

Вступление

Сигнализация Base 275 сконструирована для охраны дверей автомобиля, его капота и багажника, внутрисалонного пространства и пространства в непосредственной близости от Вашего автомобиля. Кроме этого, Base 275 предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

Перечисленные выше функции могут быть реализованы в большей или меньшей степени в зависимости от подключенных стандартных или дополнительных охранных средств.

Проконсультируйтесь с установщиком!!!

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, запрещающая отключение сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая **функция учета задержки салонного света** дает возможность использовать Base 275 на любых типах автомобилей.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем Base 275 оснащена **дополнительными каналами с программным выбором опций**:

- для подключения пейджера или автомобильного клаксона;
- для управления электрическим замком багажника или другим электрическим устройством;
- для управления внешним устройством дистанционного запуска двигателя, или организации внешней нормально-разомкнутой блокировки двигателя.

Приобретая стандартный комплект Base 275, Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги.
- Два брелока дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопку аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует обсудить с установщиком.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Base 275, а также карточку-памятку, которую удобно всегда иметь с собой, с кратким описанием управления сигнализацией.

● ● Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Base 275 имеет специальный вход для подключения такого датчика.

Брелок дистанционного управления сигнализацией.

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

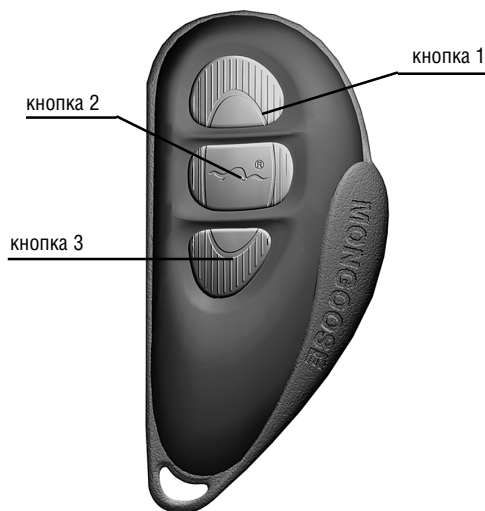


Таблица команд

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ.
Постановка с отключенными датчиками	●⇒	●		Зажигание ВЫКЛ.
Тихая охрана	●⇒		●	Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Тихая постановка на охрану	●		⇐●	Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●⇔	●	⇐●	Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		●		Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Тихое снятие с охраны		●	⇐●	Зажигание ВЫКЛ.
Паника	● 3 сек.			Зажигание ВЫКЛ.
Поиск			●3 сек.	Режим охраны или VALET Зажигание ВЫКЛ.
Дополнительный канал 1: – отпирание багажника – или управление другим электрическим устройством		●3 сек. ●3 сек.	●3 сек. ●3 сек.	
Дополнительный канал 2: – управление внешним устройством дистанционного запуска двигателя – при включении других режимов, канал активизируется автоматически	●3 сек.		●3 сек.	
Охрана с заведенным двигателем	●		⇐●	Зажигание ВКЛ.
Отключение пассивного иммобилайзера		●		Зажигание ВЫКЛ.

- кратковременно нажать один раз
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- ⇐, ⇔, ⇒ последовательность нажатия кнопок

●3сек.	●3 сек.	одновременно нажать на 3 секунды
--------	---------	----------------------------------

Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Задержка перед автопостановкой	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

Необходимая информация.**☑ PIN код.**

Для повышения секретности управления сигнализацией в Base 275 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack, изменения состояния программируемых функций.

PIN код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе «Программирование»). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

Если дважды введен правильный код, система на 2 минуты блокирует ввод кода. Светодиод будет мигать двойными вспышками.

☑ Аварийное отключение сигнализации.

В случае, если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN код - нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное заданному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен верно, система снимется с охраны.

Если установлен двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую, затем выключите зажигание. Если код введен верно, система снимется с охраны.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Управление основными режимами охраны

☑ Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми, последуют три звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.

☑ Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а также, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный (с помощью программирования можно установить 60 секундный) режим тревоги.

☑ Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30(60) секунд или до отключения их кнопкой 2 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.

☑ Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны надо нажать кнопку 2 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она вернется в режим охраны, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же охрана была отключена и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

☑ Тихая постановка и тихое снятие с охраны.

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите Автомобильный охранный комплекс "MONGOOSE" Модель BASE 275.

кнопку 3 непосредственно перед нажатием кнопки 1 или 2 соответственно. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

☑ **Постановка на охрану с отключенными датчиками.**

Если при постановке на охрану возникает необходимость отключить салонные датчики, например в том случае, когда в салоне автомобиля требуется оставить пассажиров или животных, надо нажать кнопку 2 сразу (не позднее чем через 3 сек.) после нажатия кнопки 1. Система подтвердит отключение датчиков дополнительным звуковым и световым сигналом.

Для постановки на охрану с отключенными датчиками без звукового подтверждения нажмите кнопки брелока в последовательности 3 - 1 - 2 .

☑ **Охрана с заведенным двигателем.**

Для того чтобы поставить автомобиль на охрану при заведенном двигателе (например, при прогреве) надо перед нажатием кнопки 1 нажать кнопку 3 брелока, тогда активизируется режим охраны с отключенными датчиками, а также не будет включена блокировка двигателя. Для отключения охраны необходимо нажать ту же комбинацию кнопок. Кроме того, если охрана не была отключена в течение 10 минут или зажигание было выключено, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны.

При включении тревоги система также переходит в режим полной охраны, который может быть отключен кнопкой 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля его активизация разрешается системой только в течение 10 секунд после открывания и закрывания двери при включенном зажигании, по истечении этих 10 секунд, включение режима системой запрещается.*



ВНИМАНИЕ!

Если программно включен режим Anti-Hi-Jack, открыв дверь, введите первую цифру Вашего PIN-кода, дождитесь подтверждения ввода кода (один звуковой и один световой сигнал), затем закройте дверь и поставьте сигнализацию на охрану.

Также не забывайте отключать Anti-Hi-Jack после посадки в автомобиль.

☑ **Тихая охрана.**

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану нажать кнопку 3 сразу после нажатия кнопки 1.

Режим будет работать только, если в шаге 1-1 «Установочного программирования» выбрано значение переключателя - ПЕЙДЖЕР.

Использование дополнительных охранных функций

☑ Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны, который предшествовал снятию, например, датчики останутся отключенными, если они были отключены до снятия с охраны.

☑ Двухшаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав кнопку 2 один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2 еще раз, после того как выключите тревогу.

☑ Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрывания двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану.

Если Вы одновременно используете режимы АВТОПОСТАНОВКИ и ПАССИВНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА, то открыв дверь при включенном иммобилайзере сначала отключите его кнопкой 2, а затем закройте дверь, так как в противном случае включится автопостановка.

☑ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Через 10 сек. после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 10 сек. какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. *Функция может быть отключена при установке.*

☑ Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

☑ Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием

Если после открывания двери, зажигание остается выключенным в течение 1 минуты, система автоматически включит все блокировки, при этом ни какая другая зона охраны не будет активизирована, и только включение зажигания вызовет включение тревоги, по окончании которой система перейдет в режим полной охраны. Для отключения иммобилайзера, необходимо при выключенном зажигании нажать кнопку 2 брелока или ввести код аварийного отключения.

☑ **Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.**

Вы можете в любой момент включить или выключить эту функцию с помощью программирования

Если функция программно включена, то она будет активизирована каждый раз, когда кто-нибудь откроет дверь при включенном зажигании. Таким образом, если от Вас требуют покинуть автомобиль и отдать ключи, выполните требования грабителей, Anti Hi-Jack сам включит тревогу и вынудит грабителей остановиться.

Активизация Anti-Hi-Jack подтверждается однократной вспышкой сигнальных фонарей, затем наступает 30 секундная пауза. В течение 30 секундной паузы светодиод будет медленно мигать.

После паузы в течение 30 секунд сирена будет подавать звуковые сигналы 1 раз/сек., для напоминания о том, что включена противоразбойная функция, в том числе и, если Вы забыли ее отключить. Затем система перейдет в режим тревоги, который продолжится до момента выключения Anti-Hi-Jack. При выключении зажигания сразу включится постоянная блокировка двигателя и его не удастся завести до отключения Anti Hi-Jack.

Если Вы программно зададите **режим блокировки с имитацией неисправности**, он включится одновременно с включением тревоги. В этом случае блокировка двигателя будет осуществляться по следующей схеме: 1 секунда - блокировка ⇒ 5 секунд - пауза ⇒ 1 секунда - блокировка ⇒ 3 секунды - пауза ⇒ 1 секунда - блокировка ⇒ 2 секунды - пауза ⇒ 1 секунда - блокировка ⇒ 2 секунды - пауза и т.д. Последний цикл будет повторяться до момента выключения зажигания, после чего двигатель будет окончательно заблокирован.

Для отключения Anti-Hi-Jack в течение 30 секундной паузы и периода предупреждения, введите кнопкой аварийного отключения первую цифру Вашего PIN-кода.

Отключить Anti-Hi-Jack после включения тревоги, можно только введя полный двузначный PIN-код. Для этого надо выключить зажигание, затем, при закрытых дверях, ввести PIN-код так же как при аварийном отключении.



ВНИМАНИЕ!

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной установите двузначный PIN-код.

ПОМНИТЕ, что, включив Anti Hi-Jack, Вы должны вводить первую цифру Вашего PIN-кода каждый раз, когда Вы откроете дверь при включенном зажигании.

Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать Valet-режим.

Функции диагностики

☑ Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите 3 звуковых сигнала вместо одного и фонари мигнут 3 раза.

☑ Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо двух и фонари также мигнут четыре раза. Сериями вспышек светодиода система сообщит Вам о причине вызвавшей тревогу:

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-»
4	Программируемый «-» вход
5	Концевик двери «+»
6	Зажигание

Индикация продолжается до момента включения зажигания или до новой постановки на охрану.

Специальные сервисные режимы

☑ Отложенная охрана.

Функция включается программированием

Если в течение 5 сек. после открывания двери или багажника нажать кнопку 1, сигнализация, как обычно при постановке на охрану, подаст однократный звуковой и световой сигнал, однако охрана и запираение дверей будут включены только после закрывания открытой двери или багажника. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

☑ Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки света, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

☑ Двухшаговое отпирание дверей. (только для автомобилей с двухшаговым алгоритмом центрального замка).

Режим включается программированием

После нажатия на кнопку 2 на брелоке, отключающем режим охраны, отпирается только замок водительской двери. Повторным нажатием той же кнопки Автомобильный охранный комплекс "MONGOOSE" Модель BASE 275.

не позднее, чем через 3 секунды после снятия системы с охраны открываются замки остальных дверей.

Сигнализация не имеет специальных проводов для реализации этого режима, поэтому он может быть использован только на автомобилях с заводской системой двушагового отпирания дверей.

☑ Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 3, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации. Это абсолютная гарантия от несанкционированной записи новых брелоков в память Вашей охранной системы.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопку аварийного отключения, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное нажатие кнопки аварийного отключения при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Программирование брелоков.

1. Включить зажигание.
2. Введите первую (или единственную) цифру Вашего PIN кода, нажав кнопку аварийного отключения соответствующее число раз.
3. Выключите и снова включите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, введите кнопкой аварийного отключения вторую цифру.
4. Закончив ввод кода, выключите и снова включите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
5. Нажмите кнопку 1 программируемого брелока. Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода брелока в память системы.
6. Для выхода из режима программирования брелоков, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, включить или выключить Anti Hi-Jack, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование брелоков, описанное выше, причем для этого можно использовать

брелок, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
2. Введите первую цифру номера программного переключателя, для чего нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное этой цифре.
3. Выключите, включите зажигание и введите кнопкой аварийного отключения вторую цифру номера программного переключателя .
4. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
5. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения - кнопку 2.
6. При необходимости изменить значение других функций, выключите и включите зажигание не позже, чем через 10 секунд и повторите процедуру, начиная с шага 2. По окончании программирования выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Пользовательское программирование.

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Автопостановка	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Запирание дверей при автопостановке	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Запирание дверей при перепостановке на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Длительность тревоги	30 сек.	30 сек.	60 сек.
1-7	Anti Hi Jack	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Режим отложенной охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Режим пассивного иммобилайзера	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN кода 1÷9 (только кнопка 2). Изменение PIN кода 11÷99 (кнопка 1+кнопка 2)	1	Нажать требуемое число раз для ввода десятков	Нажать требуемое число раз для ввода единиц
3-2	Стирание кодов всех брелоков кроме используемого	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-3	Возврат к заводским установкам пользовательских функций	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
4-6	Переход к установочному программированию		Нажать кнопки 1&2 вместе	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините «-» клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.

2. Сирена устанавливается под капотом или в другом, недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.

3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.

4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.

5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	10...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40°...+85°С
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	300 мА
Максимальный радиус действия брелока	30 м

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
1	Выход на сирену	Коричневый	«+» 2А
2	Выход на пейджер/клаксон	Белый	«+» 300мА
3	Выход блокировки	Коричневый/белый	«-»300мА для НЗ внешнего реле
4	Программируемый вход «-»	Серый	Один из 3-х режимов
5	Программируемый выход N1 «-» 300	Голубой/черный	Один из 2-х режимов
6	Вход зажигание	Оранжевый	«+»
7	Концевик двери «-»	Зеленый	
8	Программируемый выход N2 «-» 300	Коричневый/черный	Один из 2-х режимов
9	Корпус	Черный	«-»
10	Питание блока	Зеленый/коричневый	+12В, Пр. 5А
11	Запирание	Серый/красный	«-» 300 мА
12	Отпирание	Красный/Желтый	«-» 300 мА
13	Концевик двери «+»	Желтый	
14	Выход на фонари 1	Черный/зеленый	Внутреннее реле
15	Питание фонарей	Красный	Пр. 15А
16	Выход на фонари 2	Черный/белый	Внутреннее реле
	Два черных провода	Силовой выход блокировки	Внутреннее реле
	Вход для светодиода		2-контактный разъем
	Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем
	Два входа для двухуровневых датчика		Два 4-контактных разъема
	Силовой выход блокировки (2 провода)	Черные	Внутреннее реле

Некоторые комментарии к подключению и программированию

● **Тихая охрана**

Режим будет работать только, если в шаге 1-1 «Установочного программирования» выбрано значение переключателя - ПЕЙДЖЕР.

● **Выход на пейджер/клаксон**

Программно может быть выбрано одно из двух значений канала ПЕЙДЖЕР или КЛАКСОН в соответствии с подключенным оборудованием. В случае выбора режима ПЕЙДЖЕР на выходе будет появляться постоянный «+» сигнал при включении тревоги, если программно выбран режим КЛАКСОН, то при включении тревоги на выходе появится прерывистый сигнал для питания реле штатного клаксона.

● **Двушаговое отпирание дверей.**

(только для автомобилей с двушаговым алгоритмом центрального замка)

После нажатия на кнопку 2 на брелоке, отключающем режим охраны, сигнализация выдает первый импульс на открывание двери водителя. Повторным нажатием этой кнопки после снятия системы с охраны открываются замки остальных дверей. Функция включается программированием. Сигнализация не имеет специальных проводов для реализации данной функции, но может путем программирования быть адаптирована к соответствующей штатной системе автомобиля.

● **Управление дополнительными каналами**

Дополнительный канал N1:

1. Открывание багажника. Требуется подключение к штатной системе автомобиля, а если таковая отсутствует, установка специального актуатора и дополнительного реле.

2. Свободный импульс. 1 секундный импульс универсального назначения.

Режим работы канала выбирается программированием при установке.

Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки 2 и 3.

Дополнительный канал N2:

1. Управление дистанционным запуском двигателя. Требуется установка внешнего устройства дистанционного запуска двигателя.

2. Выход для организации НР блокировки двигателя. Требуется установка внешнего реле.

Режим работы канала выбирается программированием при установке. Для управления дистанционным запуском на 3 сек. одновременно нажмите кнопки 1 и 3. Режим 2 включается автоматически.

Установочное программирование.

Вход в режим «Установочное программирование» см. в таблице «Пользовательское программирование»

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Клаксон/пейджер	Пейджер	Клаксон	Пейджер
1-2	Время импульса центрального замка	0,6 сек	0,6 сек	4 сек
1-6	Двушаговое отпирание	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-7	Блокировка с имитацией неисправности	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-8	20-секундный импульс запираения	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
*	(функция «комфорт»)			
2-2	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Программируемый вход «-» Светодиод сериями вспышек указывает на номер режима	1 (концевик багажника)	Увеличение номера функции	Уменьшение номера функции
2-5	Программируемый дополнительный канал N1	Открытие багажника	Открытие багажника	Свободный импульс 1 сек.
2-6	Программируемый дополнительный канал N2	Дистанционный запуск	Дистанционный запуск	НО блокировка

* Только при наличии штатного или дополнительно установленного блока центрального замка.

Внимание! Так как 20 секундный импульс запираения появляется на выходе управления центральным замком, не допускается включение режима **1-8** в случае прямой коммутации актуаторов на силовых реле во избежание выхода актуаторов из строя.

** Программируемый вход может работать в следующих режимах:

(При программировании светодиод сериями вспышек указывает на номер режима)

1. Концевик багажника: СЕРЫЙ ПРОВОД подключить к концевому выключателю багажника. При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны, вход будет отключен. Снова взят под охрану он будет через 10 секунд, после того как багажник окажется закрытым.

2. Управляющий вход центрального замка: СЕРЫЙ ПРОВОД подключить к выходу 5-проводного актуатора, на котором «-» появляется в положении «открыто» и исчезает в положении «закрыто»

3. Вход отключения датчиков и блокировок в режиме автостартера (если установлен внешний блок дистанционного запуска двигателя): СЕРЫЙ ПРОВОД подключить к соответствующему выходу внешнего блока дистанционного запуска.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

