

---

## **Содержание**

|   |          |
|---|----------|
| <b>Основные Функции Системы . . . . .</b>         | <b>2</b> |
| <b>Брелок Дистанционного Управления . . . . .</b> | <b>2</b> |
| <b>Правила Пользования . . . . .</b>              | <b>3</b> |
| <b>Программирование Функций . . . . .</b>         | <b>6</b> |

Вы приобрели профессиональную противоугонную сигнализацию марки Mongoose (Мангуст), которая обеспечит Вашему автомобилю надежную защиту от угонщиков и грабителей, существенно увеличив удобство пользования им. Внимательно прочитайте следующую инструкцию, правильное использование возможностей и функций сигнализации сделают Вас друзьями на все время эксплуатации.

---

### **Основные Функции Системы**

---

1. Антиграббер.
2. Антисканер.
3. Память состояния — Если обесточить сигнализацию, а потом опять подать питание, она вернется в тот же режим, в котором и была до отключения. Т.е. угонщик не может ее обезвредить кратковременным способом питания, а Вы не будете оглушены воем сирены при любом отключении аккумулятора.
4. Шок улучшенной конструкции.
5. Режим “паника”.
6. Autolock (отключаемый).
7. Автопостановка на охрану.
8. Valet-режим.
9. Тихая постановка/снятие с охраны.
10. Встроенное реле центрального замка.
11. Встроенное реле блокировки.
12. Выход на пейджер.
13. Информационный выход состояния для организации второй цепи блокировки двигателя и включения дополнительных устройств.
14. Программируемые брелоки.
15. Выход на клаксон.
16. Регулируемый импульс центрального замка.
17. Дополнительный канал с переменной логикой работы.
18. Память срабатывания — если в период охраны открывались двери/капот/багажник, в момент снятия с охраны системы издает не два, а два плюс четыре “квака”.
19. Двухшаговое снятие с охраны.
20. Обход неисправностей. Если во время постановки на охрану один из входов замкнут (неисправен) система его проигнорирует, но остальные входы возьмет под охрану.
21. Отключение датчиков с брелока.
22. Ограничение числа срабатываний. Если какой-либо из входов постоянно замкнут, то сигнал тревоги будет продолжаться максимум 5 минут. Затем соответствующий вход будет временно отключен.

## **Брелок Дистанционного Управления**

Представляет из себя миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А) которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. На брелоке, изготовленном из специального прочного и нескользкого пластика расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок радиопередатчик включается и посылает сформированную внутренним чипом-процессором команду, выполняемую сигнализацией. Брелоки Mongoose по специальному алгоритму постоянно меняют вид радиокоманд, препятствуя тем самым попыткам вскрыть сигнализацию при помощи перехвата кода (это называется антиграббер).

Светодиод брелока загорается при нажатии на кнопки, индицируя работу передатчика. Уменьшение яркости горения говорит о необходимости скорой замены батареек.

Обычно в комплекте сигнализации бывает 2 брелока, которые, хоть и отличаются кодами радиокоманд, работают и управляют системой совершенно одинаково.

Кроме того, Вам придется научиться понимать сообщения индикаторного светодиода сигнализации, установленного внутри автомобиля.

Светодиод мигает – система на охране;

часто мигает – система на охране, но была попытка вторжения – открывались двери/ капот/ багажник;

горит постоянно – Valet режим;

не горит – система снята с охраны (либо снят аккумулятор автомобиля!).

Также надо знать, где находится кнопка аварийного отключения, которая может потребоваться при поломке брелока для изменения функций системы или для программирования (внесения в память) новых брелоков.

## **Правила Пользования**

Сигнализация управляется трехпачечными брелоками с плавающим кодом. Поэтому, после замены батарейки в брелоке или неоднократном нажатии на его кнопки вдали от автомобиля иногда требуется синхронизация—трехкратное нажатие на любую из кнопок в течение 5-ти секунд.

### **Постановка на охрану.**

Нажмите кнопку 1. Сирена 1 раз “квакнет”, 1 раз мигнут фонари, двери запрутс (если подключен центральный замок), светодиод начнет мигать, блокировка двигателя включится.

### **Снятие с охраны.**

Нажмите кнопку 2. Сирена 2 раза “квакнет”, 2 раза мигнут фонари, двери отпрутс (если подключен центральный замок), светодиод погаснет, блокировка двигателя отключится.

## **Охрана.**

Если во время режима охраны открыть дверь, капот, багажник — сирена, пейджер или клаксон (если подключен) и фонари включаются на 1 минуту. Потом, если все закрыто, сигнализация продолжает стоять на охране. Светодиод при этом мигает с удвоенной частотой. Если сработал шок-сенсор (или другой дополнительный датчик), сирена и фонари включаются на 20 секунд.

## **Двухшаговое снятие охраны.**

Если сигнализация сработала, то первое нажатие на любую кнопку выключит сирену и фонари, а второе нажатие на кнопку 2 снимает систему с охраны и отпирает двери.

## **Паника.**

Если нажать на 3 секунды кнопку 1, сирена и фонари включатся для привлечения внимания к машине. Повторное нажатие на кнопку 1 выключает режим “паника”. Паника включается при любом положении ключа зажигания и не блокирует двигателя.

## **Тихая постановка/снятие с охраны.**

Если нажать кнопку 3 перед нажатием кнопки 1 или 2 для включения и выключения режима охраны, сигнализация выполнит команду, но без звуковых сигналов, оставив только индикацию фонарями и светодиодом.

## **Кнопка аварийного отключения.**

Если брелок сломан или утерян, сигнализацию можно снять с охраны, включив зажигание и нажав кнопку аварийного отключения.

## **Управления центральным замком.**

При включенном зажигании можно отпирать и запирают двери, нажимая на соответствующие кнопки 2 и 1.

После включения зажигания через 5 секунд запираются двери, после выключения зажигания двери немедленно отпираются (функция отключаемая при установке). Если при включении зажигания какая-либо дверь открыта, автоматического запираения не произойдет — для предотвращения запираения ключей зажигания внутри автомобиля.

## **Поиск машины.**

Если на 3 сек. нажать кнопку 3 сирена “квакнет” 1 раз, а фонари мигнут 6 раз для индикации местоположения автомобиля на стоянке.

### **☑ Управления дополнительным каналом.**

Если держать нажатыми 3 секунды кнопки 2 и 3, сработает дополнительный выход сигнализации, который может управлять замком багажника или другим электрическим устройством автомобиля.

### **☑ Автопостановка на охрану.**

Если эта функция запрограммирована, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей автомобиля, сигнализация 2 раза мигнет фонарями (светодиод часто мигает) и начнет отсчет времени 30 с, после которых автоматически встанет на охрану, не запирая двери (функция отключается при установке).

Для временного отключения автопостановки на охрану оставьте открытыми двери или багажник, или используйте Valet-режим.

### **☑ Защита от случайного нажатия кнопки брелока (перепостановка на охрану).**

Если после снятия с охраны в течение 30 секунд ничего в автомобиле не открылось (двери, багажник), то сигнализация автоматически встанет на охрану. При этом она может автоматически запереть двери или не делать этого (выбирается при установке).

### **☑ Вспомогательный VALET-режим**

С брелока только отпираются и запираются двери, работает дополнительный канал, а сама сигнализация (сирена, блокировка и т.д.) не включается. В Valet-режиме светодиод горит постоянно. Для входа в Valet-режим надо при включенном зажигании 3 секунды держать нажатыми одновременно кнопки 1 и 2. Фонари при этом мигнут 3 раза.

Этот режим удобен для ремонта и обслуживания автомобиля, а также при пользовании автомобилем в обстановке, когда охрана сигнализации не нужна.

Для выключения Valet-режима надо при включенном зажигании на 3 секунды одновременно нажать кнопки 1 и 2. Светодиод погаснет.

### **☑ Постановка на охрану с отключенными шок-сенсором и дополнительными датчиками.**

Если требуется кого-либо оставить в охраняемой автомобиле, можно временно, на один цикл охраны, отключить шок-сенсор и дополнительный датчик. Для этого поставьте систему на охрану, нажав кнопку 2 брелока сразу после нажатия кнопки 1. Каждое нажатие будет сопровождаться отдельным звуком sireны и вспышкой фонарей. Теперь сигнализация включит режим тревоги только если открыть дверь, капот или багажник. Снятие с охраны происходит обычным образом. Возможна и бесшумная постановка на охрану с отключенным шок-сенсором. Для этого нажмите кнопку 3 непосредственно перед нажатием кнопок 1 и 2.

**☑ Программирование брелоков.**

Каждая сигнализация способна запомнить до 4 брелоков (кодов).

Для программирования брелоков надо включить зажигание и на 5 секунд нажать кнопку аварийного отключения – сирена “квакнет” 5 раз. Теперь надо занести в память **все** нужные брелоки, нажимая на них кнопку 1. Сигнализация будет подтверждать запись каждого брелока “кваками”. Режим программирования заканчивается автоматически через 10 секунд или выключением зажигания.

**Программирование Функций**

В нижеприведенной таблице указаны 7 параметров/функций, которые можно в любой момент изменить, используя кнопку аварийного отключения и брелок. Следует помнить, что изменение некоторых параметров может повлечь нарушение правильной работы систем автомобиля (особенно № 3, 4, 5, 6) – поэтому без особой необходимости не занимайтесь программированием.

Для изменения какого-либо параметра/функции включите режим программирования: включите и выключите зажигание 3 раза в течение 7 секунд – сирена издаст подтверждающий звук – снова включите зажигание.

| Номер “переключателя” | Функция, параметр, задаваемый переключателем  | Заводская установка | Значение при нажатии кнопки 1 брелока, светодиод горит | Значение при нажатии кнопки 2 брелока, светодиод погас |
|-----------------------|---|---------------------|--|--|
| 1                     | Автопостановка на охрану                      | Нет                 | Да   | Нет  |
| 2                     | Автозапирание дверей при вкл. зажигания       | Да                  | Да   | Нет  |
| 3                     | Сигнал для управления клаксоном/пейджером     | Пейджер             | Клаксон  | Пейджер  |
| 4                     | Время импульса центрального замка             | 0,5 с               | 0,5 с  | 4 с  |
| 5                     | Алгоритм дополнительного канала управления    | “Замок багажника”   | “Замок багажника”                                      | “Импульсный”   |
| 6                     | Длина импульса дополнительного канала         | Короткий            | Продолжительный  | Короткий   |
| 7                     | Запирание дверей при перепостановке на охрану | Да                  | Да   | Нет  |

- а) Нажмите кнопку аварийного отключения число раз, соответствующее номеру нужного Вам переключателя (первая колонка таблицы);
- б) нажмите кнопку 1 брелока, если хотите “включить” переключатель (предпоследняя колонка таблицы) или кнопку 2 брелока, если хотите выключить переключатель (последняя колонка таблицы);
- в) выключите зажигание;
- г) если теперь нажать кнопку аварийного отключения или подождать 10 с., система выйдет из режима программирования параметров/функций. Если же Вам требуется еще что-то изменить, то снова включите зажигание и продолжите с пункта а).

### **В заключении несколько советов:**

проверяйте работоспособность системы во всех режимах хотя бы раз в месяц; своевременно меняйте батарейки в брелоках (приблизительно 1 раз в полгода) о необходимости замены говорит уменьшившийся радиус действия брелока;

следите за состоянием концевых выключателей, в случае необходимости смазывайте их подвижные части;

во время мойки моторного отсека закрывайте сирену сигнализации защитным колпаком (например, полиэтиленовым пакетом);

отключение аккумулятора автомобиля лучше проводить при установленной в Valet-режим системе;

попросите заполнить схему установки сигнализации, знайте расположение кнопки аварийного отключения, предохранителей системы и их номинал.

**ДЛЯ ЗАМЕТОК.**