

**Руководство по установке и эксплуатации**

Датчик предназначен для работы в составе автомобильной охранной системы и предназначен для определения движения внутри салона автомобиля.

**Технические характеристики:**

Напряжение питания	9 – 15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	6 мА ± 2 мА
Выходной ток в режиме тревоги	200 мА
Рабочая частота	40 кГц

**Установка датчиков**

1. Расстояние между датчиками должно быть не менее 20 см.
2. Датчики рекомендуется установить в места, обозначенные на рис. 1.

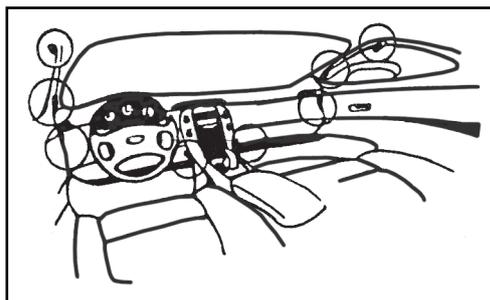


Рис. 1

Место установки датчиков должно быть защищено от прямого воздействия солнечных лучей. В месте установки не должно быть движения воздуха, например из-за поврежденной изоляции. Датчики должны быть удалены от воздуховодов системы вентиляции и обогрева автомобиля. Датчики, а также элементы обшивки салона, на которых установлены датчики, должны быть прочно закреплены.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Для обеспечения максимальной зоны контроля рекомендуется устанавливать датчики как можно выше в районе солнцезащитных козырьков. Такая установка позволит избежать влияния передних сидений и подголовников на распространение сигнала.*

**Установка блока управления**

Установите блок управления под передней панелью. Убедитесь, что соединительные провода не соприкасаются с острыми и движущимися деталями.

**Подключение проводов**

Красный	+12 В
Черный	“Земля”
Белый	Выход сигнала тревоги (-200 мА)

***Примечание:** Соединительный кабель датчика имеет разъем для подключения к автосигнализациям Mongoose. При использовании датчика с другими автосигнализациями подключите датчик согласно приведенному выше описанию подключения проводов.*

**Настройка чувствительности**

Для увеличения чувствительности поворачивайте регулятор по часовой стрелке, для уменьшения – против часовой стрелки.

**Проверка**

По завершении установки опустите стекло задней двери и проверьте чувствительность датчика движениями руки внутри салона. Убедитесь также, что датчик не срабатывает при легких постукиваниях по заднему стеклу.

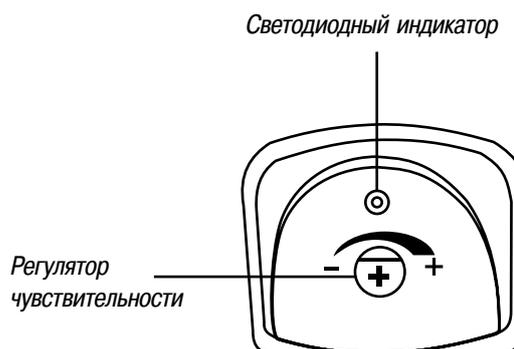


Рис. 2

The device will detect movement inside the vehicle by means of transmitting a very low power ultrasonic signal. The signal emitted the interior of the vehicle and trigger whenever movement is detected.

### Specification:

Frequency:	40 kHz Crystal Locked
Standby Current:	6 mA $\pm$ 2 mA
Maximum trigger output Current:	200 mA
Input Voltage:	9 – 15 V

### Transmitter Locations (Sensor):

- \* When locating the sensors ensure the distance between the two sensors is not less than 20 cm.
- \* Refer to Fig. 1, which shows suggested location for mounting the sensors.



Fig. 1

Note: Ensure the sensors are not installed where:

- A. Direct sunlight may hit the sensors.
- B. Close to air vents in the vehicle.
- C. The positions where worn seals in the vehicle may allow strong air movement to enter.
- D. Ensure that the sensors are secured tightly; any movement of sensor due to vibrations will cause the sensors to trigger.

Note: To achieve maximum detection area it is recommended that the sensors are placed as high as possible near the sun visor, this will allow the signal to reach the rear of the vehicle without obstruction from the front seats or head rests.

### Control Module Location:

Location the control module in a suitable location underneath the dashboard.

### Wiring:

Red Wire: +12 V

Black Wire: Ground

White Wire: Negative trigger output (200 mA max.)

Note: Wire end has pre-wired 4 pins connector, you can plug-in to MONGOOSE Alarm system directly to optional sensor socket. If you use it for other car alarms, please cut the wire end connector down.

### Testing:

Once installation is complete close all doors and windows, lower the rear window and wave your hand inside the vehicle and check for operation.

### Sensitivity Adjustment:

When adjusting the sensitivity level turn the adjustment in small turns each time (Ref. Fig. 2)

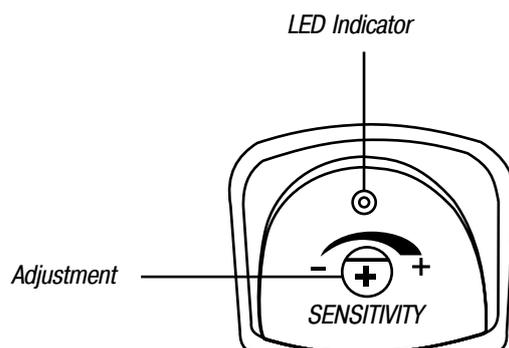


Fig. 2