



ОПИСАНИЕ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

med 2000.K

БЛОК ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ, С ВНУТРЕННИМ ОБЪЕМНЫМ РАДАРНОМ С ЦИФРОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И УНИВЕРСАЛЬНЫМ КОНТРОЛЕМ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ.

СОВМЕСТИМ СО ВСЕМИ УСТРОЙСТВАМИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЛИНИИ "med" для ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Список деталей в упаковке:

- 1 Блок **med 2000.K**
- 2 Пульты дистанционного управления **TRS 227**
- 1 Запечатанная карта **PIN-CARD** с личным кодом
- 1 Пара РАДАРНЫХ ДАТЧИКОВ **MTR 2000**
- 1 18-проводный жгут **CAV 1000**
- 1 Антенна-светодиод **CAV 1001**
- 1 Упаковка с инструкциями и деталями для монтажа
- 1 Сертификат правильности установки

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1. БЛОК ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ в комплекте с пультами дистанционного управления с индивидуальным ROLLING-CODE кодом (код меняется при каждой передаче) и защитой ОТ СКАНИРОВАНИЯ, что делает безуспешной любую попытку ОТКЛЮЧЕНИЯ системы путем копирования использованного кода или посылки ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО всех возможных комбинаций.
- 2. Поставляется с ПИН-КАРТОЙ в закрытой упаковке, с ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ для аварийного отключения системы.

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕДАВАТЬ ПИН-КАРТУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ В ЗАПЕЧАТАННОМ ПАКЕТЕ

3. Система сигнализирует указателями поворота автомобиля, сиреной с автономным питанием **SIR 027** и оригинальными сигнальными устройствами, в случае попыток проникновения в салон, открытия дверей, капота или багажника, за счет применения радарного датчика и соответствующих концевиков (имеется возможность замыкания на массу в моментальном режиме или с задержкой), а также при попытках запустить двигатель.
4. Программируется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ по большому выбору функций, включая БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ подъема стекол и отключение РАДАРНОГО ДАТЧИКА.
5. УЛЬТРАЗВУКОВОЙ РАДАР оборудован ПРОТИВООСЛЕПЛЯЮЩЕЙ и ПРОТИВОЭКРАНИРУЮЩЕЙ ФУНКЦИЕЙ, системой автоматической коррекции "ПОРОГА ТРЕВОГИ" в зависимости от характеристик автомобиля. Комплектуется специальными двунаправленными стоечными датчиками **MTR 2000**.
6. Возможность программирования для подключения через интерфейс к собственной системе автомобиля, в котором производится установка, включая чувствительность, тип работы РАДАРНОГО ДАТЧИКА и порядок АВТОМАТИЧЕСКОГО СРАБАТЫВАНИЯ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ.
7. Возможность активизации системы в режиме МОМЕНТАЛЬНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДЪЕМА СТЕКОЛ и ультразвукового РАДАРНОГО ДАТЧИКА.
8. Сервисное звучание сирены **SIR 027** с цифровым управлением (опционально).
9. Рассчитан на управление всеми противоугонными устройствами "**med**" для легковых автомобилей с питанием 12 В.
10. Возможность отключения/повторного программирования утерянных или украденных пультов дистанционного управления.
11. Многофункциональный СВЕТОДИОД объединенный с антенной.
12. Стандартный ЖГУТ с разъемом.
13. Низкое потребление тока, обеспечивающее сохранность аккумулятора автомобиля

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ !!!

Приводимые ниже инструкции относятся к полностью установленному и подключенному устройству.

Фирма " med s.p.a. " отклоняет любую ответственность и приостанавливает действие ГАРАНТИИ в случае ненадлежащего использования изделия или его части, плохого с ним обращения или же его подключения к НЕ предусмотренным устройствам.

Исполнение med 2000.КВ без радарного датчика.
--

Фирма " med s.p.a. " оставляет за собой право на внесения возможных технических изменений или дополнений в изделие в любой момент БЕЗ уведомления.

- В случае применения ИММОБИЛАЙЗЕРА "**med**" необходимо запрограммировать АВТОМАТИЧЕСКУЮ БЛОКИРОВКУ ДВИГАТЕЛЯ на режим НЕМЕДЛЕННОЕ или ПО ТАЙМЕРУ на 5 минут, согласно Европейской Директивы 95/56/СЕ.
- Ссылки на соответствующие транспортные средства или цвет проводов оригинального оборудования следует рассматривать в качестве иллюстративных.
- В настоящей брошюре в качестве **med 2000.К** приводится также исполнение **med 2000.КВ** (без радарного датчика).
- Передайте пользователю полностью заполненный и подписанный СЕРТИФИКАТ УСТАНОВКИ вместе с инструкциями пользователя.

1 НАЖАТИЕ

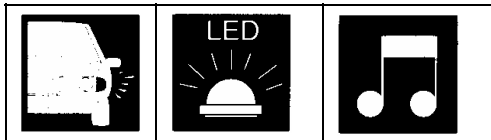


ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ В СТАНДАРТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ

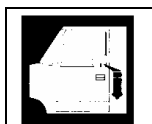
С РАДАРНЫМ ДАТЧИКОМ И АКТИВИРОВАННОЙ ДОВОДКОЙ СТЕКОЛ

Для активации системы нажмите кнопку пульта дистанционного управления при закрытых дверях, капоте и багажнике. Ключ зажигания в положении ВЫКЛ. (OFF) (приборная панель отключена).

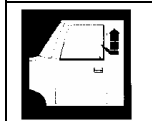
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ - 2 КОРОТКИХ СИГНАЛА ОТ:



- УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА
- СВЕТОДИОДА (красный цвет)
- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ (сирена SIR 027)



ЗАПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



ЗАКРЫТИЕ СТЕКОЛ



ИММОБИЛАЙЗЕР

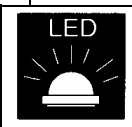
АКТИВИЗИРОВАН

ВНИМАНИЕ:

1. При положении ключа зажигания в положении ВКЛ. (ON) (приборная панель включена) пульт дистанционного управления ИГНОРИРУЕТСЯ

2. **ОТКАЗ ВКЛЮЧЕНИЯ** вследствие:

- ОТКРЫТЫ ДВЕРИ, КАПОТ или БАГАЖНИК
- СИСТЕМА НЕИСПРАВНА
- ПУЛЬТ ОТКЛЮЧЕН

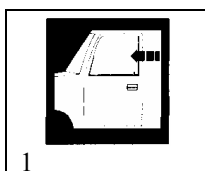


СВЕТОДИОД:

ГОРИТ ПОСТОЯННО(в первые секунды) **МИГАЮЩИЙ** (затем)

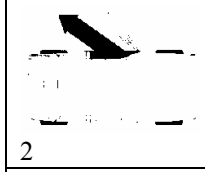
ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ВРЕМЕННЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ РАДАРА И ДОВОДКИ СТЕКОЛ

Использовать, если необходимо оставить ОТКРЫТЫМИ ОКНА МАШИНЫ



УСТАНОВИТЬ СТЕКЛА НА ТРЕБУЕМУЮ ВЫСОТУ

1



ВЫЙТИ ИЗ МАШИНЫ

2



ЗАКРЫТЬ ДВЕРИ

3

2 НАЖАТИЯ



ВКЛЮЧИТЬ СИСТЕМУ

ВНИМАНИЕ - СТР. 5

1. При положении ключа зажигания в положении ВКЛ. (ON) (приборная панель включена) пульт дистанционного управления ИГНОРИРУЕТСЯ

2. **ОТКАЗ ВКЛЮЧЕНИЯ** вследствие:

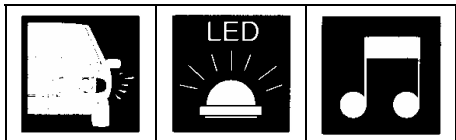
- ОТКРЫТЫ ДВЕРИ, КАПОТ или БАГАЖНИК
- СИСТЕМА НЕИСПРАВНА
- ПУЛЬТ ОТКЛЮЧЕН

N.B.

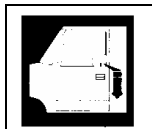
2-й импульс с пульта должен быть подан не позднее 2-го мигания поворотников (в течение 2 секунд после 1-го импульса)

Отключение подъема стекол действует до следующего ВКЛЮЧЕНИЯ системы.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ - 4 КОРОТКИМИ СИГНАЛАМИ ОТ:



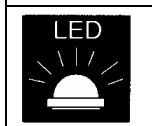
- УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА
- СВЕТОДИОДА (красный цвет)
- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ (сирена SIR 027)



**ЗАПИРАНИЕ
ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА**



**ИММОБИЛАЙЗЕР
АКТИВИЗИРОВАН**

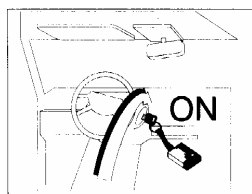


**СВЕТОДИОД
МИГАЕТ**

ПРИЧИНЫ ОТКАЗА ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

В момент ПОСТАНОВКИ В ОХРАНУ центральный блок проводит ПОЛНУЮ ПРОВЕРКУ СИСТЕМЫ.

- Центральный блок САМОНАСТРАИВАЕТСЯ и приступает к охране автомобиля.
- В случае выявления НЕИСПРАВНОСТЕЙ он сообщает о них следующим образом:

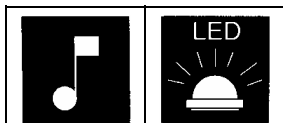


- ИГНОРИРУЕТСЯ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЗ-ЗА НАХОЖДЕНИЯ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИИ ВКЛ. (ON) (ЩИТОК ВКЛЮЧЕН):

НИКАКИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

- ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТКЛЮЧЕНЫ:

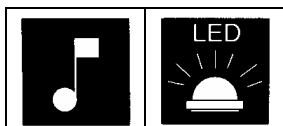
2 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА



- ЗВУКОВЫЕ ОДНОТОНАЛЬНЫЕ (сирена SIR 027)
- СВЕТОДИОДА (красный цвет)

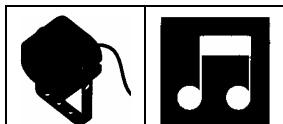
- КОНЦЕВИКИ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА НЕ ЗАМКНУТЫ: (ЕСЛИ ПОДКЛЮЧЕНЫ К МОМЕНТАЛЬНОМУ ВХОДУ NA)

3 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА



- ЗВУКОВЫЕ ОДНОТОНАЛЬНЫЕ (сирена SIR 027)
- СВЕТОДИОДА (красный цвет)

НОРМАЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ после постановки в охрану происходит через несколько секунд, если концевики подсоединены к входу «с задержкой» NAR.



СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ - SIR 027

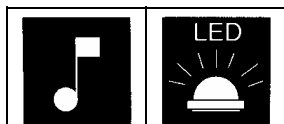


КЛАКСОН АВТОМОБИЛЯ

- УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА
- СВЕТОДИОД (красный цвет)

- СИСТЕМА НЕИСПРАВНА:

5 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА



- ЗВУКОВЫЕ ОДНОТОНАЛЬНЫЕ (сирена SIR 027)
- СВЕТОДИОД (красный цвет)

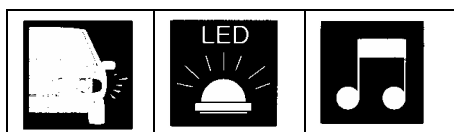


ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ В СПЕЦИАЛЬНОЙ КОНФИГУРАЦИИ

С РАДАРНЫМ ДАТЧИКОМ ОТКЛЮЧЕННЫМ УСТАНОВЩИКОМ

Для АКТИВИЗАЦИИ системы: нажмите кнопку пульта дистанционного управления при закрытых дверях, капоте и багажнике. **Зажигание должно быть выключено.**

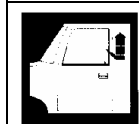
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ - 3 КОРОТКИХ СИГНАЛА ОТ:



- УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА
- СВЕТОДИОДА (красный цвет)
- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ (сирена SIR 027)



ЗАПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



ЗАКРЫТИЕ СТЕКОЛ

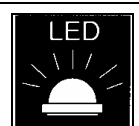


ИММОБИЛАЙЗЕР:
ВКЛЮЧЕНИЕ

ВНИМАНИЕ - СТР. 5

1. При положении ключа зажигания ВКЛ. (ON) (панель приборов включена), пульт дистанционного управления ИГНОРИРУЕТСЯ.

2. См. причины отказа срабатывания системы



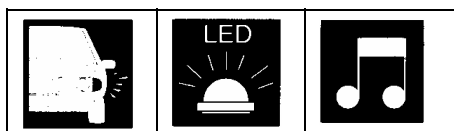
ФИКСИРОВАННЫЙ (в первые секунды) МИГАЮЩИЙ (затем)



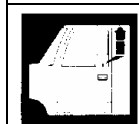
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Для отключения системы: нажать кнопку пульта дистанционного управления.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ - 1 ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ОТ:



- УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА
- СВЕТОДИОДА (красный цвет)
- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ (сирена SIR 027)



ОТПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

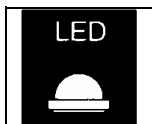


ИММОБИЛАЙЗЕР:
ОТКЛЮЧЕНИЕ

ВНИМАНИЕ - СТР. 10 и 15

1. При запрограммированном автоматическом включении блокировки двигателя, по истечении установленного времени для запуска двигателя следует повторить процедуру ОТКЛЮЧЕНИЯ системы.

2. При запрограммированной функции «ПРОТИВ СЛУЧАЙНОЙ ДЕАКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ» по истечении 40 секунд, во-



Гаснет СВЕТОДИОД

время которых система не отметит проникновение в автомобиль (тревога), система автоматически включается в рабочий режим

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

В случае отсутствия пульта дистанционного управления, имеется возможность ОТКЛЮЧИТЬ систему и ЗАПУСТИТЬ двигатель при помощи специальной ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ **ВКЛ. - ВЫКЛ. (ON - OFF) КЛЮЧОМ ЗАЖИГАНИЯ**, указанной в ПЕРСОНАЛЬНОМ КОДЕ, нанесенном на **ПИН-КАРТУ** под наклейкой с ЗАВОДСКИМ НОМЕРОМ.

Следует ВЫПОЛНИТЬ следующие ОПЕРАЦИИ:

1. ОТКЛЕИТЬ ОТ **ПИН-КАРТЫ** ЭТИКЕТКУ: ПОЯВИТСЯ 6-ЗНАЧНЫЙ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД.
2. ДОЖДАТЬСЯ ОКОНЧАНИЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРЕВОГИ, ЕСЛИ ОНА СРАБОТАЛА.
3. ВСТАВИТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ **ВЫКЛ. (OFF)**.
4. ПОВЕРНУТЬ ЕГО: в положение **ВКЛ. (ON)** (панель приборов включена), а затем - **ВЫКЛ. (OFF)** **СТОЛЬКО РАЗ, СКОЛЬКО УКАЗАНО 1-й ЦИФРОЙ ЛИЧНОГО КОДА** (пример: цифра 3 указывает, что необходимо быстро повернуть ключи три раза ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.).
5. ДОЖДИТЕСЬ КРАТКОГО ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СИГНАЛА СВЕТОДИОДА (красный).
6. ПОВТОРИТЕ ОПЕРАЦИИ 4 и 5 ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ 5-ти ЦИФР.
7. ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА ПРАВИЛЬНО, ТО БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ОТКЛЮЧАЕТ СИСТЕМУ (стр. 4). ПОСЛЕ ЭТОГО ВЫ ДОЛЖНЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПОЗДНЕЕ, ЧЕМ ЧЕРЕЗ **10 МИНУТ**.
8. **В СЛУЧАЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СИСТЕМА ОСТАЕТСЯ ОТКЛЮЧЕННОЙ В ТЕЧЕНИЕ 10 МИНУТ**. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСТАНОВКА ДЛИТСЯ БОЛЬШЕ ЭТОГО ВРЕМЕНИ, СЛЕДУЕТ ПОВТОРИТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ ПО ПУНКТУ 2.
 - **ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА НЕПРАВИЛЬНО** (НЕСКОЛЬКО КРАТКИХ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА), ТО ПОВТОРИТЕ ВСЕ, НАЧИНАЯ С ПУНКТА 3, КАК ТОЛЬКО СВЕТОДИОД ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ МЕДЛЕННОГО МИГАНИЯ.
 - **В СЛУЧАЕ ПРЕРЫВАНИЯ ОПЕРАЦИИ** ПОВТОРИТЕ ВСЕ, НАЧИНАЯ С ПУНКТА 3, КАК ТОЛЬКО СВЕТОДИОД ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ МЕДЛЕННОГО МИГАНИЯ.

Н.В. Описанная ПРОЦЕДУРА может быть повторена НЕОГРАНИЧЕННОЕ ЧИСЛО РАЗ. При помощи ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА также возможно запрограммировать и АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ через **10 минут** (стр. 10).

После восстановления работоспособности пульта дистанционного управления АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ возвращается в режим первоначального ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

- **НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПИН-КАРТУ В МАШИНЕ**
- **ХРАНИТЕ ЕЕ В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ**
- **СНИМИТЕ НАКЛЕЙКУ, ЗАКРЫВАЮЩУЮ 6-ЗНАЧНЫЙ НОМЕР ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ**

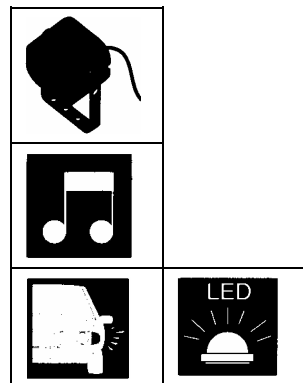
ФУНКЦИИ СИГНАЛА ТРЕВОГИ

Если система активизирована при помощи ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ, при срабатывании сигнализации СИГНАЛ ТРЕВОГИ подается при помощи:

СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ - SIR 027

- **КЛАКСОНА АВТОМОБИЛЯ (если подключен)**

- **УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА**
- **СВЕТОДИОДА (красный цвет)**



При ОТКРЫВАНИИ дверей, капота или багажника.

- (25-секундный цикл, который может быть отключен с пульта или при помощи АВАРИЙНОЙ процедуры стр.7)
- Цикл АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ не повторяется в случае, если дверь осталась открытой.
- Сигнал тревоги повторяется только в случае закрытия и повторного открытия двери по окончании текущего цикла

- Циклы АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ могут повторяться неограниченное число раз.
 - В блоке управления имеются два входа для принятия сигналов тревоги от концевиков:
 - МГНОВЕННОГО при ОТКРЫВАНИИ двери (NA).
 - С ЗАДЕРЖКОЙ в течение первых секунд после включения СИСТЕМЫ (NAR).
- N.B. Датчик положения подключается ко входу NAR.

КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ в положении ВКЛ. в течение не менее 2 секунд

(25-секундный цикл, который может быть отключен поворотом ключа в положение ВЫКЛ).

- Цикл АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ не повторяется, если ключ остается в положении ВКЛ.
- Цикл АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ повторяется ТОЛЬКО, если ключ переведен в положение ВЫКЛ., а затем еще раз переведен в положение ВКЛ. не менее чем на 2 секунды.
- Циклы АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ могут повторяться неограниченное число раз.

РАДАРНЫЙ ДАТЧИК

25-секундный цикл, который может быть отключен с дистанционного пульта или при помощи АВАРИЙНОЙ процедуры

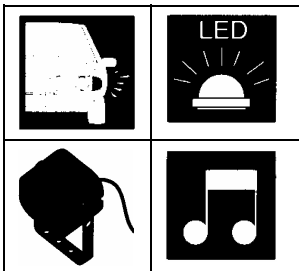
- Цикл АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ повторяется после 5-секундной паузы, если постоянно сохраняется причина СИГНАЛА ТРЕВОГИ.
 - В течение всего времени ВКЛЮЧЕНИЯ системы могут сработать максимум 10 циклов СИГНАЛА ТРЕВОГИ.
- N.B. В случае срабатывания СИГНАЛА ТРЕВОГИ в момент, когда уже СРАБОТАЛ ДРУГОЙ сигнал, то последний из них ИГНОРИРУЕТСЯ. При положении системы в режиме отдыха, если срабатывает АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ, то ЗАДЕЙСТВУЕТСЯ только БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ, а светозвуковая сигнализация - только на время ПОВОРОТА ключа в положение ВКЛ. (но не менее чем на 2 секунды).

ПРОТИВООСЛЕПЛЕНИЕ И ПРОТИВОЭКРАНИРОВАНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

Функции АНТИОСЛЕПЛЕНИЯ и ПРОТИВОЭКРАНИРОВАНИЯ радарного датчика позволяют вести мониторинг датчиков (MTR 2000) и их электрических подключений.

Об ОБНАРУЖЕНИИ какой-либо НЕИСПРАВНОСТИ сообщают:

- **КРАТКИЕ СИГНАЛЫ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ:**



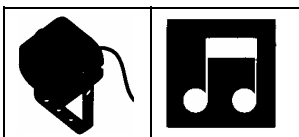
- УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА
- СВЕТОДИОД (красный цвет)

- СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ - SIR 027
- КЛАКСОНА АВТОМОБИЛЯ (если п одключен)

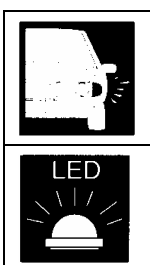
ВНИМАНИЕ:

- Исключение из конфигурации РАДАРНОГО ДАТЧИКА приводит к ИСКЛЮЧЕНИЮ и этой функции.
- Если функция НЕ ИСКЛЮЧЕНА, система задействует весь ЦИКЛ тревоги с тем, чтобы затем автоматически исключить РАДАРНЫЙ ДАТЧИК.

- **ПОСЛЕ ЦИКЛА АВАРИЙНОГО СИГНАЛА:**



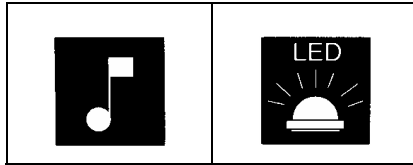
- СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ - SIR 027
- КЛАКСОНА АВТОМОБИЛЯ (если подключен)



- УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА
- СВЕТОДИОДА (красный цвет)

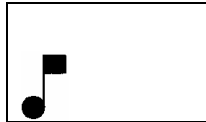
ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ СРАБАТЫВАНИЯ

ПРИЧИНЫ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ СООБЩАЮТСЯ ПРИ ДЕАКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ПОСЛЕ СТАНДАРТНЫХ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ ДЕАКТИВАЦИИ.



КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ С БОЛЬШИМИ ПАУЗАМИ.

- ОДНОТОНАЛЬНЫЕ ЗВУКОВЫЕ
 - СВЕТОДИОДА (красный цвет)
- с паузами, следуют после сигнала ДЕАКТИВАЦИИ.



1 КОРОТКИЙ СИГНАЛ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА:

ОТКРЫВАЛИСЬ ДВЕРИ, КАПОТ или БАГАЖНИК

Сигнал сообщает о 1-м СИГНАЛЕ ТРЕВОГЕ, выявленном в течение всего времени работы системы.



2 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА:

ПОПЫТКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИИ ВКЛ.)



3 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА:

СРАБАТЫВАНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

СТИРАНИЕ памяти происходит в момент поворота ключа (ВКЛ.) после отключения системы.



5 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА:

ПОПЫТКА ОСЛЕПЛЕНИЯ ИЛИ ЭКРАНИРОВАНИЯ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

САМОДИАГНОСТИКА

Противоугонное устройство **med 2000.К** оснащен функцией "САМОДИАГНОСТИКА". Контроль распространяется также и на подключенные периферийные устройства, в частности - на "интеллектуальные", а именно - управляемые от собственного микропроцессора, как например - РАДАРНЫЙ ДАТЧИК **MTR 2000** или сирена **SIR O27**.

6 последовательных СИГНАЛОВ СИРЕНЫ и **6** последовательных ВСПЫШЕК СВЕТОДИОДА после ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ ДЕАКТИВАЦИИ указывают на факт ВЫЯВЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ В ОБОРУДОВАНИИ.

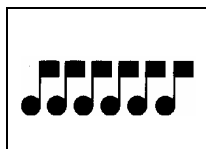
В этом случае мы предлагаем вам ОБРАТИТЬСЯ по телефону в СЛУЖБУ ОБСЛУЖИВАНИЯ фирмы поставщика.

О НЕИСПРАВНОСТЯХ, выявленных функцией САМОДИАГНОСТИКИ, сообщают КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ С ПАУЗАМИ.



КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ С БОЛЬШИМИ ПАУЗАМИ.

- ОДНОТОНАЛЬНЫЕ ЗВУКОВЫЕ
 - СВЕТОДИОДА (красный цвет)
- с паузами, следуют после сигнала ДЕАКТИВАЦИИ



6 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА:

НЕИСПРАВНОСТЬ, ВЫЯВЛЕННАЯ В ХОДЕ САМОДИАГНОСТИКИ

ВНИМАНИЕ!!! ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ .

ПАССИВНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ

В соответствии с ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВОЙ 95/56/СЕ В СЛУЧАЕ установки ИММОБИЛАЙЗЕРА "med", ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОГРАММИРОВАТЬ ЕГО ПАССИВНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ.

- A. НЕМЕДЛЕННАЯ БЛОКИРОВКА
- B. С ЗАДЕРЖКОЙ на 5 минут
- C. ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ (только в случае, если не используется иммобилайзер "med")

А. НЕМЕДЛЕННАЯ БЛОКИРОВКА

- При открытии одной двери после выключения зажигания (ВЫКЛ.)
- С **1-минутной** задержкой, если дверь была открыта перед выключением зажигания.

При активированной функции ПАССИВНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ, если ключ зажигания поворачивается в положение **ВКЛ.** и делается попытка завести машину:

- двигатель НЕ запускается, ЗУММЕР (сирена **SIR 027**) начинает звучать **НЕПРЕРЫВНО**, а **УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА И СВЕТОДИОД** горят в постоянном режиме.
- После перевода ключа зажигания в положение **ВЫКЛ.** подаются несколько **КРАТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ** вместе с миганием **СВЕТОДИОДА**.
- После этого **СВЕТОДИОД** начинает мигать.

Если ключ зажигания вновь поворачивается в положение **ВКЛ.** и делается попытка завести машину:

- двигатель НЕ запускается, а **СВЕТОДИОД** горит в постоянном режиме до тех пор, пока ключ не будет повернут в положение **ВЫКЛ.**

Для запуска двигателя необходимо **ОТКЛЮЧИТЬ** систему с дистанционного пульта или же выполнить процедуру **АВАРИЙНОГО** отключения (стр. 7).

В. С ЗАДЕРЖКОЙ на 5 минут

Продолжительность задержки автоматического **ВКЛЮЧЕНИЯ** блокировки двигателя рассчитывается с момента поворота ключа в положение **ВЫКЛ.**

- **Об автоматическом ВКЛЮЧЕНИИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ сигнализируют несколько КОРОТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ при ОДНОВРЕМЕННОМ МИГАНИИ СВЕТОДИОДА.**

При активированной функции ПАССИВНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ:

При **СИГНАЛАХ ТРЕВОГИ** с концевиков (например при открывании одной из дверей) загорается **СВЕТОДИОД** и **УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА** в постоянном режиме, **ЗУММЕР** звучит **НЕПРЕРЫВНО**, пока дверь не будет закрыта.

- **ЦИКЛ ТРЕВОГИ** повторяется максимум 5 раз, после чего отключается.
- После поворота ключа зажигания в положение **ВКЛ.** **ПРЕКРАЩАЕТСЯ ПОДАЧА СИГНАЛОВ** об открытых дверях

Если ключ повернут в положение **ВКЛ.**, и делается попытка завести машину:

- двигатель НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ, а **ЗУММЕР** звучит **НЕПРЕРЫВНО**, **СВЕТОДИОД** и **УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА** горят **ПОСТОЯННО**.
- После перевода ключа в положение **ВЫКЛ.** подается несколько **КРАТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ** вместе с миганием **СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ**.
- После этого **СВЕТОДИОД** начинает мигать.

Если ключ на щитке вновь поворачивается в положение **ВКЛ.** и делается попытка завести машину:

- двигатель НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ, **СРАБАТЫВАЕТ СИГНАЛ ТРЕВОГИ** с работой **СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ** и **УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА** до тех пор, пока ключ не будет повернут в положение **ВЫКЛ.**

Для запуска двигателя необходимо **ОТКЛЮЧИТЬ** систему с дистанционного пульта или же выполнить процедуру **АВАРИЙНОГО** отключения (стр. 7).

ВНИМАНИЕ: применение **ПИН-КАРТЫ** с **СЕКРЕТНЫМ АВАРИЙНЫМ КОДОМ** всегда приводит к автоматическому включению блокировки двигателя с **10-минутной** задержкой срабатывания.

С. С ОТКЛЮЧЕННОЙ функцией

Опция автоматического включения блокировки двигателя может быть отключена **УСТАНОВЩИКОМ** при помощи соответствующего **ПРОГРАММИРОВАНИЯ** только в том случае, если НЕ предусматривается установка иммобилайзера **med 30.1, 30.2**.

ОТКЛЮЧЕНИЕ/ВОССТАНОВЛЕНИЕ УТЕРЯННЫХ ИЛИ УКРАДЕННЫХ ПУЛЬТОВ

Противоугонное устройство **med 2000.К** может работать с 8 пультами дистанционного управления, 2 из которых входят в комплект поставки.

Данная функция дает возможность отключать один или несколько пультов (утерянных или украденных), обеспечивая тем самым высокий уровень надежности системы.

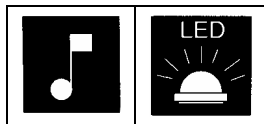
При помощи той же процедуры можно восстановить и дистанционный пульт, который был отключен ошибочно.

Выполняемая процедура приводится:

- НА СТР. 16 ДЛЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ
- НА СТР. 25 ДЛЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ УСТАНОВЩИКОМ

Если будет предпринята попытка использовать отключенный дистанционный пульт:

2 КОРОТКИХ СИГНАЛА ОТКАЗА



- ЗВУКОВЫЕ ОДНОТОНАЛЬНЫЕ (сирена SIR 027)
- СВЕТОДИОДА (красный цвет)

ВНИМАНИЕ:

Проведение процедуры возможно только при наличии хотя бы одного исправного пульта.

Дубликаты пультов, если такие будут запрошены на заводе, поставляются уже активированными.


ЗАДАННЫЕ СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ РАДАРНОГО ДАТЧИКА: СРЕДНЯЯ
- ВРЕМЯ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ: 1,25 СЕКУНДЫ
- ВРЕМЯ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ: 1,25 СЕКУНДЫ
- АКТИВИРОВАНИЕ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ / СОСТОЯНИЕ: РАСПРЕДЕЛЕНО
- СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ: ПОСТОЯННЫЙ
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ: ОТКЛЮЧЕНО
- РАДАРНЫЙ ДАТЧИК: АКТИВИРОВАН с ФУНКЦИЯМИ АНТИОСЛЕПЛЕНИЯ / ПРОТИВОЭКРАНИРОВАНИЯ
- СИРЕНА: ВКЛЮЧЕНА.
- ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ и ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ: ВКЛЮЧЕНА
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ТРЕВОГИ: ПРЕРЫВИСТЫЙ
- ФУНКЦИЯ ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ: ОТКЛЮЧЕНА

Н.В.: на некоторых автомобилях эта функция управляется от штатной системы закрытия дверей.

- СИСТЕМА: ГОТОВА К РАБОТЕ

СПИСОК ВИДОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (при n = 4 [+15] ВКЛ. - ВЫКЛ. ЗАЖИГАНИЕ)

кол-во нажатий	 ОПИСАНИЕ	Стр.
5	ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ	14
7	ВЫБОР СИГНАЛА СИРЕНА SIR 027	14
9	АКТИВИЗАЦИЯ функции ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ	15
9	ИСКЛЮЧЕНИЕ функции ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ – <i>стандартная установка</i>	
11	ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ О ВКЛЮЧЕНИИ / ОТКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ	15
11	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ О ВКЛЮЧЕНИИ / ОТКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ С SIR 027 (ДОП.) - <i>стандартная установка</i>	
13	ОТКЛЮЧЕНИЕ/ВОССТАНОВЛЕНИЕ УТЕРЯННЫХ ПУЛЬТОВ	16

ПОРЯДОК ВХОДА В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Имеется возможность проведения ДВУХ различных типов ПРОГРАММИРОВАНИЯ:

- **ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:** касающихся использования системы;
- **ДЛЯ УСТАНОВЩИКА:** касающихся совмещения интерфейса системы и автомобиля.

!!! Программирование производится при ОТКЛЮЧЕННОЙ системе и при положении КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИИ ВЫКЛ. (приборная панель не горит):

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (n. = 4 [+15] ВКЛ.- ВЫКЛ.)

1. Повернуть ключ зажигания в положение ВКЛ. (приборная панель включена) и ВЫКЛ. (приборная панель выключена) 4 раза (ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.), оставив ключ в положении ВЫКЛ.

По окончании этой операции обратите внимание на сигналы светодиода и сирены:

- если по истечении 2 секунд не будет никаких сигналов, то подождите еще 10 сек. и повторите пункт 1;
- если же светодиод сначала начнет мигать, а затем будет гореть ПОСТОЯННО, а сирена начнет подавать ПЕРЕРЫВИСТЫЕ СИГНАЛЫ, то система перешла в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ;
- можно переходить к пункту 2.

ВНИМАНИЕ:

- Войти в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ возможно только при отключенной системе.
- В случае перерыва в питании системы, в памяти сохраняются ТОЛЬКО завершённые настройки.

2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (n. = 4 [+15] ВКЛ. - ВЫКЛ.) ДЛЯ:

5 НАЖАТИЙ



СВЕТОДИОД



музык. Гамма



СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНА

РЕКОМЕНДУЕТСЯ во время НАХОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ в: мастерской, автомойке, гараже и в других случаях, когда машина должна быть не защищена, с тем, чтобы не оставить пульт в машине и избежать непреднамеренного или ошибочного его применения лицами, не знакомыми с СИСТЕМОЙ.

– СВЕТОДИОД В МОМЕНТ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ОТКЛЮЧЕН

СНИЖАЮЩИЙСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

ВНИМАНИЕ: ОТКЛЮЧЕННАЯ система реагирует на сигналы пульта сигналом отказа: (5 коротких звуковых сигналов и 5 миганий СВЕТОДИОДА)

5 НАЖАТИЙ



СВЕТОДИОД



музык. Гамма



ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

СИСТЕМА, находящаяся в ВЫКЛЮЧЕННОМ состоянии, полностью возвращается в РАБОЧЕЕ положение с сохранением ВСЕХ НАСТРОЕК, которые были выполнены ранее.

– СВЕТОДИОД В МОМЕНТ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ОТКЛЮЧЕН

НАРАСТАЮЩИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

7 НАЖАТИЙ



ИНДИВИДУАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ЗВУКА СИРЕНА ПРИ СИГНАЛАХ ТРЕВОГИ (СИРЕНА SIR 027)

Эта НАСТРОЙКА позволят ИНДИВИДУАЛИЗИРОВАТЬ последовательность ЗВУКОВОГО СИГНАЛА СИРЕНА SIR 027 во время ЦИКЛА СИГНАЛА ТРЕВОГИ. Можно изменить по собственному желанию ЗВУК, выбрав его из двух имеющихся КОНФИГУРАЦИЙ.

СВЕТОДИОД
LED
музык. Гамма



– СВЕТОДИОД ОТКЛЮЧЕН ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ

НАРАСТАЮЩИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ


Включение СВЕТОДИОДА и продолжительный сигнал СИРЕНЫ сообщают о вхождении в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ. Каждом ИМПУЛЬСУ с дистанционного пульта соответствует ИЗМЕНЕНИЕ звука ЗУММЕРА и СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА (включен или выключен), что указывает на иной тон звукового сигнала на весь цикл СИГНАЛА ТРЕВОГИ.

- **ВНИМАНИЕ:** Заданный звуковой сигнал остается ДЕЙСТВУЮЩИМ до тех пор, пока та же процедура не будет ПОВТОРЕНА с изменениями, либо установщик не произведет СБРОС всех настроек.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (n. = 4 [+15] ВКЛ. - ВЫКЛ.) ДЛЯ:

9 НАЖАТИЙ



ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.

После ВКЛЮЧЕНИЯ этой функция, при каждом отключении системы с ДИСТАНЦИОННОГО ПУЛЬТА, но если при этом НЕТ попыток доступа в машину в течение 40 сек., вся система становится в охрану автоматически.



СВЕТОДИОД
Д
LED



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

Н.В. Концевики дверей, капота и багажника должны быть обязательно соединены с тем, чтобы избежать нежелательного перевода системы в охрану. Включение этой функции защищает от возможного случайного нажатия кнопки пульта.

9 НАЖАТИЙ



ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.

Позволяет ОТКЛЮЧИТЬ данную ЗАЩИТУ.

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА



СВЕТОДИОД
Д
LED



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

11 НАЖАТИЙ



ПОСТОЯННОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ВКЛЮЧЕНИЯ / ОТКЛЮЧЕНИЯ

Эта НАСТРОЙКА позволяет отключить звуковую сигнализацию о включении или отключении системы, сохраняя при этом световую сигнализацию указателей поворотов и светодиода.



СВЕТОДИОД
Д
LED



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

ВНИМАНИЕ: ВСЕ остальные виды сигнализации остаются ЗАДЕЙСТВОВАНЫМИ: ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ, НАСТРОЙКИ и т.д.

**11
НАЖАТИЙ**



**ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ВКЛЮЧЕНИЯ /
ОТКЛЮЧЕНИЯ**

ВНОВЬ ВКЛЮЧАЕТ звуковую сигнализацию о включении или отключении системы.

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА



СВЕТОДИОД



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

13 НАЖАТИЙ

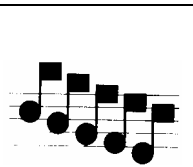
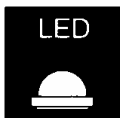


ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ УТЕРЯННЫХ ДИСТ. ПУЛЬТОВ

Эта НАСТРОЙКА позволяет ОТКЛЮЧИТЬ УТЕРЯННЫЕ ИЛИ УКРАДЕННЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.

- Войти в режим программирования пользователя;
- Нажать 13 раз кнопку имеющегося дистанционного пульта.

СВЕТОДИОД

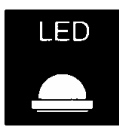


- СВЕТОДИОД ОТКЛЮЧЕН ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ
- СНИЖАЮЩИЙСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

2 НАЖАТИЯ



- По завершении сигналов нажмите 2 раза подряд кнопку имеющегося пульта дистанционного управления и ждите.



ПОДТВЕРЖДЕНИЕ - 1 КРАТКИЙ СИГНАЛ

СИРЕНЫ, И ПРИ ЭТОМ ГАСНЕТ СВЕТОДИОД

- По окончании подтверждающего сигнала повторите операцию со всеми подключенными или подлежащими подключению пультами, начиная с уже подключенных пультов; для каждого дистанционного пульта: **(2 НАЖАТИЯ)**.
- По окончании поверните ключ на зажигания один раз **ВКЛ. - ВЫКЛ.**
- **ВНИМАНИЕ:**

Если эта функция программирования будет задействована ошибочно, то немедленно выйдите из нее, для чего поверните 1 раз **ВКЛ. - ВЫКЛ.** ключ зажигания (не пользуясь при этом дистанционным пультом), или же доведите ее до конца со всеми дистанционными пультами. По окончании проверьте правильность работы всех имеющихся дистанционных пультов.

ПОЛНАЯ ПРОЦЕДУРА

ИММОБИЛАЙЗЕРЫ **med 30.1, med 30.2D** выходят с завода в “чистом” состоянии без всякого кода доступа и поэтому вначале доступны для всех центральных блоков фирмы **med** нового поколения, имеющими вывод “MUX”. Пульты же, наоборот, все обладают различными кодами.

При ПЕРВИЧНОЙ УСТАНОВКЕ КОД, присвоенный центральным блоком иммобилайзеру с входом "MUX"(med 30.1, med 30.2), является ВРЕМЕННЫМ для ПЕРВЫХ 20 попыток ЗАПУСКА, выполненных с данным центральным блоком противоугонного устройства.

ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Противоугонное устройство **med 2000.К** может одновременно работать с 8-мью пультами дистанционного управления. 2 из них поставляются в комплекте, тогда как остальные могут быть запрошены через фирму-поставщика. Каждый передатчик имеет собственный специальный код с функцией ROLLING-CODE, (передаваемый код меняется при каждой передаче) и функцией ЗАЩИТЫ ОТ СКАНИРОВАНИЯ, что делает БЕСПОЛЕЗНОЙ любую ПОПЫТКУ ОТКЛЮЧЕНИЯ противоугонной системы путем направленной последовательности кодов или копирования уже направленных кодов. При помощи специальной функции программирования имеется возможность также отключить утерянные или украденные дистанционные пульты.



РАДАРНЫЙ ДАТЧИК

Противоугонное устройство **med 2000.К** оборудовано РАДАРом нового поколения, управляемым от специального МИКРОПРОЦЕССОРА, чтобы ГАРАНТИРОВАТЬ повышенный уровень чувствительности, иммунитет к ложным сигналам тревоги и защиту автомобиля при низком уровне ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОКА.

При ВКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ, в течение первых секунд, проводится полная ПРОВЕРКА системой собственной работоспособности, датчиков и всех соответствующих параметров салона автомобиля, в котором она установлена.

Во время РАБОТЫ все эти параметры ПОСТОЯННО обновляются с тем, чтобы отличить реальные сигналы тревоги от ФАЛЬШИВЫХ.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК

Срок действия ТЕХНИЧЕСКОЙ ГАРАНТИИ составляет 12 месяцев с даты установки на условиях "франко завод" для деталей, признанных дефектными по исключительному мнению "**med**".

Из этой формы гарантии ИСКЛЮЧАЮТСЯ расходы по привлечению посторонней рабочей силы или в связи с любыми другими затратами любого типа.

ГАРАНТИЯ, действующая исключительно в отношении оборудования, по которому была получена должным образом заполненная специальная КАРТОЧКА УСТАНОВКИ, автоматически теряет силу в случае повреждений, вызванных неправильной установкой или обращением, ненадлежащим использованием системы или ее части, совмещения с **непредусмотренными** устройствами или попаданием жидкости.

Установка ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ СПЕЦИАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Срок действия ТЕХНИЧЕСКОЙ ГАРАНТИИ составляет 36 месяцев с даты производства на условиях "франко завод" для деталей, признанных дефектными по исключительному мнению "**med**".

ГАРАНТИЯ теряет силу в случае нарушения целостности внешнего корпуса или попытки его открыть.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Противоугонное устройство **med 2000.K** НЕ требует **НИКАКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОКА

В целях максимального СНИЖЕНИЯ потребления тока и обеспечения сохранности аккумулятора автомобиля противоугонное устройство ЗАПРОГРАММИРОВАНО таким образом, чтобы ИСКЛЮЧИТЬ работу РАДАРА через 3 дня после включения, если не было СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ.

При получении СИГНАЛА ТРЕВОГИ с КОНЦЕВИКОВ или КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ РАДАРНЫЙ ДАТЧИК вновь ВКЛЮЧАЕТСЯ.

РАЗРЯЖЕННЫЙ АККУМУЛЯТОР

Противоугонное устройство при подключении вместе с сиреной **SIR 027** имеет специальный датчик для проверки состояния зарядки аккумулятора автомобиля.

В случае медленной разрядки аккумулятора вследствие работы световой сигнализации или же оставленных включенными устройств, иммобилайзер остается АКТИВНЫМ (при условии, что он был до этого включен), тогда как сирена **SIR 027** автоматически отключается. Для того, чтобы запустить двигатель, необходимо сначала зарядить аккумулятор или же подключить еще один, соблюдая указания производителя автомобиля, после чего отключить противоугонное устройство при помощи дистанционного пульта или же АВАРИЙНОЙ процедуры, после чего выполнить запуск двигателя.

Н.В. В случае обрыва проводов питания противоугонного устройства или сирены **SIR 027**, сирена выполняет циклы СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ, предусмотренные ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВОЙ **95/56/СЕ**.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА **med 2000.K**

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Напряжение питания	: 12 В
Потребление тока (средние значения)	: в режиме отдыха : 7 мА : при включенной системе : в течение первых 3 дней 15 мА : в течение след. 10 дней 10 мА
Диапазон температур	: от -40°C до +85°C
Место установки	: в салоне
Защита	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

ПУЛЬТЫ Д/У

Диапазон температур	: от -20°C до +85°C
Ресурс батареек	: около 5 лет
Защита	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

СЕРТИФИКАЦИЯ

Противоугонные устройства **med 2000.K** прошли сертификацию на соответствие следующим стандартам:

- Европейская директива 95/56СЕ по работе и безопасности иммобилайзеров и систем сигнализации за № [e3]AI-00 0041.
- Европейская директива 95/56СЕ в части электромагнитных помех.
- Министерства почт и сообщений Италии за номером DGP GF/4/2/03/339059/FO/0001138.

- Пульты д/у соответствуют техническим требованиям, установленным нормами стандарта **I-ETS 300-220** для аппаратов со встроенной антенной, согласно рекомендации **CEPT T/R 01-04**.

Имеется сертификация в:

- Италии **CEPT LPD-1**
- Германии **CEPT LPD-D**
- России **РОСТЕСТ**

ЗАКРЫТИЕ ОКОН С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ:

Пульт дистанционного управления позволяет задействовать устройства запираания автомобиля без необходимости находиться поблизости от него.

Если дистанционный пульт при закрытии дверей приводит в движение стеклоподъемник, последний может создать опасность для людей или животных.

Поэтому необходимо, чтобы "**максимальная сила подъема**" стекол была отрегулирована таким образом, чтобы избежать серьезного ущерба.

Некоторые автомобильные заводы оборудуют их системы стеклоподъемником ограничителем усилия специально для этих целей; другие - используют меры, обеспечивающие присутствие человека для контроля за их выполнением.

Если вы хотите автоматически задействовать подъем стекол после закрытия дверей, а автомобиль не оборудован "**ограничителями максимальной силы подъема**", хотя у вас и имеется устройство "КОМФОРТ", то пользуйтесь блоком стеклоподъемников **med AZC**, оборудованным "**ограничителем силы**" (отрегулировав его должным образом, пользуясь инструкциями).

Блок стеклоподъемников **med AZC**, оборудован **устройством регулировки** для ограничений "**максимальной силы подъема**" под значения, чисто необходимые для подъема стекол, что обеспечивает безопасность пользователей и позволяет избежать травм при подъеме стекол.

Блок стеклоподъемников **med AZC** приспособлен для управления автоматическим закрытием двух стекол с механическим приводом на всех автомобилях с работающим питанием на 12 Вольт.

За получением **ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ**, касающейся работы противоугонного устройства, его подключения и других изделий фирмы "**med**" Вы можете обращаться в **СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ** фирмы "**med**"

