

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose ADD-ON предназначена для совместной работы со штатной охранной системой или дистанционно управляемой штатной системой центрального запирания дверей автомобиля в качестве дополнительного охранно-сигнального устройства повышенной секретности. Mongoose ADD-ON также можно использовать совместно с любым типом автомобильных охранных систем не заводской установки.

Mongoose ADD-ON не имеет собственного канала радиуправления, что с одной стороны повышает удобство ее эксплуатации, так как для управления используется только пульт штатной сигнализации, а с другой стороны повышает секретность ее установки и защищенность от несанкционированного снятия с охраны.

Тревожное оповещение в режиме охраны будет включено в случае открытия любой двери, капота и багажника автомобиля, а также при срабатывании датчика удара, входящего в комплект охранной системы. При попытке в режиме охраны включить зажигание, электрические цепи управления двигателем будут заблокированы. При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Mongoose ADD-ON будет контролировать внутренний объем салона.

Функция памяти состояний, не позволит обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае система останется в режиме охраны, включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 10 раз. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose ADD-ON на любых типах автомобилей.

Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	горит постоянно

Необходимая информация.

PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в Mongoose ADD-ON предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации и изменения состояния программируемых функций.

PIN код состоит из двух цифр и может иметь значение от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 11, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе "Программирование"). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны откройте дверь ключом, при этом включится режим тревоги, включите зажигание и оставьте его во включенном положении.

Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное значению первой цифры PIN кода и выключите зажигание. Снова включите зажигание, и также введите вторую цифру, затем выключите зажигание. Если код введен правильно, система снимется с охраны.

Правила пользования

Постановка на охрану, снятие с охраны

Постановка на охрану и снятие с охраны Mongoose ADD-ON производится автоматически при постановке/снятии (запирании/отпирании дверей) штатной охранной системы (центрального замка) штатным пультом управления. При отпирании замков без использования штатного пульта управления (например, ключом) Mongoose ADD-ON останется в режиме охраны.

При постановке на охрану Вы услышите один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. При снятии с охраны последуют два звуковых сигнала и две вспышки фонарей.

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник последуют 3 дополнительных звуковых сигнала и 3 дополнительных вспышки фонарей.

Примечание: При программном включении учета задержки салонного света, предупреждение о незакрытых дверях будет отключено.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до снятия сигнализации с охраны.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара прозвучит короткая трель sireны.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Если при постановке на охрану возникает необходимость отключить салонные датчики, нажмите и удерживайте при выключенном зажигании кнопку аварийного отключения до тех пор, пока светодиод не мигнет 1 раз. Затем выйдите из автомобиля и поставьте сигнализацию на охрану обычным образом. Пять звуковых сигналов и пять вспышек фонарей подтвердят постановку на охрану с отключенными датчиками.

Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери фонари мигнут 2 раза, и светодиод загорится в постоянном режиме. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану.

Задержка включения тревоги при открытии двери в режиме охраны

С помощью программирования Вы можете включить 15 секундную задержку включения тревоги при открытии двери в режиме охраны. Эта функция может быть полезна при использовании Mongoose ADD-ON на автомобилях, не имеющих пульта управления штатной охранной системой. В этом случае Вы можете использовать автопостановку, функцию задержки включения тревоги и PIN код для управления Mongoose ADD-ON.

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала, и фонари мигнут четыре раза вместо двух.

Сериями вспышек светодиода после система сообщит Вам о причине вызвавшей тревогу. Светодиодная индикация продлится до момента включения зажигания + 3 серии после.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери "-"
4	Концевик багажника или концевик капота
5	Концевик двери "+"
7	Зажигание

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините "-" клемму аккумулятора автомобиля.

Выберите места для установки элементов охранной системы наилучшие с точки зрения:

- скрытности установки;
- удаленности от источников нагрева и влаги;
- уменьшения взаимного влияния элементов сигнализации и штатного электрооборудования автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к сервисному замку.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается с помощью двусторонней ленты, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.
6. Убедитесь, что установки программируемых функций и параметров соответствуют подключенному оборудованию и конструкции автомобиля.

Технические характеристики.

Напряжение питания	10...15В
Потребляемый ток в режиме охраны	7,5мА при 12,5В
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепей сигнальных фонарей	15 А
- выход сирены	3А
- программируемый выход	300мА
Тип датчика удара	электромагнитный

Подключение проводов

Основной разъем

1. **Красный провод.** *Питание блока и сигнальных фонарей.* Подключить к +12В бортовой сети автомобиля. Установленные на проводе предохранители 5А и 15А обеспечивают независимое питание логических цепей блока сигнализации и силовой цепи сигнальных фонарей.
2. **Черный провод.** *Питания блока (-).* Подключить к корпусу автомобиля.
3. **Черный/ зеленый и черный/белый провода.** *Выход на сигнальные фонари.* Подключить к цепи указателей поворота, аварийной сигнализации или габаритный огней.
4. **Оранжевый провод.** *Вход зажигания.* Подключить к проводу, на котором появляется +12В при включении зажигания.
5. **Зеленый провод.** *Концевик двери (-).* Подключить к цепи концевиков дверей, на которых при открытии двери появляется минус.
6. **Желтый провод.** *Концевик двери (+).* Подключить к цепи концевиков дверей, на которых при открытии двери появляется +12В.
7. **Серый/белый провод.** *Концевик багажника (-).* Подключить к цепи, на которой появляется минус при открытии багажника. При необходимости установить дополнительный концевик.
8. **Голубой/белый провод.** *Провод разрешения снятия с охраны.* См. СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАНОВКОЙ/СНЯТИЕМ С ОХРАНЫ.
9. **Фиолетовый провод.** *Провод постановки на охрану.* См. СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАНОВКОЙ/СНЯТИЕМ С ОХРАНЫ.
10. **Коричневый/черный.** *Провод снятия с охраны.* См. СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАНОВКОЙ/СНЯТИЕМ С ОХРАНЫ.
11. **Серый провод.** *Концевик багажника.* Подключить к цепи, на которой появляется минус при открытии капота. При необходимости установить дополнительный концевик.
12. **Коричневый провод.** *Выход на сирену.* Подключить к положительному входу сирены с потребляемым током не более 1,5А.
13. **Голубой/черный провод.** *Программируемый выход, “-”300 мА.* В зависимости от установки программного переключателя №6 в таблице программируемых функций выход может быть использован либо для управления дополнительным реле закрытия стекол при постановке на охрану, либо для подключения дополнительного нормально замкнутого реле блокировки.
14. **Сдвоенный черный — черно/белый провод** с разъемной колодкой для подключения кнопки аварийного отключения.

Провода, выходящие через боковое отверстие блока сигнализации

2 черных провода с разъемом. Выход внутреннего нормально-замкнутого реле блокировки. Подключить в разрыв цепи зажигания, реле стартера, бензонасоса и т.д.

(!) Использование встроенного иммобилайзера для данного типа систем тревожной сигнализации в рамках правил №97 запрещено. Его подключение возможно под ответственность владельца транспортного средства для блокировки исключительно стартера. В этом случае считается, что у сигнализации отсутствует сертификат соответствия, поэтому необходимо зачеркнуть номер официального утверждения в свидетельстве об установке.

Разъем двухуровневого датчика удара

Подключите датчик удара к разъему основного блока с помощью кабеля из комплекта охранной системы.

Разъем для подключения дополнительного одноуровневого датчика

Разъем можно использовать для подключения дополнительного одноуровневого датчика объема, наклона и т.д. Полярность подключения дополнительного датчика см. на Схеме подключений.

Светодиод

Светодиодный индикатор установите так, чтобы он был хорошо виден с места водителя и снаружи автомобиля. Вставьте разъем на жгуте в разъем на блоке сигнализации.

Кнопка аварийного отключения

Место установки кнопки согласуйте с пользователем охранной системы. Установите кнопку, просверлив предварительно отверстие. Соедините двухполюсный разъем на жгуте кнопки с двухполюсным разъемом на жгуте, отходящем от основного разъема.

Настройка датчиков.

При настройке датчика удара и, если установлен, дополнительного датчика установите регуляторы чувствительности в среднее положение. Проверьте чувствительность датчика удара, постукивая рукой по кузову автомобиля. Чувствительность объемного датчика проверяется движением руки в салоне через приоткрытое окно.

При необходимости увеличить чувствительность датчика поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения чувствительности — против часовой стрелки.

Помните, что избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний системы.

Программирование функций.

Mongoose ADD-ON имеет ряд функций и параметров, значение которых может быть изменено при установке в соответствии с требованиями к функционированию охранной системы, конструкцией автомобиля и подключенным дополнительным оборудованием.

Для входа в программирование:

1. **Введите PIN** код, для чего при отключенной охране включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре PIN кода и выключите зажигание. Снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, система звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования.

2. **Включите зажигание.** Светодиод начнет равномерно мигать.
3. **Выключите и включите зажигание** и нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное номеру функции/параметра в нижеприведенной таблице, значение которого требуется изменить. При каждом нажатии кнопки система обозначит номер функции соответствующим количеством звуковых сигналов.
4. **Дойдя до нужной функции,** выключите и снова включите зажигание.
5. **Для изменения значения функции** нажмите кнопку аварийного отключения. Включение функции система подтвердит одним звуковым сигналом, выключение — двумя.
6. **Выключите включите зажигание,** соответствующим количеством звуковых сигналов система подтвердит номер измененной функции.
7. **Для перехода к следующим функциям** нажмите кнопку аварийного отключения соответствующее число раз или подождите 15 секунд для выхода из программирования.

	Функция	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Задержка включения тревоги при открытии двери в режиме охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.15 с	ВЫКЛ.
3	Звуковые сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	Длительность импульса закрытия стекол	10 с	10 с	20 с
5	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
6	Программируемый канал	Выход для закрытия стекол при постановке на охрану	Выход для закрытия стекол при постановке на охрану	Выход для дополнительной нормально замкнутой блокировки двигателя
7	Valet режим	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
8	Световые сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны	ВКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.
9	PIN код	1-1	См. <u>Примечание 1</u>	
10	Программирование процедуры постановки/снятия с охраны	См. <u>Примечание 2</u>		

Примечание 1:

1. Нажав кнопку аварийного отключения 9 раз, после 9 подтверждающих звуковых сигналов выключите и снова включите зажигание.
2. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное устанавливаемому значению первой цифры PIN кода.
3. Дождитесь серии быстрых вспышек светодиода.
4. По окончании быстрых вспышек, **не выключая зажигания**, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное устанавливаемому значению второй цифры PIN кода.
5. Подождите несколько секунд, два звуковых сигнала и длинная вспышка светодиода подтвердят, что новый PIN код установлен. Выключите зажигание и подождите 15 секунд для выхода из программирования.

Примечание 2:

ВНИМАНИЕ! Программирование процедуры постановки/снятия с охраны необходимо произвести после подключения проводов постановки/снятия: голубого/белого, коричневого/черного и фиолетового. Программирование процедуры постановки/снятия является обязательным для правильной работы системы!

1. Нажав кнопку аварийного отключения 10 раз, после 10 подтверждающих звуковых сигналов выключите, включите и снова выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку аварийного отключения. Вы услышите короткий звуковой сигнал.
3. Нажмите кнопку постановки на охрану (запираания дверей) на пульте управления штатной охранной системой (центральным замком) автомобиля.
4. Нажмите кнопку аварийного отключения. Длинный звуковой сигнал подтвердит, что команда постановки на охрану запрограммирована.
5. Нажмите кнопку аварийного отключения. Вы услышите короткий звуковой сигнал.
6. Нажмите кнопку снятия с охраны (отпираания дверей) на пульте управления штатной охранной системой (центральным замком) автомобиля.
7. Нажмите кнопку аварийного отключения. Длинный звуковой сигнал подтвердит, что команда снятия с охраны запрограммирована.
8. Подождите 15 секунд – система выйдет из режима программирования.

Проверка системы после установки

1. Проверьте правильность работы режимов постановки/снятия с охраны, а также отсутствие снятия с охраны при штатных действиях.
2. Убедитесь, что в режиме охраны тревога включается от всех концевых выключателей дверей, капота и багажника. Также убедитесь, что не происходит ложного включения тревоги при вибрации крышек капота и багажника.
3. Проверьте чувствительность датчика удара и, если установлен, дополнительного датчика.
4. Проверьте работу кнопки аварийного отключения, sireны и световых сигналов.

Режим Valet.

Возможность включения режима выбирается программированием.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис.

Для включения режима при включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку аварийного отключения. Три звуковых сигнала подтвердят включение режима, светодиод системы будет равномерно мигать.

Короткое повторное нажатие кнопки аварийного отключения при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАНОВКОЙ/СНЯТИЕМ С ОХРАНЫ

ВНИМАНИЕ! После подключения проводов управления постановкой/снятием с охраны обязательно выполните программирования процедуры постановки/снятия (см. шаг 9 таблицы программирования функций).

1. Подключение к центральному замку с дистанционным управлением

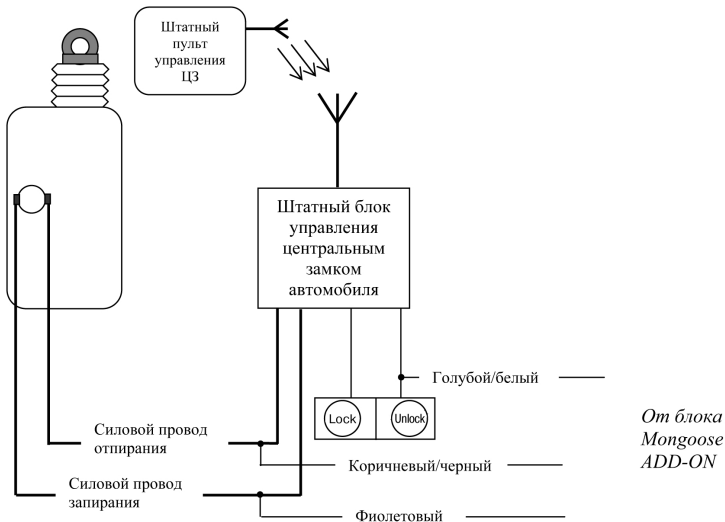


Описание подключения и работы:

1. Подключите **фиолетовый** провод сигнализации к силовому проводу центрального замка автомобиля, на котором +12В появляется при запирании.
2. Подключите **коричневый/черный** провод сигнализации к силовому проводу центрального замка автомобиля, на котором +12В появляется при отпирании.
3. Подключите **голубой/белый** провод сигнализации к проводу управления отпиранием центрального замка автомобиля.

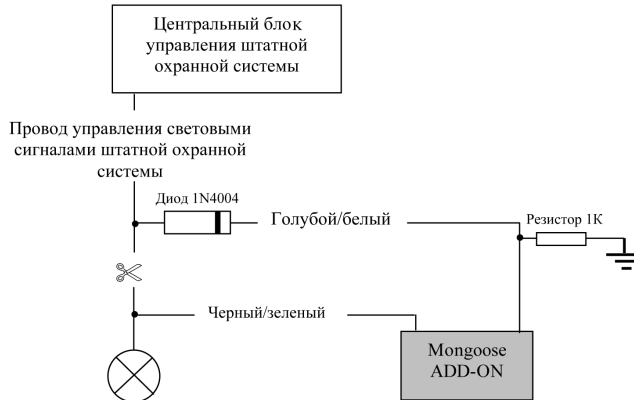
При таком включении ADD-ON будет ставиться на охрану при запирании центрального замка штатным пультом управления (когда на силовом проводе запирания появляется положительный импульс). Сниматься с охраны ADD-ON будет только при отпирании центрального замка штатным пультом управления, т.е. когда положительный импульс на силовом проводе отпирания появится раньше отрицательного импульса на проводе слаботоочного управления отпиранием. При отпирании ключом ADD-ON останется в режиме охраны.

2. Подключение к центральному замку с дистанционным управлением и кнопкой управления в автомобиле



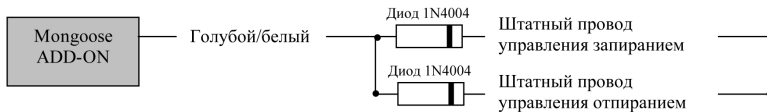
3. Варианты подключения голубого/белого провода разрешения снятия с охраны

А. Подключение к выходу управления световыми сигналами штатной охранной системы.



Такое подключение провода разрешения снятия с охраны рекомендуется при использовании Mongoose ADD-ON совместно со штатной (а также дополнительно установленной) охранной системой, постановка и снятие которой с охраны с помощью штатного пульта управления сопровождается включением световых сигналов.

В. Подключение к отрицательным выходам управления замками дверей штатной охранной системы.



С. Подключение к положительным выходам управления замками дверей штатной охранной системы.

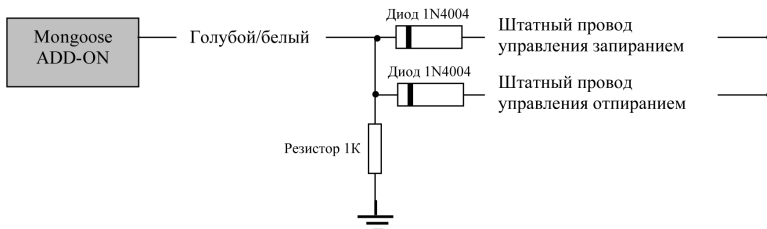


Схема подключений Mongoose ADD-ON

