

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9 Dialog**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Mazda 6**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Mazda 6

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02
- CAN-модуль StarLine CAN F5 V200

Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--------------------------------------|------------|
| Отвертка крестовая PH2 | 1 |
| Отвертка шлицевая v5 | 1 |
| Вороток с головкой M10 | 1 |
| Бокорезы | 1 |
| Изолента | 1 |
| Саморезы 10- 12мм. | 2 |
| Пластиковые хомуты 250-30мм. | 15 |
| Кондуктор для протягивания проводов | 1 |
| Трубка гофрированная 10мм. | 3м |
| Паяльник 25-40Вт. | 1 |
| Припой ПОС-60 | 1 |

Необходимое время для установки — 4,5 – 5 часов часов

1. Снимаем подторпедник. Для этого выкручиваем 1 саморез под рукояткой открытия капота и снимаем левую декоративную накладку центрального тоннеля (крепление на защелках). Снимаем левый порог и кик-панель (крепление на защелках) (Фото 1.1 – 1.3).

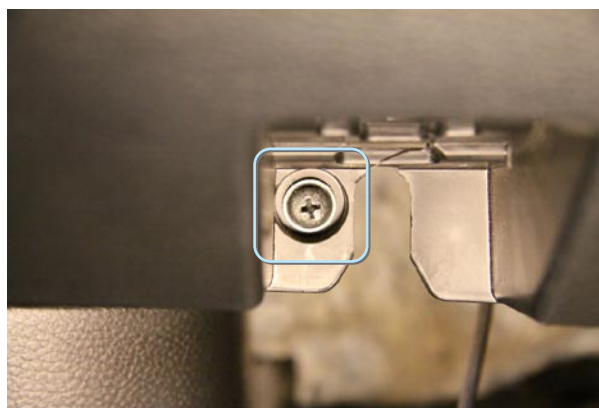


Фото 1.1. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.2. Снятие накладки

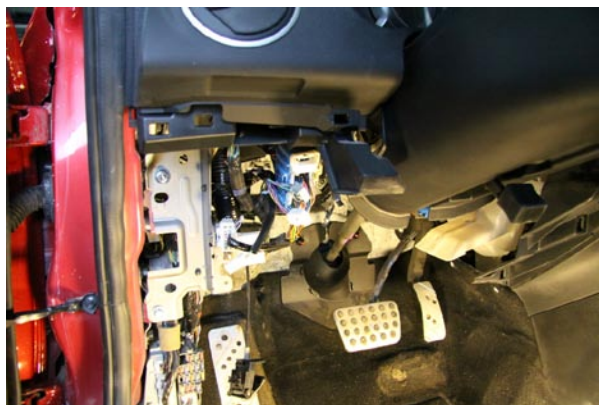


Фото 1.3. Общий вид

2. Разбираем кожух рулевой колонки. Сначала снимаем ее верхнюю часть (крепление на защелках), затем выкручиваем 2 самореза и снимаем нижнюю половину кожуха (Фото 2.1 – 2.2).



Фото 2.1. Саморез крепления нижней части



Фото 2.2. Саморез крепления нижней части

3. Снимаем облицовку приборного щитка (крепление на защелках). Выкручиваем 3 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 3.1 – 3.2).



Фото 3.1 Снятие облицовки. Общий вид

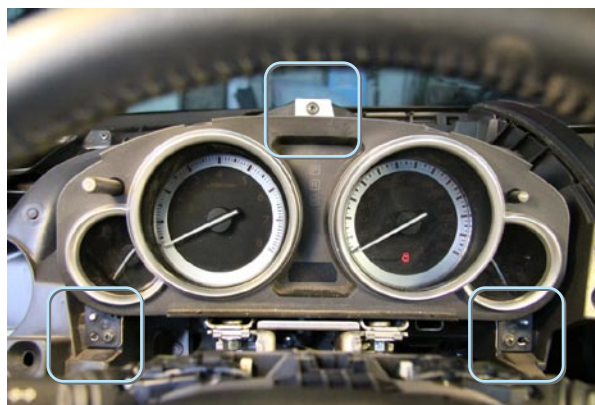


Фото 3.2 Крепление приборного щитка

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара — на кронштейн рулевого механизма, сервисную кнопку - в любое удобное место, антенну либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.4).



Фото 4.1. Светодиод

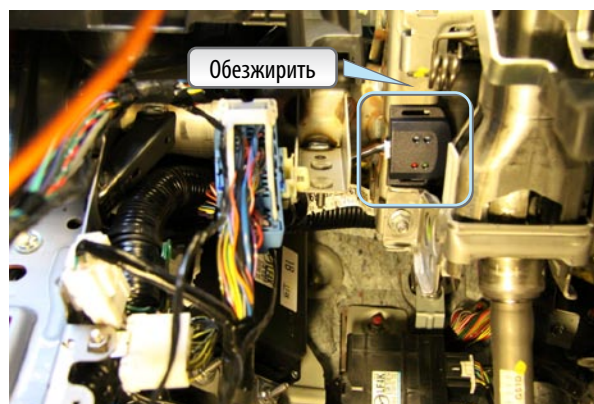


Фото 4.2. Датчик удара



Фото 4.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.4. Антенна за приборным щитком

5. Для установки сирены и прокладки проводов в салон снимаем аккумулятор. Устанавливаем сирену, концевик капота и датчик температуры (Фото 5.1 – 5.4).



Фото 5.1. Сирена. Общий вид



Фото 5.2. Сирена. Крепление на штатную гайку и саморез

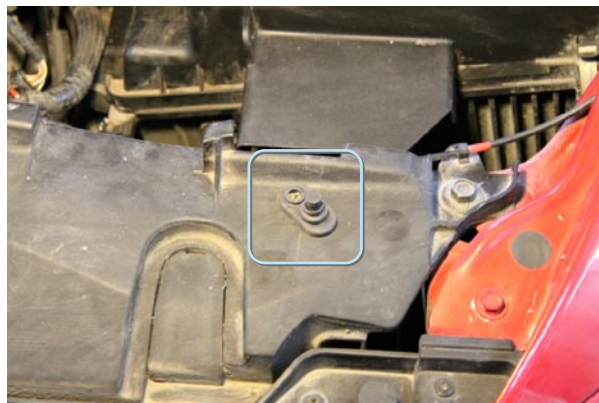


Фото 5.3. Концевик. Отрезать 2 деления и подключить корпус с кузову автомобиля

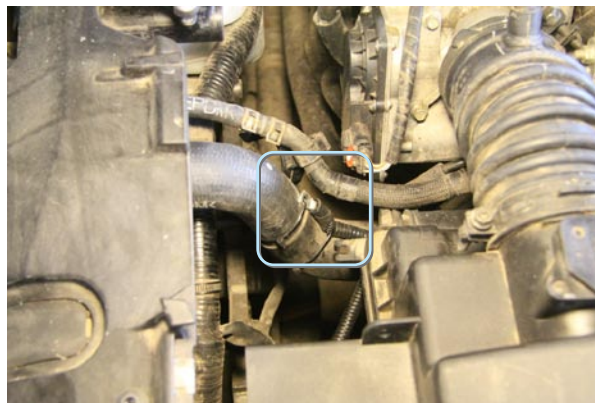


Фото 5.4. Датчик температуры

- 6.** Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение слева под торпедой (Фото 6).



Фото 6. Штатное уплотнение. Вид из салона

7. Блок сигнализации прячем справа сверху от рулевой колонки (Фото 7).

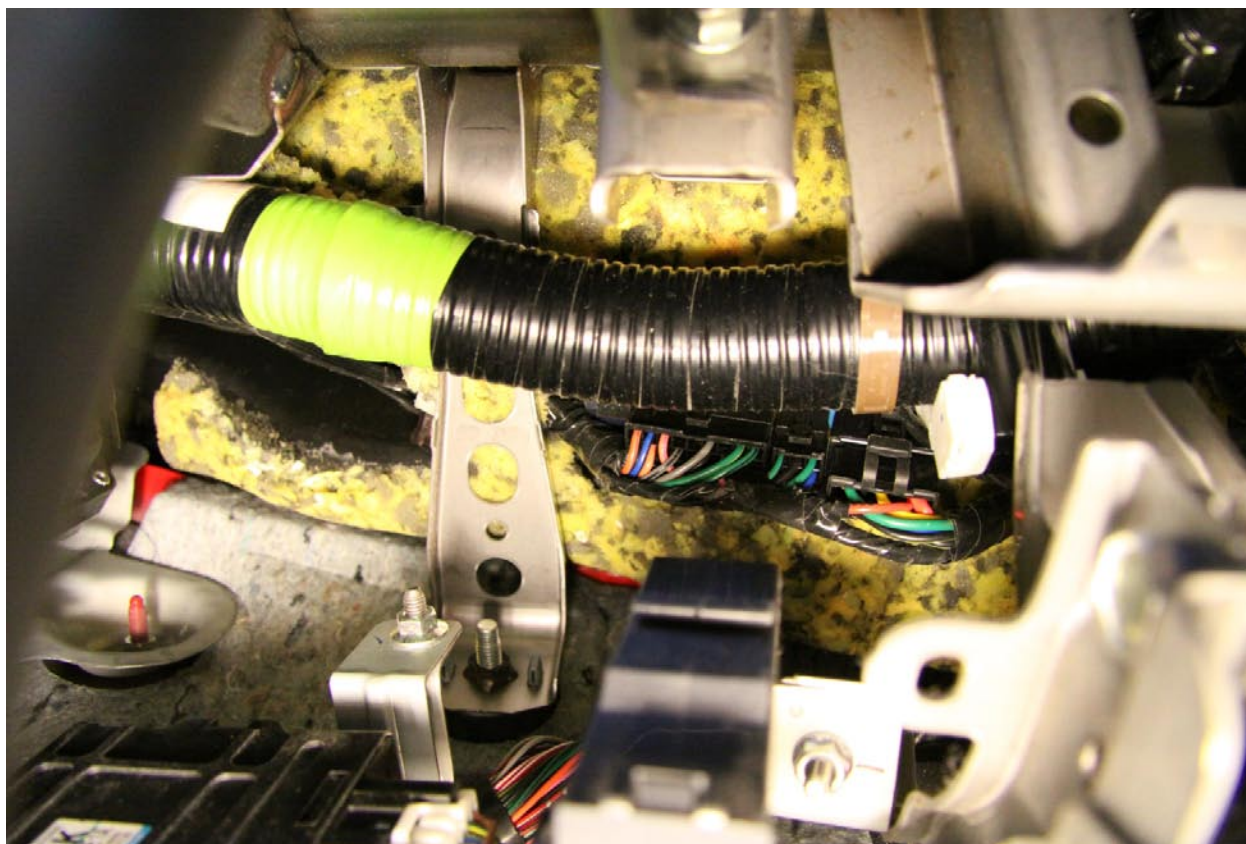


Фото 7. Блок сигнализации.

8. Подключаем провода контроля концевиков дверей и багажника, контроль работы двигателя к CAN-модулю согласно таблице.

| Программируемая функция | Значение функции |
|--|--------------------------|
| Концевики дверей — синий с черной полосой | Желтый |
| Концевик багажника — оранжевый с белой полосой | Желтый с зеленой полосой |
| Контроль работы двигателя — серый с черной полосой | Белый с синей полосой |

9. Подключаем провод массы сигнализации и CAN-модуля справа от рулевой колонки (Фото 9).



Фото 9. Масса

10. Подключаем CAN-шину в диагностическом разъеме (Фото 10).

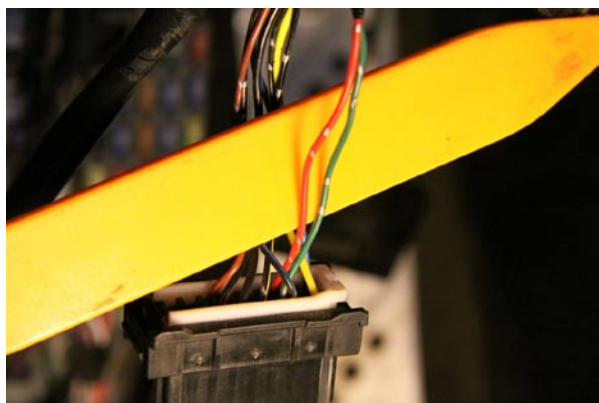


Фото 10. CAN-шина (зеленый и красный)

11. Большинство подключений делаем на блоке VCM. Для его снятия необходимо открутить болт М6 (Фото 11.1 – 11.2).

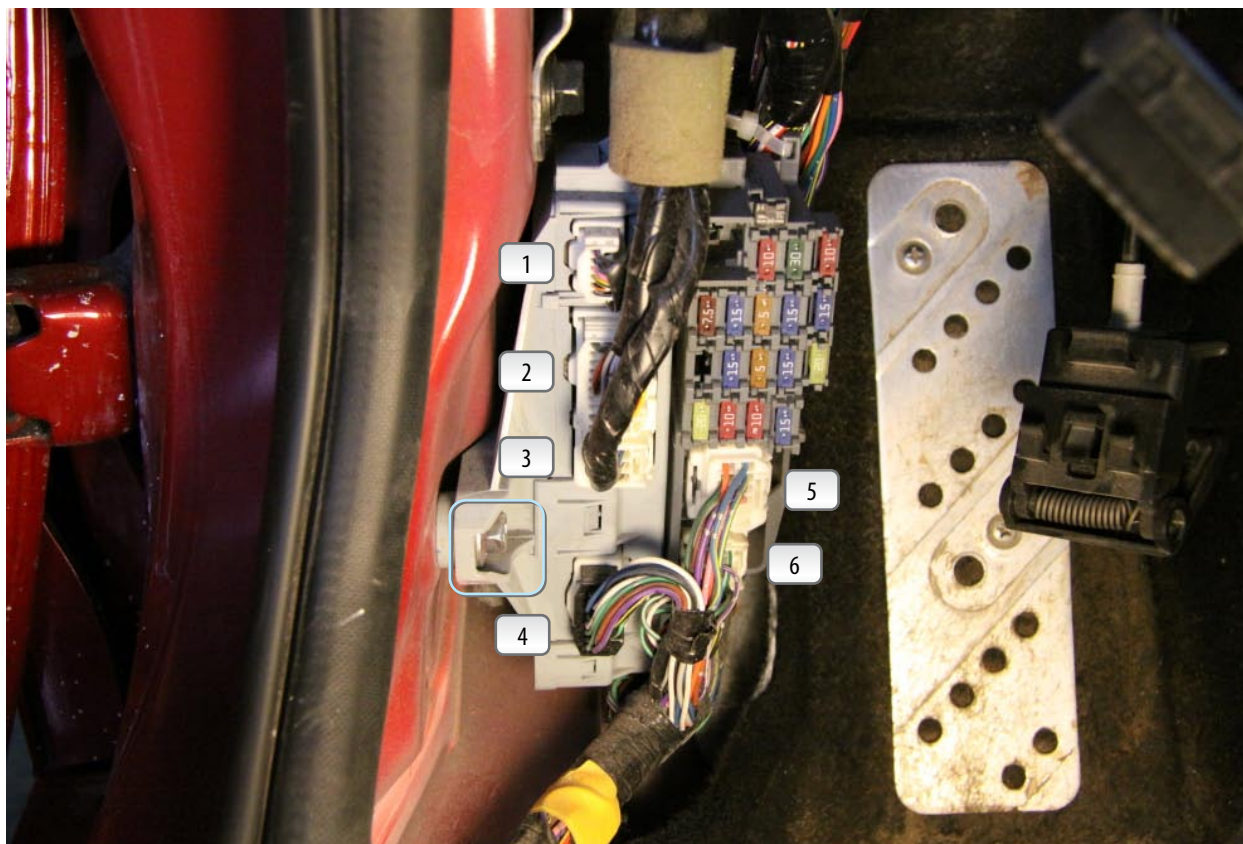


Фото 11.1. Блок VCM и его крепление. Нумерация разъемов условная

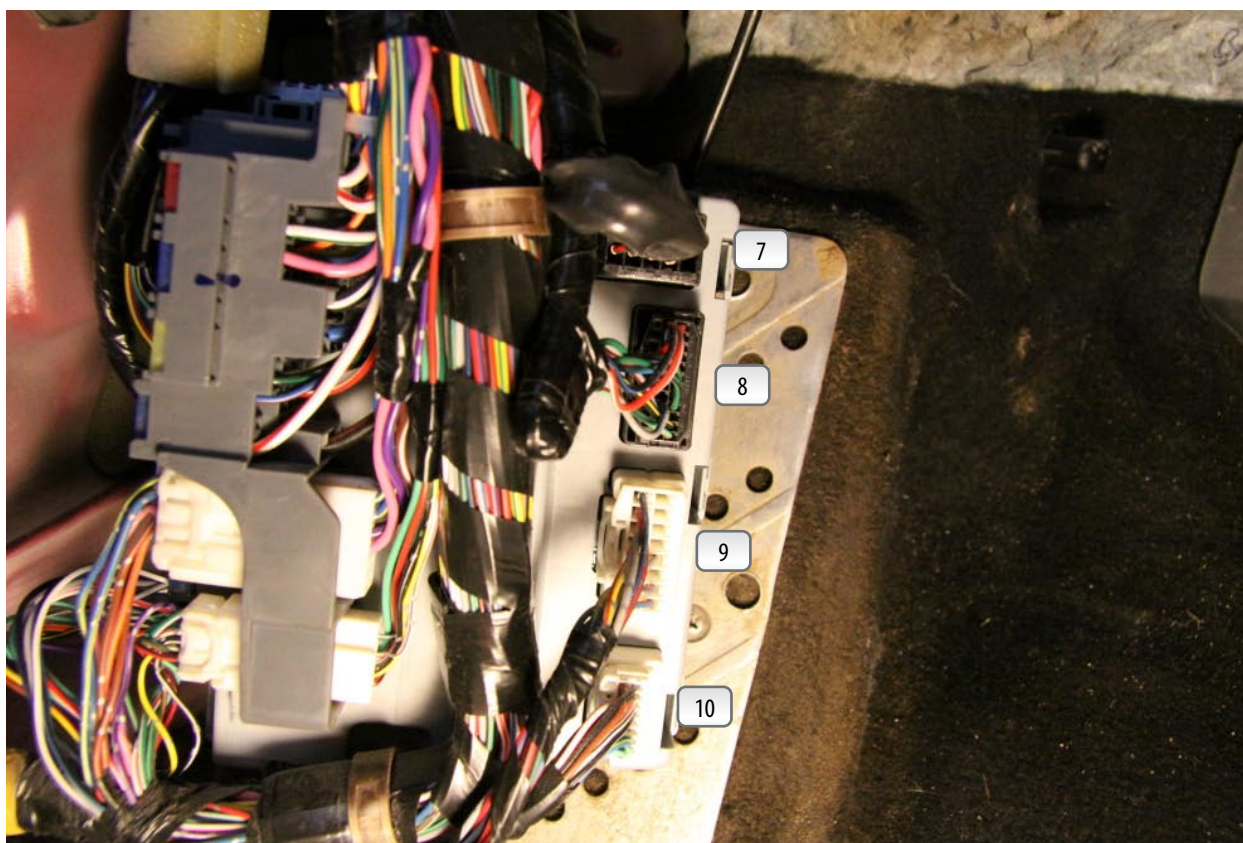


Фото 11.2. Разъемы с обратной стороны VCM. Нумерация условная

12. В разьеме 8 подключаем поворотники (Фото 12).

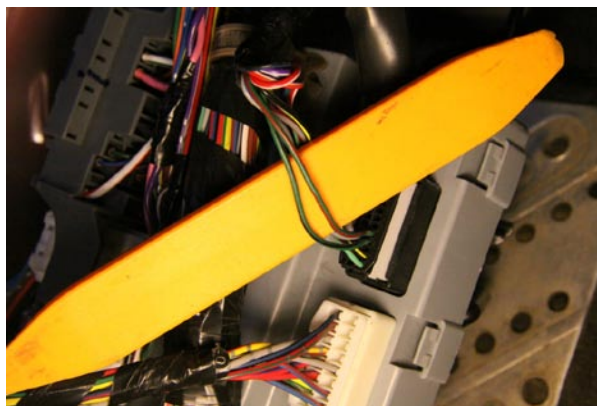


Фото 12. Поворотники (зелено-красный и зелено-черный)

13. В разьеме 10 подключаем провод контроля стояночного тормоза для автомобиля с МКПП (Фото 13).

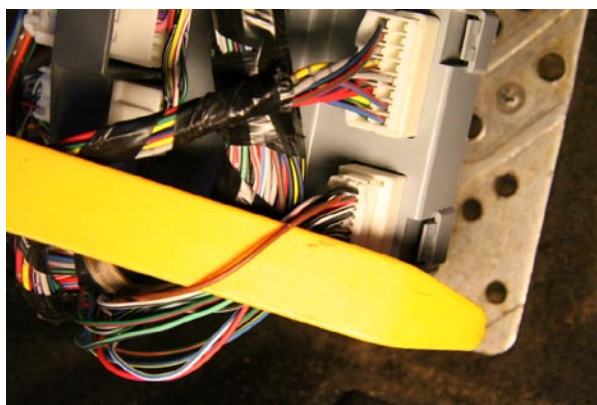


Фото 13. Стояночный тормоз (коричневый)

14. Для автомобиля с АКПП подключаем провод контроля педали тормоза (Фото 14.1 – 14.2).

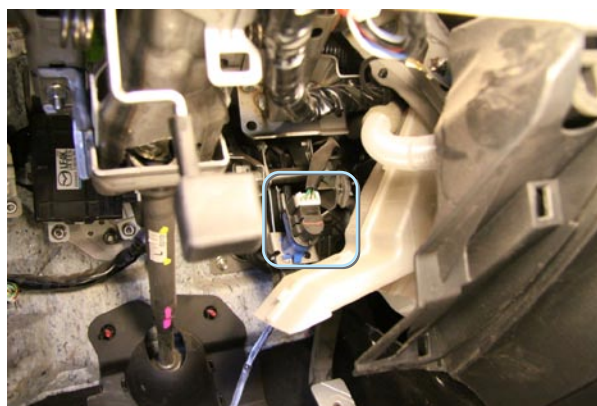


Фото 14.1. Разьем педали тормоза

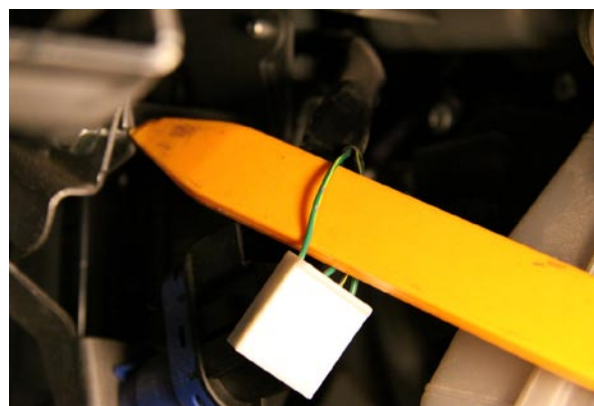


Фото 14.2. Стоп-сигнал (зелено-желтый)

15. В разъеме 10 подключаем управление центральным замком (Фото 15) по схеме 1.

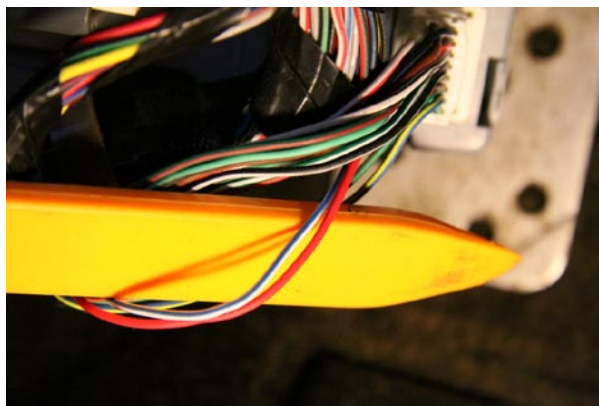


Фото 15. ЦЗ (красный и бело-синий)

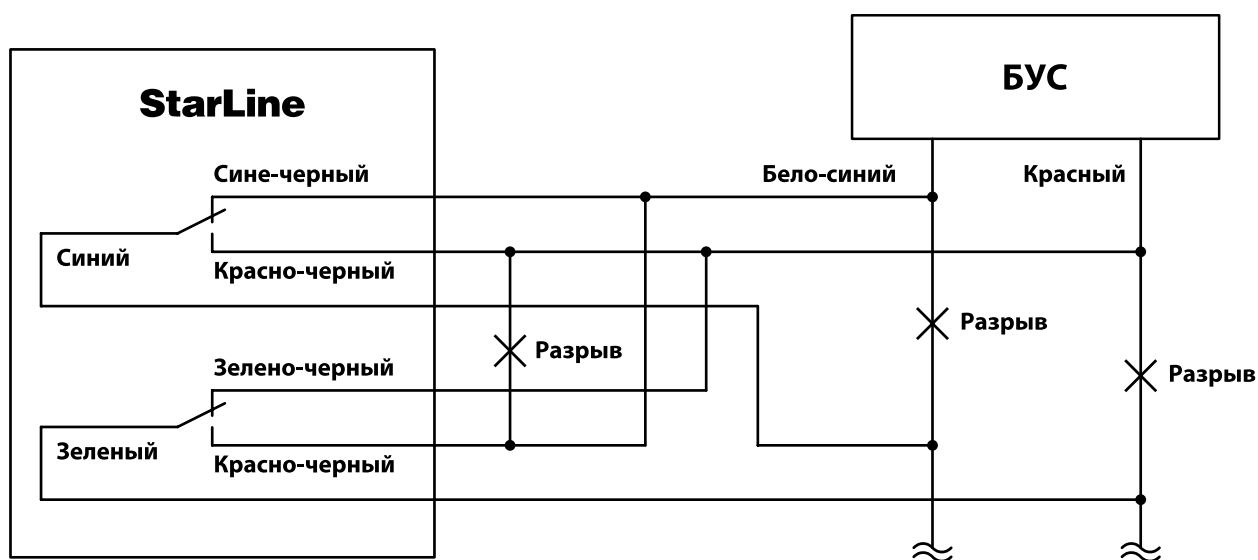


Схема 1

16. Подключаем цепи зажигания, аксессуаров, стартера и питания на жгуте замка зажигания (Фото 16.1 – 16.5).

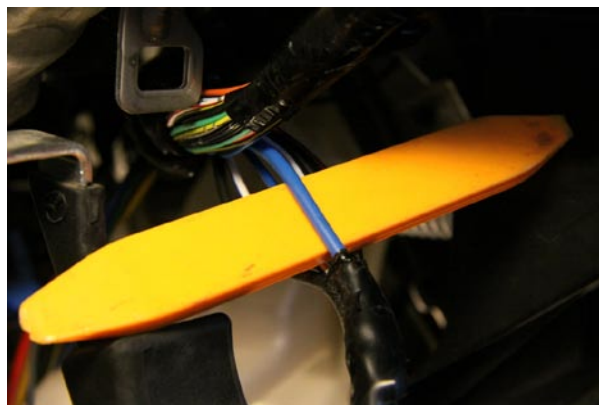


Фото 16.1. Зажигание1 (IGN1 синий)

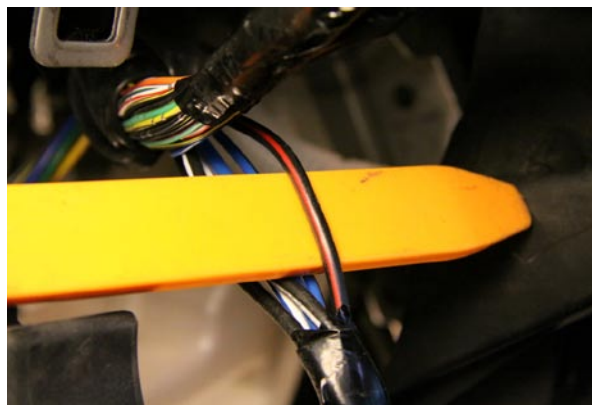


Фото 16.2. Зажигание2 (IGN2 черно-красный)

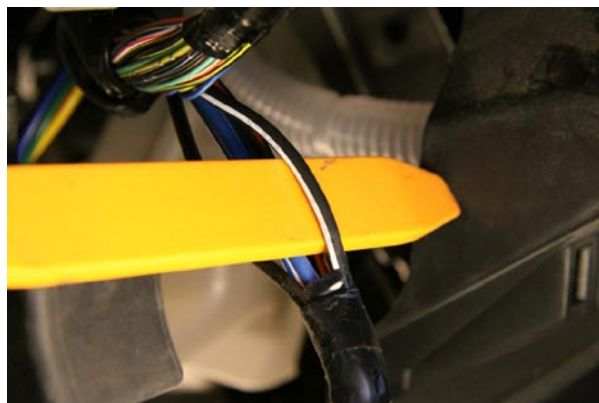


Фото 16.3. Аксессуары (ACC черно-белый)

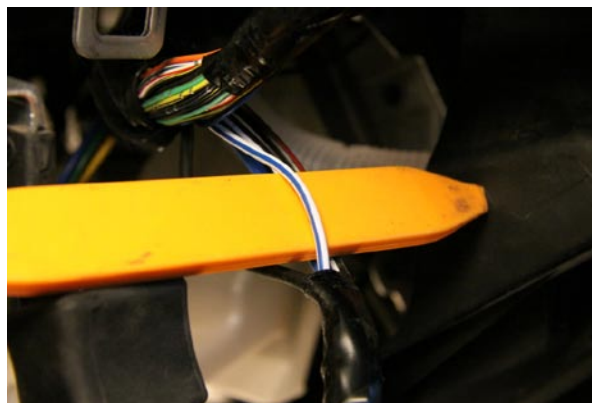


Фото 16.4. Стартер (ST бело-синий)

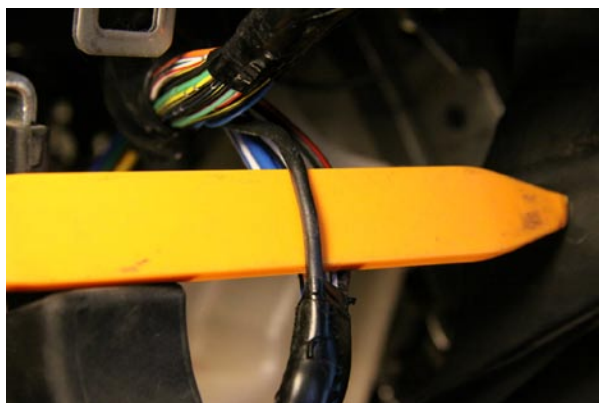


Фото 16.5. Постоянный плюс (черный)

17. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера одеваем на замок зажигания (Фото 17).



Фото 17. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

18. Включаем зажигание. CAN-модуль определяет группу и подгруппу автомобиля.

19. 1.Программируем выход «14» CAN-модуля (бело-синий провод) в выход «двигатель работает».

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку программирования 10 раз. Дождаться 3 звуковых сигналов модуля.
- Нажать кнопку программирования 9 раз. Дождаться серии из 9 звуковых сигналов.
- Нажать педаль тормоза. В ответ будет получена серия из 17 сигналов.
- При нажатой педали тормоза нажать кнопку программирования 15 раз. В ответ прозвучит серия из 13 сигналов.
- Отпустить педаль тормоза. Прозвучит серия из 9 сигналов.
- Выключить зажигание.
- В качестве кнопки программирования используется альтернативная кнопка, замыкающая вывод № 9 (зелено-черный провод) модуля на «массу».

20. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

| Программируемая функция | Значение функции |
|---------------------------------------|------------------|
| № 9 (длительность прокрутки стартера) | 3,6сек |
| № 11 (контроль работы двигателя) | Генератор + |

21. Проверяем работу системы.

22. Дополнительную блокировку можно сделать в вертикальном толстом жгуте ВСМ (Фото 22).

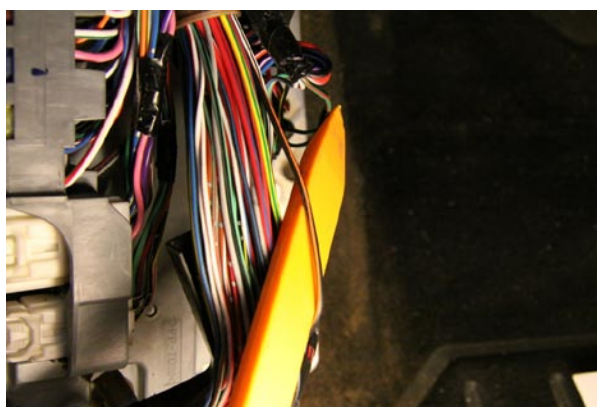























Фото 22. Бензонасос (черно-оранжевый)

| Необходимые цепи для работы системы | | Полярность сигнала | | Взято с CAN-модуля | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода |
|-------------------------------------|--------------------------|---|---|---|--|--|
| | | плюс | минус | | | |
| Концевые выключатели | Капот | |  | | Устанавливаем дополнительный (5.3) | |
| | Багажник | |  |  | | |
| | Общий провод всех дверей | |  |  | | |
| Стояночный тормоз | | | | | Разъем 10 BCM (11.3, 13) | Коричневый |
| Замки | Открытие | |  |  | Разъем 10 BCM (11.3, 15) | Красный |
| | Закрытие | |  |  | | Белый с синей полосой |
| Бензонасос | |  | | | Жгут BCM (22) | Черный с оранжевой полосой |
| Контроль за работой двигателя | Генератор |  | |  | | |
| Световые сигналы | Поворотники |  | |  | Разъем 8 BCM (11.3, 12) | Зеленый с красной полосой и зеленый с черной полосой |
| | Стоп |  | | | Разъем педали тормоза (14.1, 14.2) | Зеленый с желтой полосой |
| Силовые цепи | Зажигание 1 |  | | | Разъем замка зажигания (16.1) | Синий |
| | Зажигание 2 |  | | | Разъем замка зажигания (16.2) | Черный с красной полосой |
| | Аксессуары |  | | | Разъем замка зажигания (16.3) | Черный с белой полосой |
| | Стартер |  | | | Разъем замка зажигания (16.4) | Белый с синей полосой |
| | +12В |  | | | Разъем замка зажигания (16.5) | Черный |
| | Масса | |  | | Болт М6 (9) | |
| CAN-шина | CAN-L | Коричневый | | | Диагностический разъем | PIN № 14 Красный |
| | CAN-H | Коричневый с красной полосой | | | Диагностический разъем | PIN № 6 Зеленый |