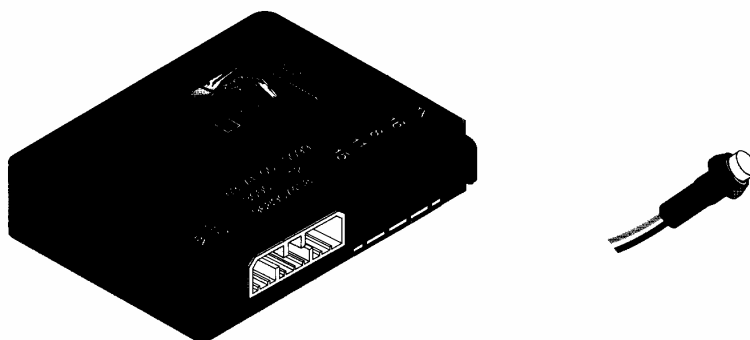




ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ med 3000



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ/ПРОГРАММИРУЕМОЕ ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ ОРИГИНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

- ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ РАДАРНЫЙ ДАТЧИК С ЦИФРОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, ВНУТРЕННИЙ
- СОВМЕСТИМ СО ВСЕМИ ИММОБИЛАЙЗЕРАМИ MED ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
- 3 НЕЗАВИСИМЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКИРОВКИ
- ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ИНТЕРФЕЙС СВЯЗИ СО СПУТНИКОВЫМИ СИСТЕМАМИ **MED SKY**
- ЗАПЕЧАТАННАЯ ПИН - КАРТА С ЛИЧНЫМ КОДОМ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!!!

Компания **med SPA**, лидер в области защиты автомашин, этим своим изделием предлагает вам поднять уровень защиты вашего автомобиля, объединив при этом такие преимущества, как высокое качество, скрытность и лёгкость обслуживания, т.е. то, что так часто противоречит друг другу.

Объединение с иммобилайзером **med** специально реализовано (существующие модели позволяют такое объединение индивидуально на большей части автомашин) с возможностью объединения с противоугонным устройством, применяемым серийно, что позволяет **МАКСИМАЛЬНО** поднять уровень безопасности для Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ:

Система **med 3000** оснащена ПИН-картой (подобной кредитной карточке) с Вашим личным кодом, которая содержит руководство на случай утери брелка. Из соображений **БЕЗОПАСНОСТИ** карта содержится в запечатанном конверте с этикеткой для маскировки целого кода

- **НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПИН-КАРТУ В АВТОМОБИЛЕ**
- **ХРАНИТЕ ЕЁ В НАДЁЖНОМ МЕСТЕ**
- **УДАЛИТЕ НАКЛЕЙКУ, ЗАКРЫВАЮЩЮЮ НОМЕР ИЗ 6 ЦИФР, ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ**

Наименование

Основные характеристики системы **med 3000**

Предварительные замечания

Описание используемых обозначений

Применение стандартной системы **med 3000**

Подключение системы с отключённым радарным датчиком

Предотвращение случайного отключения

Пользование системой с помощью ключа **med 64**

Причины отказа при включении системы

Аварийное отключение

Функции сигнала тревоги

Функция «предварительной тревоги»

Память сигналов срабатывания

Самодиагностика

Противоослепление и противозранирование радарного датчика

Включение блокировки двигателя

Программирование мгновенного отключения радарного датчика

Прочие программируемые реализации

Порядок входа в режим программирования

Система отключена - восстановление работы системы

Индивидуальная настройка звукового сигнала сирены **SIR 027**

Против случайного отключения - Исключение возможности случайного отключения

Постоянное исключение звуковых сигналов включения/ отключения при помощи **SIR 027**

Снижение потребления тока - Разреженный аккумулятор

Техническое обслуживание

Условия гарантии - Технические характеристики

Сертификация

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ med 3000

1. Предназначена для управления ПРОТИВОУГОННЫМ УСТРОЙСТВОМ **med** в серийно изготавливаемых автомашинах.
2. Содержит специальный интерфейс для штатного дистанционного управления автомобилем.
3. **РАДАРНЫЙ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК** осуществляет **ФУНКЦИИ ПРОТИВООСЛЕПЛЕНИЯ и ПРОТИВОЭКРАНИРОВАНИЯ** с автоматической коррекцией **ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ** в соответствии с характеристиками автомобиля и оснащён специальными датчиками двойной направленности, установленными на стойке.
4. Соединена периферийно с системами «ИНТЕЛЛИДЖЕНТИ» (управляемыми собственными микропроцессорами), среди которых сирена **SIR 027** в режиме диалога посредством цифровых кодированных СИГНАЛОВ и функций САМОДИАГНОСТИКИ.
5. Три независимые блокировки двигателя.
6. Имеется оптическая СИГНАЛИЗАЦИЯ ТРЕВОГИ указателей поворота автомобиля и акустическая посредством сирены с собственным питанием **SIR 027**, срабатывающие от радарного датчика, концевиков дверей, капота, багажника или при попытке запуска двигателя.
7. Оборудована опечатанной ПИН-КАРТОЙ с ЛИЧНЫМ КОДОМ для АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ системы.
8. Светодиод-кнопка для программирования.
9. Устройство гашения экстратоков для максимальной защиты аккумуляторной батареи.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ!

При монтаже и подключении системы следует соблюдать следующие инструкции:

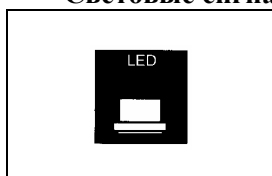
1. Если какие-либо устройства не подключены, функционирование системы становится не полным.
2. ПИН-КАРТА должна находиться в ОПЕЧАТАННОМ КОНВЕРТЕ
3. Концевики дверей, капота и багажника должны быть подключены.
4. Блок **med 3000** должен устанавливаться в салоне, в зоне, защищённой от попадания влаги или других жидкостей.
5. Монтаж должен осуществляться КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.
6. МОНТАЖНИК должен располагать заполненным сертификатом на право монтажа.

Компания **med SPA** сохраняет за собой право на внесение технических изменений в любой момент БЕЗ предварительного оповещения.

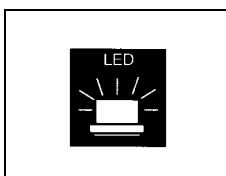
med 3000 поставляется в виде вариантов, определяемых по аббревиатуре, которая соответствует наименованию марки автомобиля, напр. med 3000.MB (Mercedes-Benz)

ОПИСАНИЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

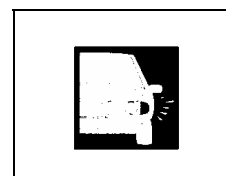
Световые сигналы:



Сигнальная
лампочка
погасшая
(красная)



Сигнальная
лампочка
горящая
(красная)



Указатели
поворота

Звуковые сигналы:

Сигналы сирены SIR 027 (при поставке в комплекте с основным оборудованием)

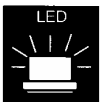

					
Однотональный	Двухтональный	Двухтональный нарастающий	Двухтональный снижающийся	Музык. гамма нарастающая	Музык. гамма снижающаяся
	Сигналы тревоги Сирена с автономным питанием SIR 027		Кол-во импульсов 	Команды для системы med 3000: нажать светодиод/кнопку X раз	
	Звуковые сигналы автомобиля				

ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ med 3000

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Нажать кнопку закрытия оригинального дистанционного управления автомашиной для **включения** системы.

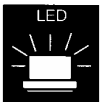

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ - 2 КОРОТКИХ СИГНАЛА ОТ:

		- СВЕТОДИОД (красный) - ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ (сиреной SIR 027)
--	--	---

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Нажать кнопку открытия оригинального дистанционного управления автомашиной для **отключения** системы.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ - 1 ДЛИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ОТ:

		- СВЕТОДИОД - ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ (сиреной SIR 027)
---	---	---

МОМЕНТАЛЬНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА НА СТР. 21

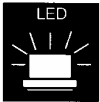

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ОТКЛЮЧЁННЫМ РАДАРНЫМ ДАТЧИКОМ

Нажать кнопку закрытия оригинального дистанционного управления автомашиной для **включения** системы.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ:

3 коротких сигнала о постоянном отключении радарного датчика:


4 коротких сигнала об однократном отключении:

		- СВЕТОДИОД - ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ (сиреной SIR 027)
---	---	---

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Нажать кнопку открытия оригинального дистанционного управления автомашиной для **отключения** системы.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ - 1 ДЛИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ, ОТ:

		- СВЕТОДИОД (красная) - ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ (сиреной SIR 027)
---	---	---

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

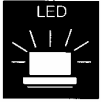

После ВКЛЮЧЕНИЯ этой функция, при каждом отключении системы с ДИСТАНЦИОННОГО ПУЛЬТА, но если при этом НЕТ попыток доступа в машину в течение 40 сек., вся система становится в охрану автоматически.

ВНИМАНИЕ:

В некоторых автомашинах имеется оригинальное устройство для осуществления такой функции. В этих случаях отключение не всегда возможно.

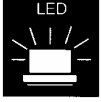

ПРИ ВКЛЮЧЁННОМ РАДАРНОМ ДАТЧИКЕ

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПОВТОРНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ДВУМЯ КОРОТКИМИ СИГНАЛАМИ ОТ:

		- СВЕТОДИОД - ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ (сиреной SIR 027)
--	--	---

ПРИ ОТКЛЮЧЁННОМ РАДАРНОМ ДАТЧИКЕ

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПОВТОРНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ТРЕМЯ (ЧЕТЫРЬМЯ) СИГНАЛАМИ ОТ:

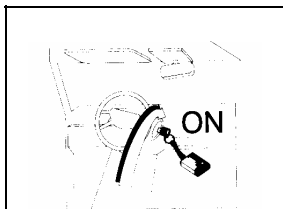
		- СВЕТОДИОД - ДВУХТОНАЛЬНЫЙ СИГНАЛ (сиреной SIR 027)
---	---	---

ВНИМАНИЕ: на некоторых автомобилях указатели поворота не активируются.

ПРИЧИНЫ ОТКАЗА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ

В момент постановки в охрану система проводит ПОЛНУЮ ПРОВЕРКУ ОБОРУДОВАНИЯ.

- В случае, если все В ПОРЯДКЕ, то система САМОНАСТРАИВАЕТСЯ и приступает к охране автомобиля.
- В случае выявления НЕИСПРАВНОСТЕЙ он сообщает о них следующим образом:



- Дистанционное управление игнорируется при наличии ключа зажигания в замке в положении ON (щиток включён) либо, для некоторых автомашин, при вставленном в замок ключе (также в положении OFF - щиток отключён). Никаких специальных сигналов.

- Концевики дверей, багажника и капота соединены для мгновенного начала работы пульта управления:

**НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В
АВТОМАШИНЕ**

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

В случае отсутствия или выхода из строя пульта дистанционного управления, имеется возможность ОТКЛЮЧИТЬ систему и ЗАПУСТИТЬ двигатель при помощи специальной ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ **ВКЛ. - ВЫКЛ. (ON - OFF)** КЛЮЧОМ ЗАЖИГАНИЯ, указанной в ПЕРСОНАЛЬНОМ КОДЕ, нанесенном на **ПИН-КАРТУ** под наклейкой с ЗАВОДСКИМ НОМЕРОМ.

Следует ВЫПОЛНИТЬ следующие ОПЕРАЦИИ:

1. ОТКЛЕИТЬ ОТ **ПИН-КАРТЫ** ЭТИКЕТКУ: ПОЯВИТСЯ 6-ЗНАЧНЫЙ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД.
2. ДОЖДАТЬСЯ ОКОНЧАНИЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРЕВОГИ, ЕСЛИ ОНА СРАБОТАЛА.
3. ВСТАВИТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ **ВЫКЛ. (OFF)**.
4. ПОВЕРНУТЬ ЕГО: в положение **ВКЛ. (ON)** (панель приборов включена), а затем - **ВЫКЛ. (OFF)** **СТОЛЬКО РАЗ, СКОЛЬКО УКАЗАНО 1-й ЦИФРОЙ ЛИЧНОГО КОДА** (пример: цифра 3 указывает, что необходимо быстро повернуть ключи три раза **ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.**).
5. ДОЖДИТЕСЬ КРАТКОГО ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СИГНАЛА СВЕТОДИОДА (красный).
6. ПОВТОРИТЕ ОПЕРАЦИИ 4 И 5 ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ 5-ти ЦИФР.
7. ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА ПРАВИЛЬНО, ТО БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ОТКЛЮЧАЕТ СИСТЕМУ (стр. 4). ПОСЛЕ ЭТОГО ВЫ ДОЛЖНЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПОЗДНЕЕ, ЧЕМ ЧЕРЕЗ 10 МИНУТ.
8. **В СЛУЧАЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СИСТЕМА ОСТАЕТСЯ ОТКЛЮЧЕННОЙ В ТЕЧЕНИЕ 10 МИНУТ.** В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСТАНОВКА ДЛИТСЯ БОЛЬШЕ ЭТОГО ВРЕМЕНИ, СЛЕДУЕТ ПОВТОРИТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ ПО ПУНКТУ 2.
 - **ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА НЕПРАВИЛЬНО** (несколько кратких сигналов светодиода), ТО ПОВТОРИТЕ ВСЕ, НАЧИНАЯ С ПУНКТА 3, КАК ТОЛЬКО СВЕТОДИОД ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ МЕДЛЕННОГО МИГАНИЯ.
 - **В СЛУЧАЕ ПРЕРЫВАНИЯ ОПЕРАЦИИ** ПОВТОРИТЕ ВСЕ, НАЧИНАЯ С ПУНКТА 3, КАК ТОЛЬКО СВЕТОДИОД ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ МЕДЛЕННОГО МИГАНИЯ.

Н.В. Описанная ПРОЦЕДУРА может быть повторена НЕОГРАНИЧЕННОЕ ЧИСЛО РАЗ. При помощи ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА также возможно запрограммировать и АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ через 10 минут

После восстановления работоспособности пульта дистанционного управления АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ возвращается в режим первоначального ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

- **НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПИН-КАРТУ В МАШИНЕ**
- **ХРАНИТЕ ЕЕ В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ**
- **СНИМИТЕ НАКЛЕЙКУ, ЗАКРЫВАЮЩУЮ 6-ЗНАЧНЫЙ НОМЕР ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ**

ФУНКЦИИ СИГНАЛА ТРЕВОГИ

ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ, КАПОТА, БАГАЖНИКА

(25-секундный цикл, который может быть отключен с дистанционного пульта или при помощи АВАРИЙНОЙ процедуры)

- Цикл АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ не повторяется в случае, если дверь осталась открыта.
- Сигнал тревоги повторяется только в случае закрытия и повторного открытия двери по окончании текущего цикла.
- Циклы АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ могут повторяться неограниченное число раз.

В блоке управления имеются два различных входа для принятия сигналов тревоги от концевиков:

- МОМЕНТАЛЬНОГО - при ОТКРЫВАНИИ двери.
- С ЗАДЕРЖКОЙ - в течение первых секунд после ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ, затем МОМЕНТАЛЬНОГО.

Примечание. См. «предварительную тревогу»

КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИИ ВКЛ. (в течение не менее 2 секунд)

(25-секундный цикл, который может быть отключен поворотом ключа в положение ВЫКЛ)

- Цикл АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ не повторяется, если ключ остается в положении ВЫКЛ.
- Цикл АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ повторяется ТОЛЬКО, если ключ переведен в положение ВЫКЛ., а затем еще раз переведен в положение ВКЛ. не менее чем на 2 секунды.
- Циклы АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ могут повторяться неограниченное число раз.

РАДАРНЫЙ ДАТЧИК

(25-секундный цикл, который может быть отключен с дистанционного пульта или при помощи АВАРИЙНОЙ процедуры)

- Цикл АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ повторяется после 5-секундной паузы, если постоянно сохраняется причина СИГНАЛА ТРЕВОГИ.
- В течение всего времени ВКЛЮЧЕНИЯ системы могут сработать максимум 10 циклов СИГНАЛА ТРЕВОГИ, включая и поданные от радарного датчика.

Примечание.

В случае срабатывания СИГНАЛА ТРЕВОГИ в момент, когда уже СРАБОТАЛ ДРУГОЙ датчик, то последний из них ИГНОРИРУЕТСЯ. При положении системы в режиме отдыха, если срабатывает АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ иммобилайзера, включается только БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ, а светозвуковая сигнализация - только на время ПОВОРОТА ключа на щитке в положение ВКЛ. (но не менее чем на 2 секунды).

ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ СРАБАТЫВАНИЯ

В случае срабатывания возможного СИГНАЛА ТРЕВОГИ при включенной системе информация о нем передается в блок ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ после подачи обычных СИГНАЛОВ ОТКЛЮЧЕНИЯ при помощи:

КОРОТКИХ СИГНАЛОВ С БОЛЬШИМИ ПАУЗАМИ

	
	1 КОРОТКИЙ СИГНАЛ ЗУММЕРА И СВЕТОДИОДА ПРИ СРАБАТЫВАНИИ: КОНЦЕВИКОВ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА
	2 КОРОТКИХ СИГНАЛА ЗУММЕРА И СВЕТОДИОДА ПРИ ПОПЫТКЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИИ ВКЛ.)

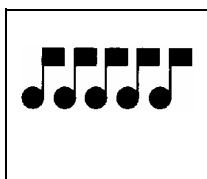
- ОДНОТОНАЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ (сиреной SIR 027)
 - СВЕТОДИОДА
- с паузами и после сигнала ОТКЛЮЧЕНИЯ

Сигнал сообщает о 1 -ом СИГНАЛЕ ТРЕВОГИ, выявленном в течение всего времени работы системы.



3 КОРОТКИХ СИГНАЛА ЗУММЕРА И СВЕТОДИОДА ПРИ СРАБАТЫВАНИИ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

СТИРАНИЕ происходит в момент введения ключа в щиток (ВКЛ.) после отключения системы.



5 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ ЗУММЕРА И СВЕТОДИОДА ПРИ ПОПЫТКЕ ОСЛЕПЛЕНИЯ ИЛИ ЭКРАНИРОВАНИЯ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

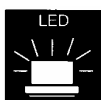
САМОДИАГНОСТИКА

Противоугонное устройство **med 3000** располагает функцией "САМОДИАГНОСТИКА". Контроль распространяется также и на подключенные периферийные устройства, в частности - и на "УМНЫЕ", а именно - управляемые от собственного микропроцессора, как например - встроенный РАДАРНЫЙ ДАТЧИК или сирена **SIR O27**.

6 последовательных **СИГНАЛОВ** ЗУММЕРА и **6** последовательных **МИГАНИЙ** СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ после сигнала ОТКЛЮЧЕНИЯ указывают на факт **ВЫЯВЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ** В ОБОРУДОВАНИИ.

В этом случае мы предлагаем вам **ОБРАТИТЬСЯ** к **МОНТАЖНИКАМ** для контроля СИСТЕМЫ.

О НЕИСПРАВНОСТЯХ, выявленных функцией САМОДИАГНОСТИКИ, сообщают **КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ** с **ПАУЗАМИ** ЗУММЕРА и СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ.



- **ОДНОТОНАЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ**
- **СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ (красная)**
- с паузами и после сигнала **ОТКЛЮЧЕНИЯ**



6 КОРОТКИХ СИГНАЛА ЗУММЕРА И СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ для: НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ САМОДИАГНОСТИКИ

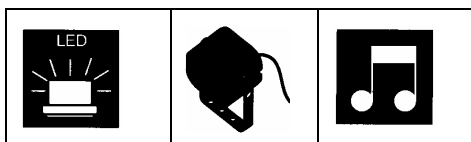
ВНИМАНИЕ!!! ОБРАТИТЕСЬ К МОНТАЖНИКАМ

ПРОТИВООСЛЕПЛЕНИЕ И ПРОТИВОЭКРАНИРОВАНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

Функции **ПРОТИВООСЛЕПЛЕНИЯ** и **ПРОТИВОЭКРАНИРОВАНИЯ** радарного датчика позволяют вести мониторинг датчиков (**MTR 2000**) и их электрических подключений.

Об **ОБНАРУЖЕНИИ** какой-либо **НЕИСПРАВНОСТИ** сообщают:

- **КРАТКИЕ СИГНАЛЫ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ:**

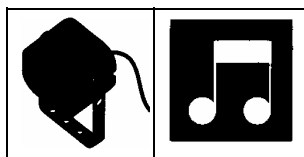


- **СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА (красная)**
- **СИРЕНА - SIR 027**
- **ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ АВТОМОБИЛЯ**

ВНИМАНИЕ:

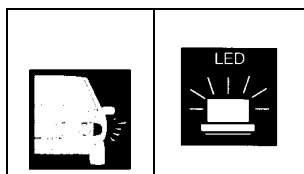
- Исключение из конфигурации РАДАРНОГО ДАТЧИКА приводит к **ИСКЛЮЧЕНИЮ** и этой функции.
- Если система **НЕ ВЫКЛЮЧЕНА**, то блок управления задействует весь **ЦИКЛ** сигналов тревоги с тем, чтобы затем автоматически исключить РАДАРНЫЙ ДАТЧИК.

• ПОСЛЕ ЦИКЛА АВАРИЙНОГО СИГНАЛА:



СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ - SIR 027

- ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ САМОЙ МАШИНЫ



– УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА
– СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ (красная)

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ СИГНАЛА ТРЕВОГИ,
повторенный 10 раз, показывает стойкость причины.
med 3000.B - БЕЗ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

УСТАНОВКА - в соответствии с **ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВОЙ 95/56/СЕ** - предусматривает **В СЛУЧАЕ** установки **БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "med"** И СВЯЗАННЫХ С ЭТИМ **ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕРЫВАТЕЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ БЛОКУ med 3000,** **ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ.**

ВКЛЮЧЕНИЕ может быть произведено **УСТАНОВЩИКОМ:**

A. С НЕМЕДЛЕННЫМ СРАБАТЫВАНИЕМ

B. С ЗАДЕРЖКОЙ на 5 минут

C. С ОТКЛЮЧЕНИЕМ (только в случае, если не используется блокировка двигателя "**med**")

A. С НЕМЕДЛЕННЫМ СРАБАТЫВАНИЕМ

- При открытии одной дверцы, если после этого происходит выключение ключа на щитке (ВЫКЛ.)
- С 1-минутной задержкой, если уже открыта одна дверца.

При **ЗАДЕЙСТВОВАННОМ** устройстве блокировки двигателя, если ключ на щитке поворачивается в положение **ВКЛ.** и делается попытка завести машину:

- двигатель **НЕ** запускается, **ЗУММЕР** (с сиреной **SIR 027**) начинает гудеть **НЕПРЕРЫВНО**, а **УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА И СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА** горят в постоянном режиме.
- После перевода ключа на щитке в положение **ВЫКЛ.** подаются несколько **КРАТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ЗУММЕРА** вместе с миганием **СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ.**
- Теперь **СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА** мигает.

Если ключ на щитке вновь поворачивается в положение **ВКЛ.** и делается попытка завести машину:

- двигатель **НЕ** запускается, а **СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА** горит в постоянном режиме до тех пор, пока ключ не будет повернут в положение **ВЫКЛ.**

Для запуска двигателя необходимо **ОТКЛЮЧИТЬ** систему с дистанционного пульта или же выполнить процедуру **АВАРИЙНОГО** отключения

B. С ЗАДЕРЖКОЙ на 5 минут

Продолжительность задержки автоматического **ВКЛЮЧЕНИЯ** блокировки двигателя рассчитывается с момента поворота ключа в положение **ВЫКЛ.**

- **Об автоматическом ВКЛЮЧЕНИИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ сигнализируются несколько КОРОТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ЗУММЕРА при ОДНОВРЕМЕННОМ МИГАНИИ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ**

При **ЗАДЕЙСТВОВАННОЙ** автоматической БЛОКИРОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ:

СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ с КНОПОК (например: при ОТКРЫВАНИИ одной из дверей) вызывают загорание СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ и УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА в постоянном режиме, и также непрерывно ГУДИТ ЗУММЕР, пока дверь не будет закрыта.

- СИГНАЛ ТРЕВОГИ повторяется максимум 5 раз, после чего отключается.
- После поворота ключа в положение ВКЛ. ПРЕКРАЩАЕТСЯ ПОДАЧА СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ об открытых дверях

Если ключ повернут в положение ВКЛ., и делается попытка завести машину:

- двигатель НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ, а ЗУММЕР гудит НЕПРЕРЫВНО, а СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА и УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА включены в ПОСТОЯННОМ режиме.
- После перевода ключа на щитке в положение ВЫКЛ. подаются несколько КРАТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ЗУММЕРА вместе с миганием СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ.
- Теперь СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА мигает.

Если ключ на щитке вновь поворачивается в положение ВКЛ. и делается попытка завести машину:

- двигатель НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ, а СРАБАТЫВАЕТ СИГНАЛ ТРЕВОГИ с работой СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ и УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА до тех пор, пока ключ не будет повернут в положение ВЫКЛ.

Для запуска двигателя необходимо ОТКЛЮЧИТЬ систему с дистанционного пульта или же выполнить процедуру АВАРИЙНОГО отключения

ВНИМАНИЕ: применение ПИН-КАРТЫ с СЕКРЕТНЫМ АВАРИЙНЫМ КОДОМ всегда приводит к автоматическому включению блокировки двигателя с 10-минутной задержкой срабатывания.

С. С ОТКЛЮЧЕННОЙ функцией


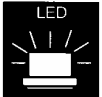
Вариант автоматического включения блокировки двигателя может быть исключен УСТАНОВЩИКОМ при помощи соответствующего ПРОГРАММИРОВАНИЯ только в том случае, если НЕ предусмотрена установка блокировки двигателя "**med**".

ПРОГРАММИРОВАНИЕ МГНОВЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ РАДАРНОГО ДАТЧИКА

Внутренний волюметрический РАДАРНЫЙ датчик может быть отключён по следующей ПРОГРАММЕ:

При ОТКЛЮЧЁННОЙ системе и КЛЮЧЕ НА ЩИТКЕ в положении ВЫКЛ. (отключён щиток):

1. Откройте дверь: СВЕТОДИОД загорится непрерывно (если нет, поверните 1 раз ключ из ON в OFF).
2. Держите нажатой кнопку СВЕТОДИОДА примерно 2 секунды.
3. Наличие отключения подтверждается:

		<p>- ДВУХТОНАЛЬНЫМИ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ, ВЫСОКИМИ/НИЗКИМИ (БИП) - БЫСТРЫМ МИГАНИЕМ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ (красной)</p>
---	---	---

Теперь РАДАРНЫЙ датчик отключён вплоть до ближайшего ввода ключа в щиток (+15 ON).

ВНИМАНИЕ: с отключением РАДАРНОГО датчика подъём стекла перестаёт осуществляться.

Включение системы при мгновенном отключении радарного датчика

ПРОЧИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ РЕАЛИЗАЦИИ

В отсутствие питания пульта управления med 3000 ПРОГРАММЫ остаются записанными в памяти.

Кол-во импульсов	ОПИСАНИЕ
5	ОТСУТСТВИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ 5.....ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ
7	ПОДГОНКА ЗВУКА СИРЕНА ТРЕВОГИ ПОД СИРЕНУ SIR 027 (ВАРИАНТ ПОСТАВКИ)
9	ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ
9	ИСКЛЮЧЕНИЕ функции СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ -
11.....	ПОСТОЯННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ О ВКЛЮЧЕНИИ / ОТКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ
11	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ О ВКЛЮЧЕНИИ / ОТКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ С СИРЕНОЙ SIR 027 (ВАРИАНТ ПОСТАВКИ)

ПОРЯДОК ВХОДА В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

При ОТКЛЮЧЕННОЙ системе и при положении ВЫКЛ. КЛЮЧА НА ЩИТКЕ (приборный щиток отключен):

1. Повернуть ключ на щитке в положение ВКЛ. (ON) (щиток включен) и ВЫКЛ.(OFF) (щиток выключен) 4 раза (ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.), оставив ключ в положении ВЫКЛ.

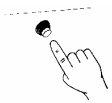
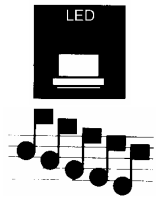
По окончании этой операции проверьте состояние СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ И ЗУММЕРА:

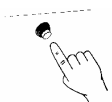
- если до истечения 2 секунд не будет никаких сигналов, то подождите еще 10 сек. и повторите пункт 1;
 - если же СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА сначала начнет мигать, а затем будет гореть ПОСТОЯННО, а ЗУММЕР начнет подавать ПРЕРЫВИСТЫЕ СИГНАЛЫ, то блок управления перешел в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ.
2. Когда СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА горит ПОСТОЯННО, выполните необходимое ПРОГРАММИРОВАНИЕ, нажимая на кнопку СВЕТОДИОДА; при каждом принятом импульсе ЗУММЕР подает краткий сигнал.
 3. По окончании ПРОГРАММИРОВАНИЯ:
 - если с небольшой задержкой СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА и ЗУММЕР показывают, что ПРОГРАММИРОВАНИЕ по конкретной странице принято, то можно переходить к СЛЕДУЮЩЕМУ программированию;
 - если в течение 2 секунд НЕ поступает подтверждающий сигнал, следует ПОВТОРИТЬ ПРОГРАММИРОВАНИЕ, начиная с пункта 2.
 4. Для завершения процедуры и АКТИВИРОВАНИЯ заданных НАСТРОЕК или для прерывания процедуры следует повернуть ключ на щитке в положение ВКЛ.(щиток включён), а затем - вновь на ВЫКЛ. (щиток выключен) за 1 раз (ON-OFF), остановив ключ в положении OFF.

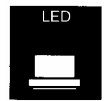

ВНИМАНИЕ:

- К этапу ПРОГРАММИРОВАНИЯ можно перейти только при отключенной системе.
- В случае перерыва в питании пульта управления в памяти сохраняются ВСЕ завершенные настройки.

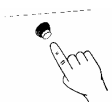
ФАКУЛЬТАТИВНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДЛЯ:

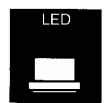

<p>5 ИМПУЛЬСО В</p> 	<p>СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНА</p>
<p>РЕКОМЕНДУЕТСЯ во время НАХОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ в: мастерской, автомойке, гараже и в других случаях, когда машина не должна быть защищена, с тем, чтобы не оставить дистанционный пульт в машине и избежать непреднамеренного или ошибочного его применения лицами, не знакомыми с СИСТЕМОЙ.</p>	
 <p>музык. гамма</p>	<ul style="list-style-type: none"> – <u>СНИЖАЮЩИЙСЯ</u> ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ – СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ПОГАШЕНА ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ <p>ВНИМАНИЕ: ОТКЛЮЧЕННАЯ система реагирует на сигналы дистанционного пульта управления сигналом отказа: (5 коротких звуковых сигналов и 5 миганий СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ)</p>

5 ИМПУЛЬСО В	ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ
	<p>СИСТЕМА, находящаяся в ВЫКЛЮЧЕННОМ состоянии, полностью возвращается в РАБОЧЕЕ положение с сохранением ВСЕХ НАСТРОЕК, которые были выполнены ранее.</p>

  музык. гамма	<ul style="list-style-type: none"> – СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ПОГАШЕНА ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ – <u>НАРАСТАЮЩИЙ</u> ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ
--	---

ФАКУЛЬТАТИВНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДЛЯ:

7 ИМПУЛЬСО В	ИНДИВИДУАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА СИРЕНА SIR 027
	<p>Эта НАСТРОЙКА позволят ИНДИВИДУАЛИЗИРОВАТЬ последовательность ЗВУКОВОГО СИГНАЛА СИРЕНА SIR 027 во время ЦИКЛА СИГНАЛА ТРЕВОГИ. Можно изменить по собственному желанию ЗВУК, выбрав его из двух имеющихся КОНФИГУРАЦИЙ.</p>

  музык. гамма	<ul style="list-style-type: none"> – <u>НАРАСТАЮЩИЙ</u> ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ – СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ПОГАШЕНА ПРИ ЗВУКОВОМ СИГНАЛЕ
--	---

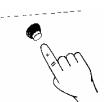
Повторное включение **СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ** и **ПОСТОЯННОГО** сигнала **ЗУММЕРА** сообщают вхождение в режим **ПРОГРАММИРОВАНИЯ** сигнала сирены. Каждом **ИМПУЛЬСУ** с дистанционного пульса соответствует **ИЗМЕНЕНИЕ** звука **ЗУММЕРА** и **СОСТОЯНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ** (включена или выключена), что указывает на иной тон звукового сигнала на весь цикл **СИГНАЛА ТРЕВОГИ**.

ВНИМАНИЕ:

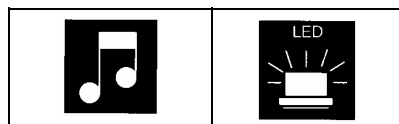
- Заданная звуковая последовательность остается **ДЕЙСТВУЮЩЕЙ** до тех пор, пока та же процедура не будет **ПОВТОРЕНА** с изменениями, либо установщик не произведет **СБРОС** всего оборудования.
- **ПРОГРАММИРОВАНИЕ НЕ ПРЕРЫВАЕТСЯ** в ходе выполнения.



РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДЛЯ:

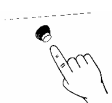
9 ИМПУЛЬС ОВ 	ПРОТИВ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ
--	-------------------------------------

Эта функция включается при каждом отключении системы с ДИСТАН-ЦИОННОГО ПУЛЬТА, но при этом если НЕТ попыток доступа в машину в течение 40 сек., вся система повторно включается автоматически.

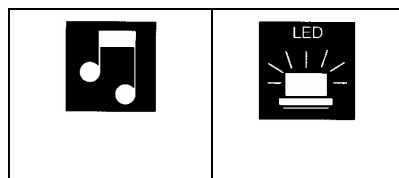


- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ (БИП)
- МИГАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ (красной)

Примечание. Кнопки (контакты) дверей, капота и багажника должны быть обязательно соединены с тем, чтобы избежать нежелательного перевода системы в рабочее положение. Включение этой функции защищает от возможного нежелательного срабатывания дистанционного пульта.

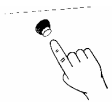
9 ИМПУЛЬСО В 	ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТИ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ
--	---

Позволяет ОТКЛЮЧИТЬ данную последующую ЗАЩИТУ.
ВНИМАНИЕ: некоторые автомашины имеют оригинальную подобную систему, действующую независимо или с другим временем(40 сек.).

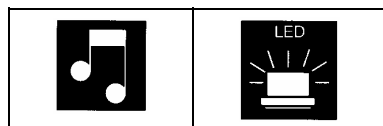


- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ВЫСОКИЙ/ НИЗКИЙ (БИП)
 - МИГАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ (красной)
- СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА*

ФАКУЛЬТАТИВНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДЛЯ:


11 ИМПУЛЬСО В 	ПОСТОЯННОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ВКЛЮЧЕНИЯ / ОТКЛЮЧЕНИЯ ПРИ ПОМОЩИ SIR 027
---	--

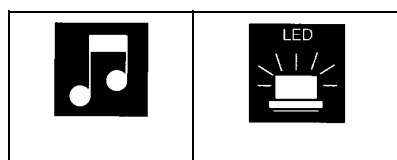
Эта НАСТРОЙКА позволяет отключить звуковую сигнализацию о включении или отключении системы, сохраняя при этом световую сигнализацию через указатели поворотов и СИГНАЛЬНУЮ ЛАМПОЧКУ, если отсутствует управление автомобиля.



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ВЫСОКИЙ/ НИЗКИЙ (БИП)
- МИГАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ (красной)

ВНИМАНИЕ: ВСЕ остальные виды сигнализации остаются **ЗАДЕЙСТВОВАНЫМИ:** ПАМЯТЬ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ, НАСТРОЙКИ и т.д.

11 ИМПУЛЬСО В 	ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ВКЛЮЧЕНИЯ / ОТКЛЮЧЕНИЯ ПРИ ПОМОЩИ SIR 027
	ВНОВЬ ВКЛЮЧАЕТ звуковую сигнализацию о включении или отключении системы.



- ДВУХТОНАЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ (БИП)
- МИГАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПОЧКИ (красной) *СТАНДАРТНАЯ НАСТРОЙКА*

СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОКА

В целях максимального СНИЖЕНИЯ потребления тока и обеспечения сохранности аккумулятора автомобиля противоугонное устройство ЗАПРОГРАММИРОВАНО таким образом, чтобы ИСКЛЮЧИТЬ через 3 дня включения без СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ работу РАДАРА.

При получении СИГНАЛА ТРЕВОГИ с КНОПОК (контактов) или КЛЮЧА ЩИТКА РАДАРНЫЙ ДАТЧИК вновь ВКЛЮЧАЕТСЯ.

Система **med 3000.В** не содержит радарного датчика.

РАЗРЯЖЕННЫЙ АККУМУЛЯТОР

Противоугонное устройство при подключении вместе с сиреной **SIR 027** имеет специальный датчик для проверки состояния зарядки аккумулятора автомобиля.

В случае медленной разрядки аккумулятора вследствие работы световой сигнализации или же оставленных включенными устройств, устройство блокировки двигателя остается **АКТИВНЫМ** (при условии, что оно было до этого включено), тогда как сирена **SIR 027** автоматически отключается. Для того, чтобы запустить двигатель, необходимо сначала зарядить аккумулятор или же подключить еще один, соблюдая указания производителя автомобиля, после чего отключить противоугонное устройство при помощи дистанционного пульта или же **АВАРИЙНОЙ** процедуры, после чего выполнить запуск двигателя.

Примечание. В случае обрыва проводов питания противоугонного устройства или подключения сирены **SIR 027** к включенной системе, сама сирена обычно выполняет циклы СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ, предусмотренные **ЕВРОПЕЙСКОЙ ДИРЕКТИВОЙ 95/56/СЕ**.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система **med 3000** НЕ требует **НИКАКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Срок действия ТЕХНИЧЕСКОЙ ГАРАНТИИ составляет 12 месяцев с даты установки на условиях "франко завод" для деталей, признанных дефектными по исключительному мнению "med".

Из этой формы гарантии ИСКЛЮЧАЮТСЯ расходы по привлечению посторонней рабочей силы или в связи с любыми другими тратами любого типа.

ГАРАНТИЯ, действующая исключительно в отношении оборудования, по которому была получена должным образом заполненная специальная КАРТОЧКА УСТАНОВКИ, автоматически теряет силу в случае повреждений, вызванных неправильной установкой или обращением, ненадлежащим использованием системы или ее части, совмещения с НЕ предусмотренными устройствами или попадания жидкостей.

Установка ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ СПЕЦИАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	: 12 В
Потребление тока,	: в режиме покоя : 7 мА
средние значения с радарным датчиком	: при включенной : в течение первых 3 дней 15 мА системе : в течение след. 10 дней 10 мА
med 3000.В (без радарного датчика)	: 10 мА
Меры по защите	: инверсия полярности все короткие замыкания ничтожны ДЕМПФИРОВАНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ (пикового тока при внезапном отключении аккумулятора)
Электромагнитная совместимость	Согласно инструкции 95\54\CE
Диапазон температур	от -40°C до +85°C
Место установки	: в салоне (в защищённом месте)
Защита	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

СЕРТИФИКАЦИЯ

Пульт управления **med 3000** сертифицирован согласно следующим директивам:

- европейская директива **95/56/CE**, предусматривающая надёжное функционирование противоугонного устройства и системы сигнализации с № **e3 A100 - 0099**.

- европейская директива **95/54/CE**, относящаяся к воздействию электромагнитных помех.