

**Содержание**

Общие рекомендации ..... 9  
Технические характеристики ..... 9  
Назначение проводов и разъемов центрального блока ..... 10  
Программирование пультов управления ..... 11  
Установочное программирование ..... 11  
Схема подключений ..... 13  
Схемы подключений к центральному замку ..... 14

## **Общие рекомендации.**

*Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.*

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

## **Технические характеристики.**

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°С
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия пульта управления	30 м

## Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
<b>Основной 20 контактный разъем</b>			
1	Выход на сирену	Коричневый	Подключить к красному проводу звукового излучателя, черный провод звукового излучателя подключить к корпусу автомобиля. При использовании стандартной сирены подключить к положительному входу сирены.
2	Выход на пейджер "+300 мА	Белый	<i>Подключить к + питания пейджера.</i>
3	Выход состояния (программируемый). <i>Режим работы выхода задается функцией 1-5 в таблице установочных функций.</i>	Коричневый/белый	В зависимости от выбранного режима на выходе будет появляться сигнал: 1. "-300 мА при включенной охране. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки. 2. "-300 мА при отключенной охране. Для управления нормально-разомкнутым реле блокировки.
4	Вход концевика багажника "-"	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану
5	Выход отпирания багажника "-300 мА	Голубой/черный	Подключить к обмотке внешнего реле управления замком багажника.
6	Вход зажигания	Оранжевый	Подключить к проводу, на котором +12В появляется при включении зажигания и не пропадает при включении стартера.
7	Вход концевика двери "-"	Зеленый	С программируемой функцией учета задержки салонного света ( <i>Учет задержки включается функцией 1-7 в таблице установочного программирования</i> ).
8	Вход управления центральным замком "-" (с программируемой функцией постановки на охрану МАИК™).	Коричневый/черный	Подключить к выходу 5-проводного электропривода замка двери, на котором «-» появляется в положении «открыто» и исчезает в положении «закрыто». <i>Режим работы входа задается функцией 1-1 в таблице установочного программирования.</i>
9	Корпус "-"	Черный	<i>Надежно подключить к кузову автомобиля.</i>
10	Питание блока	Зеленый/коричневый	+12 В, Пр. 15А. Подключен к красному проводу питания силовых цепей.
11	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	Внутреннее реле  Внутреннее реле  Внутреннее реле  Внутреннее реле
12	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный	
13	Запирание НО контакт	Красный/желтый	
14	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	
15	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	
16	Отпирание НО контакт	Красный/черный	
17	Программируемый вход "+" <i>Режим работы входа выбирается функцией 1-6 в таблице установочного программирования</i>	Желтый	1. Концевик двери «+». 2. Предупреждение о не выключенном освещении. ( <i>Подключить к проводу питания габаритов</i> ).
18	Выход на фонари	Черный/зеленый	Внутреннее реле. ( <i>Подключить к проводу питания фонарей</i> ).
19	Питание фонарей	Красный	«+»12 В, Пр. 15А ( <i>Подключить к «+» аккумулятора</i> ).
20	Выход на фонари	Черный/белый	Внутреннее реле. ( <i>Подключить к проводу питания фонарей</i> ).
<b>Разъем для подключения внешних компонентов сигнализации</b>			
	Вход для светодиода		2-контактный разъем
	Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем
	Два входа для 2-зонных датчиков		Два 4-контактных разъема
<b>Провода, выведенные через боковое отверстие центрального блока</b>			
	Дополнительный канал поддержки зажигания/турбо таймера («-» 300мА)	Коричневый/черный	Подключить к обмотке дополнительного реле для подачи питания в цепь зажигания при постановке на охрану с заведенным двигателем и включении режима турбо таймера. <i>Длительность импульса на выходе задается командой пульта управления при включении конкретного режима.</i>

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
<b>Провода, выведенные через боковое отверстие центрального блока</b>			
	Программируемый дополнительный канал ("-"300 мА) <i>Режим работы канала задается функцией 2-1 в таблице установочного программирования</i>	Зеленый/красный	Режимы работы канала: 1. 20 секундный импульс при постановке на охрану. <i>(Подключить обмотки реле управления поднятием стекол).</i> 2. Двухшаговое отпирание дверей при снятии с охраны и включенном зажигании. <i>(Подключить к обмотке реле отпирания пассажирских дверей).</i>
	Силовой выход блокировки (2 провода)	Оранжевые	Внутреннее нормально замкнутое реле. <i>(Подключить в разрыв блокируемой цепи)</i>

## **Программирование пультов управления.**

В стандартный комплект Mongoose TT2 входит 2 пульта управления, однако сигнализация способна запомнить до 4 пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

- 1. Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования.
- 2. Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
- 3. Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. *Помните, что при записи пятого пульта, первый из записанных будет автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь функцией 2-1 в таблице пользовательского программирования.*
- 4. Для выхода из режима программирования пультов**, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом. Для перехода к программированию функций выключите и включите зажигание, не нажимая кнопку аварийного отключения.

## **Установочное программирование.**

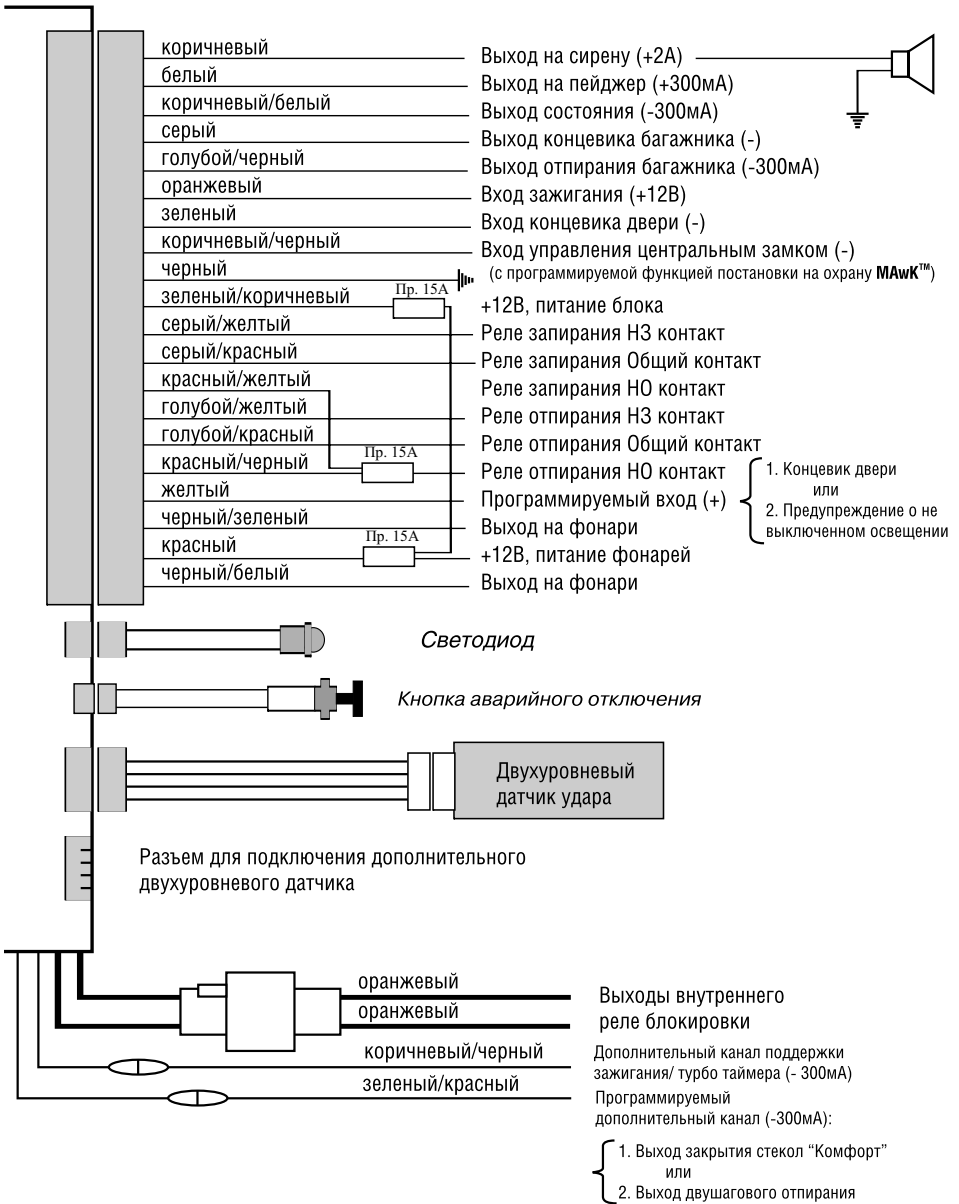
Для того чтобы изменить установки программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов, описанное выше. Затем выполнить следующую процедуру:

- 1. Закончив программирование пультов**, включите зажигание.
- 2. Нажмите кнопку аварийного отключения 2 раза** (каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом), выключите и снова включите зажигание, и нажмите кнопку аварийного отключения 6 раз (каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом), после чего нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелока, последует длинный звуковой сигнал.

3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Введите номер функции, для чего:
  - а. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
  - б. Выключите и снова включите зажигание.
  - с. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
5. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
6. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
7. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 4.
8. По окончании программирования выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1 светодиод горит	Кнопка 2 светодиод не горит
1-1	Постановка на охрану при запираиии дверей ключом (MAWK™)	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Длительность импульса центрального замка	<b>0,6 сек.</b>	0,6 сек.	4 сек.
1-3	Импульс запираия	<b>Одинарный</b>	Одинарный	Двойной
1-4	Импульс отпирания	<b>Одинарный</b>	Одинарный	Двойной
1-5	Режим работы выхода состояния (коричневый/белый провод)	<b>Для нормально-замкнутого реле</b>	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-разомкнутого реле
1-6	Режим работы программируемого входа (+) (Желтый провод)	<b>Концевик двери (+)</b>	Концевик двери (+)	Предупреждение о не выключенном освещении
1-7	Учет задержки салонного света	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-8	Блокировка с имитацией неисправности (SSDA™)	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-1	Режим работы программируемого дополнительного канала 1 (Зеленый/красный провод)	<b>20 секунднй импульс для закрытия стекол при постановке на охрану</b>	20 секунднй импульс для закрытия стекол при постановке на охрану	Двушаговое отпирание
2-2	Режим работы выхода на сирену	<b>Для подключения звукового излучателя с режимом тихих сигналов подтверждения</b>	Для подключения стандартной сирены	Для подключения звукового излучателя с режимом тихих сигналов подтверждения

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



## СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ

