

This tilt sensor detects a parked vehicle lifting. Once vehicle is parked and alarm system armed, tilt sensor memorizes angle and triggers when an angle change equal or more 1° (X-Y axis) is detected.

There are several connection options of tilt sensor:

1. Interface to vehicle' OE alarm system.
2. Interface to vehicle' aftermarket alarm system.

Only an alarm system, which has a negative trigger input and has a ground when armed output, is suitable to be equipped with current tilt sensor.

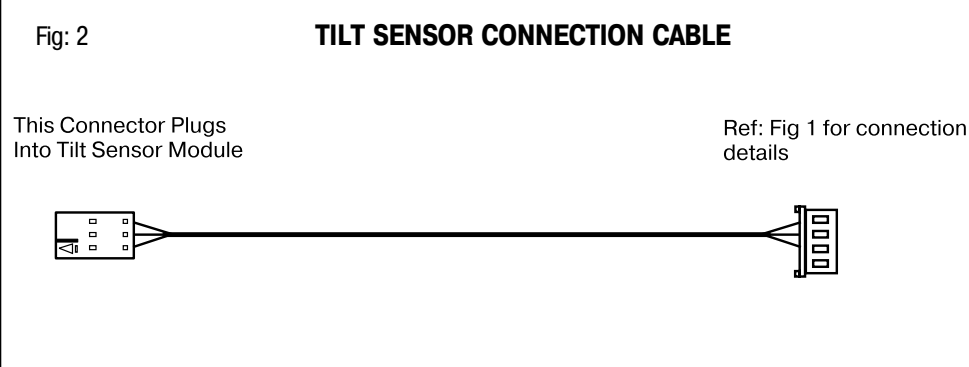
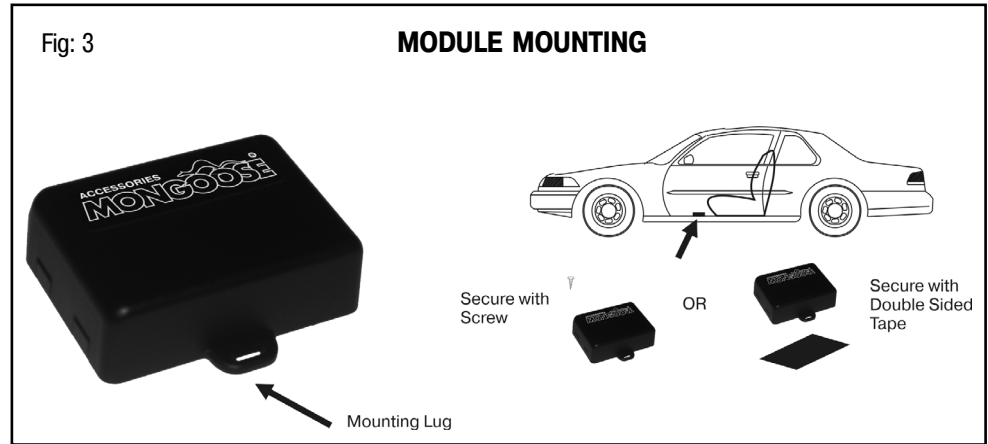
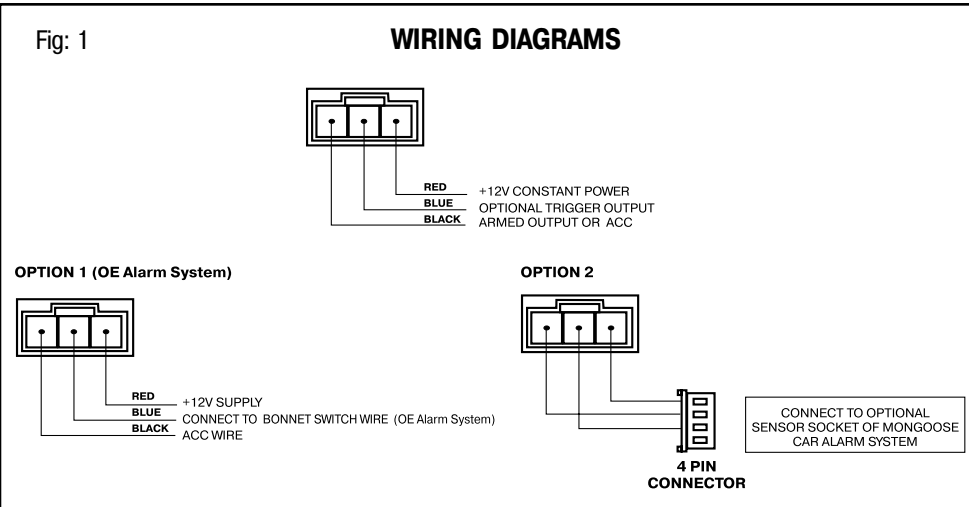
**CONNECTION:** Connect tilt sensor module using one of the following diagrams in Fig:1.

**TILT SENSOR INSTALLATION:**

Tilt sensor is recommended to install horizontally inside a vehicle, to fix under carpet, behind dashboard or central console.

Once would you chose an appropriate location - fix sensor using mounting set, you can do it with a screw or double-sided mounting pad. Do not leave loose and only mount on a solid flat surface with care.

Ref: Fig 3



**FUNCTION DESCRIPTION:**

Once all electrical connections have been made Fig.1, arm an alarm or turn ACC off. Sensor has 10 seconds setting up period; during this period it won't detect movement if any.

Tilt Sensor uses these 10 seconds to make an angle of a parked vehicle preset.

Sensor will trigger an alarm if it would detects a change of equal or more than 1° (X-Y axis) from preset.

**TECHNICAL FEATURES:**

Power Supply:	9 – 15 V DC
Current Consumption:	2.3 mA (average in stand-by mode)
Temperature Range:	-40°C ... +85°C
Surveying:	biaxial - X and Y
Maximum Sensitivity:	1 ± 0.2°
Surveying angle:	+90°
Output Duration Signal:	Negative pulse with 1.5 seconds duration. Output protected against short circuits.

Датчик наклона предназначен для определения пространственных отклонений припаркованного автомобиля. При активации сигнализации датчик наклона определяет и запоминает угол наклона припаркованного автомобиля и посылает сигнал тревоги, когда произошло изменение угла, равное или более  $1^\circ$  (по оси X или Y).

Датчик наклона может быть подключен к:

1. Установленной в заводских условиях штатной системе сигнализации.
2. Дополнительно установленной системе сигнализации.

Важно: Для корректной работы датчика у системы сигнализации должен быть отрицательный вход и отрицательный (земля) выход в состоянии Охрана.

Подключение: Следуйте одной из рекомендаций по установке, представленных на Рис. 1

**Установка:**

Датчик наклона рекомендуется устанавливать в горизонтальном положении в салоне автомобиля, под ковровым покрытием, внутри приборной панели или центральной консоли.

После того, как подходящее для установки место выбрано, установите датчик, используя установочный комплект. Для надежной работы датчика закрепите его на плоской жесткой поверхности саморезами или двусторонней липкой лентой. См. Рис.3

Рис.1 **Схема подключения**

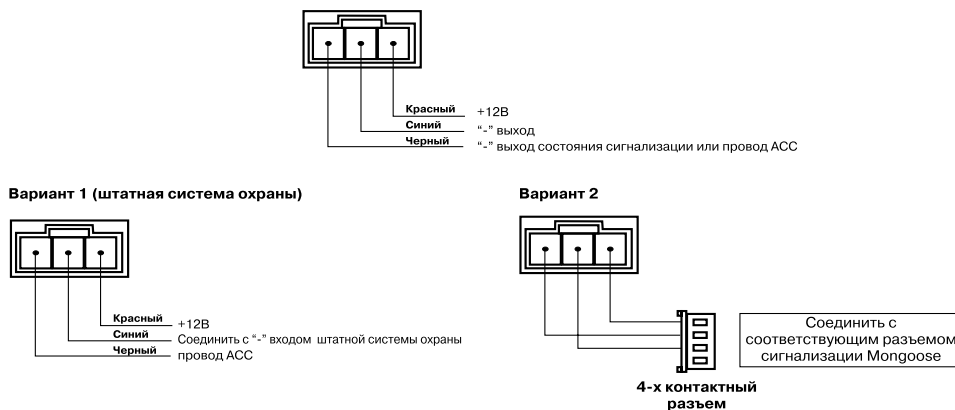


Рис.2 **Кабель из комплекта датчика наклона**

Разъем для подключения к блоку датчика наклона

Схема подключения на Рис. 1

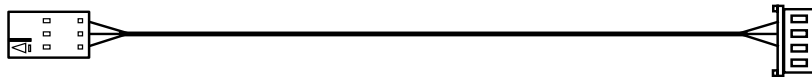
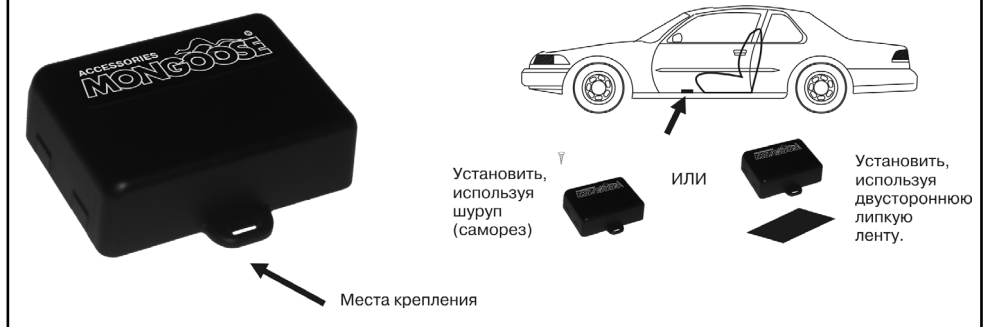


Рис.3

**Установка блока датчика наклона**



**Описание:**

После подключения, как указано на Рис. 1, поставьте сигнализацию на охрану или выключите зажигание (АСС). Датчик в течение 10 секунд не будет подавать сигнал тревоги, даже в случае изменения угловых отклонений автомобиля, используя это время для самонастройки.

Датчик наклона использует эти 10 секунд для определения угловых отклонений припаркованного автомобиля и запоминает их. При изменении угловых отклонений, равном или более  $1^\circ$  (по оси X или Y) датчик посылает сигнал тревоги.

**Техническая спецификация:**

Рабочее напряжение:	9 – 15 В
Ток потребления:	2.3 мА (в режиме покоя)
Рабочий температурный диапазон:	-40°C ... +85°C
Определение угловых отклонений:	по двум осям - X и Y
Максимальная чувствительность:	$1 \pm 0.2^\circ$
Диапазон угловых отклонений по оси:	+90°
Длительность тревожного сигнала:	Отрицательный импульс длительностью 1.5 с. Тревожный выход защищен от короткого замыкания.