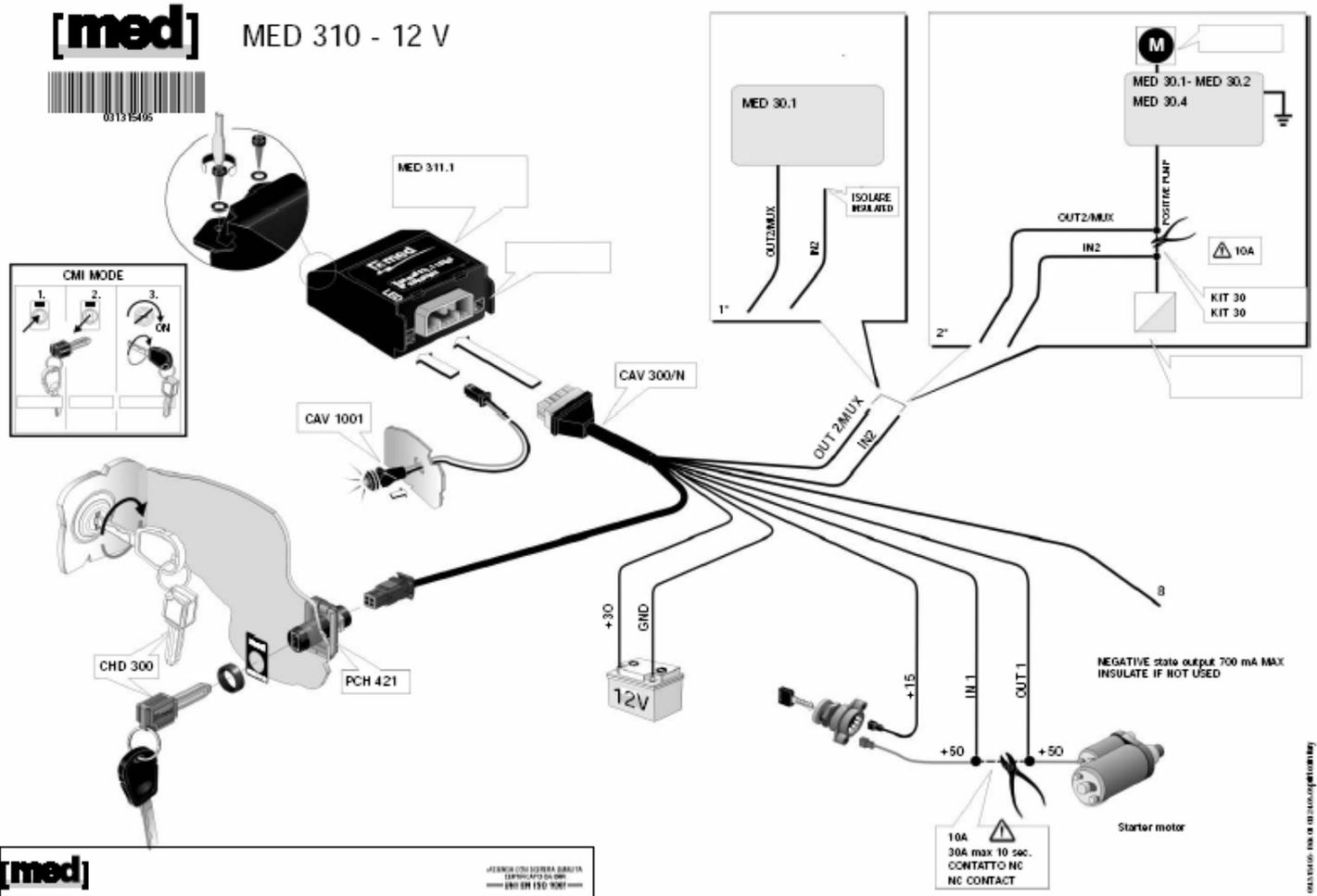


[med]

MED 310 - 12 V



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Отключите минус батареи перед тем, как выполнять электрические соединения.
2. Не используйте для соединений "мощные отводы"
3. **СОБЛЮДАЙТЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ, УКАЗАННЫЕ** для выходов
4. Располагая электронный блок **med 311.1** внутри машины, **НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ЕГО В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ**, и внимательно следите, чтобы кабели выходили снизу блока, так чтобы по ним не могла просочиться влага или конденсат.
5. Располагайте компоненты системы в зоне, где **НЕ может быть никакой инфильтрации или жидкостей**.
6. Установите другие компоненты системы в машине и затем, следуя главной и специальным диаграммам, проложите прилагаемые стандартные провода. **НЕ** располагайте кабели или соединения вблизи источников тепла или вблизи "острых" или "абразивных" участков корпуса.
7. Включайте систему только после завершения электрических соединений.
8. Выполните подключение иммобилизатора **med** в соответствии со специальными инструкциями.
9. Дайте **ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ СЕРТИФИКАТ ПРАВИЛЬНОСТИ УСТАНОВКИ**, заполненный и подписанный, вместе с инструкцией по эксплуатации.
10. Вышлите правильно заполненную **КАРТОЧКУ ГАРАНТИИ** в компанию **med spa**.

Компания **med spa** резервирует за собой право производить любые изменения или технические модификации продукта в любое время и без предварительного оповещения об этом.

Технические спецификации и описание работы приведены в "ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ".

med 311.1:СОЕДИНЕНИЯ

- **+ 30: Фиксированный плюс** всегда подается непосредственно с положительной клеммы аккумулятора или с другой надежной точки.
 - **+ 15: Плюс** ключа зажигания, присутствует при запуске.
Замечание: При выключении ключа зажигания выход должен отключаться немедленно
 - **Земля (GND): Минус** (земля) присутствует всегда, подается непосредственно от минусовой клеммы аккумулятора или от точки на шасси, подготовленной производителем машины вместе с другими соединениями для заземления.
 - **IN1-OUT1 (Вход 1 - Выход 1):**Нормально замкнутый контакт реле в модуле, подходящем для создания еще одной дополнительной точки разрыва питания в системе автомобиля (**10 А** непрерывно, **30 А** пиковых в течение 10 секунд)
 - **IN2 (Вход 2): Положительный провод топливного насоса от оригинального реле.**
KIT 30 подключается между проводами **IN2** и **OUT2/MUX**. **Токовая нагрузка 10 А.**
 - **OUT2/MUX:** Положительный провод топливного насоса, направленный к насосу. Этот провод может быть также использован для управления **med 58.XD** или иммобилизаторами **med 30.1** с входом "КОД" (CODE), изолируя провод **IN2**.
- 8:** Постоянный отрицательный выход **700 мА** при активизированном иммобилизаторе