

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Mitsubishi Lancer X**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Mitsubishi Lancer X

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10-15 мм	3
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	4

### Необходимое время для установки — 4-5 часов

**1.** Снимаем подторпедник (2 самореза) и облицовку рулевой колонки (2 самореза) (Фото 1.1 - 1.2).

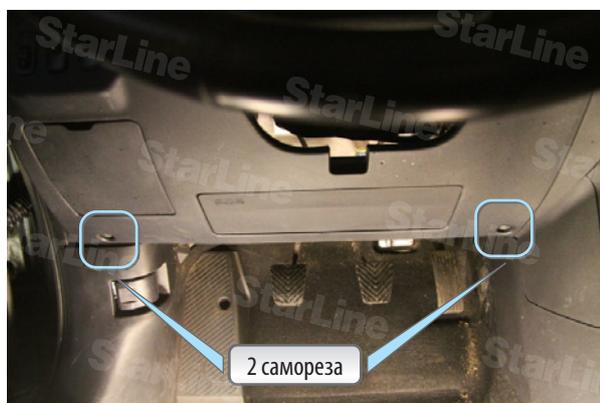


Фото 1.1. Крепление подторпедника

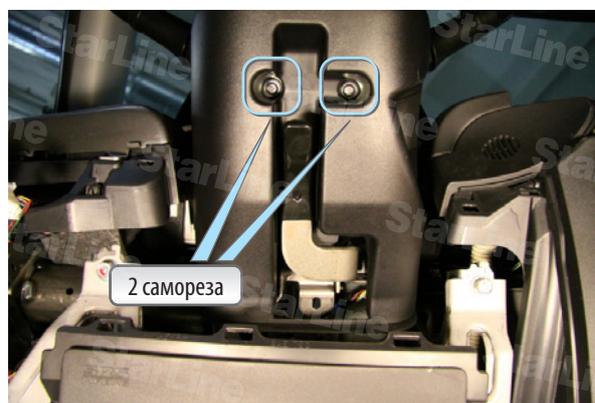


Фото 1.2. Крепление облицовки

**2.** Вынимаем бардачок, откручиваем саморез накладки и снимаем ее. Затем откручиваем саморез крепления горизонтальной декоративной накладки, снимаем ее (крепление на защелках), (Фото 2.1 - 2.4).



Фото 2.1. Крепление бардачка  
(снять ограничитель в направлении стрелки)



Фото 2.2. Крепление накладки



Фото 2.3. Крепление горизонтальной накладки



Фото 2.4. Общий вид

**3.** Снимаем переднюю панель магнитолы (крепление на защелках), откручиваем 4 самореза крепления магнитолы и вынимаем ее (Фото 3.1 - 3.4).



Фото 3.1. Снятие панели магнитолы



Фото 3.2. Крепление магнитолы



Фото 3.3. Крепление магнитолы



Фото 3.4. Общий вид

**4.** Снимаем левую часть горизонтальной декоративной накладки (крепление на защелках), снимаем облицовку приборного щитка (крепление на защелках), откручиваем 3 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 4.1 - 4.2).



Фото 4.1. Снятие горизонтальной накладки



Фото 4.2. Крепление приборного щитка

**5.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за магнитолу, датчик удара на кронштейн рулевой колонки, сервисная кнопка в любое доступное место (Фото 5.1 - 5.3).



Фото 5.1. Светодиод



Фото 5.2. Антенный модуль

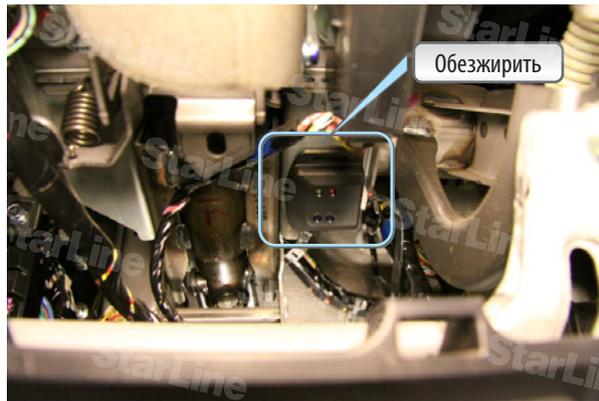


Фото 5.3. Датчик удара

**6.** Устанавливаем под капотом сирену (крепление на 2 самореза), концевик и датчик температуры. Сигнал тахометра берем с зеленого провода форсунки 3-го цилиндра (Фото 6.1 - 6.4).



Фото 6.1. Сирена



Фото 6.2. Концевик



Фото 6.3. Датчик температуры

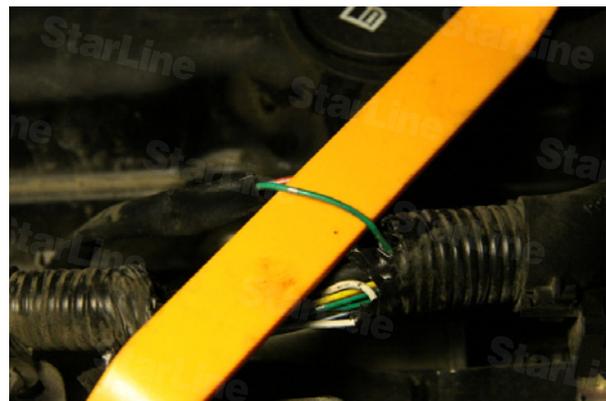


Фото 6.4. Тахометр — зеленый

**7.** Провода под капот прокладываем через штатную резинку в центре моторного щита (Фото 7.1 - 7.2).

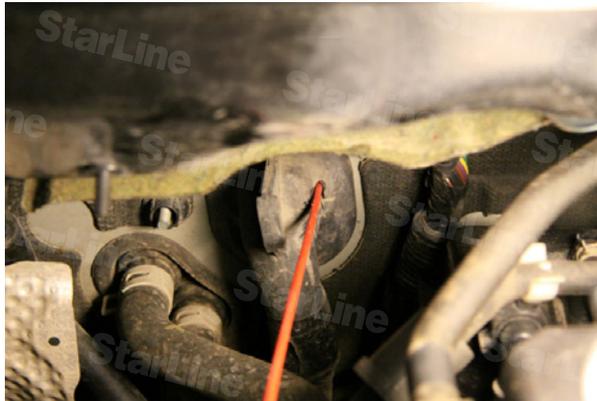


Фото 7.1. Вид из-под капота



Фото 7.2. Вид из салона

**8.** Блок сигнализации устанавливаем за приборным щитком. Крепление хомутами (Фото 8.1 - 8.2).

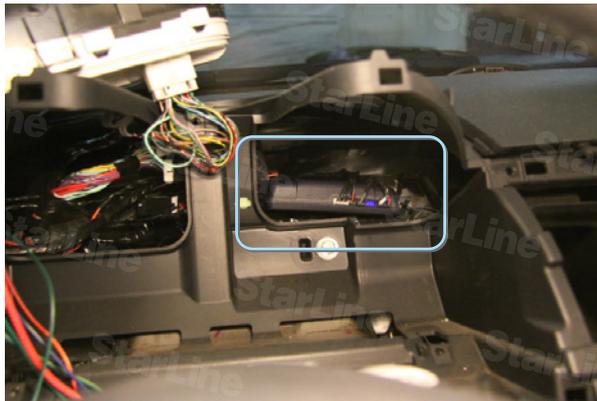


Фото 8.1. Блок сигнализации — общий вид

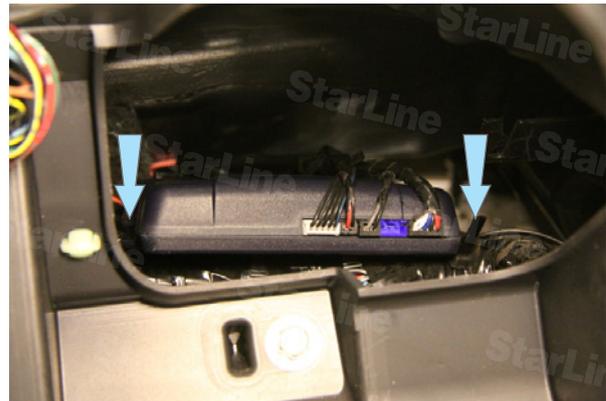


Фото 8.2. Блок сигнализации – крепление хомутами

**9.** Массу сигнализации берем под штатным болтом массы автомобиля справа за приборным щитком (Фото 9).

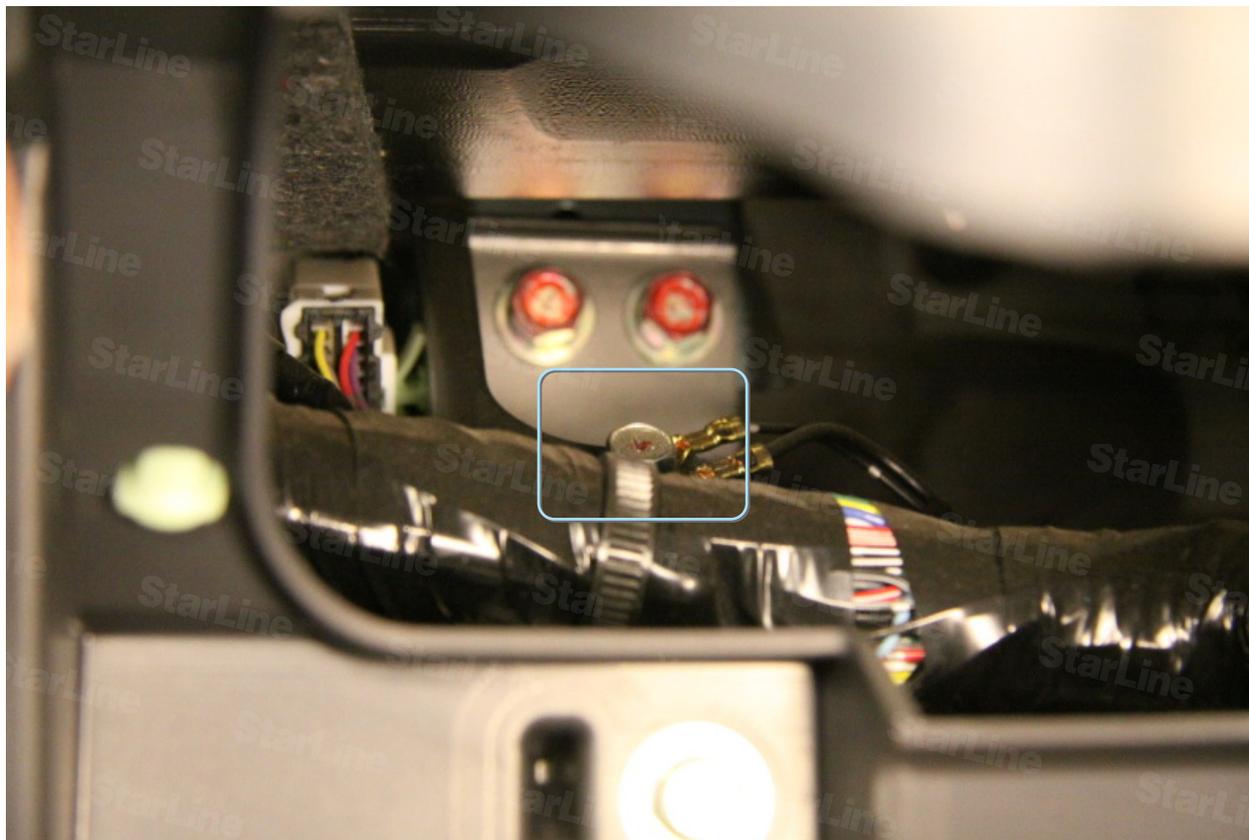


Фото 9. Масса

**10.** При необходимости (ручная коробка передач) подключаем провод стояночного тормоза (Фото 10).



Фото 10. Стояночный тормоз — салатовый

**11.** Подключаем провода поворотников (Фото 11.1 - 11.2).

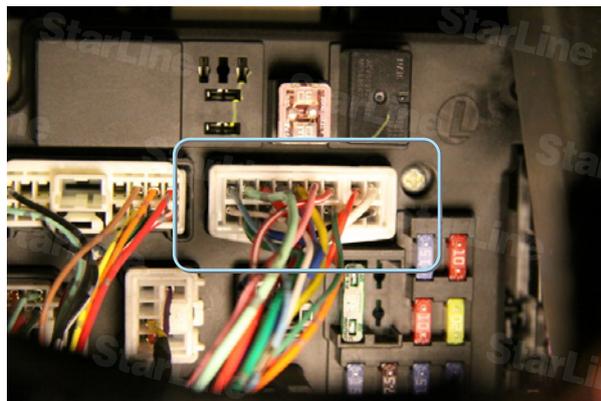


Фото 11.1. Разъем поворотников



Фото 11.2. Поворотники — красный и голубой

**12.** Подключаем провода концевиков дверей и багажника (Фото 12.1 - 12.3).

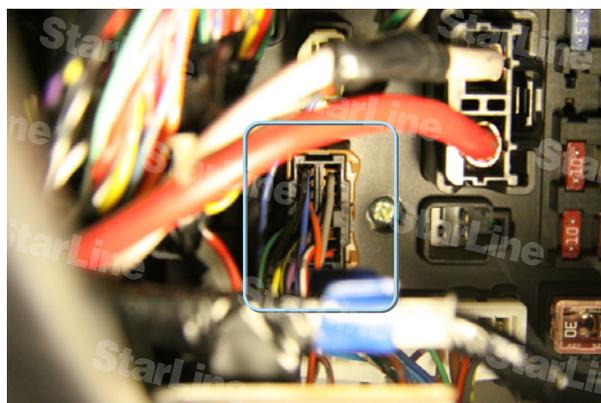


Фото 12.1. Разъем концевиков



Фото 12.2. Концевики дверей — черный, зеленый, желтый, красный

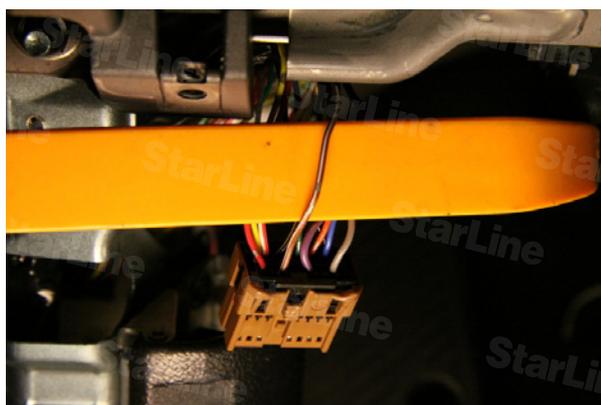
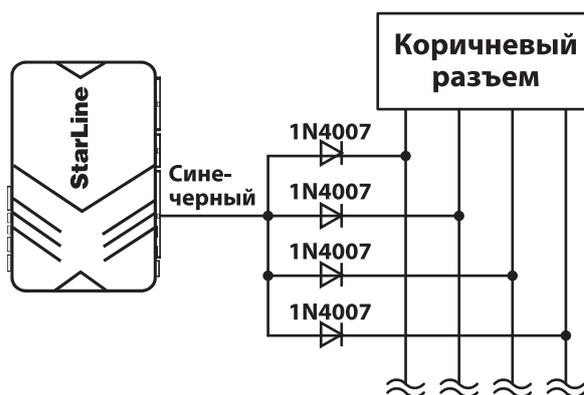


Фото 12.3. Концевик багажника — коричневый с белой полосой



Подключение концевиков дверей к сигнализации

**13.** Подключаем провода центрального замка (Фото 13.1 - 13.2).

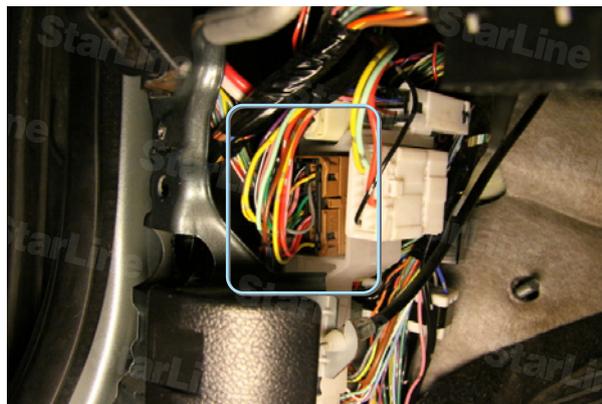


Фото 13.1. Разъем Ц.З.

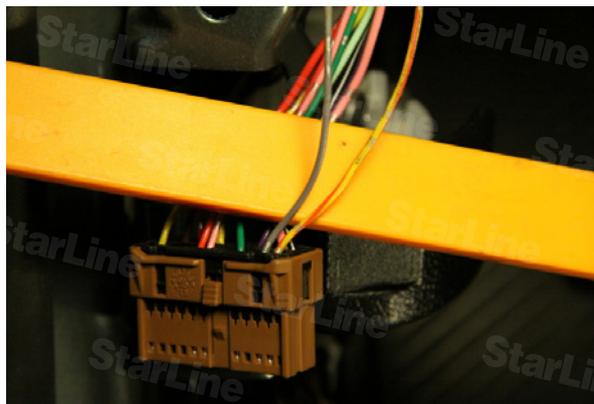


Фото 13.2. Ц.З. — желтый с красной полосой, серый

**14.** При необходимости (автоматическая коробка передач) подключаем провод тормоза (Фото 14).



Фото 14. Тормоз — красный

**15.** Подключаем провода зажигания, аксессуаров и стартера (Фото 15.1 - 15.4).

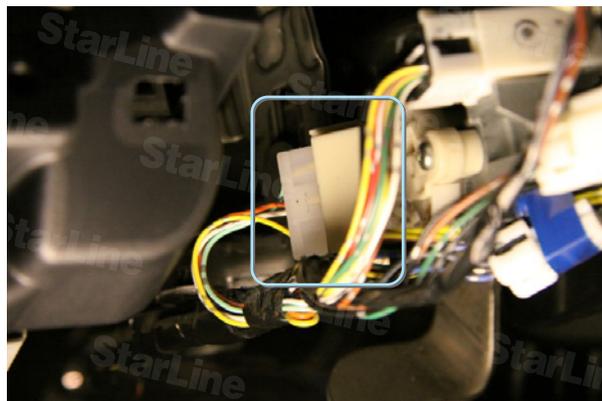


Фото 15.1. Разъем замка зажигания

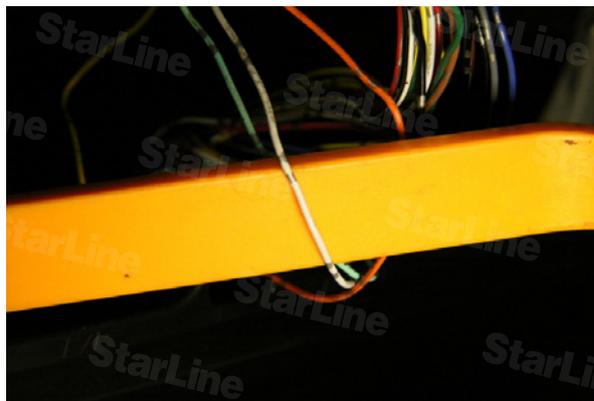


Фото 15.2. Зажигание IGN- белый

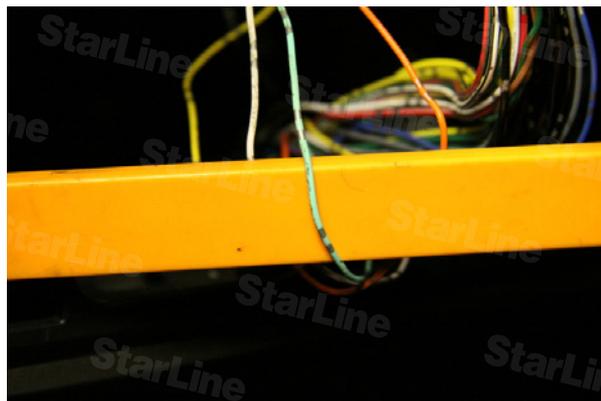


Фото 15.3. Аксессуары АСС — салатовый



Фото 15.4. Стартер ST — оранжевый

**16.** Подключаем питание сигнализации (Фото 16).

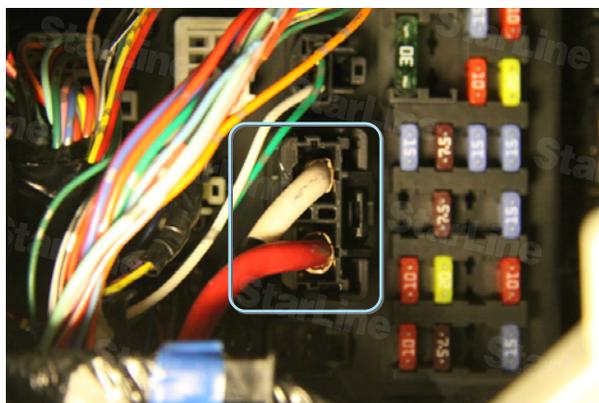


Фото 16. Постоянный плюс — белый

**17.** Дополнительную блокировку можно сделать в левом порог (Фото 17).



Фото 17. Бензонасос — синий

**18.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

**19.** Проверяем работу системы.

**20.** Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (6.2)	
	Багажник			Коричневый разъем в левом нижнем углу блока предохранителей (12.1, 12.3)	Коричневый с белой полосой
	Водительская дверь			Коричневый разъем в левом нижнем углу блока предохранителей (12.1, 12.2)	Желтый
	Передняя правая				Зеленый
	Задняя левая				Черный
	Задняя правая				Красный
Стояночный тормоз				Разъем приборного щитка (10)	Салатовый
Замки	Открытие			Коричневый разъем в левой кик-панели (13.1, 13.2)	Серый
	Закрытие				Желтый с красной полосой
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Форсунка 3-го цилиндра (6.4)	Зеленый
Световые сигналы	Поворотники			Белый разъем в правом верхнем углу блока предохранителей (11.1 - 11.2)	Красный, голубой
	Стоп			Разъем педали тормоза (14)	Красный
Силовые цепи	Зажигание			Жгут замка зажигания(15.2)	Белый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания(15.3)	Салатовый
	Стартер			Жгут замка зажигания(15.4)	Оранжевый
	+12 В			Разъем блока предохранителей (16)	Белый
	Масса			Кронштейн кузова (9)	