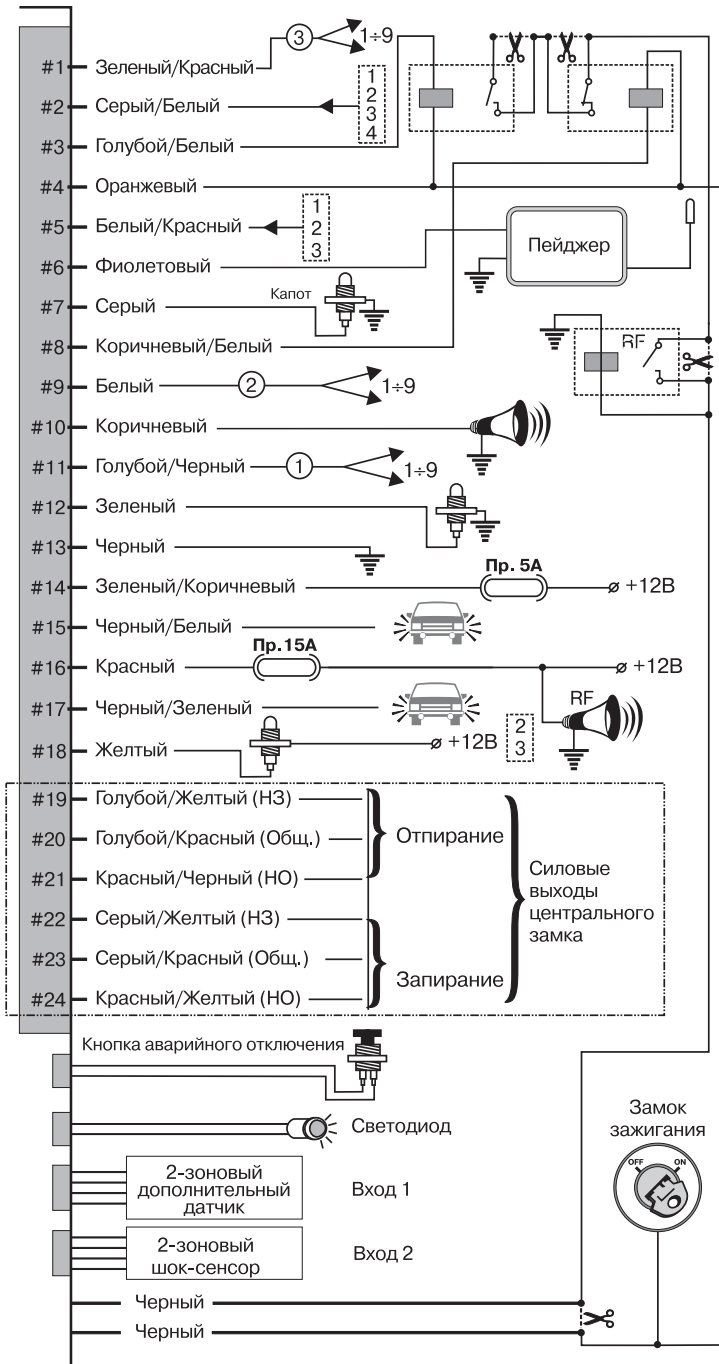


# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ.



# **Содержание.**

Общие рекомендации .....	3
Назначение проводов и разъемов центрального блока .....	4
Брелок дистанционного управления .....	4
Кнопка аварийного отключения .....	5
Аварийное отключение сигнализации .....	5
Некоторые комментарии к подключению и программированию .....	6
Дополнительные противоугонные функции .....	8
Anti-Hi-Jack .....	8
Отключение Anti-Hi-Jack .....	8
Режим пассивного иммобилайзера .....	9
Функции диагностики .....	10
Служебные режимы .....	10
Режим Valet .....	10
Программирование брелоков .....	10
Программирование функций .....	11
Пользовательское программирование .....	11
Установочное программирование .....	12
Схема подключений .....	14

## **Общие рекомендации.**

***Перед началом установки отсоедините «-» клемму аккумулятора автомобиля.***

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.

2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.

3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.

4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.

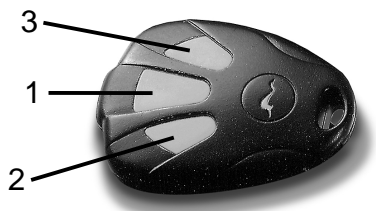
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

## Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода		Цвет провода	Примечание
1	Программируемый выход 3		Зеленый/красный	Один из 9-и режимов
2	Программируемый «-» вход		Серый/белый	Один из 4-х режимов
3	Выход на блокировку		Голубой/белый	«-» 300 мА для внешнего НО реле.
4	Зажигание		Оранжевый	
5	Программируемый «+» вход 2		Белый/красный	Один из 3-х режимов
6	Выход на пейджер/клаксон		Фиолетовый	«+»
7	Концевик капота «-»		Серый	
8	Выход на блокировку		Коричневый/белый	«-» 300 мА для внешнего НЗ реле.
9	Программируемый выход 2 «-»		Белый	Один из 9-и режимов
10	Выход на сирену		Коричневый	«+»
11	Программируемый выход 1 «-»		Голубой/черный	Один из 9-и режимов
12	Концевик двери «-»		Зеленый	
13	Корпус		Черный	«-»
14	Питание блока		Зеленый/коричневый	+12В, Пр. 5А
15	Выход на фонари 2		Черный/белый	Внутреннее реле
16	Питание фонарей		Красный	+12В, Пр. 15А
17	Выход на фонари 1		Черный/зеленый	Внутреннее реле
18	Программируемый «+» вход 1		Желтый	Один из 3-х режимов
19	Отпирание	НЗ	Голубой/желтый	Внутреннее реле
20		Общ.	Голубой/красный	
21		НО	Красный/черный	
22	Запирание	НЗ	Серый/желтый	Внутреннее реле
23		Общ.	Серый/красный	
24		НО	Красный/желтый	
P2	Вход для светодиода			2-контактный разъем
P3	Вход кнопки аварийного отключения			2-контактный разъем
P4	Два входа для 2-зонных датчиков			Два 4-контактных разъема
P5	Силовой выход блокировки (2 провода)		Черные	Внутреннее реле

## Брелок дистанционного управления.

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется по определенному



1-7	Блокировка с имитацией неисправности	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-8	20 сек. импульс закрывания*	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-9	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-1	Программируемый вход «+» 1**	1	Изменение номера функции 1+3 (кн.1 вверх / кн.2 вниз)	
2-2	Программируемый вход «+» 2**	1	Изменение номера функции 1+3 (кн.1 вверх / кн.2 вниз)	
2-3	Программируемый вход «-»***	1	Изменение номера функции 1+4 (кн.1 вверх / кн.2 вниз)	
2-5	Программируемый дополнительный канал 1	1	Изменение номера функции 1+9 (кн.1 вверх / кн.2 вниз)	
2-6	Программируемый дополнительный канал 2	1	Изменение номера функции 1+9 (кн.1 вверх / кн.2 вниз)	
2-7	Программируемый дополнительный канал 3	1	Изменение номера функции 1+9 (кн.1 вверх / кн.2 вниз)	

\* Только для автомобилей со штатной системой «комфорт».

**Внимание!** Не допускается включение режима 1-8 в случае прямой коммутации актуаторов на силовых реле во избежание выхода актуаторов из строя.

\*\* Программируемые «+» входы могут работать в следующих режимах:

1. «+» концевик.
2. Предупреждение о движении задним ходом: звуковые сигналы при включенном зажигании и задней передаче. Подключить к проводу питания фонарей заднего хода.
3. Предупреждение о не выключенном наружном освещении: длинный звуковой сигнал при постановке системы на охрану. Подключить к проводу питания соответствующих ламп наружного света.

\*\*\* Программируемый «-» вход может работать в следующих режимах:

1. Концевик багажника.
2. Управляющий вход центрального замка. Подключить к проводу переключателя мастер-актуатора, на котором появляется и исчезает «-» сигнал.
3. Контрольный вход наличия «-» сигнала.
4. Вход отключения датчиков и блокировок в режиме автостартера (если установлен внешний блок дистанционного запуска двигателя). Подключить к соответствующему выходу блока автостартера.

2. Если задан двузначный PIN-код, то для аварийного отключения сигнализации необходимо при включенном зажигании нажать на кнопку число раз равное первой цифре кода, выключить и снова включить зажигание и таким же образом ввести вторую цифру, затем выключить зажигание.

## **Некоторые комментарии к подключению и программированию.**

### ***Тихая охрана.***

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану нажать кнопку 3 сразу после нажатия кнопки 1.

Режим будет работать только, если в шаге 1-1 «Установочное программирование» выбрано значение переключателя - ПЕЙДЖЕР.

### ***Выход на пейджер/клаксон.***

Программно может быть выбрано одно из двух значений канала ПЕЙДЖЕР или КЛАКСОН в соответствии с подключенным оборудованием. В случае выбора режима ПЕЙДЖЕР на выходе будет появляться постоянный «+» сигнал при включении тревоги, если программно выбран режим КЛАКСОН, то при включении тревоги на выходе появится прерывистый сигнал для питания реле штатного клаксона.

Через 5 мин. после постановки сигнализации на охрану, если выбран ПЕЙДЖЕР, включается тестовый режим пейджера для контроля реальной дальности приема тревожного сигнала.

### ***Двушаговое отпирание дверей. (для автомобилей с заводским двушаговым алгоритмом центрального замка).***

После нажатия на кнопку 1 на брелоке, отключающем режим охраны, сигнализация выдает первый импульс на открывание двери водителя. Повторным нажатием этой кнопки после снятия системы с охраны открываются замки остальных дверей. *Функция включается программированием.*

Реализация данной функции, не требует дополнительных подключений, второй отпирающий импульс появляется на выходе отпирания сигнализации.

### ***Двушаговое отпирание дверей. (для автомобилей не оборудованных заводской системой двушагового отпирания дверей).***

После нажатия на кнопку 1 на брелоке, отключающем режим охраны, сигнализация выдает первый импульс на открывание двери водителя. Повторным нажатием этой кнопки после снятия системы с охраны открываются замки остальных дверей. *Функция включается программированием.*

Для реализации данной функции, выход отпирания сигнализации следует использовать только для управления актуатором в двери водителя, цепь открывания остальных дверей необходимо коммутировать при помощи дополнительного реле, для управления которым используется один из дополнительных каналов сигнализации, запрограммированный на соответствующую функцию.

### ***RF контроллер.***

В комплект сигнализации входят сирена и реле блокировки, управляемые кодированным радиосигналом по штатным проводам автомобиля. Контроллер RF компонентов вмонтирован в центральный блок сигнализации и не требует для своей работы дополнительных подключений.

### ***RF сирена.***

Двухпроводная электронная сирена со встроенным автономным питанием, предназначенная для установки в любом месте в автомобиле. Для подачи внешнего питания на сирену, а так же для обеспечения связи с блоком сигнализации, необходимо ЧЕРНЫЙ ПРОВОД подключить к корпусу автомобиля, КРАСНЫЙ ПРОВОД подключить к любому проводу, на котором постоянно присутствует +12 В.

7. Выключить зажигание и нажать кнопку аварийного отключения или подождать 15 секунд, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждая выход из режима программирования брелоков.

### **☑ Программирование функций.**

1. Закончить программирование брелоков и включить зажигание.
2. Нажать кнопку аварийного отключения число раз равное номеру группы программных переключателей (первая цифра).
3. Выключить/включить зажигание.
4. Нажать кнопку аварийного отключения число раз равное номеру переключателя внутри группы (вторая цифра).
5. Для включения режима нажать кнопку 1 брелока, для выключения - кнопку 2.
6. После изменения значения режима переключателя, нажать кнопку аварийного отключения для перехода к следующему переключателю внутри группы. Для перехода к следующей группе переключателей выключить/включить зажигание и повторить описанную выше процедуру.
7. Для выхода из режима программирования, выключить зажигание и нажать кнопку аварийного отключения.

### **Пользовательское программирование.**

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	15 секундная задержка тревоги при открывании двери	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Запирание дверей при перепостановке на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Режим пассивного иммобилайзера	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Длительность тревоги	30 сек.	30 сек.	60 сек.
2-4*	Дистанционная настройка датчика (ВХОД 1) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона	4 4	-	+
2-5*	Дистанционная настройка датчика (ВХОД 2) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона	4 4	-	+
2-6	Режим отложенной охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-7	Активизация Анти-Хай-Джек при открывании двери	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-8	Активизация Анти-Хай-Джек при включении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-9	Режим тихой охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-10**	Выбор тональной последовательности для RF сирены 1+32	1	увеличение	уменьшение
3-1	Активизация эквалайзера, режим ARM 2	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-2	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-3	Длительность тревоги	30 сек.	30 сек.	60 сек.
3-4*	Дистанционная настройка датчика (ВХОД 1) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона	4 4	-	+
3-5*	Дистанционная настройка датчика (ВХОД 2) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона	4 4	-	+
3-6	Режим отложенной охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-7	Активизация Анти-Хай-Джек при открывании двери	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-8	Активизация Анти-Хай-Джек при включении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-9	Режим тихой охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.

равления отпиранием всех дверей кроме двери водителя (**не допускается** прямое подключение к силовым проводам актуаторов). Провод отпирания двери водителя должен быть подключен к соответствующему проводу встроенного реле сигнализации, предназначенного для управления замками. Чтобы активизировать режим, необходимо также программно включить функцию 2-шагового отпирания (пп. 1-6 Установочное программирование).

9. *Выход Butler*: предназначен для подключения, дополнительно установленного в автомобиле, передающего модуля Communicator, позволяющего использовать пульт дистанционного управления со встроенной кодовой картой. Выход будет автоматически активизирован:

**A.** при закрытых дверях и выключенном зажигании - постоянно.

**B.** при включенном режиме охраны - постоянно по истечении 20 секундной задержки после постановки на охрану.

**C.** при программной активизации управления Анти-Хай-Джеком с помощью системы Butler - в течение 2 минут после каждого включения зажигания или после открывания и закрывания двери при включенном зажигании.

## **Дополнительные противоугонные функции.**

### **☑ Блокировка двигателя с имитацией неисправности.**

В сигнализации предусмотрено два альтернативных типа блокировки двигателя, каждый из которых может быть *выбран при установке путем программирования*. Первый вариант - традиционный: моментальная блокировка при включении зажигания. Второй вариант, если он включен программным путем, работает по следующему алгоритму:

1 сек. блокировка ⇒ 5 сек. пауза ⇒ 1 сек. блокировка ⇒ 3 сек. пауза ⇒ 1 сек. блокировка ⇒ 2 сек. пауза ⇒ постоянная блокировка.

### **☑ Anti-Hi-Jack.**

Противоугонная функция активизируется при включении зажигания и при открывании двери при включенном зажигании. Оба режима включаются программированием независимо друг от друга.

После запуска любым способом противоугонной процедуры система проходит следующие этапы:

1. **Пауза 30 секунд для ввода отключающего кода** после включения зажигания или открывания двери при включенном зажигании. Светодиод системы медленно мигает. Можно ввести отключающий код.
2. **Предупредительный режим** 30 секунд. Мигают сигнальные огни, сирена издает предупредительные «чирпы». Можно ввести отключающий код.
3. **Режим тревоги**. Если в течение этапов 1 и 2 отключающий код не был введен, то по их окончании система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено и не останется в выключенном положении в течение 60 секунд. Ввод отключающего кода в режиме тревоги заблокирован. *Если течение 1 или 2 этапа дважды был введен неправильный код, система сразу переходит в режим тревоги, не дожидаясь окончания этапа*. По окончании режима тревоги система переходит в режим блокировки.
4. **Режим блокировки: 3 минуты**. В этом режиме звуковая сигнализация отключена, однако световая сигнализация и блокировки сохраняются, ввод отключающего кода заблокирован, светодиод не горит. По истечении 3 минут световая сигнализация выключается, однако все блокировки сохраняются, система переходит в режим ожидания кода.
5. **Режим ожидания кода**. Продолжительность режима 30 секунд. Включить зажигание, светодиод начнет мигать двойными вспышками, ввести код. Если

в течение 30 секунд код не введен или введен неверно, система возвращается в режим тревоги 3 и весь цикл повторяется.

### **☑ Отключение Anti-Hi-Jack:**

1. В течение 30 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2 Anti-Hi-Jack может быть отключен вводом младшего разряда кода аварийного отключения. Для этого необходимо:

- при включенном зажигании (светодиод системы медленно мигает одиночными вспышками) дважды быстро нажать кнопку 3 брелока;
- светодиод системы начнет быстро мигать;
- нажать кнопку 2 брелока число раз равное значению младшего разряда кода аварийного отключения;
- если код введен правильно, через 5 секунд, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим нормальной эксплуатации, подтвердив это звуковым сигналом; если код неверен, можно повторить ввод.

2. Если система уже находится в режиме ожидания кода 5, то для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный код аварийного отключения:

- включить зажигание (светодиод системы мигает двойными вспышками) дважды быстро нажать кнопку 3 брелока;
- светодиод системы начнет быстро мигать;
- нажать кнопку 1 брелока число раз равное значению старшего разряда кода аварийного отключения, нажать кнопку 2 брелока число раз равное значению младшего разряда кода аварийного отключения;
- если код введен правильно, через 5 секунд Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим нормальной эксплуатации, подтвердив это звуковым сигналом; если введен неправильный код, система переходит в режим тревоги 3.

3. Если, по какой-либо причине, нет возможности воспользоваться брелоком, можно ввести отключающий код с помощью *кнопки аварийного отключения*, используя стандартную процедуру, при этом на этапе 1 и 2 можно ограничиться вводом младшего разряда, а на этапе 5 необходимо ввести полный код аварийного отключения.

*Если активирован режим **Butler** и установлен модуль Communicator, Anti-Hi-Jack будет отключен автоматически при наличии кодовой карты внутри автомобиля. Возможность отключения Anti-Hi-Jack с помощью кода в этом режиме сохраняется.*

#### Примечание:

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо ее программного включения, *обязательно* установить для системы *двузначный* код аварийного отключения.

**ВНИМАНИЕ!** *Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано.*

### **☑ Режим пассивного иммобилайзера.**

Если после открывания и закрывания двери зажигание остается выключенным в течение 1 минуты, система автоматически включит все блокировки, при этом никакая другая зона охраны не будет активизирована, тревога также не будет включаться. Если же после выключения зажигания ни одна из дверей не будет открыта, ре-



жим иммобилайзера активизируется через 10 минут, однако, если в течении этих 10 минут какая-либо из дверей будет открыта, система перейдет в режим иммобилайзера через 1 минуту после ее закрытия.

Для отключения иммобилайзера необходимо ввести младший разряд кода аварийного отключения при помощи брелока или кнопки так же как при отключении Anti-Hi-Jack.

## **Функции диагностики.**

### **Обход неисправной зоны и предупреждение о неисправности.**

Если в период охраны какой-либо из контролируемых датчиков вызывает режим тревоги 8 раз, он отключается до конца цикла охраны. Все остальные контролируемые зоны и блокировки остаются включенными. Если же неисправность возникла уже при постановке на охрану, вместо одиночного следуют три звуковых и световых сигнала.

### **Память тревог.**

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны система выдает четыре звуковых и световых сигнала вместо двух и с помощью трех серий вспышек светодиода после включения зажигания сообщает о причине вызвавшей тревогу:

<b>Количество вспышек в серии</b>	<b>Вид датчика</b>
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-»
4	Программируемый «-» вход
5	Программируемый «+» вход
6	Концевик капота
7	Зажигание

## **Служебные режимы.**

### **Режим Valet.**

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопки 1 и 2 на брелоке, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное нажатие на те же кнопки при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

### **Программирование брелоков.**

1. Включить зажигание.
2. Ввести первую цифру установленного PIN-кода, для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
3. Выключить и снова включить зажигание.
4. Ввести вторую цифру PIN-кода с помощью кнопки аварийного отключения.
5. Выключить и включить зажигание. Система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждающий вход в режим программирования брелоков.
6. Нажать кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода брелока.

С одним блоком сигнализации может быть использовано несколько RF сирен, их количество ограничено только емкостью автомобильного аккумулятора.

**Внимание!** Не рекомендуется подключать RF сирену непосредственно на клеммы аккумулятора.

### **RF реле.**

Электронное устройство, предназначенное для организации блокировок электрических цепей автомобиля, выполненное в стандартном корпусе автомобильного 4-контактного реле. Провода от контактов 30 и 87 подключить в разрыв блокируемой цепи, провода от контактов 85 и 86 служат для подключения питания устройства, полярность включения - любая. Для питания RF реле может быть использован блокируемый провод, при этом следует убедиться, что подключение провода питания относительно разрыва выполнено со стороны замка зажигания.

Количество RF реле установленных с одним блоком сигнализации - не ограничено.

**ВНИМАНИЕ!** При первой постановке на охрану в память RF реле записывается код блока сигнализации, и в дальнейшем это реле может управляться только этим кодом.. При замене или удалении блока, RF реле остается в состоянии охраны.

### **Управление дополнительными каналами.**

Дополнительный канал N1, N2, N3: Режим работы канала выбирается программированием при установке. Для каждого из каналов может быть выбрана одна из 9 ниже приведенных функций. Для активизации канала N1 на 3 сек. нажать кнопки 1 и 3, для активизации канала N2 на 3 сек. нажать кнопки 2 и 3, для активизации канала N3 дважды одновременно нажать кнопки 2 и 3. Режимы 7 и 9 активизируются автоматически, режим 8 с помощью кнопки брелока, отключающей охрану.

Провода дополнительных каналов должны быть подключены в соответствии с выбранной функцией.

1. *Открытие багажника.* Требуется подключение к штатной системе автомобиля, а если таковая отсутствует, установка специального актуатора и дополнительного реле.

2. *Управление дистанционным запуском двигателя.* Требуется установка внешнего устройства дистанционного запуска двигателя.

3. *Свободный импульс.* 1 секундный импульс универсального назначения.

4. *20-секундный импульс для управления закрытием стекол.* При активизации канала, салонные датчики отключаются до окончания импульса. Подключить к цепи управления закрытием стекол. **Не допускается** прямое подключение к силовому проводу закрытия стекол.

5. *Импульс с фиксацией универсального назначения:* активизируется нажатием соответствующих кнопок на брелоке, отключается повторным нажатием тех же кнопок.

6. *Режим энергосбережения:* активизируется нажатием соответствующих кнопок на брелоке, отключается повторным нажатием той же кнопок или при постановке системы на охрану. Режим может быть использован для включения и выключения питания дополнительно установленного оборудования со значительным энергопотреблением.

7. *Включение наружного освещения.* Автоматически включается на 20 секунд при снятии системы с охраны. Подключить к цепям управления ближним или дальним светом. Не допускается прямое подключение к силовым проводам питания ламп.

8. *2-шаговое отпирание дверей для автомобилей, не имеющих соответствующей заводской системы.* На выходе появляется импульс при повторном, в течение 3 сек., нажатии на кнопку 1 при снятии системы с охраны. Подключить к проводу уп-

3-10**	Выбор тональной последовательности для RF сирены 1+32	1	увеличение	уменьшение
4-1	Активизация эквалайзера, режим ARM 3	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4-2	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4-3	Длительность тревоги	30 сек.	30 сек.	60 сек.
4-4*	Дистанционная настройка датчика (ВХОД 1) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона	4 4	-	+
4-5*	Дистанционная настройка датчика (ВХОД 2) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона	4 4	-	+
4-6	Режим отложенной охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4-7	Активизация Анти-Хай-Джек при открывании двери	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4-8	Активизация Анти-Хай-Джек при включении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4-9	Режим тихой охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4-10**	Выбор тональной последовательности для RF сирены 1+32	1	увеличение	уменьшение
5-1	Изменение PIN-кода (1+99).	1	Ввод десятков. Нажать 1+9 раз.	Ввод единиц. Нажать 1+9 раз.
5-2	Стирание кодов всех брелоков кроме используемого	-	Нажать обе кнопки вместе	
5-3	Возврат к заводским установкам	-	Нажать обе кнопки вместе	
8-6	Переход к установочному программированию		Нажать обе кнопки вместе	

#### \* Дистанционная настройка датчиков

Если Вы используете датчики с возможность дистанционной настройки, то, дойдя до программного переключателя 2-4 или 2-5, установите желаемую чувствительность датчиков, подключенных к каждому из входов системы. Выбрав по числу миганий светодиода с помощью соответствующих кнопок брелока желаемую чувствительность основной (тревожной) зоны, нажмите одновременно кнопки 1 и 2: сирена выдаст двойной «чирп», система перейдет в режим настройки предварительной зоны, произведите настройку аналогично.

**1 вспышка - соответствует МАХ чувствительности**

**8 вспышек - соответствует MIN чувствительности**

Если Вы используете систему в режиме ЭКВАЛАЙЗЕР, таким же образом установите требуемую чувствительность датчиков для каждого режима охраны (программные переключатели 3-4, 3-5, 4-4 и 4-5)

\*\* Только при использовании сирены **Mongoose RF**.

### Установочное программирование.

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Клаксон/пейджер	Пейджер	Клаксон	Пейджер
1-2	Время импульса центрального замка	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
1-3	Управление Анти-Хай-Джек в режиме Butler	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Выбор режима временного отключения датчиков	1	1 вспышка=Все 2 вспышки=Зоны предупреждения 3 вспышки=сенсор №1 кнопка 1 - вверх, кнопка 2 - вниз.	
1-5	Тестовый режим пейджера	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Двушаговое отпирание (для автомобилей с заводской системой)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.

закону при каждом новом нажатии на кнопки, реализуя таким образом алгоритм антиграббера.

## Таблица команд.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка/снятие с охраны	●			
Постановка/снятие с охраны ARM 1	●			Активирован режим ЭКВАЛИЗЕР
Постановка/снятие с охраны ARM 2		●		
Постановка/снятие с охраны ARM 3			●	
Постановка с отключенными датчиками	●●			
Тихая охрана	●⇒		●	
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Тихая постановка/снятие с охраны	●	⇐●		
Тихая постановка с отключенными датчиками	●●	⇐●		
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Паника	● 3 сек.	● 3 сек.		Зажигание ВЫКЛ.
Поиск	●	●		Охрана или Valet-режим.
Valet-режим	● 3 сек.	● 3 сек.		Зажигание ВКЛ.
Дополнительный канал 1	● 3 сек.		● 3 сек.	
Дополнительный канал 2		● 3 сек.	● 3 сек.	
Дополнительный канал 3		●●	●●	
История тревог			● 3 сек.	Valet-режим.
Охрана с заведенным двигателем	●	⇐●		Зажигание ВКЛ.
Отключение Анти-Хай-Джек		Ввод кода		Зажигание ВКЛ.
Отключение пассивного иммобилайзера		Ввод кода		Зажигание ВКЛ.

## Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Пауза перед автопостановкой	быстро мигает
Режим иммобилайзера	двойные вспышки
Valet-режим	горит постоянно

## Кнопка аварийного отключения.

В зависимости от программного выбора кнопка аварийного отключения может работать в простом и кодированном режимах.

## Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, в системе предусмотрены следующие возможные режимы аварийного отключения охраны:

### ***Простой режим аварийного отключения.***

Если PIN-код системе не был задан, то для аварийного отключения сигнализации требуется однократно нажать кнопку при включенном зажигании, затем выключить зажигание.

### ***Кодированный режим аварийного отключения.***

1. Если задан однозначный PIN-код, то для аварийного отключения сигнализации необходимо при включенном зажигании нажать на кнопку число раз равное заданному значению кода, затем выключить зажигание.