

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИНЦИПУ ДЕЙСТВИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ, СОВМЕСТИМОЙ СО ШТАТНЫМ БРЕЛКОМ АВТОМОБИЛЯ

МЕД 5000

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

С активными датчиками радара и подъема стекол

Закрывать автомобиль штатным брелком в соответствии с инструкцией автомобилестроителя.

Подтверждение: **2 мигания** указателя поворотов, **2 двухтоновых сигнала** зуммера, запирающие двери, подъем стекол, первоначально постоянное горение красной сигнальной лампочки, а затем мигающее после включения радара.

Внимание: **3 мигания** указателя поворотов и **3 двухтоновых сигнала**, запирающие двери, подъем стекол, первоначально постоянное, а затем мигающее горение сигнальной лампочки свидетельствуют о включении без радара (окончательное исключение)

Без датчиков радара и подъема стекол

Система отключена, ключ зажигания выключен, двери не запорты, сигнальная лампочка горит. При нажатии на нее гаснет. Запереть автомобиль штатным брелком.

Подтверждение: **4 коротких мигания** указателя поворотов и **4 двухтоновых сигнала**, запирающие двери, сигнальная лампочка сразу начинает мигать.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Открыть автомобиль штатным брелком в соответствии с инструкцией автомобилестроителя.

В автомобилях с отдельной кнопкой открытия багажника: обычно эта кнопка позволяет отключить противоугонную систему. Только на некоторых типах автомобилей ввиду их конструктивной особенности необходимо открыть сначала двери, а потом багажник.

Подтверждение: длительное мигание указателей поворотов, 1 длинный звуковой сигнал зуммера, отпирание дверей, потушенная сигнальная лампочка.

При срабатывании противоугонной системы возникает дополнительная сигнализация зуммера, встроенного в сирену, и мигание сигнальной лампочки:

1. Отпирание дверей капота и багажника или срабатывание дополнительных датчиков (например датчиков удара, гиперчастоты, противоподъема).
2. Включение ключа зажигания {+15}
3. Датчик радара
5. Антисаботаж датчика радара (антиослепление/антимаскировка)
6. Самодиагностика системы
7. Порез проводов питания.

Память уничтожается только при повороте ключа зажигания.

ВНИМАНИЕ:

- ❑ Данная инструкция распространяется на полностью установленную систему.
- ❑ Инструкция распространяется как на систему МЕД 5000, так и на другие версии: МЕД 5000.В (без датчика радара), МЕД.5000.НА (без автономного питания), МЕД.5000.СЕ (с электронным аварийным ключом) и МЕД.5000.СМ (с механическим аварийным ключом).
- ❑ Фирма-установщик должна предоставить владельцу автомобиля ПИН-КАРТУ, настоящую инструкцию, а также заполненный и подписанный сертификат об установке противоугонной системы, который одновременно является гарантийным талоном, который необходимо хранить в автомобиле).
- ❑ Установка должна осуществляться подготовленным персоналом.
- ❑ МЕД С.п.А. снимает с себя всякую ответственность при ненадлежащем использовании системы, ее неправильной установке, а также при ее спаривании с непредусмотренными устройствами.
- ❑ Система должна устанавливаться вдали от источников тепла (выхлопных коллекторов и т.д.) и непосредственного попадания воды. См. Инструкцию.
- ❑ МЕД С.п.А. оставляет за собой право вносить технологические изменения без предварительного оповещения.

ОТКАЗ ОТ ВКЛЮЧЕНИЯ

- ❑ Ключ зажигания включен, сигналы брелка не воспринимаются (нет сигнала).
- ❑ 3 сигнала зуммера, 3 мигания сигнальной лампочки свидетельствуют об открытых дверях, капота или багажника, если вход кнопок установлен на МОМЕНТАЛЬНОЕ срабатывание. Если вход установлен на срабатывание с задержкой и дверь не закрыта, система включается и через 30 секунд срабатывает противоугонная система. Закрыть дверь и вновь включить систему.
- ❑ 5 сигналов зуммера и 5 миганий сигнальной лампочки свидетельствуют, что установка находится в нерабочем состоянии.

ОТКЛЮЧЕНИЕ МИГАНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ

Это факультативная функция, которая ограничена только в случае тревоги, исключая включение/отключение системы.

Данная система рекомендована для автомобилей, снабженных своей системой мигания указателей поворотов при включении штатным брелком.

СИСТЕМА ПРОИЗВОЛЬНОГО АНТИОТКЛЮЧЕНИЯ

Функция, управляемая исключительно штатной установкой некоторых автомобилей. Смотрите соответствующие инструкции автомобилестроителей по принципу действия. Если мы отключаем систему с помощью брелка и при этом не открываем дверь или багажник в течение нескольких десятков секунд, замки автоматически запираются и включается противоугонная система.

Эта функция защищает систему произвольных сигналов брелка.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

При отсутствии брелка можно все равно отключить систему и завести двигатель, следуя процедуре, приведенной на ПИН-КАРТЕ, или используя специальный аварийный ключ МЕД: электронный CHD 400 или механический CM 400 (существуют только в некоторых странах).

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ CM 400. Специальная версия типа МЕД 5000.СМ Вставив ключ в замок центрального блока и повернув его, мы отключаем полностью систему и восстанавливая блокировку двигателя. После этого необходимо закрыть замок соответствующей крышкой, защищающей его от повреждения.

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ CHD 400. Версия МЕД 5000.СЕ поставляется уже с ключом CHD 400. Для других версий возможен дополнительный запрос: СЕ 403.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ: При открытии двери сработает сигнализация. Нажать на металлическую часть ключа CHD 400 на РСН 403. Сигнализация будет отключена соответствующими сигналами. Использование брелка позволяет восстановить стандартное функционирование.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ: Нажать CHD 400 на РСН 403. Зуммер издаст постоянный сигнал. Выйти из автомобиля в течение 20 сек., закрыв двери и багажник. Сигнализация включится в обычном режиме.

ВНИМАНИЕ:

- процедура будет прервана при повороте ключа зажигания или при нажатии на CHD 400 ключа
- при соответствующем подсоединении осуществляется управление поднятием стекол
- если одна из дверей остается открытой:

А) если кнопки настроены на мгновенное срабатывание, система не включится и просигнализирует об этом 3 звуковыми сигналами.

Б) если кнопки настроены на срабатывание с задержкой, система включится. Если дверь не закрыта или установка не отключена, срабатывают соответствующие виды сигнализации (постоянное звучание зуммера).

- Последующее «проникновение» в салон (датчик радара или кнопки) задерживает срабатывание сигнализации примерно на 15 секунд для того, чтобы дать время на отключение с помощью ключа.

ПРОЦЕДУРА ПОДКЛЮЧЕНИЯ/ОТКЛЮЧЕНИЯ КЛЮЧЕЙ

С помощью приводимой процедуры возможно подключение новых ключей или отключение утраченных.

1) При отключенной системе и закрытых дверях (сигнальная лампочка погашена) ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД, указанный на ПИН-КАРТЕ.

2) После введения кода и загорания сигнальной лампочки приложить подряд 3 раза каждый ключ CHD 400, у которого надо сохранить активацию, или активировать вновь (в течение 20 секунд после загорания сигнальной лампочки). Максимально 2 ключа.

Немедленное погашение сигнальной лампочки и звуковой сигнал зуммера свидетельствуют о считывании ключа.

Подряд 3 звуковых сигнала свидетельствуют об успешной проведении процедуры.

3) После активации последнего ключа и желания окончить процедуру необходимо один раз

повернуть и вернуть в первоначальное положение ключ зажигания, или подождать примерно 25 секунд.

Н.В. Неиспользуемые в этой процедуре ключи должны быть деактивизированы; они могут быть активизированы, повторив всю операцию. Возможно активизировать ключ CHD 400 в нескольких установках МЕД 5000.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

При включенной системе сигналы тревоги подаются сиреной, указателями поворотов, сигнальной лампочкой и дополнительными источниками оповещения. 25-секундные циклы могут быть отключены с помощью брелка или аварийной процедуры.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА. С помощью дополнительных модулей УДАР, ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ И ПРОНИКНОВЕНИЕ В НЕГО (ГИПЕРЧАСТОТА):

- ❑ Сигнал тревоги не повторяется, если дверь остается открытой.
- ❑ Сигнал тревоги повторяется, если дверь закрывается, а потом открывается по окончании проводимого цикла, или при возникновении причин тревоги (удар, подъем, проникновение с помощью гиперчастотного модуля).
- ❑ Неограниченное число циклов тревоги.

Вход может быть с моментальным срабатыванием или с задержкой в 30 секунд в зависимости от типа автомобиля и дополнительных используемых модулей.

ПОВОРОТ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ (по крайней мере 2 сек.)

- ❑ Попытка поворота ключа зажигания вызывает срабатывание сигнализации.
- ❑ Сигналы тревоги не повторяются, если ключ остается во включенном положении.
- ❑ Сигналы тревоги повторяются только, если ключ зажигания возвращается в первоначальное положение, а потом поворачивается опять по крайней мере на 2 секунды.
- ❑ Неограниченное число циклов тревоги. Датчик радара:
- ❑ Цикл тревоги повторяется с паузой в 5 сек., если постоянно сохраняется причина тревоги.
- ❑ В течение всего времени включения системы возможны максимум 10 циклов тревоги от радара.

ПЕРЕРЕЗАНИЕ ПИТАЮЩИХ КАБЕЛЕЙ

- ❑ При нарушении целостности питающих кабелей циклы тревоги повторяются 10 раз.
- ❑ При восстановлении целостности питающих кабелей сигналы тревоги прекращаются и цикл завершается.

N.B. Если включается сигнал тревоги в то время, как действует предыдущий, последний игнорируется.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Необходима для того, чтобы избежать нежелательных кратких сигналов тревоги в автомобилях, в которых для отключения сигнализации требуется несколько секунд для проведения всех необходимых проверок. При включении этой функции всем сигналам, вызванным проникновением или открытием дверей, предшествует звуковой сигнал зуммера.

Если система не выключается соответствующим образом в течение 5 секунд, включается обычная сигнализация.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ЗАКРЫТИИ ДВЕРЕЙ

Данная функция возможна только при немедленном срабатывании кнопок (зависит от штатной установки автомобиля и совместимости с возможными дополнительными модулями).

При нажатии на кнопку брелка при открытой двери система издает 3 звуковых сигнала и 3 световых сигнала сигнальной лампочки, сопровождаемых непрерывным сигналом зуммера и отказом системы от включения. Только при закрытии двери сигналы прекращаются, и система включается, в том числе и при незапертой двери.

ДАТЧИК РАДАРА

Внутренний микропроцессор постоянно осуществляет мониторинг автомобиля, корректируя свои параметры в соответствии с изменениями обстановки, в которой он установлен, с тем, чтобы отличать действительные симптомы тревоги от ложных. Функция АНТИСАБОТАЖА позволяет постоянно осуществлять контроль эффективности датчиков и их соединительных проводов, сигнализируя о каких-либо нарушениях. При включении производит полную проверку собственного функционирования и собственных параметров, т.е. начинает охранные функции (мигающая сигнальная лампочка). При всех аномальных явлениях на 10 секунд включается сирена, указатели поворотов, а также включается сигнализация.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Фирма-установщик может запрограммировать автоматическое включение через 5 минут после выключения двигателя (ключ зажигания в выключенном положении) в том числе, если сигнализация не была включена с помощью брелка. При попытке запуска двигателя он не заведется, а сигнальная лампочка будет постоянно гореть. Для запуска двигателя необходимо отключить систему с помощью брелка или с помощью аварийной процедуры.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Некоторые виды программирования может осуществить сам автовладелец (по нижеприводимой схеме). Для начала программирования необходимо:

- 1) Быстро повернуть **11** раз ключ зажигания (вкл-выкл, вкл-выкл, ...вкл-выкл), закончив процедуру в **выключенном** положении ключа.
- 2) Когда сигнальная лампочка мигает, затем загорается постоянно, а зуммер издает звуковой сигнал в течение примерно 2 сек., можно начать программирование. В противном случае повторить всю процедуру еще раз примерно через 10 сек.
- 3) Нажать на кнопку сигнальной лампочки число раз, соответствующее выбранному типу, приводимому ниже в таблице.

ВНИМАНИЕ: рекомендуем считать число принятых импульсов по звуковому сигналу зуммера.

- 4) При подтверждении включается звуковой сигнал, а сигнальная лампочка постоянно горит. Звуковой сигнал НИЗКОГО/ВЫСОКОГО тона свидетельствует об включении функции, а ВЫСОКИЙ/НИЗКИЙ о ее отключении. Если лампочка мигает очень быстро (вибрирует) в течение 2 секунд, а зуммер издает короткие сигналы, произведенное программирование (число нажатий на кнопку сигнальной лампочки) отсутствует. Повторить процедуру, начиная с пункта 3.
- 5) Для окончания процедуры программирования необходимо повернуть 1 раз ключ зажигания (ВКЛ-ВЫКЛ)

ВНИМАНИЕ:

- Начать программирование можно только с выключенной системой.
- Произведенное программирование остается и при выключении центрального блока.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДЛЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА

3 исключение звуковых сигналов при включении/отключении
3 восстановление звуковых сигналов при включении/отключении
5 нерабочее состояние
5 восстановление рабочего состояния

НЕРАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Эта функция рекомендуется при нахождении автомобиля в автосервисе, гараже, или когда автомобилю не требуется охранных функций с тем, чтобы не оставлять брелок посторонним.

См раздел ПРОГРАММИРОВАНИЕ. Система в НЕРАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ не включается и отвечает 5 звуковыми сигналами и 5 миганиями сигнальной лампочки.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ ВКЛЮЧЕНИЯ/ОТКЛЮЧЕНИЯ

С помощью специального программирования возможно исключить этот вид сигнализации, оставляя при этом служебную сигнализацию, например, память системы.

САМОДИАГНОСТИКА

Система осуществляет самодиагностику, т.е. постоянно проводит постоянный контроль правильности собственного функционирования. **6 звуковых сигналов** и **6 коротких миганий** сигнальной лампочки после отключения свидетельствуют об обнаружении каких-то аномалий в работе системы. В этом случае рекомендуем обращаться к фирме-установщику.

ЭКОНОМИЯ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

Для экономии потребления энергии и для сохранности аккумулятора автомобиля центральный узел отключает радар через 8 дней после отсутствия сигналов тревоги. При появлении признаков тревоги, исходящих от кнопок или ключа зажигания, датчики радара включаются вновь.

РАЗРЯЖЕННЫЙ АККУМУЛЯТОР

Если аккумулятор разряжается постепенно (по причине оставленных включенных фар или иных электроприборов), центральный узел отключается автоматически без включения сигналов тревоги.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система МЕД 5000 не требует никакого обслуживания.

При мойке двигателя прикройте узел соответствующим образом.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Срок технической гарантии составляет 24 месяца с даты установки, франко-фабрика, для деталей, признанных дефектными фирмой МЕД. Из гарантии исключены расходы по оплате внешних специалистов и прочие расходы любого типа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сигнализация МЕД 5000

Напряжение	12 Vdc (номинал) 8/16 Vdc
Сила тока	<10мА (в состоянии покоя)
(средние значения)	<20мА (в первые 8 дней)
	<12мА (в последующие дни)
Температурный режим	от -40 ⁰ С до +85 ⁰ С
Тип защиты	IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Выход указателей поворотов	10 А – 10 А
Реле для электропрерывания	20 А
Выход положения/комфорт	0,7 А

Выход сигналов тревоги 0,7 А
Акустическая мощность 118db на расстоянии 1 м

Ключ СНД 400

Температурный режим от – 40⁰С до +85⁰С
Тип защиты IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Комбинации опытным путем
Макс. количество ключей 2
Отключение утерянных ключей да
Комбинации Rolling-code более 18 миллиардов миллиардов
Автономия неограниченная

СЕРТИФИКАЦИЯ

Противоугонная система получила сертификат № e1A-000457 в соответствии с Европейской директивой 95/56/СЕ, касающейся функционирования и безопасности иммобилайзеров и противоугонных систем.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Настоящая декларация распространяется на модели **МЕД5000 - МЕД 5000.В, МЕД 5000.ВНА - МЕД 5000.СЕ - МЕД 5000.СМ - МЕД 5000.НА**

Настоящим заявляем, что вышеуказанные модели соответствуют следующим директивам:

- Общие нормы: Директива 74/61/СЕ продукт зарегистрирован в соответствии с Директивой 95/96/СЕ
- EMC Директива 72/245/СЕ продукт зарегистрирован в соответствии с Директивой 95/96/СЕ с прохождением Испытаний EMC в соответствии с Директивой 95/94/СЕ

Данная декларация предоставляется фирме-производителю:

МЕД С.п.А. Виа Рафаэлло, 33 – 42100 Реджо Эмилия (Италия)

Реджо Эмилия, 10 марта 2003г.

Представитель Отдела качества

С. Преите