



# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

med 4000

## ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ (постановка в режим охраны)

### **С ВКЛЮЧЕННЫМ ОБЪЕМНЫМ ДАТЧИКОМ И ВКЛЮЧЕННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ:**

Нажать кнопку брелка **один раз**.

Визуальное и звуковое подтверждение: **2 вспышки** указателей поворотов, **2 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей и стекол, светодиод (красный индикатор) горит постоянно, затем мигает (если объемный датчик включен).

**ВНИМАНИЕ:** **3 вспышки** указателей поворотов, **3 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей и стекол, светодиод горит постоянно, затем мигает (если объемный датчик постоянно выключен).

### **С ОТКЛЮЧЕННЫМ ОБЪЕМНЫМ ДАТЧИКОМ И УПРАВЛЕНИЕМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ (на один цикл охраны):**

Нажать кнопку брелка дважды без паузы между нажатиями.

Визуальное и звуковое подтверждение: **4 коротких вспышки** указателей поворотов, **4 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей, светодиод сразу начинает мигать.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ (снятие с режима охраны)

Нажать кнопку брелка **один** или **два раза подряд**, (для автомобилей, в которых сначала открывается водительская, затем- остальные двери).

Визуальное и звуковое подтверждение: **длинные вспышки** указателей поворотов, **1 длинный сигнал** сирены, открытие дверей, светодиод гаснет.

После отключения системы, сигналы сирены и вспышки светодиода означают срабатывание сигнализации от следующих причин:

Кол-во сигналов сирены и вспышек светодиода	Причина срабатывания сигнализации
1 сигнал	Открытие двери, капота, багажника или подъем автомобиля
2 сигнала	Попытка включения зажигания
3 сигнала	Срабатывание объемного датчика
4 сигнала	Срабатывание датчика падения напряжения
5 сигналов	Срабатывание системы защиты объемного датчика от вмешательства (ослепления)
6 сигналов	Самодиагностика системы
7 сигналов	Обрыв кабеля питания

Память сигнализации очищается включением зажигания.

### **ВНИМАНИЕ:**

- Настоящая инструкция распространяется на систему в полной комплектации.
- В инструкции также упоминаются другие варианты, например, **med 4000.B** (без объемного датчика) или **med 4000.NA** (без автономного питания).
- Установщик должен выдать владельцу автомобиля запечатанную **ПИН-карту**, данную **инструкцию по эксплуатации** и заполненный и подписанный **сертификат установки**, который также выступает в роли гарантийного талона (хранить в автомобиле).
- Монтаж должен выполняться квалифицированным персоналом.
- med S.p.a.** не несет ответственности и гарантия не действует в случае ненадлежащей эксплуатации изделия, переделки или использования с не предусмотренными устройствами.
- Центральный блок устанавливать в месте, защищенном от воздействия повышенной температуры и брызг. Сирена должна быть направлена вниз.
- med S.p.a.** оставляет за собой право вносить улучшения в изделие без уведомления.
- Система **med 4000** может применяться на автомобилях с напряжением 24V с преобразователем **med KIT 24**.

## СИСТЕМА НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ

- При **включенном зажигании** система не реагирует на нажатие брелка и ведет себя следующим образом:

3 звуковых сигнала и 3 вспышки светодиода	Открыта дверь, капот или багажник	Необходимо: закрыть дверь и поставить систему в охрану
5 звуковых сигналов и 5 вспышек светодиода	Указывает на то, что система не работает	Необходимо выполнить программирование для включения

## **ЗАЩИТА ОТ СЛУЧАЙНОГО СНЯТИЯ С ОХРАНЫ**

При включенной системе, после каждого ее отключения с помощью брелка, без открытия дверей в течение 40 секунд, система повторно автоматически ставится в охрану. Эта функция защищает от случайного нажатия на кнопку брелка.

**ВНИМАНИЕ:** На автомобилях, у которых включается свет при срабатывании замка (без открытия двери), эта функция может быть активизирована только с помощью дополнительных кнопок.

## **ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ**

Система может быть снята с охраны и двигатель запущен без помощи брелока путем выполнения инструкций на ПИН-карте.

## **БРЕЛОКИ**

Брелоки, входящие в комплект, готовы к работе.

Они могут использоваться вместе с новым брелоком (программируется установщиком). Утраченный брелок может быть аннулирован.

### **ПРОЦЕДУРА КОДИРОВАНИЯ/ДЕКОДИРОВАНИЯ БРЕЛОКОВ:**

С выключенной системой (светодиод не горит) ввести код, указанный в ПИН-карте. После этого, при постоянно горящем светодиоде, нажать три раза подряд кнопку каждого из брелоков. Кратковременное выключение светодиода и звуковой сигнал указывают на то, что сигнал от брелока получен. **4 звуковых сигнала** с короткими паузами, после программирования каждого брелока, указывают на правильное занесение брелока в память системы. После активизации последнего брелока (до трех одновременно) для подтверждения включить и выключить зажигание один раз.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Брелоки, не участвующие в этой операции, отключаются. Они могут быть активизированы путем повторения операции.

## **ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ**

При включенной системе на срабатывание сигнализации указывают: сирена, указатели поворотов, светодиод и дополнительные индикаторы (клаксон или пейджер). Режим тревоги работает циклами длительностью 25 секунд и может быть отключен брелоком или с помощью экстренного отключения.

### **ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ, КАПОТА, БАГАЖНИКА ИЛИ ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ:**

- Цикл сигнализации не повторяется, если дверь остается открытой.
- Сигнализация повторяется, только если дверь закрывается и затем открывается после завершения текущего цикла.
- Число циклов сигнализации не ограничено.

Реагирование на воздействие: может быть мгновенным или с задержкой в 5/30 секунд, в зависимости от характеристик автомобиля.

### **ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ:**

- Попытка включения приводит к срабатыванию сигнализации.
- Цикл сигнализации не повторяется, если ключ остается в положении **включено**.
- Цикл сигнализации повторяется, если ключ устанавливается в положение **выключено** и затем в положение **включено** не менее чем на 2 секунды.
- Число циклов сигнализации не ограничено.

### **ОБЪЕМНЫЙ ДАТЧИК**

- Цикл сигнализации повторяется с интервалом 5 секунд, если причина срабатывания сохраняется.
- Общее возможное количество циклов сигнализации от радара равно 10.

### **ДАТЧИК ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ**

- Цикл сигнализации повторяется только при наличии нового изменения напряжения.
- Общее возможное число циклов сигнализации равно 10.

### **ОБРЫВ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ:**

- Цикл сигнализации повторяется 10 раз подряд в случае сохранения обрыва.
- После первого цикла тревога прерывается, если питание восстановлено.

## **ОБЪЕМНЫЙ ДАТЧИК**

Внутренний микропроцессор осуществляет непрерывный контроль над автомобилем и постоянно адаптирует свои рабочие параметры к условиям, в которых он находится, для различения реальной и ложной причины срабатывания. Специальная система защиты позволяет постоянно контролировать работоспособность датчиков и их проводов, указывая на какое-либо вмешательство. При включении она выполняет полную проверку правильности работы и ее параметров и запускает наблюдение за автомобилем (светодиод горит). Об отклонениях сигнализирует сирена и мигание указателей поворота, после чего следует полный цикл сигнализации (если система или объемный датчик не отключены) и автоматическое отключение объемного датчика.

### ДАТЧИК ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

Датчик отслеживает потребление энергии бортовой сети автомобиля. Каждое изменение при включенной системе, такое как включение света в салоне, приводит к срабатыванию сигнализации.

**ВАЖНО:** Красный провод “+30” должен быть подсоединен через предохранитель 10А. Концевики должны быть всегда соединены на случай нерабочего состояния плафона (перегоревшая лампа или выключенное освещение). Если при включенной системе потребление тока изменяется, как при работающих указателях поворота, датчик автоматически отключается до следующего включения. В случае наличия электрических устройств, которые могут быть включены/выключены в режиме охраны, не пользуйтесь ими!

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Установщик может запрограммировать систему на автоматическое включение блокировки через 5 минут после глушения двигателя (ключ зажигания в положении ВЫКЛ.), даже если система не была поставлена в охрану брелоком.

В случае попытки запуска двигатель не запускается и светодиод горит постоянно. Для пуска двигателя система должна быть отключена брелоком или с помощью экстренного отключения.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Система может быть запрограммирована **пользователем** в зависимости от необходимых в данный момент условий и **установщиком**, непосредственно после установки.

Для входа в режим программирования быстро включить и выключить зажигание 11 раз подряд (ВКЛ.-ВЫКЛ., ВКЛ.-ВЫКЛ...ВКЛ.-ВЫКЛ.), завершив последовательность установкой ключа в положение ВЫКЛ. Вход в режим программирования был совершен, если через 2 секунды светодиод мигнет и останется гореть и сирена даст звуковое подтверждение. Если сигналов нет, подождите 10 секунд и повторите операцию.

Программирование выполняется с помощью нажатий кнопки брелока(см. таблицу ниже). После каждого нажатия светодиод кратковременно выключается и звучит сигнал sireны. В конце программирования, через несколько секунд, система подтверждает принятие программы и светодиод начинает гореть постоянно. Для прерывания процедуры программирования однократно включите и выключите зажигание.

После ввода программы могут быть последовательно сделаны настройки.

**ВНИМАНИЕ:** Процедура выполняется только при отключенной системе.

Выполненное программирование остается активным даже когда устройство не подключено к питанию.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ:

3	ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ СИРЕНЫ - ВЫКЛЮЧЕНА.
3	ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ СИРЕНЫ - ВКЛЮЧЕНА.
4	ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ- ВЫКЛЮЧЕНА.
4	ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЛУЧАЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ- ВКЛЮЧЕНА.
5	СИСТЕМА ВЫКЛЮЧЕНА
5	СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА

### СИСТЕМА ВЫКЛЮЧЕНА(режим VALET)

Рекомендуется в случаях, когда автомобиль стоит длительное время в гараже, на ремонте или не требует охраны, для того, чтобы не оставлять брелок и исключить возможность неправильного применения лицами, которые не знакомы с системой. Отключенная таким образом система, отвечает на нажатие кнопки пульта дистанционного управления 5 звуковыми сигналами и 5 вспышками светодиода.

### ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

Сигналы sireны отключаются с сохранением активными рабочих сигналов, таких как, например, память сигнализации.

### САМОДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

6 звуковых сигналов и 6 коротких вспышек светодиода непосредственно после выключения указывают на обнаружение неисправностей в системе. В этом случае необходимо обратиться к установщику.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Центральный блок med 4000

Напряжение питания:	12 В (номинальное)
Потребляемый ток:	< 10 мА (не в охране)
(средние значения)	< 20 мА (в охране первые 8 дней)
	< 12 мА (в охране последующие дни)
Температурный диапазон:	От -40°С до +85°С
Защита:	IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN60529
Выход на указатели поворотов:	10А + 10А
Реле блокировки:	20 А
Реле центрального замка:	15 А
Выход сигнала состояния:	0.7 А

Выход тревоги: 0.7 А

Сирена: 118 dB

**Пульт дистанционного управления TX 4000**

Температурный диапазон: От -20°C до +85°C

Срок службы литиевой батарейки: Около 5 лет

Защита: IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN60529

Число комбинаций кода Более  $1.8 \cdot 10^{19}$

**СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ**

Для максимального снижения потребления энергии и сохранения заряда аккумулятора автомобиля, система отключает радарный сенсор через 8 дней, если не было срабатываний сигнализации. По сигналу от концевиков или замка зажигания радарный сенсор вновь включается.

**РАЗРЯД АККУМУЛЯТОРА**

При постепенном разряде аккумулятора в связи с включенными светотехническими или другими устройствами, интегрированная сирена отключается. Перезарядите автомобильный аккумулятор (в соответствии с инструкцией изготовителя) и затем отключите систему с помощью пульта дистанционного управления или экстренной процедуры.

**ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Система сигнализации med 4000 не требует обслуживания. При мойке двигателя примите меры для защиты центрального блока. Рекомендуется закрыть систему пластиковым пакетом.

**УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ**

Техническая гарантия предоставляется на срок владения автомобилем и покрывает детали, которые med S.p.a. сочтет дефектными. Гарантия не распространяется на трудозатраты и какие-либо другие издержки.

**СЕРТИФИКАЦИЯ**

Устройство сертифицировано по требованиям Европейской Директивы 95/56/ЕС, касающейся работы и безопасности иммобилайзеров и центральных устройств сигнализации.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО СООТВЕТСТВИЯ**

Настоящее свидетельство действительно для следующих изделий:

**med 4000      med 4000.B      med 4000.NA      med 4000.BNA**

Настоящим удостоверяется, что изделия соответствуют требованиям следующих Директив:

Общие правила:	Директива <b>74/61/СЕ</b>	Изделие сертифицировано в соответствии с Директивой <b>95/56/ЕС</b>
Электромагнитная совместимость	Директива <b>72/245/СЕ</b>	Изделие сертифицировано в соответствии с Директивой <b>95/56/ЕС</b> , результаты испытания на электромагнитную совместимость укладываются в требования Директивы <b>95/56/ЕС</b> .
Радиооборудование	Директива <b>89/336/ЕС</b>	<b>EN300-220 ETSI</b>
Радиооборудование	Специальные нормы для пультов: Директива <b>89/336/ЕС</b>	<b>EN300-220 ETSI</b> <b>I-ETS 300-683</b> <b>EN60950</b>

Следующие страны уведомлены о радиочастотах в соответствии с требованиями Директивы **99/5/СЕ**:  
ИТАЛИЯ через сертифицированный орган

Настоящее свидетельство предназначено для изготовителя: **CE 0678 !**

**med S.p.A.** Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italy)

**Vtrade LTD (med Россия)** Балтийская, 14 – 125315 Москва