
Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт (или в случае невозможности его - замена) производится в течение 20 дней со дня передачи оборудования на предприятие, продавшее его, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности - коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами (стихийными бедствиями, пожаром, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

StarLine BP-2

МОДУЛЬ ОБХОДА ШТАТНОГО ТРАНСПОНДЕРНОГО ИММОБИЛИЗАТОРА

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Комплектность

- центральный блок
- рамочная антенна с разъемом и кабель подключения
- инструкция по установке

Назначение

Модуль Star Line BP-2 предназначен для автоматического отключения штатной системы RFID (Radio Frequency Identification) при дистанционном запуске двигателя. Система RFID применяется на большинстве современных автомобилей. В штатный ключ зажигания автомобиля встроен транспондер, код которого опрашивается при пуске двигателя ключом. При дистанционном или автоматическом запуске двигателя эта система не позволит двигателю запуститься. Для решения этой проблемы и предназначен модуль BP-2, автоматически передающий код штатного транспондера во время дистанционного запуска двигателя.

Для работы модуля BP-2 требуется запасной ключ с транспондером, который можно заказать у компании-поставщика автомобилей данной марки.

Установка

Установка модуля производится в следующем порядке:

- Откройте корпус центрального блока и вложите запасной ключ с транспондером внутрь плоской антенны, зафиксировав его от перемещения.
- Закройте корпус центрального блока.
- Закрепите блок в защищённом труднодоступном месте, например, за панелью приборов.
- Подключите провода модуля согласно схеме подключения.

Подключение

Красный провод – плюс питания, подключите к цепи, в которой присутствует напряжение +12В при включенном зажигании.

Черный провод – отрицательный управляющий вход (70мА). При подаче отрицательного потенциала на этот вход происходит считывание кода штатного ключа транспондера. Подключите черный провод к выходу системы дистанционного запуска, обеспечивающему потенциал корпуса на время работы двигателя.

Серые провода – в зависимости от двух возможных вариантов подключения, подсоедините к внешней рамочной антенне, устанавливаемой вокруг замка зажигания или в разрыв антенны штатного иммобилизатора.

Схема подключения 1

Закрепите внешнюю рамочную антенну на цилиндре замка зажигания и подключите ее к разъему на конце серых проводов. Важно чтобы расстояние между штатной антенной RFID и антенной модуля BP-2 было минимальным.

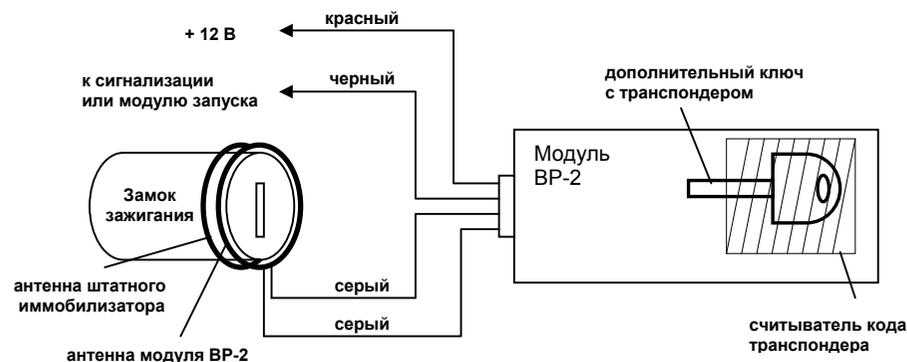


Схема подключения 2

Схема рекомендуется при слабом сигнале штатного транспондерного ключа. Отрежьте разъем на конце серых проводов и подключите серые провода в разрыв цепи антенны штатного иммобилизатора. Рамочная антенна модуля в этой схеме не используется.

