



ОПИСАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВЩИКА

med 2000.K

БЛОК ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ, С ВНУТРЕННИМ ОБЪЕМНЫМ РАДАРом С ЦИФРОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И УНИВЕРСАЛЬНЫМ КОНТРОЛЕМ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ.

СОВМЕСТИМ СО ВСЕМИ УСТРОЙСТВАМИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЛИНИИ "med" для ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Список деталей в упаковке:

- 1 Блок **med 2000.K**
- 2 Пульты дистанционного управления **TRS 227**
- 1 Запечатанная карта **PIN-CARD** с личным кодом
- 1 Пара РАДАРНЫХ ДАТЧИКОВ **MTR 2000**
- 1 18-проводный жгут **CAV 1000**
- 1 Антенна-светодиод **CAV 1001**
- 1 Упаковка с инструкциями и деталями для монтажа
- 1 Сертификат правильности установки

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕДАВАТЬ ПИН-КАРТУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ В ЗАПЕЧАТАННОМ ПАКЕТЕ


Цвет провода	Обозначение	Функция	Сила тока
Черный	GND	Электропитание – Отрицательный полюс.	- АКБ
Красный	[+30]	Электропитание – Положительный полюс.	+20 А АКБ
Оранжевый	[+15]	[+15] Постоянно при включенном зажигании.	+АСС
Темно-синий	MUX	Управление цифровым иммобилайзером “MUX”	- +- +-
Голубой	NA	Вход NA мгновенного поступления сигнала от концевика двери (капот, багажник)	- вход
Голубой	NAR	Вход NAR запаздывающего сигнала от концевика двери (с задержкой освещения)	- вход
Серый	1	Общий контакт – отпирание Ц.З.	10 А
Серый	2	Контакт НЗ – отпирание Ц.З.	10 А
Серый	3	Контакт НО – отпирание Ц.З.	10 А
Серый	4	Общий контакт – запираение Ц.З.	10 А
Серый	5	Контакт НЗ – запираение Ц.З.	10 А
Серый	6	Контакт НО – запираение Ц.З.	10 А
Серый	7	Дополнительный , отрицательный выход (-в тревоге импульсный) на клаксон автомобиля	-700 мА
Серый	8	Сигнал состояния отрицательный (- в ОХРАНЕ)	-700 мА
Зеленый	9	Положительный выход – для правого указателя поворота	+10 А
Зеленый	10	Положительный выход – для левого указателя поворота	+10 А
Белый	11	Общий контакт – блокировка	+10 А
Белый	12	Контакт НЗ – блокировка	+10 А

Реле размыкания поддерживают ток силой 10 А в стационарном режиме и максимальный ток силой 30 А в течение 10 секунд.


ЗАДАНИЕ СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ РАДАРНОГО ДАТЧИКА: СРЕДНЯЯ
 - ВРЕМЯ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ: 1,25 СЕКУНДЫ
 - ВРЕМЯ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ: 1,25 СЕКУНДЫ
 - АКТИВИРОВАНИЕ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ / СОСТОЯНИЕ: РАСПРЕДЕЛЕНО
 - СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ: ПОСТОЯННЫЙ
 - АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ: ОТКЛЮЧЕНО
 - РАДАРНЫЙ ДАТЧИК: АКТИВИРОВАН с ФУНКЦИЯМИ АНТИОСЛЕПЛЕНИЯ / ПРОТИВОЭКРАНИРОВАНИЯ
 - СИРЕНА: ВКЛЮЧЕНА.
 - ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ и ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ: ВКЛЮЧЕНА
 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ТРЕВОГИ: ПРЕРЫВИСТЫЙ
 - ФУНКЦИЯ ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ: ОТКЛЮЧЕНА
- N.B.: на некоторых автомобилях эта функция управляется от штатной системы закрытия дверей.
- СИСТЕМА: ГОТОВА К РАБОТЕ

СПИСОК ВИДОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (при n = 4 [+15] ВКЛ. - ВЫКЛ. ЗАЖИГАНИЕ)

кол-во нажатий		ОПИСАНИЕ
5		ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ
7		ВЫБОР СИГНАЛА СИРЕНА SIR 027
9		АКТИВИЗАЦИЯ функции ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ
9		ИСКЛЮЧЕНИЕ функции ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ – <i>стандартная установка</i>
11		ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ О ВКЛЮЧЕНИИ / ОТКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ
11		ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ О ВКЛЮЧЕНИИ / ОТКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ С SIR 027 (ДОП.) - <i>стандартная установка</i>
13		ОТКЛЮЧЕНИЕ/ВОССТАНОВЛЕНИЕ УТЕРЯННЫХ ПУЛЬТОВ

СПИСОК ВИДОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ УСТАНОВЩИКОМ (при n = 8 [+15] ВКЛ. - ВЫКЛ. ЗАЖИГАНИЕ)

кол-во нажатий		ОПИСАНИЕ
НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ РАДАРНОГО ДАТЧИКА		
2		НИЗКАЯ
3		СРЕДНЯЯ - <i>стандартная установка</i>
4		ВЫСОКАЯ
УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ		
5		1,25 сек. - <i>стандартная установка</i>
6		10 сек.
7		20 сек.
8		30 сек.

9	ВЫБОР СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ ПОСТОЯННОГО / С ТАЙМЕРОМ СИГНАЛ ПОСТОЯННОГО СОСТОЯНИЯ / С ТАЙМЕРОМ - <i>стандартная установка</i>
10	ВКЛЮЧЕНИЕ С ВРЕМЕННЫМ ЗАКРЫТИЕМ ДВЕРЕЙ / С ТАЙМЕРОМ ВРЕМЕННОЕ / С ТАЙМЕРОМ - <i>стандартная установка</i>
11	ВРЕМЯ СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ (ЕСЛИ С ТАЙМЕРОМ) 10 СЕКУНД - <i>стандартная установка</i>
12	20 СЕКУНД
13	30 СЕКУНД
14	45 СЕКУНД
15	УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ НА 0,5 СЕК. 05, СЕК. / 1,25 СЕК. - <i>стандартная установка</i>
16	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА через 5 минут
17	ИСКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА - <i>стандартная установка</i>
18	НЕМЕДЛЕННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА
19	ВЫБОР ВЫХОДА СИГНАЛА ТРЕВОГИ ПОСТОЯННЫЙ / ПРЕРЫВИСТЫЙ - <i>стандартная установка</i>
20	ФУНКЦИЯ ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ОТКЛЮЧЕНА - <i>стандартная установка</i> / ВОССТАНОВЛЕНИЕ
21	ТЕСТИРОВАНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ РАДАРНЫЙ ДАТЧИК
22	КОНЦЕВИКИ ДВЕРЕЙ, КАПОТА, БАГАЖНИКА
23	ПОСТОЯННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА ОТКЛЮЧЕН / ВКЛЮЧЕН - <i>стандартная установка</i>
24	ПОСТОЯННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРОТИВ ОСЛЕПЛЕНИЯ и ЭКРАНИРОВАНИЯ РАДАРНОГО ДАТЧИКА ОТКЛЮЧЕН / ВКЛЮЧЕН - <i>стандартная установка</i>
25	ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ УТЕРЯННЫХ ПУЛЬТОВ
25	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИСХОДНЫХ НАСТРОЕК ПРОГРАММИРОВАНИЯ "med." ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ - <i>стандартная установка</i>
30	ИММОБИЛАЙЗЕР С ЦИФРОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ЗАМЕНА блока управления med 2000.K, если он соединен с ИММОБИЛАЙЗЕРОМ с ЦИФРОВЫМ управлением (например: med 30.1 или med 30.2)

ПОРЯДОК ВХОДА В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Имеется возможность проведения ДВУХ различных типов ПРОГРАММИРОВАНИЯ:

- **ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:** касающихся использования системы;
- **ДЛЯ УСТАНОВЩИКА:** касающихся совмещения интерфейса системы и автомобиля.

!!! Программирование производится при ОТКЛЮЧЕННОЙ системе и при положении КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИИ ВЫКЛ. (приборная панель не горит):

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (n. = 4 [+15] ВКЛ.- ВЫКЛ.)

1. Повернуть ключ зажигания в положение ВКЛ. (приборная панель включена) и ВЫКЛ. (приборная панель выключена) 4 раза (ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.), оставив ключ в положении ВЫКЛ.

По окончании этой операции обратите внимание на сигналы светодиода и сирены:

- если по истечении 2 секунд не будет никаких сигналов, то подождите еще 10 сек. и повторите пункт 1;
- если же светодиод сначала начнет мигать, а затем будет гореть ПОСТОЯННО, а сирена начнет подавать ПЕРЕРЫВИСТЫЕ СИГНАЛЫ, то система перешла в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ;
- можно переходить к пункту 2.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ УСТАНОВЩИКА (n. = 8 [+15] ВКЛ. - ВЫКЛ.)

1. Повернуть ключ зажигания в положение ВКЛ. (щиток включен) и ВЫКЛ. (щиток выключен) 8 раз (ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.), оставив ключ в положении ВЫКЛ.

По окончании этой операции обратите внимание на сигналы светодиода и сирены:





- если по истечении 2 секунд не будет никаких сигналов, то подождите еще 10 сек. и повторите пункт 1;
- если же светодиод сначала начнет мигать, а затем будет гореть ПОСТОЯННО, а сирена начнет подавать ПЕРЕРЫВИСТЫЕ СИГНАЛЫ, то система перешла в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ УСТАНОВЩИКА;
- можно переходить к пункту 2.

2. При работе блока управления в режиме ПРОГРАММИРОВАНИЯ светодиод горит ПОСТОЯННО.
3. Выполните необходимое ПРОГРАММИРОВАНИЕ при помощи кнопки пульта дистанционного управления (при каждом принятом импульсе светодиод гаснет примерно на 1/2 секунды, а сирена подает краткий сигнал).
4. По окончании ПРОГРАММИРОВАНИЯ:
 - если через короткое время светодиод и сирена показывают, что ПРОГРАММИРОВАНИЕ принято, то можно переходить к СЛЕДУЮЩЕМУ программированию.
 - если в течение 2 секунд НЕ поступает подтверждающий сигнал, следует ПОВТОРИТЬ ПРОГРАММИРОВАНИЕ, начиная с пункта 2.
5. Для завершения процедуры и АКТИВИРОВАНИЯ заданных НАСТРОЕК (или для прерывания процедуры), следует перевести ключ зажигания в положение ВКЛ., а затем - вновь на ВЫКЛ.

ВНИМАНИЕ:

- Войти в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ возможно только при отключенной системе.
- В случае перерыва в питании системы, в памяти сохраняются ТОЛЬКО завершённые настройки.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (n. = 4 [+15] ВКЛ. - ВЫКЛ.) ДЛЯ:

<p>5 НАЖАТИЙ</p> 	<p>СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНА</p>
<p>СВЕТОДИОД</p>  <p>музык. Гамма</p> 	<p>РЕКОМЕНДУЕТСЯ во время НАХОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ в: мастерской, автомойке, гараже и в других случаях, когда машина должна быть не защищена, с тем, чтобы не оставить пульт в машине и избежать непреднамеренного или ошибочного его применения лицами, не знакомыми с СИСТЕМОЙ.</p>
	<p>– СВЕТОДИОД В МОМЕНТ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ОТКЛЮЧЕН</p>
	<p>СНИЖАЮЩИЙСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ</p>
	<p>ВНИМАНИЕ: ОТКЛЮЧЕННАЯ система реагирует на сигналы пульта сигналом отказа: (5 коротких звуковых сигналов и 5 миганий СВЕТОДИОДА)</p>
<p>5 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ</p>
	<p>СИСТЕМА, находящаяся в ВЫКЛЮЧЕННОМ состоянии, полностью возвращается в РАБОЧЕЕ положение с сохранением ВСЕХ НАСТРОЕК, которые были выполнены ранее.</p>

СВЕТОДИОД



музык. Гамма



– СВЕТОДИОД В МОМЕНТ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ОТКЛЮЧЕН

НАРАСТАЮЩИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

7 НАЖАТИЙ



ИНДИВИДУАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ЗВУКА СИРЕНЫ ПРИ СИГНАЛАХ ТРЕВОГИ (СИРЕНА SIR 027)

Эта НАСТРОЙКА позволят ИНДИВИДУАЛИЗИРОВАТЬ последовательность ЗВУКОВОГО СИГНАЛА СИРЕНЫ SIR 027 во время ЦИКЛА СИГНАЛА ТРЕВОГИ. Можно изменить по собственному желанию ЗВУК, выбрав его из двух имеющихся КОНФИГУРАЦИЙ.

СВЕТОДИОД



музык. Гамма



– СВЕТОДИОД ОТКЛЮЧЕН ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ

НАРАСТАЮЩИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Включение СВЕТОДИОДА и продолжительный сигнал СИРЕНЫ сообщают о вхождении в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ. Каждом ИМПУЛЬСУ с дистанционного пульта соответствует ИЗМЕНЕНИЕ звука ЗУММЕРА и СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА (включен или выключен), что указывает на иной тон звукового сигнала на весь цикл СИГНАЛА ТРЕВОГИ.

- **ВНИМАНИЕ:** Заданный звуковой сигнал остается ДЕЙСТВУЮЩИМ до тех пор, пока та же процедура не будет ПОВТОРЕНА с изменениями, либо установщик не произведет СБРОС всех настроек.



9 НАЖАТИЙ



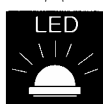
ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.

После ВКЛЮЧЕНИЯ этой функция, при каждом отключении системы с ДИСТАНЦИОННОГО ПУЛЬТА, но если при этом НЕТ попыток доступа в машину в течение 40 сек., вся система становится в охрану автоматически.



СВЕТОДИОД

Д



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

N.B. Концевики дверей, капота и багажника должны быть обязательно соединены с тем, чтобы избежать нежелательного перевода системы в охрану. Включение этой функции защищает от возможного случайного нажатия кнопки пульта.

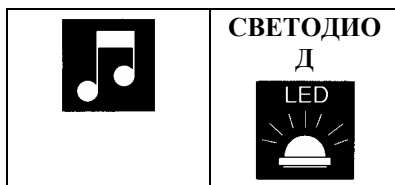
9 НАЖАТИЙ



ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.

Позволяет ОТКЛЮЧИТЬ данную ЗАЩИТУ.

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА



СВЕТОДИОД

Д

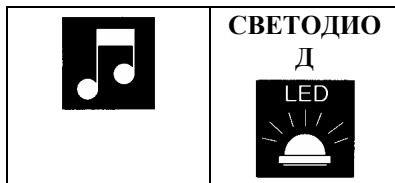


- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)



**ПОСТОЯННОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ
ВКЛЮЧЕНИЯ / ОТКЛЮЧЕНИЯ**

Эта НАСТРОЙКА позволяет отключить звуковую сигнализацию о включении или отключении системы, сохраняя при этом световую сигнализацию указателей поворотов и светодиода.



СВЕТОДИОД

Д



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

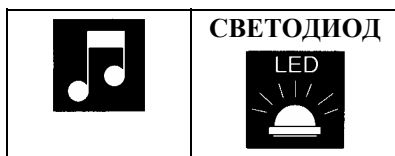
ВНИМАНИЕ: ВСЕ остальные виды сигнализации остаются ЗАДЕЙСТВОВАНЫМИ: ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ, НАСТРОЙКИ и т.д.



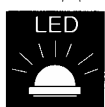
**ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ВКЛЮЧЕНИЯ /
ОТКЛЮЧЕНИЯ**

ВНОВЬ ВКЛЮЧАЕТ звуковую сигнализацию о включении или отключении системы.

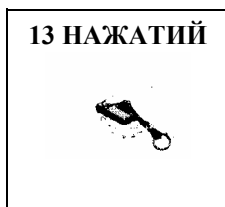
СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА



СВЕТОДИОД



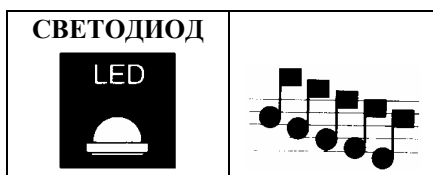
- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)



ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ УТЕРЯННЫХ ДИСТ. ПУЛЬТОВ

Эта НАСТРОЙКА позволяет ОТКЛЮЧИТЬ УТЕРЯННЫЕ ИЛИ УКРАДЕННЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.

- Войти в режим программирования пользователя;
- Нажать 13 раз кнопку имеющегося дистанционного пульта.



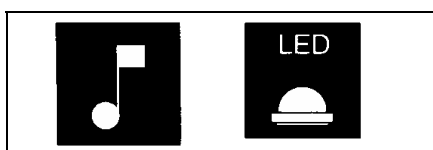
СВЕТОДИОД



- СВЕТОДИОД ОТКЛЮЧЕН ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ
- СНИЖАЮЩИЙСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



- По завершении сигналов нажмите 2 раза подряд кнопку имеющегося пульта дистанционного управления и ждите.



ПОДТВЕРЖДЕНИЕ - 1 КРАТКИЙ СИГНАЛ



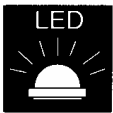





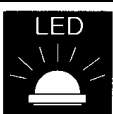
СИРЕНЫ, И ПРИ ЭТОМ ГАСНЕТ СВЕТОДИОД

- По окончании подтверждающего сигнала повторите операцию со всеми подключенными или подлежащими подключению пультами, начиная с уже подключенных пультов; для каждого дистанционного пульта: (**2 НАЖАТИЯ**).
- По окончании поверните ключ на зажигания один раз **ВКЛ. - ВЫКЛ.**
- **ВНИМАНИЕ:** Если эта функция программирования будет задействована ошибочно, то немедленно выйдите из нее, для чего поверните **1 раз ВКЛ. - ВЫКЛ.** ключ зажигания (не пользуясь при этом дистанционным пультом), или же доведите ее до конца со всеми дистанционными пультами. По окончании проверьте правильность работы всех имеющихся дистанционных пультов

Если эта функция программирования будет задействована ошибочно, то немедленно выйдите из нее, для чего поверните **1 раз ВКЛ. - ВЫКЛ.** ключ зажигания (не пользуясь при этом дистанционным пультом), или же доведите ее до конца со всеми дистанционными пультами. По окончании проверьте правильность работы всех имеющихся дистанционных пультов.

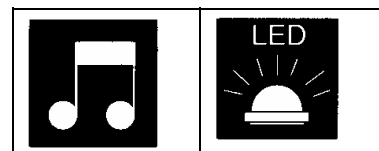
ПРОГРАММИРОВАНИЕ УСТАНОВЩИКА (n. = 8 [+15] ВКЛ. - ВЫКЛ.) ДЛЯ:

НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

<p>2 НАЖАТИЯ</p> 	<p>2 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: <u>НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ</u></p>		
<p>3 НАЖАТИЯ</p> 	<p>3 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: <u>СРЕДНЕЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ</u> <i>СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА</i></p>		
<p>4 НАЖАТИЯ</p> 	<p>4 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: <u>ВЫСОКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ</u></p>		

НАСТРОЙКИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ПОДТВЕРЖДЕНИЕМ:

- ПОСТОЯННЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ
- МИГАЮЩИЙ СВЕТОДИОД (красный)





УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ


<p>5 НАЖАТИЙ</p> 	<p>1 КОРОТКИЙ СИГНАЛ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: <u>1,25 СЕКУНДЫ</u></p> <p><i>СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА</i></p>	 
<p>6 НАЖАТИЙ</p> 	<p>2 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: <u>10 СЕКУНДАХ</u></p>	 
<p>7 НАЖАТИЙ</p> 	<p>3 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: <u>20 СЕКУНДАХ</u></p>	 
<p>8 НАЖАТИЙ</p> 	<p>4 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: <u>30 СЕКУНДАХ</u></p>	 

НАСТРОЙКИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ПОДТВЕРЖДЕНИЕМ:


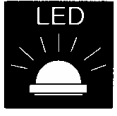
- ПОСТОЯННЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ
- МИГАЮЩИЙ СВЕТОДИОД (красный)

<p>9 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ВЫБОР СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ ПОСТОЯННОГО / С ТАЙМЕРОМ</p> <p>Выход из режима фиксированного сигнала состояния: При помощи этой функции имеется возможность задать время включения на 10 (стандарт), 20, 30, 45 секунд.</p>
--	---


	<p>СВЕТОДИОД</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ВЫСОКИЙ/НИЗКИЙ - МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)
---	--	--

<p>9 НАЖАТИЙ</p> 	<p>Восстанавливает выход "ПОСТОЯННОГО" состояния, а именно - подает отрицательный сигнал, постоянно присутствующий при включенной системе. Эта настройка подходит для подключения к спутниковой системе med или же к датчику положения.</p>
--	--

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА


	<p>СВЕТОДИОД</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ - МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)
---	--	--

**10
НАЖАТИЙ**



СИНХРОНИЗАЦИЯ СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ

Позволяет одновременно ЗАПУСТИТЬ команды закрытия дверей и СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ.




СВЕТОДИОД



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ВЫСОКИЙ/НИЗКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

**10
НАЖАТИЙ**



ЗАДЕРЖКА СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ

Выполняя эту НАСТРОЙКУ, СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ опять ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ относительно закрытия дверей.

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА




СВЕТОДИОД



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)



УСТАНОВКА ЗАДЕРЖКИ СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ

**11
НАЖАТИЙ**




**1 КРОТКИЙ СИГНАЛ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ:
10 СЕКУНДАХ**


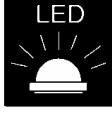
СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА


**12
НАЖАТИЙ**




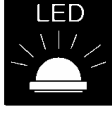
**2 КРОТКИЙ СИГНАЛ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ:
20 СЕКУНДАХ**

**13
НАЖАТИЙ**


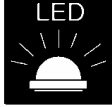


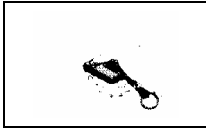
**3 КРОТКИЙ СИГНАЛ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ:
30 СЕКУНДАХ**

**14
НАЖАТИЙ**

**3 КРОТКИЙ СИГНАЛ СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ:
45 СЕКУНДАХ**



НАСТРОЙКИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ **ПОДТВЕРЖДЕНИЕМ**:

- **ПОСТОЯННЫЙ** ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ СИРЕНА
- **МИГАНИЕ** СВЕТОДИОДА (красный)

ВНИМАНИЕ: Восстановление заводской настройки сигнала состояния на СТР. 18

15
НАЖАТИЙ

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ

Сокращение времени отпирания дверей до **0,5 секунд**.

СВЕТОДИОД

- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

15
НАЖАТИЙ

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ

Восстановление времени отпирания дверей до **1,25 секунд**.

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА

СВЕТОДИОД

- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ВЫСОКИЙ/НИЗКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА

16
НАЖАТИЙ

1 КОРОТКИЙ СИГНАЛ СИРЕНА И СВЕТОДИОДА ПРИ: ЗАДЕРЖКЕ НА 5 МИНУТ ПОСЛЕ ПОВОРОТА КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛ.

17
НАЖАТИЙ

3 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНА И СВЕТОДИОДА ПРИ: ИСКЛЮЧЕНИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА

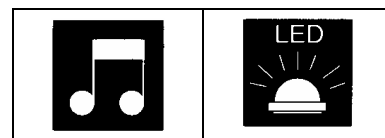
СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА

18
НАЖАТИЙ

4 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНА И СВЕТОДИОДА ПРИ: НЕМЕДЛЕННОМ ВКЛЮЧЕНИИ ИММОБИЛАЙЗЕРА ПОСЛЕ ОТКРЫТИЯ ОДНОЙ ДВЕРИ ПРИ КЛЮЧЕ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИИ ВЫКЛ.

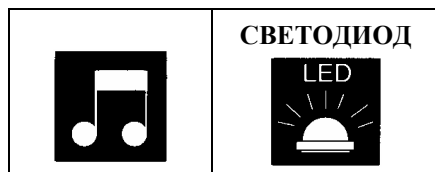
НАСТРОЙКИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ **ПОДТВЕРЖДЕНИЕМ**:

- **ПОСТОЯННЫЙ** ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА
- **МИГАНИЕ** СВЕТОДИОДА (красный)

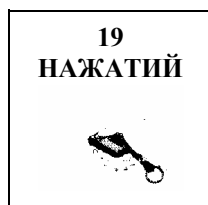


ВЫБОР ВЫХОДА СИГНАЛА ТРЕВОГИ

ВЫХОД ПОСТОЯННЫЙ (если был прерывистым)



- **ПОСТОЯННЫЙ** ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ СИРЕНА
- **МИГАНИЕ** СВЕТОДИОДА (красный)

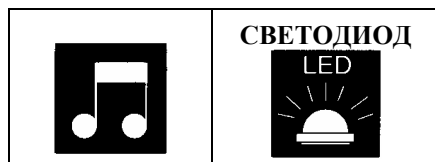


УСТАНОВКА ПРЕРЫВИСТОГО СИГНАЛА ТРЕВОГИ

ПРЕРЫВАЮЩИЙСЯ (если был постоянным)

ВНИМАНИЕ: ПРЕРЫВАЮЩИЙСЯ ВЫХОД ДОЛЖЕН БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАН в случае, если подключаются собственные ЗВУКОВЫЕ УСТРОЙСТВА автомобиля.

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА



- **ПРЕРЫВАЮЩИЙСЯ** ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ СИРЕНА, затем - **ПОСТОЯННЫЙ**
- **МИГАНИЕ** СВЕТОДИОДА (красный)

20
НАЖАТИЙ



ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

После ВКЛЮЧЕНИЯ этой функция, при каждом отключении системы с ДИСТАНЦИОННОГО ПУЛЬТА, но если при этом НЕТ попыток доступа в машину в течение 40 сек., вся система становится в охрану автоматически.



СВЕТОДИОД



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

Н.В. Кнопки (контакты) дверей, капота и багажника должны быть обязательно соединены с тем, чтобы избежать нежелательного перевода системы в рабочее положение. Включение этой функции защищает от возможного нежелательного срабатывания дистанционного пульта.

20
НАЖАТИЙ



ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТИ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

Позволяет ОТКЛЮЧИТЬ данную последующую ЗАЩИТУ.

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА



СВЕТОДИОД



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)

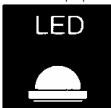
21
НАЖАТИЕ



ТЕСТИРОВАНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ЗУММЕРА И СВЕТОДИОДА (ПОСЛЕ МУЗЫКАЛЬНОЙ ГАММЫ) сообщают о ЗАДАННОМ УРОВНЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

СВЕТОДИОД



МУЗЫКАЛЬН
АЯ ГАММА



- СВЕТОДИОД ВЫКЛЮЧЕН ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ
- НАРАСТАЮЩИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА

СИГНАЛ, ЗА КОТОРЫМ СЛЕДУЮТ:

2 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНА И СВЕТОДИОДА ДЛЯ:

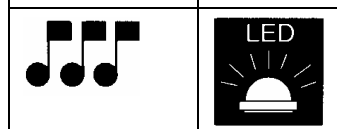
3 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНА И СВЕТОДИОДА ДЛЯ:

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА

НИЗКОЙ

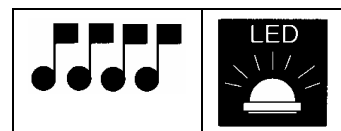


СРЕДНЕЙ



4 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ДЛЯ:

ВЫСОКОЙ

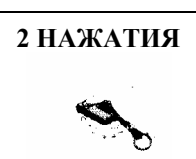
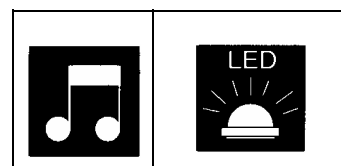


МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красным) В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ТЕСТИРОВАНИЯ ПОСТОЯННЫЙ ЗВУК ЗУММЕРА и ПОСТОЯННОЕ ГОРЕНИЕ СВЕТОДИОДА указывают на обнаружение ДВИЖЕНИЯ ВНУТРИ защищенной зоны, что ФАКТИЧЕСКИ ПРИВЕЛО к СРАБАТЫВАНИЮ СИГНАЛА ТРЕВОГИ ОТ РАДАРНОГО ДАТЧИКА.

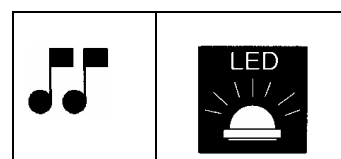
– СИГНАЛИЗАЦИЯ ОТКЛЮЧАЕТСЯ С ЗАДЕРЖКОЙ В 2-3

СЕКУНДЫ ПОСЛЕ ИСЧЕЗНОВЕНИЯ ПРИЧИНЫ, ВЫЗВАВШЕЙ ЕЕ СРАБАТЫВАНИЕ.

– В ХОДЕ ТЕСТИРОВАНИЯ ИМЕЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ **ИЗМЕНИТЬ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ РАДАРНОГО ДАТЧИКА**, ДЛЯ ЧЕГО ДОСТАТОЧНО ПОДАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ЧИСЛО ИМПУЛЬСОВ С ДИСТАНЦИОННОГО ПУЛЬТА:

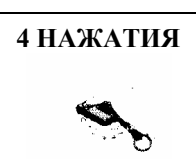
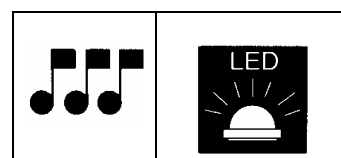


2 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

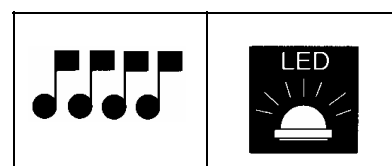


3 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: СРЕДНЕЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА



4 КОРОТКИХ СИГНАЛА СИРЕНЫ И СВЕТОДИОДА ПРИ: ВЫСОКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

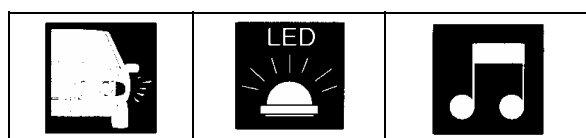


НАСТРОЙКИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ПОДТВЕРЖДЕНИЕМ:

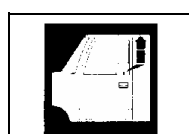
- МИГАЮЩИЙ СВЕТОДИОД (красный)
- ПОСТОЯННЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Для выхода из ФУНКЦИИ ТЕСТИРОВАНИЯ РАДАРА следует ПОВЕРНУТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ в положение ВКЛ., а затем - ВЫКЛ. N.V. ПРИ ЭТОМ ПРОИСХОДИТ ВЫХОД И ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

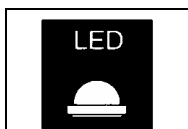
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ 1-м ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫМ СИГНАЛОМ ОТ:



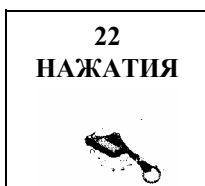
- УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА
- СВЕТОДИОДА (красный)
- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА



ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ



ГАСНЕТ СВЕТОДИОД



ТЕСТИРОВАНИЕ КОНЦЕВИКОВ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА



- СВЕТОДИОД **ВЫКЛЮЧЕН** ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ
- **НАРАСТАЮЩИЙ** ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ СИРЕНА

-МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красным) В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ТЕСТИРОВАНИЯ



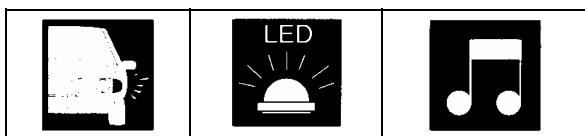
ПОСТОЯННЫЙ ЗВУК ЗУММЕРА и ПОСТОЯННОЕ ГОРЕНИЕ СВЕТОДИОДА сообщают о СРАБАТЫВАНИИ СИГНАЛА ТРЕВОГИ, вызванного открытием двери, капота или багажника.

- СИГНАЛИЗАЦИЯ работает вплоть до **ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ**.
- ВО ВРЕМЯ **ТЕСТИРОВАНИЯ** ДИСТАНЦИОННЫЙ ПУЛЬТ **НЕ ВОСПРИНИМАЕТСЯ**.
- Оба **ВХОДА КОНЦЕВИКОВ (NA и NAR)** рассматриваются при **ТЕСТИРОВАНИИ** в качестве **МОМЕНТАЛЬНЫХ**.

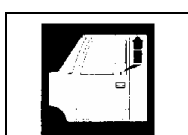
Для выхода из **ФУНКЦИИ ТЕСТИРОВАНИЯ КОНЦЕВИКОВ** следует **ПОВЕРНУТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ** в положение **ВКЛ.**, а затем - **ВЫКЛ.**

Н.В. ПРИ ЭТОМ ПРОИСХОДИТ ВЫХОД И ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

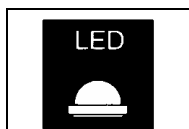
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ 1-м ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫМ СИГНАЛОМ ОТ:



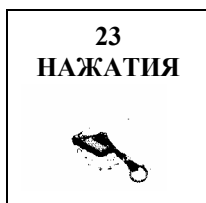
- **УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА**
- **СВЕТОДИОДА (красный)**
- **ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА**



ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ



ГАСНЕТ СВЕТОДИОД



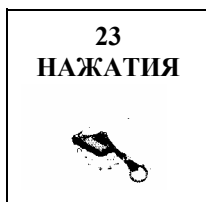
ПОСТОЯННОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

Режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ позволяет нам ОТКЛЮЧИТЬ на постоянной основе радарный датчик.



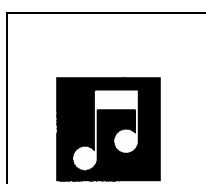
- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ВЫСОКИЙ/НИЗКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)
- ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ УСТРОЙСТВА СВЕТОДИОД СРАЗУ ЖЕ НАЧИНАЕТ МИГАТЬ

ВНИМАНИЕ: при введении в систему возможного отключения этой функции, это должно быть указано в сертификате установки.

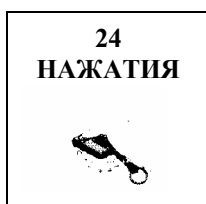


ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФУНКЦИИ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

Режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ позволяет нам ВОССТАНОВИТЬ функцию РАДАРНОГО ДАТЧИКА.



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)
- ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ УСТРОЙСТВА СВЕТОДИОД ГОРИТ ПОСТОЯННО, затем - НАЧИНАЕТ МИГАТЬ

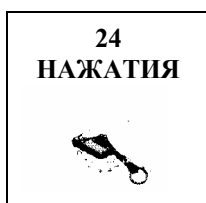


ИСКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИЙ ЗАЩИТЫ ОТ ОСЛЕПЛЕНИЯ И ЭКРАНИРОВАНИЯ

Режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ позволяет нам отключить на постоянной основе только функции защиты радарного датчика от ослепления и экранирования, оставив при этом датчик в рабочем состоянии для обычной охраны автомобиля. Рекомендуется для использования на автомобилях с большим защищаемым объемом.



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ВЫСОКИЙ/НИЗКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)
- ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ УСТРОЙСТВА СВЕТОДИОД ГОРИТ ПОСТОЯННО, затем - НАЧИНАЕТ МИГАТЬ



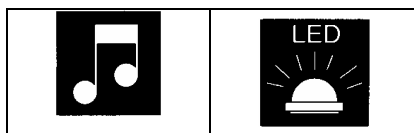
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ ЗАЩИТЫ ОТ ОСЛЕПЛЕНИЯ И ЭКРАНИРОВАНИЯ

Режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ позволяет нам полностью ВОССТАНОВИТЬ функции защиты радарного датчика от ослепления и экранирования.

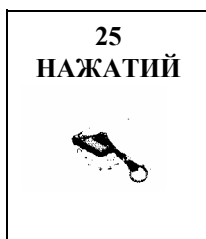
СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ
- МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)



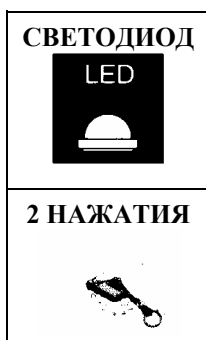
– ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ УСТРОЙСТВА СВЕТОДИОД ГОРИТ ПОСТОЯННО, затем - НАЧИНАЕТ МИГАТЬ



ОТКЛЮЧЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ УТЕРЯННЫХ ПУЛЬТОВ

Эта НАСТРОЙКА позволяет ОТКЛЮЧИТЬ УТЕРЯННЫЕ ИЛИ УКРАДЕННЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.

- Войти в режим программирования установщика;
Нажать 25 раз кнопку сохранившегося дистанционного пульта.



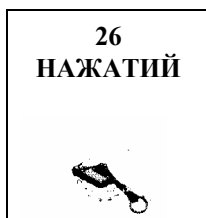
– СВЕТОДИОД ВЫКЛЮЧЕН ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ
– СНИЖАЮЩИЙСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

- По завершении сигнала нажмите 2 раза последовательно кнопку имеющегося дистанционного пульта и дождитесь:

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ: 1 КОРОТКИЙ СИГНАЛ
ЗУММЕРА, ПРИ ЭТОМ ГАСНЕТ СВЕТОДИОД**



- По окончании сигналов подтверждения повторите эту операцию со всеми запрограммированными или подлежащими программированию пультами, начиная с уже подключенных пультов; для каждого дистанционного пульта: (2 НАЖАТИЯ).
- По окончании поверните один раз ключ **ВКЛ. - ВЫКЛ.** (включено/выключено), после чего проверьте правильность работы всех имеющихся дистанционных пультов.




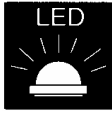
ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАЧАЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ, ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ фирмой "med"

СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ РАДАРНОГО ДАТЧИКА: **СРЕДНЯЯ**
- ВРЕМЯ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ: **1,25 СЕКУНДЫ**
- ВРЕМЯ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ: **1,25 СЕКУНДЫ**
- АКТИВИРОВАНИЕ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ / СОСТОЯНИЕ: **РАСПРЕДЕЛЕНО**
- СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ: **ПОСТОЯННЫЙ**
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ: **ОТКЛЮЧЕНО**
- РАДАРНЫЙ ДАТЧИК: **АКТИВИРОВАН** с ФУНКЦИЯМИ АНТИОСЛЕПЛЕНИЯ / ПРОТИВОЭКРАНИРОВАНИЯ
- СИРЕНА: **ВКЛЮЧЕНА.**
- ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ и ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ: **ВКЛЮЧЕНА**
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ТРЕВОГИ: **ПРЕРЫВИСТЫЙ**
- ФУНКЦИЯ ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ: **ОТКЛЮЧЕНА**

Н.В.: на некоторых автомобилях эта функция управляется от штатной системы закрытия дверей.

– СИСТЕМА: ГОТОВА К РАБОТЕ

	СВЕТОДИОД 	– <u>ПОСТОЯННЫЙ</u> ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА – МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный)
ЗАМЕНА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ ЦИФРОВОМ ИММОБИЛАЙЗЕРЕ "MUX" med 30.1, med 30.2D		

ПОЛНАЯ ПРОЦЕДУРА

ИММОБИЛАЙЗЕРЫ **med 30.1, med 30.2D** выходят с завода в “чистом” состоянии без всякого кода доступа и поэтому вначале доступны для всех центральных блоков фирмы **med** нового поколения, имеющими вывод “MUX”. Пульты же, наоборот, все обладают различными кодами.

При ПЕРВИЧНОЙ УСТАНОВКЕ КОД, присвоенный центральным блоком иммобилайзеру с входом "MUX" (**med 30.1, med 30.2**), является ВРЕМЕННЫМ для ПЕРВЫХ 20 попыток ЗАПУСКА, выполненных с данным центральным блоком противоугонного устройства.

- Если центральный блок противоугонного устройства ЗАМЕНЯЕТСЯ до проведения 20-й попытки ЗАПУСКА, то иммобилайзер АВТОМАТИЧЕСКИ производит СБРОС, возвращаясь в исходный, РАБОЧИЙ («чистый») режим. Поэтому НЕТ необходимости выполнять специальные операции по ЗАМЕНЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА системы.
- После выполнения 21-й попытки ЗАПУСКА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК противоугонного устройства и ИММОБИЛАЙЗЕР окончательно СОПРЯЖЕНЫ между собой.

В случае необходимости заменить ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК противоугонного устройства после ВЫПОЛНЕНИЯ 21-й попытки ЗАПУСКА, необходимо точно выполнить следующий ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ:

1. Возьмите имеющуюся в комплекте ПИН-КАРТУ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА противоугонного устройства (того, который должен быть заменен) с персональным шестизначным кодом.
2. Приготовьте новый БЛОК УПРАВЛЕНИЯ противоугонного устройства **med 2000.K** (не подсоединяя его).
3. Войдите в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ УСТАНОВЩИКА (СТР. 13).
4. Подайте 30 ИМПУЛЬСОВ с ДИСТАНЦИОННОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ.

ПРОЦЕДУРА ПРИНЯТА	30 ИМПУЛЬСОВ 	ПРОЦЕДУРА ОТКЛОНЕНА
МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный) ПРИМЕРНО 10 СЕКУНД		МИГАНИЕ СВЕТОДИОДА (красный) ПРИМЕРНО 3 СЕКУНДЫ
<u>ПРЕРЫВИСТЫЙ</u> ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА		<u>ПРЕРЫВИСТЫЙ</u> ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА

(перейти к пункту № 5)

(начать с пункта № 3 после нескольких секунд)

5. Ввести персональный 6-значный код старого ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА при помощи ключа зажигания [+15].
6. После введения 6-й цифры подождите несколько секунд, после чего СВЕТОДИОД загорится во весь свет.
7. В этом случае необходимо запустить двигатель автомобиля и, оставить двигатель работающим:

- Если ДВИГАТЕЛЬ НЕ выключится в течение 1 минуты, это значит, что процедура была принята, и можно подключать новый ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК.
 - Если МОТОР ГЛОХНЕТ до истечения 1 минуты, то следует ПОВТОРИТЬ операцию с самого начала, перед чем выждать несколько минут.
- 8.** Выключите зажигание. Отключите старый ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК **med 2000.К**. Примерно через 1 минуту подключите новый ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК. Теперь был выполнен сброс предыдущего кода иммобилайзера. ИММОБИЛАЙЗЕР возвращается в «чистый» режим приема первоначального кода (20 временных попыток запуска, после чего будет окончательно СОПРЯЖЕН с БЛОКОМ УПРАВЛЕНИЯ на 21-й попытке запуска).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА med 2000.К

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ			
Напряжение питания	: 12 В		
Потребление тока	: в режиме отдыха	: 7 мА	
(средние значения)	: при включенной системе	: в течение первых 3 дней 15 мА	
		: в течение след. 10 дней 10 мА	
Диапазон температур	: от -40°C до +85°C		
Место установки	: в салоне		
Защита	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529		
ПУЛЬТЫ Д/У			
Диапазон температур	: от -20°C до +85°C		
Ресурс батареек	: около 5 лет		
Защита	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529		

СЕРТИФИКАЦИЯ

Противоугонные устройства **med 2000.К** прошли сертификацию на соответствие следующим стандартам:

- Европейская директива 95/56СЕ по работе и безопасности иммобилайзеров и систем сигнализации за № [e3]AI-00 0041.
- Европейская директива 95/56СЕ в части электромагнитных помех.
- Министерства почт и сообщений Италии за номером DGP GF/4/2/03/339059/FO/0001138.
- Пульты д/у соответствуют техническим требованиям, установленным нормами стандарта **I-ETS 300-220** для аппаратов со встроенной антенной, согласно рекомендации **СЕРТ T/R 01-04**.

Имеется сертификация в:

- Италии **СЕРТ LPD-1**
- Германии **СЕРТ LPD-D**
- России **РОСТЕСТ**

За получением **ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ**, касающейся работы противоугонного устройства, его подключения и других изделиях фирмы "**med**" Вы можете обращаться в **СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ** фирмы "**med**"



