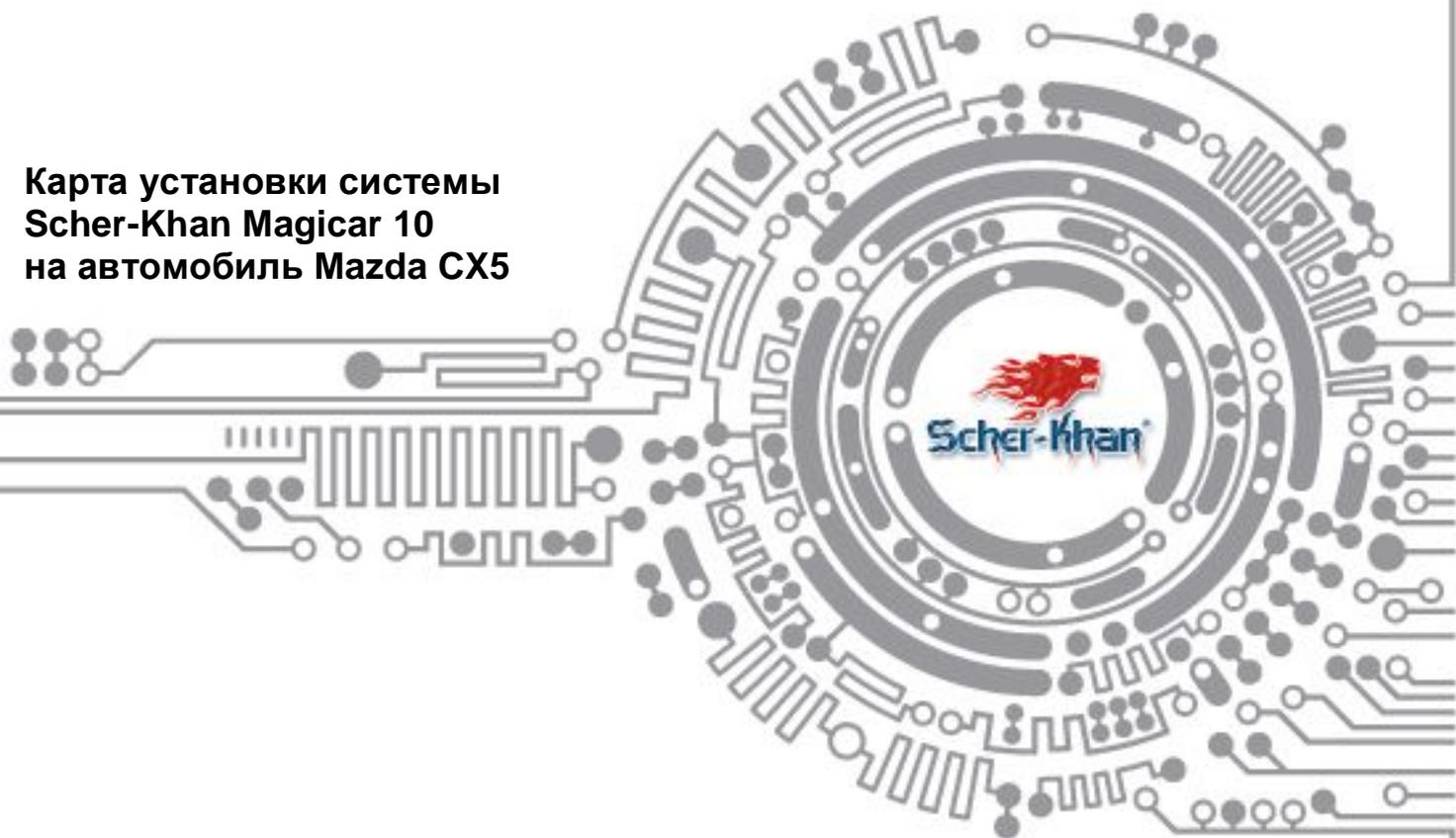


**Карта установки системы  
Scher-Khan Magicar 10  
на автомобиль Mazda CX5**



## Оглавление

Устанавливаемые компоненты:.....	3
Общая информация.....	4
Подключение питания системы.....	4
Подключение к CAN шине автомобиля.....	5
Управление центральным замком автомобиля.....	5
Схема подключения центрального замка.....	6
Подключение цепи зажигания.....	7
Подключение блокировки двигателя.....	7
Общая схема подключения.....	8
Установка датчика удара.....	9
Установка сирены.....	9
Установка модуля антенны.....	10
Установка датчика вызова владельца.....	10
Установка датчика температуры.....	10
Программирование системы.....	11
Программирование тахометрического сигнала.....	11

## Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Magicar 10.

*Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:*

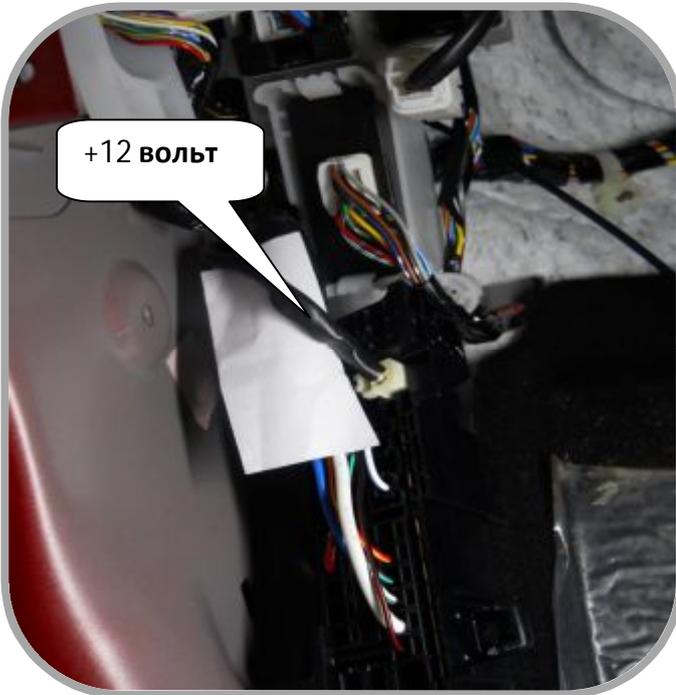
- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик открытия капота (в зависимости от комплектации)
- датчик тахометра
- управление аварийной сигнализацией (при выключенном зажигании)

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP0 – JP2 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

## Общая информация

Подключения к электроцепям автомобиля выполняются с левой стороны в ногах водителя и в жгуте, расположенном в левом пороге.

## Подключение питания системы



Питание +12 В можно взять с толстого **белого** провода блока предохранителей, расположенного слева в ногах водителя. К этому проводу подключаем **красный** провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

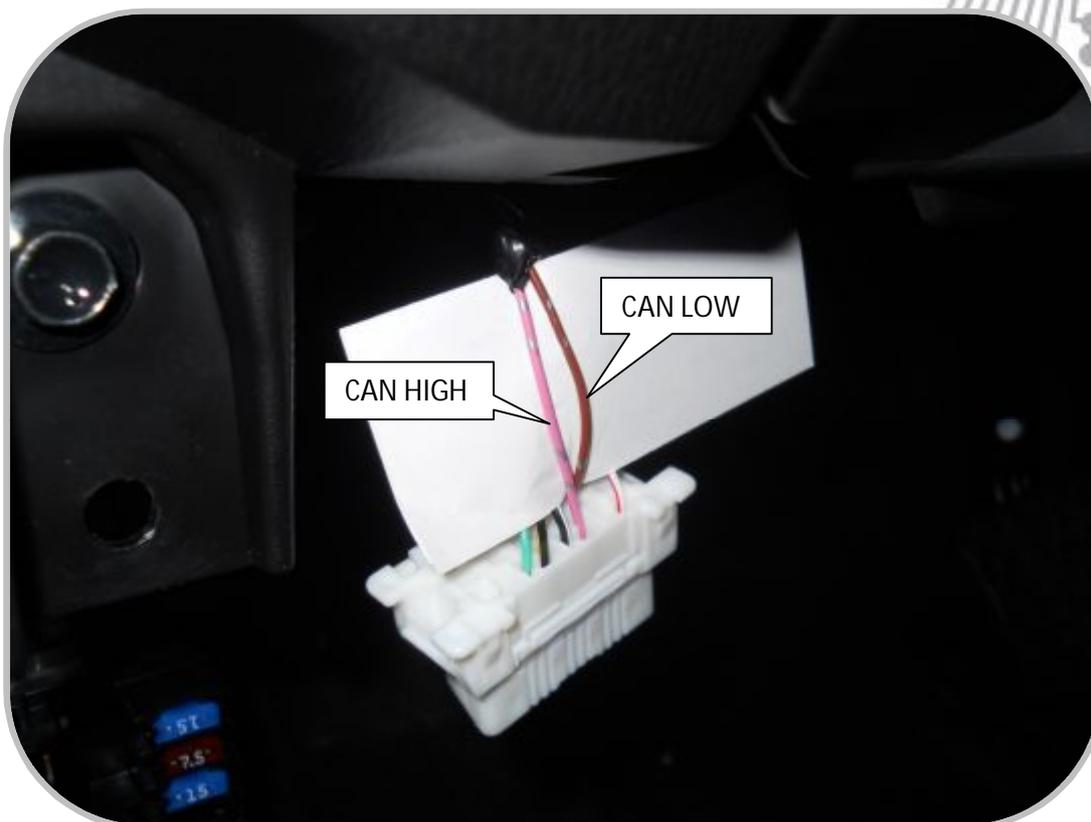
В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить **черный** провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10



## Подключение к CAN шине автомобиля

Подключение к шине CAN осуществляется в жгуте диагностического разъема OBDII.

Подключите **зеленый** провод (CAN HIGH) разъема CN11 системы к **розовому** проводу (pin 6 разъема OBDII). Подключите **синий** провод (CAN LOW) разъема CN11 системы к **коричневому** проводу (pin 14 разъема OBDII).



## Управление центральным замком автомобиля

Для реализации управления ЦЗ используются **салатовый/черный** и **желтый/красный** провода, расположенные слева, в заднем жгуте проводки автомобиля. Управляющие сигналы из водительской двери поступают на задний блок управления кузовными системами (RBCM), блок расположен за левой обшивкой багажного отделения.

Подключение выполняется в разрыв проводов по следующей схеме:

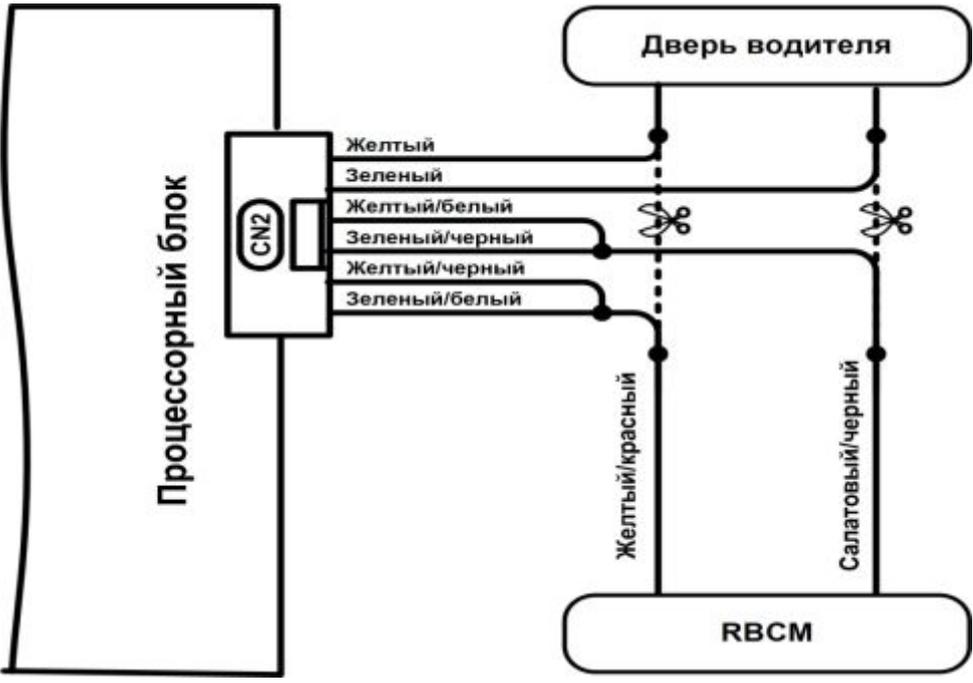
**Желтый /белый** и **зеленый/черный** провода разъема CN2 соединить вместе и подключить в разрыв **салатового/черного** провода в направлении к блоку RBCM, **зеленый** провод системы подключить к **салатову/черному** проводу в направлении двери водителя.

**Зеленый/белый** и **желтый/черный** провода разъема CN2 соединить вместе и подключить в разрыв **желтого /красного** провода в направлении к блоку RBCM(назад), **желтый** провод системы подключить к **желтому красному** проводу в направлении двери водителя.



\* В месте подключения желтый/красный провод имеет заводскую скрутку и расходится на 2 линии, для подключения можно использовать любую из них.

**Схема подключения центрального замка**



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911  
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

## Подключение цепи зажигания



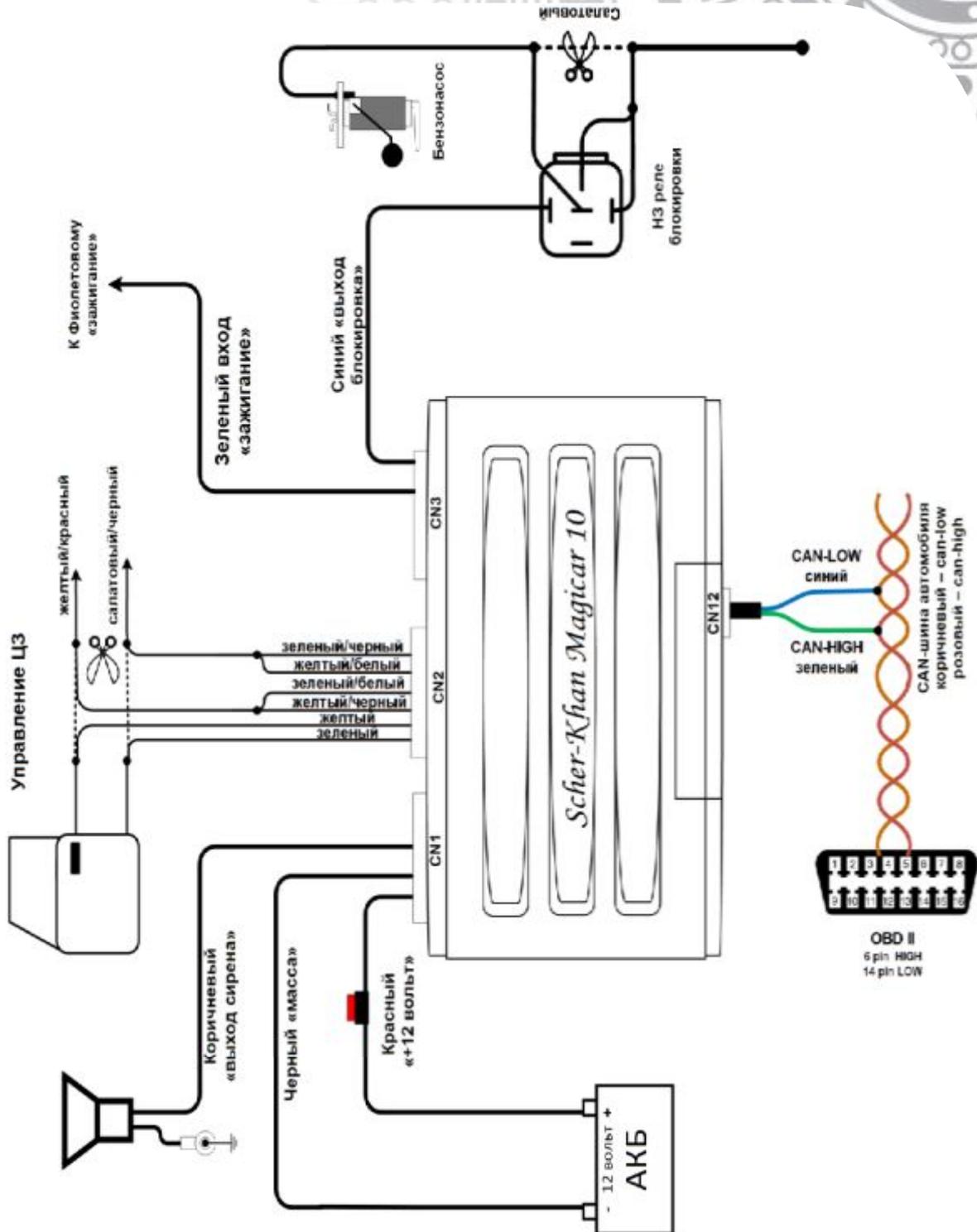
**Зеленый провод** («+ зажигание») разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к **фиолетовому** проводу, расположенному в боковом белом разъеме в ногах водителя.

## Подключение блокировки двигателя

В качестве блокировки можно использовать цепь управления топливного насоса. Для этого применяем внешнее, (нормально-замкнутое) - НЗ реле блокировки, идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Контакты реле 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи управления топливного насоса. Это **салатовый** провод, расположенный слева в заднем жгуте автомобиля. Управляющим минусом реле блокировки является синий провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10, этот провод подключаем к контакту 86 реле.



## Общая схема подключения



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

## Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке.



По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе!

## Установка сирены

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с **красным** проводом сирены. **Черный** провод сирены качественно соединить с «**массой**» автомобиля.

Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Возможное место установки сирены указано на рисунке.



Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

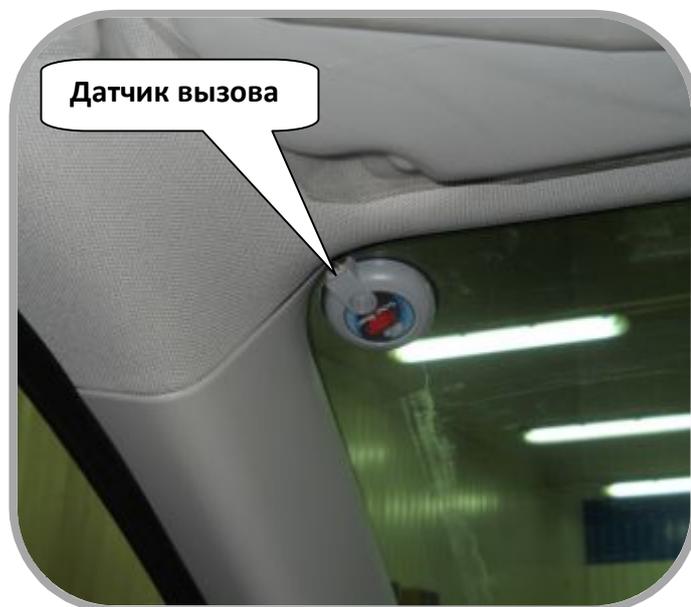
## Установка модуля антенны

Кабель модуля антенны установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 10.  
При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.  
Возможное место установки показано на рисунке.



## Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10.  
При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.  
Возможное место установки показано на рисунке.



## Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10. Размещение датчика температуры выполните согласно рекомендациям руководства по установке системы. Датчик температуры входит в комплект.

## Программирование системы

По завершении установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 необходимо произвести настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (алгоритм работы блокировки)

### Режим «SLAVE»

Для включения режима "SLAVE" установите указанные функции в следующие значения:

Функцию 2-14 установить в значение 2

Функцию 2-15 установить в значение 2

Функцию 2-16 установить в значение 3

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

## Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираия замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

**Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:**  
[support@mega-f.ru](mailto:support@mega-f.ru)

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»