

| | | | | |
|------|--|---------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 4-3 | Длительность тревоги | 30 сек. | 30 сек. | 60 сек. |
| 4-4* | Дистанционная настройка датчика (ВХОД 1) - шаги 1+8 -тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона | 4 4 | - | + |
| 4-5* | Дистанционная настройка датчика (ВХОД 2) - шаги 1+8 -тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона | 4 4 | - | + |
| 4-6 | Режим отложенной охраны | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 4-7 | Активизация Анти-Хай-Джек при открывании двери | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 4-8 | Активизация Анти-Хай-Джек при включении зажигания | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 4-9 | Режим тихой охраны | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 5-1 | Изменение PIN-кода (1+99). | 1 | Ввод десятков. Нажать 1+9 раз. | Ввод единиц. Нажать 1+9 раз. |
| 5-2 | Стирание кодов всех брелоков кроме используемого | - | Нажать обе кнопки вместе | |
| 5-3 | Возврат к заводским установкам | - | Нажать обе кнопки вместе | |
| 8-6 | Переход к установочному программированию | | Нажать обе кнопки вместе | |

*** Дистанционная настройка датчиков**

Если Вы используете датчики с возможностью дистанционной настройки, то, дойдя до программного переключателя 2-4 или 2-5, установите желаемую чувствительность датчиков, подключенных к каждому из входов системы. Выбрав по числу миганий светодиода с помощью соответствующих кнопок брелока желаемую чувствительность основной (тревожной) зоны, нажмите одновременно кнопки 1 и 2: сирена выдаст двойной «чирп» и система перейдет в режим настройки предварительной зоны, произведите настройку таким же образом.

1 вспышка - соответствует МАХ чувствительности

8 вспышек - соответствует MIN чувствительности

Если Вы используете систему в режиме ЭКВАЛИЗЕР, таким же образом установите требуемую чувствительность датчиков для каждого режима охраны (программные переключатели 3-4, 3-5, 4-4 и 4-5).

Содержание.

| | |
|---|----|
| Брелок дистанционного управления | 3 |
| Таблица команд | 4 |
| Кнопка аварийного отключения | 4 |
| Аварийное отключение сигнализации | 4 |
| Правила пользования | 4 |
| Основные охранные функции | 4 |
| Дополнительные функции безопасности | 5 |
| Работа системы в режиме ЭКВАЛАЙЗЕР | 7 |
| Дополнительные противоугонные функции | 7 |
| Anti-Hi-Jack | 8 |
| Отключение Anti-Hi-Jack | 8 |
| Режимы временного отключения Anti-Hi-Jack | 9 |
| Режим пассивного иммобилайзера | 9 |
| Функции диагностики | 9 |
| Специальные сервисные режимы | 10 |
| Служебные режимы | 12 |
| Режим Valet | 12 |
| Программирование брелоков | 12 |
| Программирование функций | 12 |
| Пользовательское программирование | 13 |

Вы приобрели профессиональную противоугонную сигнализацию марки Mongoose Imperium, которая обеспечит Вашему автомобилю надежную защиту от угонщиков и грабителей, существенно увеличив удобство пользования им. Внимательно прочитайте следующую инструкцию, правильное использование возможностей и функций сигнализации сделают Вас друзьями на все время эксплуатации.

Брелок дистанционного управления.

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации.

На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется по определенному закону при каждом новом нажатии на кнопки, реализуя таким образом алгоритм антиграббера.

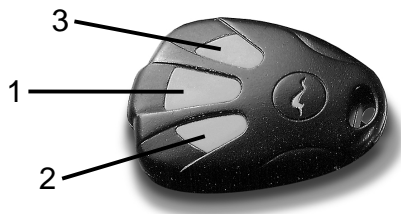


Таблица команд.

| Функция | Кнопка 1 | Кнопка 2 | Кнопка 3 | Примечание |
|---|----------|-----------|----------|------------------------------|
| Постановка/снятие с охраны | ● | | | |
| Постановка/снятие с охраны ARM 1 | ● | | | Активирован режим ЭКВАЛАЙЗЕР |
| Постановка/снятие с охраны ARM 2 | | ● | | |
| Постановка/снятие с охраны ARM 3 | | | ● | |
| Постановка с отключенными датчиками | ●● | | | |
| Запирание дверей | ● | | | Зажигание ВКЛ. |
| Тихая постановка/снятие с охраны | ● | ⇐● | | |
| Тихая постановка с отключенными датчиками | ●● | ⇐● | | |
| Отпирание дверей | | ● | | Зажигание ВКЛ. |
| Паника | ● 3 сек. | ● 3 сек. | | Зажигание ВЫКЛ. |
| Поиск | ● | ● | | Охрана или Valet-режим. |
| Valet-режим | ● 3 сек. | ● 3 сек. | | Зажигание ВКЛ. |
| Дополнительный канал 1 | ● 3 сек. | | ● 3 сек. | |
| Дополнительный канал 2 | | ● 3 сек. | ● 3 сек. | |
| История тревог | | | ● 3 сек. | Valet-режим. |
| Охрана с заведенным двигателем | ● | ⇐● | | Зажигание ВКЛ. |
| Отключение Анти-Хай-Джек | | Ввод кода | | Зажигание ВКЛ. |
| Отключение пассивного иммобилайзера | | Ввод кода | | Зажигание ВКЛ. |

Кнопка аварийного отключения.

В зависимости от программного выбора кнопка аварийного отключения может работать в простом и кодированном режимах.

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, в системе предусмотрены следующие возможные режимы аварийного отключения охраны:

Простой режим аварийного отключения.

Если PIN-код системе не был задан, то для аварийного отключения сигнализации требуется однократно нажать кнопку при включенном зажигании, затем выключить зажигание.

Кодированный режим аварийного отключения.

1. Если задан однозначный PIN-код, то для аварийного отключения сигнализации необходимо при включенном зажигании нажать на кнопку число раз равное заданному значению кода, затем выключить зажигание.

2. Если задан двузначный PIN-код, то для аварийного отключения сигнализации необходимо при включенном зажигании нажать на кнопку число раз равное первой цифре кода, выключить и снова включить зажигание и таким же образом ввести вторую цифру, затем выключить зажигание.

Правила пользования.

Основные охранные функции.

Постановка на охрану.

Чтобы поставит сигнализацию на охрану надо нажать кнопку 1 брелока, при этом сирена подаст один звуковой сигнал и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если подключены).

6. Нажать кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода брелока.
7. Выключить зажигание и нажать кнопку аварийного отключения или подождать 15 секунд, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждая выход из режима программирования брелоков.

Программирование функций.

1. Закончить программирование брелоков и включить зажигание.
2. Нажать кнопку аварийного отключения число раз равное номеру группы программных переключателей (первая цифра).
3. Выключить/включить зажигание.
4. Нажать кнопку аварийного отключения число раз равное номеру переключателя внутри группы (вторая цифра).
5. Для включения режима нажать кнопку 1 брелока, для выключения - кнопку 2.
6. После изменения значения режима переключателя, нажать кнопку аварийного отключения для перехода к следующему переключателю внутри группы. Для перехода к следующей группе переключателей выключить/включить зажигание и повторить описанную выше процедуру.
7. Для выхода из режима программирования, выключить зажигание и нажать кнопку аварийного отключения.

Пользовательское программирование.

| | Функция переключателя | Заводская установка | Кнопка 1 | Кнопка 2 |
|------|---|---------------------|----------|----------|
| 1-1 | Автопостановка на охрану | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 1-2 | 15 секундная задержка тревоги при открывании двери | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 1-3 | Запирание дверей при перепостановке на охрану | ВКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 1-4 | Запирание дверей при включении зажигания | ВКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 1-5 | Режим пассивного иммобилайзера | ВКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 2-2 | Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд | ВКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 2-3 | Длительность тревоги | 30 сек. | 30 сек. | 60 сек. |
| 2-4* | Дистанционная настройка датчика (ВХОД 1) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона | 4 4 | - | + |
| 2-5* | Дистанционная настройка датчика (ВХОД 2) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона | 4 4 | - | + |
| 2-6 | Режим отложенной охраны | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 2-7 | Активизация Анти-Хай-Джек при открывании двери | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 2-8 | Активизация Анти-Хай-Джек при включении зажигания | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 2-9 | Режим тихой охраны | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 3-1 | Активизация эквалайзера, режим ARM 2 | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 3-2 | Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд | ВКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 3-3 | Длительность тревоги | 30 сек. | 30 сек. | 60 сек. |
| 3-4* | Дистанционная настройка датчика (ВХОД 1) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона | 4 4 | - | + |
| 3-5* | Дистанционная настройка датчика (ВХОД 2) - шаги 1+8 - тревожная зона - шаги 1+8 (9+16) - предупредительная зона | 4 4 | - | + |
| 3-6 | Режим отложенной охраны | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 3-7 | Активизация Анти-Хай-Джек при открывании двери | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 3-8 | Активизация Анти-Хай-Джек при включении зажигания | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 3-9 | Режим тихой охраны | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 4-1 | Активизация эквалайзера, режим ARM 3 | ВЫКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |
| 4-2 | Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд | ВКЛ. | ВКЛ. | ВЫКЛ. |

☑ Память состояния.

При отключении и последующей подаче внешнего питания сигнализация переходит в режим тревоги, если перед этим она находилась в режиме тревоги или охраны. Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызывает срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача, возвращает сигнализацию в это же состояние. Подача питания после отключения его в режиме «Паника» переводит сигнализацию в состояние, предшествовавшее этому режиму.

Чтобы исключить возможность запереть ключи внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

☑ Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически возвращается в тот режим охраны, который предшествовал снятию.

☑ Двухшаговое снятие с охраны.

Если сигнализация находится в режиме тревоги, то первое нажатие на кнопку только отключает этот режим (в случае, если причина тревоги устранена). Если причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны требуется еще раз нажать на кнопку.

☑ Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрывания двери индикаторные фонари мигнут два раза, а светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 10 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану, замки дверей закроются.

При использовании *кодированной радиокарты* и включенном режиме Butler, 10 секундный отсчет начнется с момента пропадания сигнала от карты в зоне приема.

☑ Охрана с заведенным двигателем.

Если возникла необходимость поставить автомобиль на охрану при заведенном двигателе (например, при прогреве) надо перед нажатием кнопки 1 нажать кнопку 2 брелока, тогда активизируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя. Для отключения охраны необходимо нажать ту же комбинацию кнопок. Кроме того, если охрана не была отключена в течение 10 минут или зажигание было выключено, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля, его активизация разрешается системой только в течение 10 секунд после открывания и закрывания двери при включенном зажигании, по истечении этих 10 секунд, включение режима системой запрещается.

☑ Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану нажать кнопку 3 сразу после нажатия кнопки 1. *Режим включается и выключается программированием.*

☑ **Управление дополнительными каналами.**

Дополнительный канал N1, N2: *Режим работы канала выбирается программированием при установке.* Для каждого из каналов может быть выбрана одна из 9 ниже приведенных функций. Для активизации канала N1 на 3 сек. нажать кнопки 1 и 3, для активизации канала N2 на 3 сек. нажать кнопки 2 и 3. Режимы 7 и 9 активизируются автоматически, режим 8 с помощью кнопки брелока, отключающей охрану.

1. *Открытие багажника.* Функция может быть активирована в любое время, в том числе при включенном зажигании. Если функция активизируется при включенной охране, концевик багажника и датчики временно отключаются и снова будут взяты под охрану через 10 секунд после того как багажник будет открыт.
2. *Управление дистанционным запуском двигателя* (при наличии внешнего устройства дистанционного запуска). Повторным нажатием тех же кнопок режим отключается. Включение тревоги после дистанционного запуска также отключает двигатель. Если режим тревоги включался в период охраны, предшествующий попытке дистанционного запуска, дистанционный запуск будет запрещен системой.
3. *Свободный импульс.* 1 секундный импульс универсального назначения. Функция может быть активирована в любое время, в том числе при включенном зажигании.
4. *20-секундный импульс для управления закрытием стекол.* Режим работает только при выключенном зажигании. При активизации канала, если система стоит на охране, салонные датчики отключаются до окончания импульса.
5. *Импульс с фиксацией универсального назначения:* активизируется нажатием соответствующих кнопок на брелоке, отключается повторным нажатием тех же кнопок. Функция может быть активирована в любое время, в том числе при включенном зажигании.
6. *Режим энергосбережения:* активизируется нажатием соответствующих кнопок на брелоке, отключается повторным нажатием тех же кнопок или при постановке системы на охрану. Режим может быть использован для включения и выключения питания дополнительно установленного оборудования со значительным энергопотреблением. Функция может быть активирована только при отключенной охране.
7. *Включение наружного освещения.* Автоматически включается на 20 секунд при снятии системы с охраны.
8. *2-шаговое отпирание дверей для автомобилей,* не имеющих соответствующей заводской системы. Активизируется повторным нажатием кнопки брелока отключающим охрану.
9. *Функция автоматического доступа Butler:* предназначена для управления постановкой и снятием системы с охраны с помощью специальной кодовой карты. Для реализации функции требуется установка модуля *Mongoose Communicator*, позволяющего использовать пульт дистанционного управления со встроенной кодовой картой. Выход будет автоматически активизирован:
 - A.** при закрытых дверях и выключенном зажигании - постоянно.
 - B.** при включенном режиме охраны - постоянно.
 - C.** при программной активизации управления Анти-Хай-Джеком с помощью системы *Butler* - в течение 2 минут после каждого включения зажигания или после открывания и закрывания двери при включенном зажигании.

Пульт управления охранным системой в режиме Butler представляет собой устройство, объединяющее в себе традиционный брелок дистанционного управления, с помощью кнопок которого можно управлять всеми функциями

Дополнительные противоугонные функции.

☑ Блокировка двигателя с имитацией неисправности.

В сигнализации предусмотрено два альтернативных типа блокировки двигателя, каждый из которых может быть выбран при установке путем программирования. Первый вариант - традиционный: моментальная блокировка при включении зажигания. Второй вариант, если он включен программным путем, работает по следующему алгоритму:

1 сек. блокировка ⇒ 5 сек. пауза ⇒ 1 сек. блокировка ⇒ 3 сек. пауза ⇒ 1 сек. блокировка ⇒ 2 сек. пауза ⇒ постоянная блокировка.

☑ Anti-Hi-Jack.

Противоугонная функция активизируется при включении зажигания и при открывании двери при включенном зажигании. Оба режима включаются программированием независимо друг от друга.

После запуска любым способом противоугонной процедуры система проходит следующие этапы:

1. **Пауза 30 секунд для ввода отключающего кода** после включения зажигания или открывания двери при включенном зажигании. Светодиод системы медленно мигает. Можно ввести отключающий код.
2. **Предупредительный режим** 30 секунд. Мигают сигнальные огни, сирена издает предупредительные «чирпы». Можно ввести отключающий код.
3. **Режим тревоги.** Если в течение этапов 1 и 2 отключающий код не был введен, то по их окончании система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация и блокировка двигателя. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено и не останется в выключенном положении в течение 60 секунд. Ввод отключающего кода в режиме тревоги заблокирован. *Если течение 1 или 2 этапа дважды был введен неправильный код, система сразу переходит в режим тревоги, не дожидаясь окончания этапа.* По окончании режима тревоги система переходит в режим блокировки.
4. **Режим блокировки: 3 минуты.** В этом режиме звуковая сигнализация отключена, однако световая сигнализация и блокировки сохраняются, ввод отключающего кода заблокирован, светодиод не горит. По истечении 3 минут световая сигнализация выключается, однако все блокировки сохраняются, система переходит в режим ожидания кода.
5. **Режим ожидания кода.** Продолжительность режима 30 секунд. Включить зажигание, светодиод начнет мигать двойными вспышками, ввести код. Если в течение 30 секунд код не введен или введен неверно, система возвращается в режим тревоги 3 и весь цикл повторяется.

☑ Отключение Anti-Hi-Jack:

1. В течение 30 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2 Anti-Hi-Jack может быть отключен вводом младшего разряда кода аварийного отключения. Для этого необходимо:

- при включенном зажигании (светодиод системы медленно мигает одиночными вспышками) дважды быстро нажать кнопку 3 брелока;
- светодиод системы начнет быстро мигать;
- нажать кнопку 2 брелока число раз равное значению младшего разряда кода аварийного отключения;
- если код введен правильно, через 5 секунд, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим нормальной эксплуатации, подтвердив это звуковым сигналом; если код неверен, можно повторить ввод.

2. Если система уже находится в режиме ожидания кода 5, то для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный код аварийного отключения:

- включить зажигание (светодиод системы мигает двойными вспышками) дважды быстро нажать кнопку 3 брелока;
- светодиод системы начнет быстро мигать;
- нажать кнопку 1 брелока число раз равное значению старшего разряда кода аварийного отключения, нажать кнопку 2 брелока число раз равное значению младшего разряда кода аварийного отключения;
- если код введен правильно, через 5 секунд Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим нормальной эксплуатации, подтвердив это звуковым сигналом; если введен неправильный код, система переходит в режим тревоги 3.

3. Если, по какой-либо причине, нет возможности воспользоваться брелоком, можно ввести отключающий код с помощью *кнопки аварийного отключения*, используя стандартную процедуру, при этом на этапе 1 и 2 можно ограничиться вводом младшего разряда, а на этапе 5 необходимо ввести полный код аварийного отключения.

Если активирован режим **Butler** и установлен модуль Communicator, Anti-Hi-Jack будет отключен автоматически при наличии кодовой карты внутри автомобиля. Возможность отключения Anti-Hi-Jack с помощью кода в этом режиме сохраняется.

Примечание:

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо ее программного включения, *обязательно* установить для системы *двузначный* код аварийного отключения.

ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано.

☑ Режимы временного отключения Anti-Hi-Jack.

1. Если после отключения противоугонной процедуры вводом кода аварийного отключения (полного или младшего разряда) ни одна из дверей автомобиля не открывалась, зажигание можно включать и выключать неограниченное количество раз, не вызывая, при этом, активизации Anti-Hi-Jack. При первом же открытии двери режим отключается.

2. Если для отключения противоугонной процедуры ввести код аварийного отключения при открытой двери, активизация Anti-Hi-Jack при открывании двери будет отменена до следующего включения зажигания.

☑ Режим пассивного иммобилайзера.

Если после открывания и закрывания двери зажигание остается выключенным в течение 1 минуты, система автоматически включит все блокировки, при этом ни какая другая зона охраны не будет активизирована, тревога также не будет включаться. Если же после выключения зажигания ни одна из дверей не будет открыта, режим иммобилайзера активизируется через 10 минут, однако, если в течении этих 10 минут какая-либо из дверей будет открыта, система перейдет в режим иммобилайзера через 1 минуту после ее закрытия.

Для отключения иммобилайзера необходимо ввести младший разряд кода аварийного отключения при помощи брелока или кнопки так же как при отключении Anti-Hi-Jack.

Функции диагностики.

☑ Обход неисправной зоны и предупреждение о неисправности.

Если в период охраны какой-либо из контролируемых датчиков вызывает режим тревоги 8 раз, он отключается до конца цикла охраны. Все остальные контролируемые зоны и блокировки остаются включенными. Если же неисправность возникла уже при постановке на охрану, вместо одиночного следуют три звуковых и световых сигнала.

☑ Память тревог.

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны система выдает четыре звуковых и световых сигнала вместо двух и с помощью трех серий вспышек светодиода после включения зажигания сообщает о причине вызвавшей тревогу:

| Количество вспышек в серии | Вид датчика |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 2 | Салонный датчик |
| 3 | Концевик двери «-» |
| 4 | Программируемый «-» вход |
| 5 | Программируемый «+» вход |
| 6 | Концевик капота |
| 7 | Зажигание |

☑ История тревог.

В сигнализации предусмотрена специальная информационная функция, позволяющая определить причины 5 последних тревог. Для активизации функции необходимо перевести систему в Valet-режим и на 3 секунды нажать кнопку 3 брелока - раздастся один звуковой сигнал, светодиод выдаст серию вспышек, указывающую номер зоны, вызвавшей последнюю тревогу. Далее, одновременно нажимая кнопки 1 и 2, можно по сериям вспышек светодиода определить причины еще четырех тревог. Переход к индикации каждой предыдущей причины тревоги подтверждается двумя, тремя и т. д. звуковыми сигналами. Для выхода из режима нажать одновременно кнопки 2 и 3, система вернется в Valet-режим, подтвердив это двойным звуковым сигналом.

Специальные сервисные режимы.

☑ Двухшаговое отпирание дверей.

После нажатия на кнопку 1 на брелоке, отключающем режим охраны, откроется только дверь водителя. Повторным нажатием этой кнопки в течение 3 секунд после снятия системы с охраны открываются замки остальных дверей. *Функция включается программированием.*

☑ Поиск автомобиля.

Если в период, когда автомобиль стоит на охране нажать одновременно кнопки 1 и 2, сирена издаст один звуковой сигнал и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Режим будет работать только, если в шаге 1-1 «Установочного программирования» выбрано значение переключателя - ПЕЙДЖЕР.

☑ Управление охранными системами на втором и третьем автомобиле.

Брелок дистанционного управления может быть использован для управления охранными системами Mongoose IMPERIUM, установленных на трех автомобилях, при этом на втором и третьем автомобиле можно управлять только постановкой и снятием сигнализации с охраны, для этого необходимо запрограммировать брелок в память охранных систем на втором и третьем автомобиле. При программировании на брелоке следует нажать соответственно кнопку 2 для второго автомобиля и кнопку 3 для третьего. После программирования этими кнопками можно управлять постановкой и снятием с охраны на втором и третьем автомобиле.

☑ Выход на пейджер/клаксон.

Программно может быть выбрано одно из двух значений канала ПЕЙДЖЕР или КЛАКСОН в соответствии с подключенным оборудованием.

Через 5 мин. после постановки сигнализации на охрану, если выбран ПЕЙДЖЕР, на 5 секунд включается тестовый режим пейджера для контроля реальной дальности приема тревожного сигнала.

☑ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Через 10 сек. после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 10 сек. какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. *Функция может быть программно отключена.*

☑ Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании можно запирает и отпират замки дверей с помощью кнопок 1 и 2 брелока.

Работа системы в режиме ЭКВАЛАЙЗЕР.

В сигнализации предусмотрена специальная функция, позволяющая нажатием одной из кнопок на брелоке активизировать режим охраны с заранее заданными параметрами, наиболее подходящими в текущей ситуации. Для включения эквалайзера необходимо перевести программные переключатели 3-1 и 4-1 в таблице пользовательского программирования в состояние ВКЛ. (светодиод горит). После этого все программные установки группы 2 будут доступны только в режиме эквалайзера ARM 1, установки группы 3 в режиме ARM 2 и группы 4 в режиме ARM 3. Переключатели группы 1 всегда являются общими для системы так же как параметры заданные установочным программированием, а переключатели группы 2 определяют также работу системы при отключенном ЭКВАЛАЙЗЕРЕ. Для активизации режима ARM 1 используется кнопка 1, ARM 2 - кнопка 2 и ARM 3 - кнопка 3.

Когда система находится в режиме ЭКВАЛАЙЗЕР, для отключения датчиков при постановке на охрану требуется двойное нажатие соответствующей кнопки, так же как в обычном режиме. Режимы Тихой постановки и Тихой охраны могут быть заданы только с помощью программирования и активизируются автоматически при нажатии соответствующей кнопки брелока. Чувствительность датчиков в каждом режиме ARM будет установлена в соответствии с запрограммированным значением.

Возможность активизации Anti-Hi-Jack может быть оперативно разрешена или запрещена при снятии системы с охраны с помощью той или иной кнопки, в зависимости от установки, программных переключателей, соответствующих этой кнопке.

системы и кодовую карту, позволяющую управлять постановкой и снятием системы с охраны, не нажимая на кнопки брелока.

Другими словами, после того как Вы покинете автомобиль и удалитесь от него на заданное при настройке системы расстояние, автоматически через 10 секунд будет включен режим охраны и замкнуты замки дверей. При вашем приближении к автомобилю на заданное расстояние замки дверей откроются, и система снимется с охраны.

Если в системе программно задано управление функцией Anti-Hi-Jack в режиме Butler, то, при наличии карточки внутри автомобиля, противоугонная функция не будет активизирована ни при каких обстоятельствах.

☑ Отложенная охрана.

Если в течение 5 сек. после открывания двери или багажника нажать кнопку 1 сигнализация, как обычно при постановке на охрану, подаст однократный звуковой и световой сигнал, однако охрана и запираение дверей будут включены только после закрытия открытой двери или багажника. *Функция может быть программно отключена.*

☑ Задержка тревоги при открывании двери.

В системе предусмотрен специальный, *программно включаемый и выключаемый режим*, позволяющий при отсутствии или неисправности брелока снять сигнализацию с охраны с помощью персонального кода аварийного отключения, избежав при этом включения сигнала тревоги. Если режим задержки включен, то после открывания двери, сигнализация в течение 15 секунд ожидает включения зажигания и ввода кода аварийного отключения. Если код не был введен в течение этого времени, включается сигнал тревоги.

☑ Учет задержки салонного света.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях в этом режиме отсутствует.

☑ Подсветка салона.

Функция активизируется после:

- снятия с охраны,
- открывании двери,
- выключения зажигания,

и действует в течение 20 секунд или до включения зажигания или до постановки на охрану.

Служебные режимы.

☑ Режим Valet.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопки 1 и 2 на брелоке, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное нажатие на те же кнопки при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

☑ Программирование брелоков.

1. Включить зажигание.
2. Ввести первую цифру установленного PIN-кода, для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
3. Выключить и снова включить зажигание.
4. Ввести вторую цифру PIN-кода с помощью кнопки аварийного отключения.
5. Выключить и включить зажигание. Система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждающий вход в режим программирования брелоков.

☑ Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех подключенных конечных выключателей, контрольного входа зажигания, а так же, если установлены, двух 2-зоновых датчиков, таких как датчик удара, датчик объема, датчик наклона и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. Если нарушается какая-либо из зон охраны, включается 30 или 60 секунднй (выбирается программированием) режим тревоги.

☑ Снятие с охраны.

Чтобы снять сигнализацию с охраны надо нажать кнопку 1 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются, блокировки двигателя отключатся.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопки 1 и 2 включится сирена и сигнальные фонари. Для отключения режима нажать кнопку 1.

☑ Тихая постановка и тихое снятие с охраны.

Для постановки или снятия сигнализации с охраны без подтверждающих звуковых сигналов необходимо нажать кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждаться только световыми сигналами, однако сохраняются звуковые сигналы оповещения о неисправности какой-либо из зон охраны.

☑ Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Если при постановке на охрану требуется отключить салонные датчики надо дважды быстро нажать кнопку 1. Ваша охранная система предусматривает возможность отключения датчиков в различных комбинациях (см. *Установочное программирование*).

☑ Цифровой датчик удара.

Ваша охранная система укомплектована 2-уровневым датчиком удара с микропроцессорной обработкой сигнала. Базовая чувствительность датчика устанавливается дистанционно (см. таблицу программирования), кроме того, во время охраны датчик способен адаптироваться к уровню внешнего шума, автоматически изменяя уровень чувствительности, во избежание ложных срабатываний.

☑ RF контроллер.

В комплект сигнализации входит реле блокировки, управляемое кодированным радиосигналом по штатным проводам автомобиля. Контроллер RF компонентов смонтирован в центральный блок сигнализации.

RF реле.

Электронное устройство, предназначенное для организации блокировок электрических цепей автомобиля, выполненное в стандартном корпусе автомобильного 4-контактного реле. Количество RF реле установленных с одним блоком сигнализации - не ограничено.

ВНИМАНИЕ! При первой постановке на охрану в память RF реле записывается код блока сигнализации, и в дальнейшем это реле может управляться только этим кодом.. При замене или удалении блока сигнализации, RF реле остается в состоянии охраны.

Дополнительные функции безопасности.

☑ Защита кода радиокоманд.

Уникальная система кодирования на базе технологии KeeLoq. Функция антисканирования.