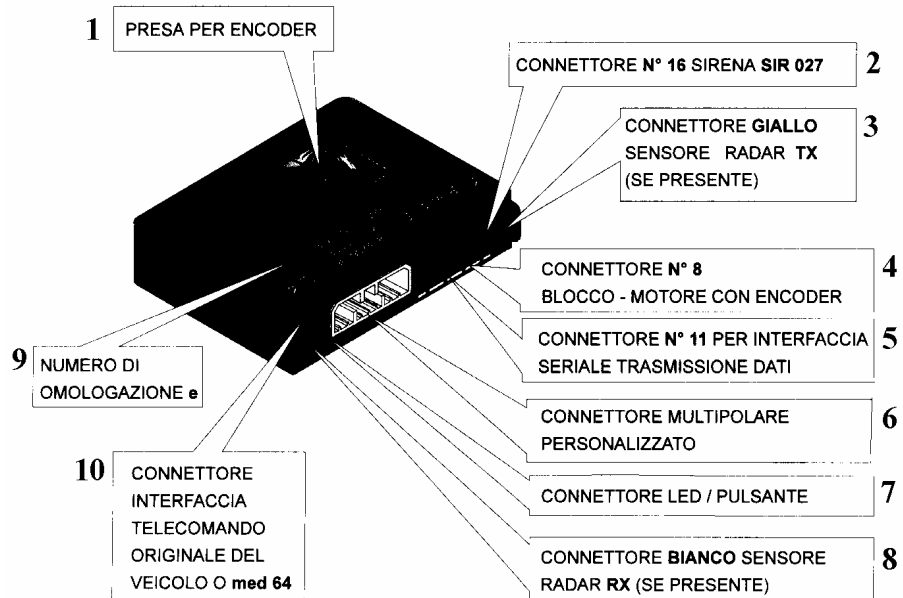


КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ MED 3000



1. Разъем для кодирующего устройства;
2. Соединительный разъем № 16 для сирены SIR 027;
3. Соединительный разъем для желтого провода радарного датчика TX;
4. Соединительный разъем № 8 для иммобилайзера с кодирующим устройством (**med 58**);
5. Соединительный разъем № 11 для интерфейса передачи данных;
6. Многополярный персонализированный соединительный разъем;
7. Соединительный разъем светодиода;
8. Соединительный разъем для белого провода радарного датчика RX;
9. Номер заводских типовых тестов;
10. Соединительный разъем интерфейса штатной системы дистанционного управления автомобиля (**car 3000**)

Соединительный разъем № 15 НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.

Цвет провода	Обозначение	Функция	Сила тока
Черный	GND	Электропитание – Отрицательный полюс.	20 А
Красный	[+30]	Электропитание – Положительный полюс.	20 А
Оранжевый	[+15]	[+15] Постоянно при включенном зажигании.	-
Темно-синий	MUX	Управление цифровым иммобилайзером “MUX”	-
Голубой	NA	Вход NA мгновенного поступления сигнала от концевика двери	-
Голубой	NAR	Вход NAR запаздывающего сигнала от концевика двери	-
Серый	1	Общий контакт – Первая блокировка	10 А
Серый	2	Контакт НЗ – Первая блокировка	10 А
Серый	3	Контакт НО – Первая блокировка	10 А
Серый	4	Общий контакт – Вторая блокировка	10 А
Серый	5	Контакт НЗ – Вторая блокировка	10 А
Серый	6	Контакт НО – Вторая блокировка	10 А
Серый	7	Дополнительный отрицательный выход тревоги «-« ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД В ТРЕВОГЕ (ПЕЙДЖЕР)	700 мА
Серый	8	Сигнал состояния к корпусу «-« В ОХРАНЕ (КОМФОРТ)	700 мА
Зеленый	9	Положительный выход – для правого указателя поворота	10 А
Зеленый	10	Положительный выход – для левого указателя поворота	10 А
Белый	11	Общий контакт – Третья блокировка	10 А
Белый	12	Контакт НЗ – Третья блокировка	10 А

Реле блокировки поддерживают ток силой 10 А в стационарном режиме и максимальный ток силой 30 А в течение 10 секунд.

СТАНДАРТНЫЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

- Чувствительность радарного датчика: **Средняя**.
 - Выбор автомобиля: **Универсал**.
 - Включение-выключение сигналов указателей поворота при постановке-снятии с охраны: **Функция активизирована**.
 - Автоматическая постановка в охрану после закрытия двери: **Функция отключена**.
 - Система предварительной сигнализации: **Функция отключена**.
 - Сигнал состояния: **Постоянный**.
 - Автоматическое включение иммобилайзера: **Функция отключена**.
 - Радарный датчик: **Функция активизирована** (вместе с функцией антиослепления и предотвращения экранирования).
 - Сирена: **Функция активизирована** (с системой регулировки звука (сирена SIR 027)).
 - Акустические сигналы подтверждения включения-выключения: **Функция активизирована** (сирена SIR 027).
 - Дополнительный выход системы сигнализации: **Переменный**.
 - Функция предотвращения случайного выключения системы: **Функция отключена**.
- Примечание:** на некоторых автомобилях управление этой функцией производится с штатной системы.
- СИСТЕМА: **ГОТОВА К РАБОТЕ**
-

Внимание: ПИН - карта обязательно должна выдаваться заказчику в запечатанном конверте.

Предупреждение!!!

- Фирма, производящая монтаж установки должна выдать владельцу автомобиля ПИН - карту в запечатанном конверте.
- В настоящем издании рассматриваются также функции и установки, указанные в инструкциях пользователя.
- Ссылки на модели автомобилей и цвета проводов, приводимые в данных инструкциях, носят исключительно демонстрационный характер.
- Компания **med s.p.a.** оставляет за собой право в любое время вносить изменения и производить техническую модификацию своей продукции без предварительного уведомления потребителя.
- Компания **med s.p.a.** снимает с себя всякую ответственность и приостанавливает действие гарантии на данную продукцию в случае использования установки или ее деталей не по назначению, или повреждения ее в результате подключения к ней устройств, не предусмотренных правилами эксплуатации.
- Схемы электрических соединений приводятся в прилагаемых инструкциях.





ОГЛАВЛЕНИЕ

Программирование системы:

Программы установки, предназначенные для пользователя
Программы, предназначенные для установщика – Выбор типа автомобиля
Программы, предназначенные для установщика – Прочие функции
Процедура входа в режим программирования
Отключение системы / Восстановление функции системы
Выбор тональности сирены
Включение функции предотвращения случайного выключения системы
Отключение функции предотвращения случайного выключения системы
Отключение/Восстановление подтверждающих сигналов сирены при снятии-постановке в охрану.
Регулировка чувствительности радарного датчика
Отключение-восстановление сигнальной функции указателей поворота
Включение системы сигнализации при закрытии двери (после сигнала отказа)

Функция предварительной сигнализации
Функция выбора временного выхода сигнала состояния
Выбор времени выхода сигнала состояния
Автоматическое включение иммобилайзера
Выбор выхода реле сигнала тревоги ПОСТОЯННЫЙ/ПРЕРЫВАЮЩИЙСЯ
Функция предотвращения случайного выключения системы
Тестирование радарного датчика
Тестирование концевиков дверей, капота и багажника
Постоянное отключение / восстановление функции радарного датчика
Постоянное отключение / восстановление функции антиослепления и предотвращения экранирования радарного датчика
Восстановление заводских параметров установки med
Замена центрального блока med 3000, подключенного к иммобилайзеру med 30.1-30.2 с цифровым управлением MUX
Выбор типа автомобиля
Радарный датчик - Снижение потребляемой электроэнергии - Аккумулятор - Техническое обслуживание - Условия гарантии - Технические характеристики системы med 3000
Расшифровка используемых условных обозначений

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

		- Сирена SIR 027 с автономной системой электропитания - Звуковые сигнальные устройства автомобиля.
		- Светодиодная лампочка (красного цвета). - Указатели поворота.

Не оставляйте пульт дистанционного управления внутри автомобиля.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

В случае отсутствия пульта дистанционного управления, имеется возможность ОТКЛЮЧИТЬ систему и ЗАПУСТИТЬ двигатель при помощи специальной ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ **ВКЛ. - ВЫКЛ. (ON - OFF)** КЛЮЧОМ ЗАЖИГАНИЯ, указанной в ПЕРСОНАЛЬНОМ КОДЕ, нанесенном на ПИН-КАРТУ под наклейкой с ЗАВОДСКИМ НОМЕРОМ.

Следует ВЫПОЛНИТЬ следующие ОПЕРАЦИИ:

1. ОТКЛЕИТЬ ОТ ПИН-КАРТЫ ЭТИКЕТКУ: ПОЯВИТСЯ 6-ЗНАЧНЫЙ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД.
2. ДОЖДАТЬСЯ ОКОНЧАНИЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРЕВОГИ, ЕСЛИ ОНА СРАБОТАЛА.
3. ВСТАВИТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ **ВЫКЛ. (OFF)**.
4. ПОВЕРНУТЬ ЕГО: в положение **ВКЛ. (ON)** (панель приборов включена), а затем - **ВЫКЛ. (OFF)** **СТОЛЬКО РАЗ, СКОЛЬКО УКАЗАНО 1-й ЦИФРОЙ ЛИЧНОГО КОДА** (пример: цифра 3 указывает, что необходимо быстро повернуть ключи три раза **ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.**).
5. ДОЖДИТЕСЬ КРАТКОГО ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СИГНАЛА СВЕТОДИОДА (красный).
6. ПОВТОРИТЕ ОПЕРАЦИИ 4 И 5 ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ 5-ти ЦИФР.
7. ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА ПРАВИЛЬНО, ТО БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ОТКЛЮЧАЕТ СИСТЕМУ (стр. 4). ПОСЛЕ ЭТОГО ВЫ ДОЛЖНЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПОЗДНЕЕ, ЧЕМ ЧЕРЕЗ **10 МИНУТ**.
8. **В СЛУЧАЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СИСТЕМА ОСТАЕТСЯ ОТКЛЮЧЕННОЙ В ТЕЧЕНИЕ 10 МИНУТ.** В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСТАНОВКА ДЛИТСЯ БОЛЬШЕ ЭТОГО ВРЕМЕНИ, СЛЕДУЕТ ПОВТОРИТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ ПО ПУНКТУ 2.
 - **ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА НЕПРАВИЛЬНО** (несколько кратких сигналов светодиода), ТО ПОВТОРИТЕ ВСЕ, НАЧИНАЯ С ПУНКТА 3, КАК ТОЛЬКО СВЕТОДИОД ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ МЕДЛЕННОГО МИГАНИЯ.
 - **В СЛУЧАЕ ПРЕРЫВАНИЯ ОПЕРАЦИИ** ПОВТОРИТЕ ВСЕ, НАЧИНАЯ С ПУНКТА 3, КАК ТОЛЬКО СВЕТОДИОД ПЕРЕЙДЕТ В РЕЖИМ МЕДЛЕННОГО МИГАНИЯ.





Н.В. Описанная ПРОЦЕДУРА может быть повторена НЕОГРАНИЧЕННОЕ ЧИСЛО РАЗ. При помощи ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА также возможно запрограммировать и АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА через **10 минут** (стр.12).

После восстановления работоспособности пульта дистанционного управления АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ возвращается в режим первоначального ПРОГРАММИРОВАНИЯ.

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПИН-КАРТУ В МАШИНЕ• ХРАНИТЕ ЕЕ В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ• СНИМИТЕ НАКЛЕЙКУ, ЗАКРЫВАЮЩУЮ 6-ЗНАЧНЫЙ НОМЕР ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ |
|---|

ФУНКЦИИ СИГНАЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

Если включение установки сигнализации происходит при помощи пульта дистанционного управления, сигнализация осуществляется следующими устройствами:

- Сирена SIR 027 с автономной системой электропитания.	
- Звуковые сигнальные устройства автомобиля.	
- Указатели поворота. - Включение светодиодной лампочки (красного цвета).	 

ПРОГРАММЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (4*[+15] ВКЛ-ВЫКЛ)



Количество импульсов	Описание
5.....	Отключение системы.
5.....	Восстановление функций системы.
7.....	Выбор тональности сигнальной сирены (сирена SIR 027).
9.....	Включение функции предотвращения случайного отключения.
9.....	Отключение функции предотвращения случайного отключения.
11.....	Постоянное отключение системы акустической сигнализации при снятии – постановке в охрану.
11.....	Восстановление системы акустической сигнализации при снятии – постановке в охрану.

ПРОГРАММЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УСТАНОВЩИКА (8*[+15] ВКЛ-ВЫКЛ)



Количество импульсов	Описание
2.....	Регулировка чувствительности радарного датчика.
3.....	Низкая.
3.....	Средняя (стандартная установка).
4.....	Высокая.
6.....	Включение-выключение сигнальной функции указателей поворота при снятии – постановке в охрану.
6.....	Отключение функции.
6.....	Восстановление функции – (стандартная установка).
7.....	Включение системы сигнализации при закрытии двери.
7.....	Отключение функции – (стандартная установка).
7.....	Восстановление функции.
8.....	Функционирование системы предварительной сигнализации.
8.....	Включение
8.....	Отключение – (стандартная установка).
9.....	Выбор выхода сигнала состояния: стационарный/временный.
9.....	Сигнал состояния с отрицательного временного выхода.

9.....	Стационарный выход – (стандартная установка).
11.....	Время сигнала состояния в случае временного выхода.
12.....	10 секунд – (стандартная установка).
13.....	20 секунд.
14.....	30 секунд.
14.....	45 секунд.
16.....	Автоматическое включение иммобилайзера с пятиминутным запаздыванием.
17.....	Отключение автоматического включения иммобилайзера.
18.....	Автоматическое включение иммобилайзера (мгновенное).
19.....	Выбор типа выхода системы сигнализации.
19.....	Непрерывный сигнал.
19.....	Прерывистый сигнал – (стандартная установка).
20.....	Функция предотвращения случайного выключения системы.
20.....	Отключение функции – (стандартная установка)
20.....	Восстановление функции.
21.....	Тестирование функциональной исправности.
22.....	Радарного датчика.
22.....	Кнопку открытия дверей, капота и багажника.
23.....	Постоянное отключение / Восстановление функции радарного датчика.
23.....	Отключение функции.
23.....	Восстановление функции – (стандартная установка).
24.....	Постоянное отключение / Восстановление функции предотвращения экранирования радарного датчика.
24.....	Отключение функции.
24.....	Восстановление функции – (стандартная установка).
26.....	Восстановление начальных параметров состояния.
30.....	Установка стандартных значений – Сброс параметров установки.
30.....	Замена центрального блока med 3000, подключенного к иммобилайзеру med 30.1-30.2 с цифровым управлением MUX

В случае отключения системы электропитания, введенные данные сохраняются в памяти устройства.

ПРОГРАММЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УСТАНОВЩИКА (12*[+15] ВКЛ-ВЫКЛ)



Количество импульсов	Описание	Номер страницы
1.....	Автомобиль, тип 1°	25
2.....	Автомобиль, тип 2°	
3.....	Автомобиль, тип 3°	
4.....	Автомобиль, тип 4°	
.	Выберите тип автомобиля	
.		
.		
n.....	Автомобиль, тип n	

В случае отключения системы электропитания, введенные данные сохраняются в памяти устройства.

ПРОЦЕДУРА ВХОДА В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Возможна реализация двух различных типов программирования:

Программирование для пользователя: связанное с эксплуатацией системы.

Программирование для установщика: предназначенное для подключения установки к системам автомобиля.

Программирование для пользователя

1. Поверните ключ зажигания из положения «ВКЛ» (ON) в положение «ВЫКЛ» (OFF) и обратно четыре раза подряд («ВКЛ»- «ВЫКЛ», «ВКЛ»- «ВЫКЛ», «ВКЛ»- «ВЫКЛ», «ВКЛ»- «ВЫКЛ») оставив его положении «ВЫКЛ».

После выполнения указанных операций проверьте состояние светодиодной лампочки и зуммера.

- Если в течение двух секунд никаких сигналов от светодиодной лампочки и зуммера не последует, подождите не менее десяти секунд, после чего повторите пункт 1;
- Если светодиодная лампочка сначала начинает мигать, после чего горит ровным светом, а зуммер испускает прерывистые звуковые сигналы, значит, система находится в режиме программирования для пользователя.
- После этого переходите к пункту 2.

Программирование для установщика

1. Поверните ключ зажигания из положения «ВЫКЛ» в положение «ВКЛ» и обратно восемь раз подряд («ВКЛ»- «ВЫКЛ» «ВКЛ»- «ВЫКЛ») оставив его положении «ВЫКЛ».

Примечание: Только для выбора типа автомобиля: Поверните ключ зажигания из положения «ВЫКЛ» в положение «ВКЛ» и обратно 12 раз подряд оставив его положении «ВЫКЛ».

- Если в течение двух секунд никаких сигналов от светодиодной лампочки и зуммера не последует, подождите не менее десяти секунд, после чего повторите пункт 1;
- Если светодиодная лампочка сначала начинает мигать, после чего горит ровным светом, а зуммер издает прерывистые звуковые сигналы, значит, система находится в режиме программирования для установщика.
- После этого переходите к пункту 2.

2. Светодиодная лампочка горит ровным светом.

Запрограммируйте систему нужным образом при помощи кнопки-светодиода (при каждом нажатии на кнопку светодиодная лампочка гаснет примерно на полсекунды, а зуммер издает акустический сигнал).

3. Окончание первой программы:

- Если через короткий промежуток времени светодиодная лампочка и зуммер подтвердят ввод программы соответствующим сигналом, вы можете вводить новую.
- Если через две секунды от светодиодной лампочки и зуммера не последует предусмотренных сигналов, необходимо повторить операцию, начиная с пункта 2.

4. Для завершения процедуры программирования и активизации введенных программ или для прерывания процедуры, поверните ключ зажигания из положения «ВЫКЛ» в положение «ВКЛ» и обратно один раз («ВКЛ»- «ВЫКЛ») оставив его положении «ВЫКЛ».

Внимание:

- Доступ в режим программирования возможен только при выключенной сигнализации.
- В случае отключения системы электропитания установки, все активные программы сохраняются в памяти устройства.

Программы, предназначенные для пользователя (4*|+15| Вкл-Выкл)

5 НАЖАТИЙ



ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ(сервисный режим)

Данная программа рекомендуется при нахождении автомобиля на станции технического обслуживания, мойке, в гараже и в ряде других случаев, когда защита автомобиля не требуется. Применяется для того, чтобы избежать включения сигнализации, поскольку лица, производящие техническое обслуживание могут не знать, как пользоваться системой.

		<ul style="list-style-type: none"> - Светодиодная лампочка выключена во время акустического сигнала. - Снижающийся звуковой сигнал.
--	--	--

Внимание: Отключенная система отвечает на сигнал устройства дистанционного управления сигналом отказа: (5 коротких звуковых сигналов и 5 миганий светодиодной лампочки)

5 НАЖАТИЙ



ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ(выход из сервисного режима)

Возвращение системы, запрограммированной на отключение, в рабочее состояние с сохранением всех программ, введенных ранее.

		<ul style="list-style-type: none"> - Светодиодная лампочка выключена во время акустического сигнала. - Нарастающий звуковой сигнал.
--	--	--

7 НАЖАТИЙ



**ВЫБОР ТОНАЛЬНОСТИ ДЛЯ СИГНАЛЬНОЙ СИРЕНЫ
(СИРЕНА SIR 027)**

Данная программа позволяет выбрать последовательность звуковых сигналов для сигнальной сирены SIR 027 в течение цикла сигнализации из двух имеющихся возможных конфигураций.

		<ul style="list-style-type: none"> - Светодиодная лампочка выключена во время акустического сигнала. - Нарастающий звуковой сигнал.
--	--	--

Зажигание светодиодной лампочки и продолжительный сигнал зуммера сигнализируют о входе системы в режим программирования сирены на 25 секунд. При каждом нажатии на светодиодную лампочку происходит изменение звучания зуммера и состояния светодиодной лампочки (включена или погашена), указывая соответствующую конфигурацию звуковой сигнализации.

Внимание:

- Введенная звуковая последовательность остается действительной до тех пор, пока данная операция не будет повторена или не будет произведен сброс параметров системы.
- Программа не прерывается во время исполнения.



9 НАЖАТИЙ



**ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЛУЧАЙНОГО
ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ (автоперепостановка)**

Данная функция активизируется всякий раз, когда после поступления с пульта дистанционного управления сигнала отключения сигнализации дверь не была открыта в течение 40 секунд, обеспечивая автоматическую реактивацию сигнализации.

		<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.
--	--	--

Примечание: Концевики двери, капота и багажника обязательно должны быть подключены во избежание нежелательного включения системы. Активация этой функции обеспечивает защиту от случайного выключения системы сигнализации с пульта дистанционного управления.

9 НАЖАТИЙ



ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЛУЧАЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Позволяет отключить функцию дополнительной защиты.

Внимание: На некоторых автомобилях эта функция является встроенной в основную систему. В этих случаях ее не всегда возможно отключить или изменить время активации (40 секунд).

		<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.
--	--	--

11 НАЖАТИЙ



ПОСТОЯННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АКУСТИЧЕСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ

Данная функция позволяет обеспечить отключение акустической сигнализации при включении и выключении установки с сохранением только оптической сигнализации посредством указателей поворота и светодиода.

		<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.
--	--	--

Внимание: Все прочие системы сигнализации остаются активными, все введенные программы и параметры сохраняются в памяти устройства.

11 НАЖАТИЙ ВОССТАНОВЛЕНИЕ СИСТЕМЫ АКУСТИЧЕСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ УСТАНОВКИ



		<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.
--	--	--









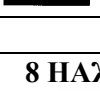


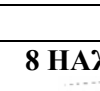




Программы, предназначенные для установщика (8*[+15] Вкл-Выкл).

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ РАДАРНОГО ДАТЧИКА







2 НАЖАТИЯ 	Низкая чувствительность: 2 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки		
3 НАЖАТИЯ 	Средняя чувствительность (стандартная установка): 3 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки		
4 НАЖАТИЯ 	Высокая чувствительность (стандартная установка): 4 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки		

Подтверждением выбора требуемого режима служит:











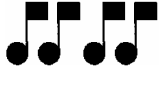



<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Продолжительный акустический сигнал зуммера. 		
---	--	--

<p>6 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ФУНКЦИИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА ПРИ СНЯТИИ – ПОСТАНОВКЕ В ОХРАНУ</p> <p>Позволяет отключить мигание лампочек индикации поворота при включении и выключении системы med 3000. Рекомендуется для автомобилей, у которых управление устройствами индикации поворота осуществляется с исходной панели управления.</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.
<p>6 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ВОССТАНОВЛЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ФУНКЦИИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА ПРИ СНЯТИИ – ПОСТАНОВКЕ В ОХРАНУ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.
<p>7 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ЗАКРЫТИИ ДВЕРИ (ПОСЛЕ СИГНАЛА ОТКАЗА)</p> <p>Если включить систему при открытой двери автомобиля, с подключенным входом NA (мгновенный) или «CAN» система выдает сигнал отказа (страница 8). При запрограммированной функции активизация системы med 3000 происходит при закрытии двери.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.
<p>7 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ДО ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ</p> <p>Для того, чтобы включить установку при открытой двери автомобиля следует закрыть дверь и еще раз нажать кнопку устройства дистанционного управления.</p> <p>Стандартная установка</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.
<p>8 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ФУНКЦИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</p> <p>При включении функции предварительной сигнализации, если при включенной системе сигнализации открыть и закрыть дверь автомобиля в течении 3 секунд, то активизации сигнализации не происходит.</p> <p>Рекомендуется только в сочетании с ключом med 64.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.
<p>8 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</p> <p>Открытие любой из дверей автомобиля более чем на 30 секунд приводит к активизации сигнализации.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.












Программы, предназначенные для установщика (8* [+15] Вкл-Выкл)

<p>9 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ФУНКЦИЯ ВЫБОРА ВРЕМЕННОГО ВЫХОДА СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ Функция позволяет выбрать команду установки времени выхода сигнала состояния на 10, 20, 30 или 45 секунд после включения системы (стандартное время 10 секунд). Для управления функцией подъема стекол или вспомогательными модулями. Максимальный допустимый ток на отрицательном выходе 700 мА.</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.
<p>9 НАЖАТИЙ</p> 	<p>ФУНКЦИЯ ВЫБОРА ПОСТОЯННОГО ВЫХОДА СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ Функция позволяет выбрать постоянный сигнал состояния после включения системы. Максимальный допустимый ток на отрицательном выходе 700 мА.</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.




ВЫБОР ВРЕМЕНИ ВЫХОДА СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ (ПОСЛЕ ВЫБОРА ВРЕМЕННОГО ВЫХОДА СИГНАЛА СОСТОЯНИЯ)




<p>11 НАЖАТИЙ</p> 	<p>10 секунд: 1 короткий сигнал зуммера и светодиодной лампочки. Стандартная установка</p>		
<p>12 НАЖАТИЙ</p> 	<p>20 секунд: 2 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки.</p>		
<p>13 НАЖАТИЙ</p> 	<p>30 секунд: 3 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки.</p>		
<p>14 НАЖАТИЙ</p> 	<p>45 секунд: 4 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки.</p>		
<p>Подтверждением выбора требуемого режима служит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Продолжительный акустический сигнал зуммера. 			




АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА (med 30/1, 30/2)

<p>16 НАЖАТИЙ</p> 	<p>2 коротких сигнала зуммера и светодиода: Автоматическое включение иммобилайзера с пятиминутной задержкой</p>		
<p>17 НАЖАТИЙ</p> 	<p>3 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки: Отключение функции пассивного иммобилайзера.</p>		
<p>18 НАЖАТИЙ</p> 	<p>4 коротких сигнала зуммера и светодиода: мгновенное автоматическое включение иммобилайзера</p>		
<p>Подтверждением выбора требуемого режима служит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Продолжительный акустический сигнал зуммера. 			




Программы, предназначенные для установщика (8*[+15] Вкл-Выкл)

<p>19 НАЖАТИЙ</p> 	<p align="center">ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД (НЕПРЕРЫВНЫЙ)</p> <p align="center">Непрерывный выход (если был прерывистый).</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Прерывистый акустический сигнал зуммера, затем непрерывный.

<p>19 НАЖАТИЙ</p> 	<p align="center">ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД (ПРЕРЫВИСТЫЙ)</p> <p align="center">Стандартная установка</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Непрерывный акустический сигнал зуммера.

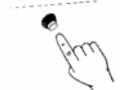
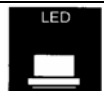

<p>20 НАЖАТИЙ</p> 	<p align="center">ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЛУЧАЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ</p> <p>Данная функция активизируется всякий раз, когда после поступления с пульта дистанционного управления сигнала отключения сигнализации дверь не была открыта в течение 40 секунд, обеспечивая автоматическую реактивацию сигнализации.</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.

Примечание: Концевики двери, капота и багажника обязательно должны быть подключены во избежание нежелательного включения системы. Активация этой функции обеспечивает защиту от случайного выключения системы сигнализации с пульта дистанционного управления.

<p>20 НАЖАТИЙ</p> 	<p align="center">ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЛУЧАЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ</p> <p align="center">Позволяет отключить функцию дополнительной защиты.</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.

Внимание: На некоторых автомобилях эта функция является встроенной в основную систему. В этих случаях ее не всегда возможно отключить или изменить время активации (40 секунд)

Программы предназначенные для установщика (8*[+15] Вкл-Выкл)




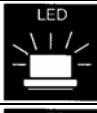


21 НАЖАТИЕ	ТЕСТИРОВАНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА
	Последовательные сигналы зуммера и светодиода указывают установленный уровень чувствительности.
 	<ul style="list-style-type: none"> - Светодиодная лампочка гаснет во время звукового сигнала. - Нарастающий звуковой сигнал.

После звукового сигнала

2 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки

Уровень чувствительности

Низкий

3 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки



Средний

4 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки


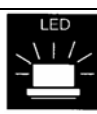

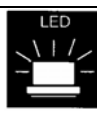

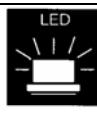
Высокий

Светодиодная лампочка (красная) мигает на протяжении всего времени тестирования.


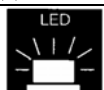
Непрерывный акустический сигнал зуммера и загорание ровным светом светодиодной лампочки указывают на обнаружение объекта внутри охраняемой зоны, что вызывает активизацию радарным датчиком системы сигнализации.

<ul style="list-style-type: none"> - Сигнализация прерывается спустя 2-3 секунды после исчезновения причины ее включения. 		
--	--	--

- При проведении тестирования можно отрегулировать уровень чувствительности радарного датчика простым нажатием на кнопку-светодиод необходимое количество раз:



2 НАЖАТИЯ	2 коротких сигнала зуммера и светодиода: Низкий уровень чувствительности.		
3 НАЖАТИЯ	3 коротких сигнала зуммера и светодиода: Средний уровень чувствительности. Стандартная установка		
4 НАЖАТИЯ	4 коротких сигнала зуммера и светодиода: Высокий уровень чувствительности.		

Подтверждением выбора требуемого режима служит:


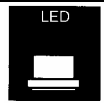



		<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Продолжительный акустический сигнал зуммера.
---	---	---

Для выхода из режима функции тестирования радарного датчика следует повернуть ключ зажигания «ВКЛ» «ВЫКЛ».

Примечание: Если при этом также происходит выход из режима программирования, подтверждением этого служит один продолжительный сигнал:

		<ul style="list-style-type: none"> - Светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал (с сиреной SIR 027).
---	---	--

Программы предназначенные для установщика (8*[+15] Вкл-Выкл)



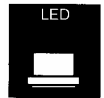
22 НАЖАТИЯ 	ТЕСТИРОВАНИЕ КОНЦЕВИКОВ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА
 	<ul style="list-style-type: none"> - Светодиодная лампочка гаснет во время звукового сигнала. - Нарастающий звуковой сигнал.
 	Светодиодная лампочка (красная) мигает на протяжении всего времени тестирования.




Непрерывный звуковой сигнал зуммера и загорание ровным светом светодиодной лампочки указывают на то, что не закрытая дверь, капот и багажник вызывает активизацию системы сигнализации.

- Сигнализация продолжает работать до тех пор, пока дверь не будет закрыта.
- При тестировании оба входа кнопок (NA и NAR) рассматриваются как мгновенные.
- При проведении тестирования устройства дистанционного управления не используются.

Для выхода из режима тестирования радарного датчика следует повернуть ключ зажигания из «ВКЛ» и затем снова в положение «ВЫКЛ».



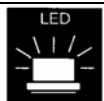
Примечание: если при этом также происходит выход из режима программирования, подтверждением этого служит один продолжительный сигнал:

 	<ul style="list-style-type: none"> - Светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал (с сиреной SIR 027).
	Светодиодная лампочка гаснет

23 НАЖАТИЯ 	ПОСТОЯННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РАДАРНОГО ДАТЧИКА Программа обеспечивает деактивацию радарного датчика.
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.


Внимание: При включении системы сигнализации три сигнала зуммера, устройств индикации поворота и светодиодной лампочки сигнализируют об отключении радарного датчика в системе. См. стр. 7.

-При включении системы сигнализации светодиодная лампочка мигает.



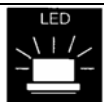
23 НАЖАТИЯ 	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФУНКЦИИ РАДАРНОГО ДАТЧИКА Программа обеспечивает восстановление функции радарного датчика. Стандартная установка
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.

-При включении системы сигнализации светодиодная лампочка сначала загорается ровным светом, а затем начинает мигать.




Внимание: Модель med 3000 В не снабжена радарным датчиком.

24 НАЖАТИЯ 	ПОСТОЯННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЭКРАНИРОВАНИЯ И АНТИМАСКИРОВКИ РАДАРНОГО ДАТЧИКА Программа обеспечивает деактивацию функции предотвращения экранирования и антимакировки радарного датчика, сохраняя при этом активность самого радарного датчика. (Рекомендуется для автомобилей с обширной охранной зоной.)
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал высокий/низкий.

При включении системы сигнализации светодиодная лампочка мигает.

24 НАЖАТИЯ 	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЭКРАНИРОВАНИЯ И АНТИМАСКИРОВКИ РАДАРНОГО ДАТЧИКА Стандартная установка
 	<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Двухтональный звуковой сигнал низкий/высокий.

При включении системы сигнализации светодиодная лампочка сначала загорается ровным светом, а затем начинает мигать.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАЧАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ MED	
26 НАЖАТИЙ 	ЗАВОДСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМЫ НА СТР. 3
<ul style="list-style-type: none"> - Мигающая светодиодная лампочка (красная). - Продолжительный звуковой сигнал зуммера. 	 

Внимание: Выбранный тип автомобиля не будет изменен при этой операции.

ЗАМЕНА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА MED 3000 С ПОДКЛЮЧЕННЫМ К СИСТЕМЕ ИММОБИЛАЙЗЕРОМ С ЦИФРОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ «MUX» (MED 30.1, 30.2)

Полная процедура

При первой установке код, передаваемый противоугонной системой иммобилайзеру через вход «MUX», является временным для первых 20 включений зажигания при одном и том же центральном блоке.

- Если требуется произвести замену центрального блока до того, как будет произведено 20 попыток включения зажигания, иммобилайзер обнуляется и оказывается в исходном состоянии.
- После 21 включения зажигания, центральный блок и иммобилайзер оказываются окончательно сопряженными.

Если требуется произвести замену центрального блока после 21 включения зажигания, следует произвести следующие операции:

1. Возьмите ПИН - карту системы (которую следует заменить), имеющуюся в машине с персональным шестизначным кодом.
2. Вставьте новый центральный блок med 3000.
3. Войдите в режим программирования
4. Нажмите 30 раз:

30 НАЖАТИЙ 		
Процедура принята	Процедура не принята	
Светодиодная лампочка мигает в течение примерно 10 секунд	Светодиодная лампочка мигает в течение примерно 3 секунд	
Прерывистый акустический сигнал зуммера	Прерывистый акустический сигнал зуммера	



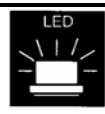


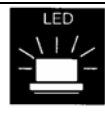


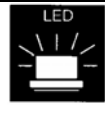





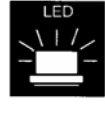
(Переходите к пункту № 5)

(Возвратитесь к пункту № 3)

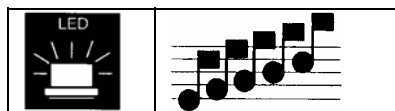
5. Введите персональный шестизначный код старой установки при помощи ключа зажигания.
6. После введения шестой цифры подождите несколько секунд, пока не загорится светодиодная лампочка.
7. В этих условиях можно произвести запуск двигателя.
 - Если двигатель продолжает работать в течение примерно 1 минуты, это означает, что процедура воспринята системой. После этого питание системы med 3000, по крайней мере, на 1 минуту для того, чтобы передать иммобилайзеру новый код после подключения питания заново. При этом иммобилайзер обнуляется. Система оказывается в начальных условиях присваивания кода (20 попыток включения зажигания с временным кодом и затем, после 21 попытки включения двигателя, окончательное сопряжение иммобилайзера с центральным блоком).
 - Если двигатель в течение 1 минуты глохнет, следует повторить операцию, сначала выждав несколько минут.

Программа, предназначенная для установщика (12* [+15] Вкл-Выкл)

ВЫБОР ТИПА АВТОМОБИЛЯ

1 НАЖАТИЕ 	1 короткий сигнал зуммера и светодиода: Автомобиль типа 1		
2 НАЖАТИЯ 	2 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки: Автомобиль типа 2		
3 НАЖАТИЯ 	3 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки: Автомобиль типа 3		
4 НАЖАТИЯ 	4 коротких сигнала зуммера и светодиодной лампочки: Автомобиль типа 4		
n НАЖАТИЙ 	n коротких сигналов зуммера и светодиодной лампочки: Автомобиль типа n		

После сигналов:



Процедура принята	Процедура не принята
Быстрое мигание светодиодной лампочки	Быстрое мигание светодиодной лампочки
Очень быстрое мигание светодиодной лампочки	
Акустический сигнал зуммера с возрастающей тональностью	
Подтвердите программирование одним переключением ключа [+15] Вкл-Выкл.	Повторите программирование

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ MED 3000

Напряжение электропитания	: 12 В постоянного тока	
Среднее потребление тока	: при отключенной системе	: 7 мА
с радарным датчиком	: при включенной системе	: в течении первых 3 дней 15 мА
		: в течении последующих дней 10 мА

Пульт управления med 3000.В (без радарного датчика)	: 10 мА
Защита	: переключение полярности
	: короткое замыкание всех проводов
	: скачки нагрузки (пиковое значение тока при отключении аккумулятора при работающем двигателе)
Электромагнитная совместимость	: в соответствии с директивой 95/56/CE
Температурный диапазон	: от -40 °С до +85 °С
Месторасположение	: в кабине (в месте, защищенном от повреждающих факторов)
Тип защиты	: IP 40 (IEC 529 1989) – DIN 40050 – EN 60529

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система med 3000 не требует никакого технического обслуживания.

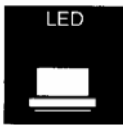


УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный срок технического обслуживания составляет 12 месяцев со дня установки системы на автомобиле.

Действие гарантии распространяется только на те устройства, для которых была выдана правильно заполненная карточка установки, и теряет свою силу в случае повреждения в результате неправильной установки, постороннего вмешательства, использования системы или ее деталей не по назначению, подключения к ней устройств, не предусмотренных правилами эксплуатации или попадания в систему жидкости. Монтаж установки должен производиться квалифицированным специалистом.


РАСШИФРОВКА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

Световые сигналы:

Светодиодная лампочка погашена		Светодиодная лампочка горит		Указатели поворота	
--------------------------------	---	-----------------------------	--	--------------------	---

Звуковые сигналы:

Сигнализация осуществляется посредством зуммера сигнальной сирены SIR 027 (заказывается отдельно).

Однотональный сигнал	Двухтональный сигнал	Двухтональный сигнал, нарастающий	Двухтональный сигнал, снижающийся	Нарастающий звуковой сигнал	Снижающийся звуковой сигнал
					

Сигналы тревоги:



Сирена SIR 027 с автономной системой электропитания (заказывается отдельно)

X импульсов



Команды, поступающие на вход med 3000

Нажмите кнопку с подсветкой X раз

Звуковые сигнальные устройства автомобиля



Оригинальный пульт дистанционного управления



Специальный ключ med 64



Внимание: Имеется несколько различных версий системы med 3000, предназначенных для различных автомобилей, имеющих на рынке.

Различные версии системы обозначаются символами, которые следуют за основным названием: med 3000.xxx. В настоящем издании помимо основной модели модели med 3000 рассматривается версия установки med 3000.Vxx, не снабженная радарным датчиком. Для получения более подробной технической информации, касающейся функционирования данной установки и подключения других устройств, производимых компанией med, вы можете обращаться в технический отдел по следующим номерам: 107-2266, 155-4204, 155-4232.