока, завершение режима автоматического запуска осуществляется коротким одновременным нажатием кнопок 3 и 4 брелока.

В случае установки данной функции в пользовательское значение, дистанционный автозапуск двигателя производится коротким одновременным нажатием кнопок 3 и 4 брелока, завершение – нажатием и удержанием более 2 секунд кнопки 4 брелока. Этот вариант может быть рекомендован в случае, когда

№10. ФУНКЦИЯ PIN-КОД (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – БЕЗ PIN-КОДА.)

PIN-код в данной системе состоит из 2-х цифр, каждая из которых может принимать значения от 1 до 9.

При заводском значении этой функции для снятия системы с охраны без брелока требуется при открытой двери включить зажигание, после этого не позднее чем через 3 секунды три раза нажать кнопку «Валет». В случае установки данной программируемой функции в пользовательское значение, для снятия системы с охраны без брелока потребуются ввод PIN-кода по следующему алгоритму: при открытой двери в течение 10 секунд необходимо повернуть ключ зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.) столько раз, сколько соответствует первой цифре Вашего персонального кода. После ввода первой цифры ключ зажигания должен остаться в положении OFF (Выкл.). В случае правильного ввода первой цифры через 2 секунды СИД зажжется на 1 секунду, после этого нужно отсчитать количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода (1 сек. длительная вспышка-разделитель не входит в их число) и включить зажигание.

Включение и выключение данной функции производится нажатием кнопки 2 брелока.

Для выбора первой цифры PIN-кода используется кнопка 1 брелока, после нажатия система подтверждает выбранный код соответствующим числом сигналов сирены. Выбор второй цифры производится аналогично, однако для этого используется кнопка 3 брелока.

Включение данной программируемой функции и ввод значений обеих цифр должны быть произведены последовательно без повторных вхождений в режим программирования данной функции. При запуске программирования данной функции цифры PIN-кода сбрасываются в значение «две единицы».

№11. ТИП СВЕТОВОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – МИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО)

При заводском значении этой функции режим автоматического запуска подтверждается непрерывным свечением аварийной световой сигнализации. В случае установки данной функции в пользовательское значение, в режиме автоматического запуска двигателя лампы аварийной сигнализации будут мигать.

№12. ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ ВЫХОДА «АКСЕССУАРЫ» (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

При заводском значении этой функции в режиме автоматического запуска, напряжение питания на выходе «Аксессуары» будет включено практически одновременно с включением выходов «Зажигание» (задержка включения 0,5 сек.). В случае установки данной функции в пользовательское значение,

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры / пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92±0,2%	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме (мА)		20
Напряжение питания основного блока (В)	10	18
Тип элемента питания брелока	«2 x CR1616» – 6В	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелока (°С)	-15	+85
Среднее время работы брелока до замены элемента питания (месяцев)*	10*	
Выходной ток по каналам		
Световой индикации (А)	15(2x7,5А)	
Управления приводами замков дверей (А)	15	
Управления внешним реле блокировки зажигания (мА)	200	
Управления по выходу «Комфорт» для модуля стеклоподъемников (мА)	200	
Управления опционным устройством по дополнительному каналу 1 (мА)	200	
Управления опционным устройством по дополнительному каналу 2 (мА)	200	
Управления реле включения салонного света (мА)	200	
Выхода на стартер (А)	30	
Выхода на зажигание 1 (А)	30	
Выхода на зажигание 2 (А)	30	
Выхода на аксессуары (А)	30	
Выхода на сирену (А)	15	

*Параметр зависит от интенсивности использования



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

№ кнопки	Зажигание включено		Зажигание выключено	
	Снята с охраны	В режиме охраны	Снята с охраны	В режиме охраны
1 (0,5 сек)	Постановка на охрану	Поиск со звуком	Постановка на охрану	Поиск со звуком
1 (2 сек)	Режим Паника	Режим Паника	Режим Паника	Режим Паника
2 (0,5 сек)	Отпирание замков	Снятие с охраны	Отпирание замков	Снятие с охраны
2 (2 сек)	Открытие багажника	Открытие багажника	Открытие багажника	Открытие багажника
3 (0,5 сек)	Постановка на охрану без сигналов	Поиск без сигналов	Постановка на охрану без сигналов сирены	Поиск без сигналов сирены
3 (2 сек)	Режим Never Car Jack™			
4 (0,5 сек)	Отпирание/запирание замков			
4 (2 сек)			Дистанционный запуск двигателя	Дистанционный запуск двигателя
Последовательное нажатие кнопок 1>3>1 (2 сек.)	Включение режима VALET	Включение режима VALET	Включение режима VALET	Включение режима VALET
1+2	Управление дополнительным каналом 2			
3 не позже 5 сек. после постановки на охрану				Отключение зон предупреждения всех датчиков
1+3 (0,5 сек.) не позже 5 сек. после постановки на охрану				Полное отключение датчика удара и зоны предупреждения дополнительного датчика
2+3 (0,5 сек.) не позже 5 сек. после постановки на охрану				Отключение всех датчиков (датчика удара и дополнительного датчика)
1+3 (0,5 сек.)			Однократная пассивная постановка на охрану	
2+3 (0,5 сек.)	Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.	Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.	Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.	Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.
4+1 (0,5 сек.)	Включение автоматического старта	Включение автоматического старта	Включение автоматического старта	Включение автоматического старта
4+2 (0,5 сек.)	Выключение автоматического старта	Выключение автоматического старта	Выключение автоматического старта	Выключение автоматического старта
4+3 (0,5 сек.)				



№5. ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ЗАЖИГАНИЯ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

Если эта функция включена, то через 30 сек. после выключения зажигания, система только включит блокировку цепи зажигания (стартера) независимо от того, закрывались или открывались двери, капот (багажник). В этом случае система не будет срабатывать от открытия дверей, капота (багажника), или от датчиков, но, тем не менее, не позволит запустить двигатель. Для запуска двигателя в этом случае, Вы должны снять систему с режима охраны при помощи брелока

№6. ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС НА ЗАПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

Эта функция используется только в тех автомобилях, где для запирания центрального замка необходимо два импульса. Если эта функция включена, то для запирания центрального замка система будет выдавать два импульса управления.

№7. ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС НА ОТПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

Эта функция используется только в тех автомобилях, где для отпирания центрального замка необходимо два импульса. Если эта функция включена, то для отпирания центрального замка система будет выдавать два импульса управления.

№8. АЛГОРИТМ РАБОТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ИМПУЛЬС 1 СЕК.)

В зависимости от типа оборудования, которым необходимо управлять с помощью канала 2 в системе PARTISAN RX-5, предусмотрена возможность изменения алгоритма работы этого канала. Для управления дополнительным устройством по Каналу 2 нажмите одновременно Кнопку 1 и Кнопку 2 брелока. При заводском значении программируемой функции №8 на выход «Дополнительный канал 2» (коричневый провод разъема CN7) будет выдаваться импульс, длительностью в 1 секунду. В случае установки данной программируемой функции в пользовательское значение, этот выход будет соответствовать выходу НЗ блокировки двигателя.

№9. ФУНКЦИЯ АНТИОГРАБЛЕНИЕ «NEVER CAR JACK™» (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

При заводском значении этой функции режимы антиграбления заблокированы. Для включения возможности использования режимов антиграбления данная функция должна быть установлена в пользовательское значение.



5.3. Функция номер 25 – сброс на заводские значения. Активируется нажатием Кнопки 3 брелока.

6. Вы можете выбрать другую функцию, для этого нажмите кнопку «VALET» соответствующее количество раз.

7. Для выхода из режима программирования подождите 10 секунд (не нажимая на кнопки брелока) или выключите зажигание. Вы услышите три коротких сигнала сирены и СИД погаснет, подтверждая, что система вышла из режима программирования.

№1. ОТПИРАНИЕ/ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

Если эта функция включена, после включения зажигания двери автоматически будут заперты через 20 секунд или при первом нажатии на педаль тормоза, а при выключении зажигания система автоматически отопрет двери автомобиля. Однако, если одна из дверей будет открыта и затем закрыта в течение 20 сек. после включения зажигания, двери запираются не будут. Это необходимо для того, чтобы Вы случайно не заперли ключи в машине.

№2. ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

Если эта функция включена, система будет вставать в режим охраны через 30 секунд каждый раз после того, как было выключено зажигание и закрыта последняя дверь, капот или багажник.

№3. ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

Если эта функция включена, система будет вставать в режим охраны и запирает замки дверей автомобиля через 30 секунд каждый раз после того, как было выключено зажигание и закрыта последняя дверь, капот и багажник.

№4. ВЫХОД НА ПЕЙДЖЕР (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА – ВЫКЛЮЧЕНО)

Если эта функция включена, розовый провод в разьеме CN7 (выход включения освещения салона) изменяет свою функцию. В этом случае на нем будет появляться масса в режиме тревоги. В отличие от выхода на сирену, на этот выход не поступают короткие подтверждающие сигналы при постановке и снятии с охраны, при автоматическом запуске, программировании функций и т.п.



Режим VALET		Режим тревоги	В режиме автоматического запуска		Примечание
Зажигание выключено	Зажигание включено		Снята с охраны	В режиме охраны	
Запирание замков	Запирание замков	Прекращение тревоги	Постановка на охрану	Поиск со звуком	
Режим Паника					
Отпирание замков	Отпирание замков	Снятие с охраны	Отпирание замков	Снятие с охраны	
Открытие багажника	Открытие багажника		Открытие багажника	Открытие багажника	
Запирание замков	Запирание замков	Прекращение тревоги и сирены	Постановка на охрану без сирены	Поиск без сигналов сирены	
	Режим Never Car Jack™				
			Отпирание/запирание замков		
			Продление работы двигателя	Продление работы двигателя	1) Программируемая функция №17, возможна замена назначения кнопок на 4+3 (0,5 сек.)
Выключение режима VALET	Выключение режима VALET	Прекращение тревоги (Паники) Выключение режима VALET	Включение режима VALET (прекращение автоматического запуска)	Выключение режима VALET (прекращение автоматического запуска)	
Управление дополнительным каналом 2	Управление дополнительным каналом 2		Управление дополнительным каналом 2	Управление дополнительным каналом 2	
Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.	Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.	Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.	Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.	Включение салонного света и аварийной сигнализации на 30 сек.	
			Включение автоматического старта	Включение автоматического старта	Определяется значениями программируемых функций
			Выключение автоматического старта	Выключение автоматического старта	
			Выключение дистанционного запуска	Выключение дистанционного запуска	1) Программируемая функция №17, возможна замена назначения кнопок на 4 (2 сек.)



ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ПОДТВЕРЖДАЮЩИМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНЬ

Для того, чтобы поставить систему в режим охраны с подтверждающими сигналами сирены, воспользуйтесь коротким нажатием на кнопку 1 брелока. Вы услышите один короткий сигнал сирены, указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, зажигание заблокируется через 5 сек. Индикатор состояния системы (СИД) начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, сработает зона 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика), то система перейдет в режим тревоги. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, это означает, что не закрыта дверь (капот, багажник) и система вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят системой под охрану.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЬ

Для того, чтобы поставить систему в режим охраны с брелока без подтверждающих сигналов сирены, воспользуйтесь коротким нажатием на кнопку 3 брелока (программируемая функция 4 выкл., см. стр. 31). Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, зажигание заблокируется через 5 сек. СИД начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание и сработает зона 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика), то система перейдет в режим тревоги. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, это означает, что не закрыта дверь (капот, багажник) и система вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят системой под охрану.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Вы можете поставить систему в режим охраны при работающем двигателе. Для этого не выключая зажигание выйдите из машины, закройте двери (капот, багажник) и коротко нажмите кнопку 1 или кнопку 3 брелока. Система встанет в выбранный Вами режим охраны. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрутся. Зажигание при этом не заблокируется, СИД начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что система находится в режиме охраны. Датчик удара (дополнительный датчик) в этом режиме будет отключен. Если после этого



Если выбран вариант подключения с НЗ-блокировкой, необходимо снять J3. При этом оранжевый провод в разъеме CN7 будет замкнут на массу, когда система находится в режиме охраны, за исключением времени автоматического запуска двигателя и режима ТУРБО. При подключении реле блокировки используется контакт №87а стандартных реле (см. «Руководство по установке» рис.19, 20).

J4. ФУНКЦИЯ УЧЕТА ЗАДЕРЖКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ САЛОННОГО СВЕТА

В заводском состоянии (J4 – замкнута) данная функция выключена. Если свет в салоне гаснет плавно и используется подключение к лампе освещения салона, необходимо снять перемычку J4.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PARTISAN RX-5

Система PARTISAN RX-5 имеет 25 программируемых функций для удобства её эксплуатации и инсталляции.

Для входа в режим изменения функций выполните действия, описанные ниже:

Включите зажигание;

1. В течение 10 секунд нажмите кнопку «VALET» 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал сирены.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте Кнопку 2 в течение пяти секунд.
3. Вы услышите два коротких сигнала сирены, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме программирования.
4. Для выбора функции в течение 10 секунд нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. Вы услышите соответствующее количество подтверждающих сигналов сирены.
5. Изменение состояния выбранной функции производится нажатием соответствующей кнопки брелока в течение последующих 10 секунд:
 - 5.1. Для включения или выключения функций с номерами с 1 по 21 нажмите Кнопку 2 брелока. При этом Вы услышите: один сигнал сирены (это означает, что функция теперь ВКЛЮЧЕНА) или два сигнала сирены (означает, что функция теперь ВЫКЛЮЧЕНА). Заводской установке соответствует состояние ВЫКЛЮЧЕНО.
 - 5.2. Программирование функций с номерами с 22, 23 и 24 отличается от предыдущих. Для выбора значения используется Кнопка 3 брелока. Данные функции имеют три либо четыре значения. Система подтверждает номер выбранного значения соответствующим количеством звуковых сигналов. Заводской установке соответствуют значения, соответствующие двум сигналам сирены.

НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Процессорный блок PARTISAN RX-5 имеет 5 перемычек для жесткой настройки параметров при инсталляции системы. Эти настройки производятся в соответствии с типом автомобиля и его штатного оборудования. Изменение данных настроек в процессе эксплуатации недопустимо.

ПЕТЛЯ ВЫБОРА ТИПА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ АКПП/РКПП

Данная настройка определяется состоянием петли LW1. Заводское состояние системы с замкнутой петлей LW1 соответствует работе с ручной коробкой передач. Если автомобиль, в который производится установка системы, укомплектован автоматической коробкой передач, то данную петлю необходимо разрезать. Из соображений безопасности категорически запрещается устанавливать и эксплуатировать систему с разрезанной петлей LW1 в автомобилях с ручной коробкой передач.

ПЕРЕМЫЧКИ

На корпусе процессорного блока имеется 4 перемычки (см. «Руководство по установке», рис.1)

J1. ФУНКЦИЯ ТУРБО-ТАЙМЕР

Включение данной функции необходимо для автомобилей с турбированным двигателем для обеспечения охлаждения турбины. Данная функция активируется при снятой перемычке J1. Если данная функция включена, то при поднятии ручного тормоза система включает поддержку зажигания (при помощи встроенных реле в процессорном блоке) на 3 минуты. В течении этого времени можно выключить замок зажигания и поставить систему на охрану, при этом двигатель автомобиля будет продолжать работать. В случае срабатывания тревоги система немедленно заглушит и заблокирует двигатель. Данная функция не будет активирована в случае срабатывания датчика капота, независимо от того, поставлена система на охрану или нет.

J2. ВЫБОР ДЛИТЕЛЬНОСТИ ИМПУЛЬСОВ НА ВЫХОДАХ ЦЗ

В заводском состоянии (J2 – замкнута) установлена длительность 0,8 сек. Если производится установка системы в автомобиль, оборудованный компрессорными пневматическими приводами замков дверей, необходимо увеличить длительность импульсов до 4 сек. Для этого необходимо снять J2.

J3. ВЫБОР ТИПА РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ – НЗ/НР

В заводском состоянии (J3 – замкнута, НР-блокировка) на оранжевом проводе в разъеме CN7 масса подается, когда система снята с охраны, а также при автоматическом запуске и в режиме ТУРБО. При подключении реле блокировки используется контакт №87 (см. «Руководство по установке», рис. 18).

открыть дверь (капот, багажник) или выключить и вновь включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги и зажигание заблокируется. Сирена будет работать в зависимости от выбранного режима охраны.

Если за время охраны с работающим двигателем зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), датчик удара (дополнительный датчик) будет принят под охрану через 30 сек. При попытке включения зажигания произойдет его немедленная блокировка.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ

Если Вы оставляете машину под охраной рядом с трамвайными путями, метро или в людном месте, то в этом случае возможны ложные срабатывания от датчика удара (дополнительного датчика). Система PARTISAN RX-5 может быть поставлена в режим охраны с полным или частичным отключением датчиков. Для этого, после постановки системы в режим охраны (см. примечание), не позднее 5 сек. нажмите комбинации кнопок брелока приведенные в таблице:

Нажатие кнопки или кнопок (время нажатия)	Действие	Сигналы сирены *	Сигналы указателей поворотов (аварийной сигнализации)
3 (0,5 сек) не позже 5 сек. после постановки на охрану)	Отключение зон предупреждения всех датчиков	1 короткий и один длинный сигнал	1 короткая и одна длинная вспышка
3+1 (0,5 сек) не позже 5 сек. после постановки на охрану	Отключение датчика удара и зоны предупреждения дополнительного датчика	2 коротких сигнала и один длинный	2 коротких вспышки и одна длинная
3+2 (0,5 сек) не позже 5 сек. после постановки на охрану	Отключение всех зон всех датчиков	3 коротких сигнала и один длинный	3 коротких вспышки и одна длинная

*При постановке в режим охраны кнопкой 3 брелока сигналов сирены не будет.

СИД начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, система перейдет в режим тревоги. Срабатывание от датчика удара (дополнительного датчика) будет происходить в соответствии с выбранным режимом охраны.

ОДНОКРАТНАЯ ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Если после выхода из автомобиля Ваши руки будут заняты, то это может затруднить постановку системы в режим охраны. В этом случае Вы можете воспользоваться однократной пассивной постановкой в режим охраны. Для этого после выключения зажигания (дверь может быть открыта или закрыта), коротко нажмите кнопки 1 и 3 брелока одновременно. Вы услышите один короткий сигнал sireны.

Далее у Вас будет 30 сек., чтобы выйти из автомобиля и закрыть дверь. После того, как дверь будет закрыта, система встанет в тот режим охраны, который был использован перед этим (с подтверждающими сигналами sireны или без них) и запрет замки дверей. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги.

Примечание:

Однократная пассивная постановка в режим охраны может происходить только при выключенном зажигании.

ВНИМАНИЕ!

Однократная пассивная постановка в режим охраны всегда происходит с запираемостью замков дверей, вне зависимости от значения программируемой функции №3 (Запирание замков дверей при автоматической постановке, см. стр. 31)

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны открыть дверь (капот, багажник), либо включить зажигание, либо сработает зона 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика), то система перейдет в режим тревоги. Сигналы указателей поворотов (аварийной сигнализации) и sireны будут длиться 30 сек. Если за это время воздействие на датчики прекратится, то по истечении 30 сек. система вернется в режим охраны. Если дверь (капот, багажник) не будут закрыты или датчик удара (дополнительный датчик) окажутся неисправными, то после 8 циклов тревоги по 30 сек. неисправный датчик будет отключен. Как только работоспособность датчика восстановится, он будет немедленно принят под охрану (функция защиты общественного порядка NIGHTBOARD GUARD™, см. стр. 15). Вы можете прекратить режим тревоги коротким

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО КОМАНДЕ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

В системе PARTISAN RX-5 предусмотрен вход для запуска двигателя от внешнего устройства (коричневый провод в разъеме CN1, см. «Руководство по установке»). Такими устройствами могут являться: GSM-терминал, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка. Если двигатель автомобиля не работает, то при подаче этим устройством управляющего сигнала система производит запуск двигателя в автоматическом режиме. Если двигатель автомобиля работает в автоматическом режиме, то при подаче этим устройством управляющего сигнала система останавливает работу двигателя. Если автомобиль с механической трансмиссией, то необходимо выполнение режима резервирования перед использованием данной функции.

ВКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

В системе PARTISAN RX-5 предусмотрено программирование задержки включения климатической установки. Выход, который включает питание климатической установки может включаться сразу после запуска двигателя или по прошествии 5 минут (программируемая функция №12, см. стр. 33).

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

Если двигатель автомобиля в режиме автоматического запуска заглох или не завёлся, в системе PARTISAN RX-5 предусмотрен режим диагностики причины неудачного автоматического запуска.

Мигание аварийной сигнализации	Сигналы sireны	Причина
4 вспышки	4 сигнала	Открыт капот
5 вспышек	5 сигналов	Не выполнен режим резервирования (для автомобилей с механической коробкой передач)
6 вспышек	6 сигналов	Не поднят ручной (стояночный) тормоз
6 вспышек	Нет сигналов	Напряжение аккумулятора ниже 10В
7 вспышек	7 сигналов	Двигатель уже работает или двигатель неисправен, если сигналы поданы после 4-х попыток запуска.



ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО КОМАНДЕ С БРЕЛОКА

Для дистанционного запуска двигателя коротко нажмите кнопку 4 брелока на 2 секунды, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 1 раз. После того как двигатель запустился, он проработает 15/25 или 45 минут для прогрева – программируемые функции №18 и №21 (см. стр. 34). Всё это время указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать или светиться постоянно – программируемая функция №11 (см. стр. 33). Независимо от состояния системы реле блокировки/защиты стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и повернёте ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. Если на момент запуска система находится в режиме охраны, то на время запуска двигателя блокировки зажигания отключатся. Датчик удара и дополнительный датчик также будут выключены для предотвращения ложных срабатываний. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после автоматической остановки двигателя, что исключает их ложные срабатывания. Если во время работы автоматического запуска в режиме охраны открыть двери, капот, багажник, опустить рычаг стояночного тормоза, нажать педаль тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки двигателя и перейдёт в режим тревоги. В режиме автоматического запуска Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение ВКЛ. и начать движение. Управление зажиганием будет немедленно передано на замок зажигания, как только машина будет снята со стояночного тормоза, или будет нажата педаль тормоза.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Если автомобиль находится вне зоны действия брелока системы и невозможно производить дистанционный запуск и прогрев двигателя, или автомобиль эксплуатируется в условиях крайнего севера и требуется периодически запускать двигатель для прогрева, в системе PARTISAN RX-5 предусмотрен запуск двигателя по таймеру. Для включения запуска по таймеру одновременно нажмите кнопку 1 и кнопку 4 брелока на 0,5 секунды. В подтверждение включения этой функции указатели поворотов (аварийная сигнализация) мигнут 1 раз. Запуск по таймеру будет произведён через промежуток времени определённый функцией №23 (1, 3, 6, 24 часа). Далее двигатель будет запускаться с периодичностью, определяемой значением программируемой функции №23 каждые 1, 3, 6, 24 часа. Если автомобиль с механической трансмиссией, то необходимо выполнение режима резервирования, если Вы намерены использовать данную функцию. Для выключения запуска двигателя по таймеру необходимо коротко нажать кнопку 2 и кнопку 4 брелока.



нажатием кнопки 1 или 3 брелока. Замки дверей при этом не отпрутятся и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (дополнительного датчика) система не перейдет в режим тревоги, а выдаст 9 коротких сигналов на сирены.

ПРЕКРАЩЕНИЕ ТРЕВОГИ

Если система сработала и включился режим тревоги, то, нажав кнопку 1 или 3 брелока один раз, Вы только отключите сирену для того, чтобы не создавать лишнего беспокойства окружающим. Сирена выключится, но система останется в режиме охраны. Если же Вы захотите снять систему с охраны, нажмите кнопку 2. При этом Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. СИД вспышками проинформирует Вас о том, какой из датчиков вызвал тревогу (см. пункт «Значение подтверждающих сигналов СИД», стр. 18).

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА NIGHTBOARD GUARD™

Если в режиме тревоги двери (капот, багажник) не будут закрыты, датчик удара (дополнительный датчик) окажется неисправным, то после 8 циклов тревоги по 30 сек. он будет отключен. После восстановления работоспособности датчик немедленно принимается под охрану.

СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для того, чтобы снять систему с охраны, воспользуйтесь коротким нажатием на кнопку 2 брелока. Вы услышите два коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут два раза. При этом замки дверей отпрутятся, зажигание разблокируется. Если система была поставлена в охрану кнопкой 3 брелока, то при снятии с охраны сигналов сирены не будет.

Если прозвучит четыре сигнала сирены, то в Ваше отсутствие система срабатывала от датчика дверей (капота, багажника) или от зоны 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика). Определить зону срабатывания можно по сигналам СИД (см. «Значение подтверждающих сигналов СИД», стр. 18).

ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

После снятия с режима охраны брелоком, система PARTISAN RX-5 способна автоматически возвращаться в режим охраны в том случае, если не открывалась ни одна из дверей (капот, багажник) или не включалось зажигание. Перепостановка произойдет через 30 сек. после снятия с охраны. В течение этого времени СИД будет быстро мигать.



ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

PARTISAN RX-5 имеет независимую от состояния питания память. Это позволяет при отключении питания сохранять коды брелоков, значения программируемых функций, режим работы, в котором система находилась на момент отключения питания. Гарантированное время сохранения информации в энергонезависимой памяти, применённой в данной системе составляет более 40 лет.

Примечание:

Если требуется снятие аккумулятора с автомобиля, хранящегося на стоянке, которая не обеспечивает гарантий сохранности автомобиля, то перед отключением аккумулятора переведите систему в режим охраны. Такой шаг поможет предотвратить попытку угона автомобиля.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ VALET БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (программируемая функция №10 выключена, см. стр. 32)

Если Вы потеряли брелок, в нем села батарейка, либо система находится в режиме антиграбления Never Car Jack™, то существует возможность снять систему с охраны с помощью кнопки VALET.

Для этого:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее в открытом положении. Система перейдет в режим тревоги
2. Включите зажигание
3. Три раза коротко нажмите кнопку VALET не позже 3 сек. после включения зажигания

Режим тревоги выключится, зажигание разблокируется.

АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ VALET С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (программируемая функция №10 включена, см. стр. 32)

Если Вы потеряли брелок, в нем села батарейка, либо система находится в режиме антиграбления Never Car Jack™, то существует возможность снять систему с охраны с использованием персонального кода.



4. По датчику снижения напряжения бортовой сети (программируемая функция №15 по достижении 11,5В)

Автоматический запуск двигателя может быть реализован на автомобилях, как с автоматической, так и с механической трансмиссией. Для безопасности запуска автомобилей с механической трансмиссией предусмотрен режим «Резервирование запуска», исключающий автоматический запуск двигателя с включенной передачей.

Для автомобилей с турбированными двигателями предусмотрен режим «Турбо» для охлаждения турбины нагнетателя после поездки. Система после любой команды на автоматический запуск двигателя, если двигатель не запустился сразу, совершает четыре попытки запуска. Если после четырёх попыток запуска не произошло, обратитесь в сервисный центр для диагностики двигателя или качества установки системы.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ЗАПУСКА

Режим резервирования запуска предусмотрен для автомобилей с механической трансмиссией или автоматической трансмиссией, где возможен запуск двигателя, если рычаг селектора находится не в положении «Р» или «N». Педаль LW1 должна быть замкнута (см. стр. 28). Для выполнения резервирования по окончании поездки:

1. Установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Снимите ногу с педали тормоза
3. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз, блок системы в этот момент возьмёт управление зажиганием на себя
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ. (двигатель при этом не остановится)
5. Откройте дверь
6. Выйдите из автомобиля
7. Закройте дверь. Вы услышите два коротких сигнала sireны. Как только дверь будет закрыта, двигатель будет немедленно остановлен

Далее Вы можете поставить сигнализацию в режим охраны. Теперь двигатель можно заводить и останавливать в автоматическом режиме неограниченное количество раз до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот или багажник, нажата педаль тормоза, машина будет снята со стояночного тормоза.

Примечание:

На последнем этапе резервирования двигатель не будет заглушен, если включен режим ТУРБО-ТАЙМЕР (снята перемычка J1 на процессорном блоке, см. стр. 29)



РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Для увеличения чувствительности датчика удара поверните регуляторы на корпусе датчика по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте чрезвычайно высокую чувствительность датчика, это может приводить к ложным срабатываниям.

РЕЖИМ ТУРБО-ТАЙМЕР

Если автомобиль имеет турбированный двигатель, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе предусмотрен режим ТУРБО-ТАЙМЕР. Если режим ТУРБО-ТАЙМЕР включен, то по окончании поездки двигатель будет работать в течение 3-х мин. По окончании поездки поставьте автомобиль на стояночный тормоз и выключите зажигание (поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ.), при этом двигатель будет продолжать работать. Теперь Вы можете выйти из автомобиля и поставить систему в режим охраны. Система сразу начинает контролировать датчики дверей, капота и багажника, блокировка зажигания при этом не будет активирована. Независимо от состояния системы реле блокировки/защиты стартера включится для предотвращения повреждения стартера в том случае, если Вы решите начать движение и повернете ключ в замке зажигания в положение СТАРТ. По истечении 3-х минут система сама остановит двигатель. Датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 сек. после автоматической остановки двигателя, что исключает их ложные срабатывания. Если в режиме охраны во время работы режима ТУРБО открыть двери, капот, багажник, опустить рычаг стояночного тормоза, то система немедленно остановит двигатель, включит блокировки двигателя и перейдет в режим тревоги. В режиме ТУРБО-ТАЙМЕР Вы можете снять систему с режима охраны, открыть дверь, повернуть ключ в замке зажигания в положение ВКЛ. и продолжить движение.

Чтобы режим ТУРБО-ТАЙМЕР был доступен пользователю автомобиля, необходимо снять перемычку J1.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Система имеет встроенный блок автоматического запуска двигателя. Автоматический запуск двигателя может осуществляться:

1. По командам с брелока – дистанционный запуск
2. По командам от внутреннего таймера (программируемая функция №14) – запуск по таймеру
3. По командам от внешнего устройства (GSM-терминал, внешний таймер, датчик температуры, механическая кнопка) – запуск от внешнего устройства



ВНИМАНИЕ!

• Функция аварийного снятия системы с режима охраны с помощью персонального кода активируется в том случае, если включена программируемая функция №10. (см. стр. 32)

• Первая цифра кода вводится поворотом ключа зажигания. Ключ зажигания после ввода первой цифры должен остаться в положении OFF (ВЫКЛ.). Вторая цифра вводится включением зажигания после определенного количества вспышек СИД (в число вспышек не входит 1 сек. вспышка-разделитель).

Для снятия системы с охраны с использованием персонального кода:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее в открытом положении. Система перейдет в режим тревоги.
2. В течение 10 сек. поверните ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) столько раз, сколько соответствует первой цифре Вашего персонального кода. После ввода первой цифры оставьте ключ зажигания в положении OFF (ВЫКЛ.). В случае правильного ввода первой цифры через 2 сек. СИД загорится на 1 сек.
3. После этого будьте готовы ввести вторую цифру персонального кода. Отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода, и включите зажигание.

Режим тревоги выключится, зажигание разблокируется. СИД при этом светиться не будет.

ЗНАЧЕНИЕ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИД

Сигналы индикатора СИД	Значение сигналов
Один раз в секунду (зажигание выключено)	Система находится в режиме охраны
Один раз в секунду (зажигание включено)	Система находится в режиме программирования, либо в режиме охраны с работающим двигателем, либо в режиме антиграбления Never Car Jack™ на этапе предупреждения
Часто ~2 раза в секунду (зажигание выключено)	Система находится в процессе отчета времени перед пассивной постановкой на охрану
Постоянное свечение СИД не светится	Система находится в режиме VALET. Система снята с охраны или находится на первом этапе режима антиграбления Never Car Jack™
Серия 2 вспышки – пауза (после снятия системы с режима охраны брелоком)	Срабатывание системы было вызвано датчиками дверей
Серия 3 вспышки – пауза (после снятия системы с режима охраны брелоком)	Срабатывание системы было вызвано включением зажигания
Серия 4 вспышки – пауза (после снятия системы с режима охраны брелоком)	Срабатывание системы было вызвано датчиками капота, багажника
Серия 5 вспышек – пауза (после снятия системы с режима охраны брелоком)	Срабатывание системы было вызвано зоной 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика)
Серия 7 вспышек – пауза (после снятия системы брелоком)	Срабатывание системы было вызвано отключением питания в режиме охраны

РЕЖИМ ПАНИКА

Вы можете воспользоваться режимом ПАНИКА для того, чтобы включить сигналы сирены и указателей поворотов (аварийной сигнализации) на 30 сек. в случае опасности. Нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку 1 брелока: сигналы сирены и указателей поворотов (аварийной сигнализации) включатся на 30 сек. Для прекращения режима ПАНИКА воспользуйтесь коротким нажатием на кнопку 1 или 2 брелока. При этом сигналы сирены и указателей поворотов (аварийной сигнализации) прекратятся. После прекращения режима ПАНИКА система переходит в тот режим, которому соответствует нажатая кнопка.

РЕЖИМ ПОИСК

Возможно возникновение ситуации, когда на стоянке трудно найти свой автомобиль. В системе PARTISAN RX-5 предусмотрен режим ПОИСК с

8. Вы услышите один сигнал сирены, который подтвердит, что система обучена коду третьего брелока

Для обучения коду четвертого брелока:

9. В течение 15 сек. нажмите кнопку 1 четвертого брелока

10. Вы услышите два сигнала сирены, которые подтвердят, что система обучена коду четвертого брелока и вышла из режима обучения

Примечание:

Если система не получает кода брелока в течение 15 сек. после выполнения п. 2, то она выйдет из режима обучения. При этом в памяти системы останутся коды брелоков, которым она была обучена ранее.

Примечание:

После того, как система была обучена коду хотя бы одного брелока, из памяти системы будут удалены коды брелоков, которым она была обучена ранее. Таким образом, систему можно защитить от обучения брелоков без Вашего ведома.

Для выхода из режима обучения (в случае использования менее четырех брелоков) после ввода кода последнего брелока выключите зажигание или подождите 15 сек. Система выйдет из режима обучения. Вы услышите 2 сигнала сирены, СИД погаснет.

Замена батарей брелока

В случае уменьшения дальности управления системой или, когда индикатор брелока перестал светиться при нажатии кнопок, Вам необходимо заменить элементы питания.

Аккуратно откройте крышку корпуса брелока и замените элементы питания. В брелоке системы PARTISAN RX-5 используются две литиевых батареи типа CR1616.

При замене элементов питания не требуется обучение системы коду этого брелока.

ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА KEELQ™

Система PARTISAN RX-5 имеет защиту от перехвата и подбора кода Keeloq™. Это означает, что при каждом нажатии любой из кнопок брелока передаваемый в эфир код меняется по случайному алгоритму. В случае записи злоумышленником кода любой из кнопок брелока, записанный код не может быть применён для последующего управления системой.



В режиме активного Never Car Jack™ до перехода на этап «Предупреждение» есть возможность приостановить выполнение или выключить режим Never Car Jack™. Для этого нажмите и удерживайте кнопку VALET на 3 сек. или нажмите и удерживайте кнопку 3 брелока в течение 2-х сек. В результате:

1. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, если система находилась на этапах «Обратный отсчет 1» или «Обратный отсчет 2». Система перейдет в пассивный режим антиограбления Never Car Jack™ на этап «Готовность»
2. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза – режим Never Car Jack™ будет отключен полностью, если система находилась на этапе «Готовность»

Примечание:

Режим Never Car Jack™ будет автоматически выключен, если систему поставят в режим охраны на этапах «Готовность», «Обратный отсчет 1» и «Обратный отсчет 2» одним из четырех способов:

1. Нажатием кнопки 1 или 3 брелока
2. Посредством пассивной постановки на охрану (программируемая функция 2 включена)
3. Посредством включения пассивного иммобилайзера (программируемая функция 5 включена)
4. Однократной постановкой на охрану (см. стр. 14)

ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДАМ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

Для обучения системы кодам новых брелоков и стирания кодов утерянных:

1. В течение 10 сек. переведите ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) 5 раз и оставьте зажигание включенным
2. В течение 10 сек. нажмите и удержите кнопку VALET на 5 сек. Вы услышите один сигнал sireны, СИД начнет медленно мигать. В течение следующих 15 сек. система готова к запоминанию кодов новых брелоков

Для обучения коду первого брелока:

3. В течение 15 сек. нажмите кнопку 1 первого брелока
4. Вы услышите один сигнал sireны, который подтвердит, что система обучена коду первого брелока

Для обучения коду второго брелока:

5. В течение 15 сек. нажмите кнопку 1 второго брелока
6. Вы услышите один сигнал sireны, который подтвердит, что система обучена коду второго брелока

Для обучения коду третьего брелока:

7. В течение 15 сек. нажмите кнопку 1 третьего брелока



сигналами sireны и без сигналов sireны. Если в режиме охраны коротко нажать кнопку 1 брелока, то система подаст 5 коротких сигналов sireны, и 11 раз вспыхнут указатели поворотов (аварийная сигнализация). Если в режиме охраны коротко нажать кнопку 3 брелока, то сигналов sireны не будет, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 11 раз.

С помощью режима ПОИСК Вы можете в любой момент изменить режим охраны, минуя снятие системы с охраны.

Если система до включения режима поиска с сигналами sireны была установлена в режим охраны кнопкой 3 брелока (без подтверждающих сигналов), то по окончании поиска она переходит в режим охраны с подтверждающими сигналами sireны.

Если система до включения режима поиска без сигналов sireны была установлена в режим охраны кнопкой 1 брелока (с подтверждающими сигналами или режимом пассивной постановки – программируемая функция 2), то по окончании поиска система переходит в режим охраны без подтверждающих сигналов.

РЕЖИМ VALET

Режим VALET предназначен для долговременного отключения охранных функций системы при передаче автомобиля на сервис. В режиме VALET Вы можете использовать брелок для управления дополнительными устройствами, отпирания или запираания замков дверей, включения режима защиты от ограбления Never Car Jack™, включения режима ПАНИКА.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С КНОПКИ

Для включения режима VALET:

1. Откройте дверь и оставьте ее в открытом положении.
2. Включите зажигание.
3. Три раза коротко нажмите кнопку VALET не позднее 3 сек. после включения зажигания.

После этого СИД начнет светиться постоянно, указывая на то, что система находится в режиме VALET.

Для выключения режима VALET повторите действия описанные выше. СИД погаснет, система выйдет из режима VALET.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET С БРЕЛОКА

Для включения режима VALET с брелока коротко нажмите кнопку 1, далее кнопку 3, потом снова кнопку 1 брелока. Нажатие кнопок необходимо производить быстро, в течение 2 сек.

После этого СИД начнет светиться постоянно, указывая на то, что система находится в режиме VALET.

Для выключения режима VALET повторите действия описанные выше. СИД погаснет, система выйдет из режима VALET.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА В РЕЖИМЕ VALET

Нажатие кнопки или кнопка (время нажатия)	Режим VALET	
	Зажигание выключено	Зажигание включено
1 (0,5 сек)	Запереть замки дверей	Запереть замки дверей
1 (2 сек)	Режим ПАНИКА	Режим ПАНИКА
2 (0,5 сек)	Отпереть замки дверей	Отпереть замки дверей
2 (2 сек)	Управление доп. устройством по каналу 1. При этом аварийная сигнализация мигнет 5 раз	Управление доп. устройством по каналу 1. При этом аварийная сигнализация мигнет 5 раз
3 (0,5 сек)	Запереть замки дверей	Запереть замки дверей
3 (2 сек)		Never Car Jack™
1-3-1 (последовательное нажатие по 0,5 сек в течении 3)	Выход из режима VALET	Выход из режима VALET
1 + 2 (0,5 сек)	Управление доп. устройством по каналу 2	Управление доп. устройством по каналу 2
2+3 (0,5 сек)	Режим Polite illumination™	Режим Polite illumination™

РЕЖИМ POLITE ILLUMINATION™

Вы можете воспользоваться режимом Polite illumination™ для того, чтобы включить указатели поворотов (аварийную сигнализацию) и салонный свет на 30 сек. при необходимости освещения пространства вокруг автомобиля.

Коротко нажмите одновременно кнопку 2 и кнопку 3 брелока, указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 сек., салонный свет включится на 30 сек. Салонный свет не будет включаться, если включена программируемая функция 4 (см. стр. 31.) Данный режим доступен при любом состоянии системы.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО КАНАЛУ 1

Для управления дополнительным устройством по каналу 1 нажмите и удержите кнопку 2 брелока в течение 2 сек. На проводе управления каналом 1 появится отрицательный импульс длительностью 1 сек. Канал 1 работает независимо от состояния системы и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя или электроприводом замка багажника (капота). Если система находится в режиме охраны, то при появлении сигнала на выходе Канала 1, датчик капота (багажника), датчик удара (дополнительный датчик) будут отключены на 15 сек.

Если в течение 15 сек. капот (багажник) будет открыт, то система примет его и датчик удара (дополнительный датчик) под охрану только после закрытия.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО КАНАЛУ 2

Для управления дополнительным устройством по Каналу 2 одновременно нажмите кнопку 1 и кнопку 2 брелока. На проводе управления Каналом 2 появится отрицательный сигнал. Параметры сигнала зависят от значения программируемой функции №8 (см. стр. 32). При заводской установке на выходе появится импульс, длительность которого равна времени удержания кнопок брелока. При изменении значения функции сигнал появится при нажатии кнопок и пропадет при их повторном нажатии. Канал 2 работает независимо от состояния системы и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя, замком капота, дополнительной блокировкой двигателя и т.п.

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™ ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ №9 ВКЛЮЧЕНА

Режим антиограбления Never Car Jack™ запускается удержанием кнопки VALET на 3 сек.) или удержанием кнопки 3 брелока на 2 сек.).

АКТИВНЫЙ РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™

Активный режим Never Car Jack™ состоит из 6 этапов:

1. Активный режим Never Car Jack™ выключен
2. Обратный отсчет 1 – 30 сек. (СИД не мигает)
3. Обратный отсчет 2 – 30 сек. (СИД мигает)
4. Предупреждение – 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки не активировано)
5. Тревога – 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки активировано)
6. Охрана – время не ограничено (реле блокировки активировано)

После включения зажигания нажмите и удерживайте кнопку 3 брелока в течение 2-х сек. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, указывая на то, что система перешла на этап «Обратный отсчет 1», а через 30 сек. на этап «Обратный отсчет 2». При этом СИД начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля. Еще через 30 сек. система перейдет на этап «Предупреждение»: включатся указатели поворотов (аварийная сигнализация) и сирена. Через 30 сек. после этого система перейдет на этап «Тревога» и зажигание будет заблокировано. Через 30 сек. система перейдет на этап «Охрана».