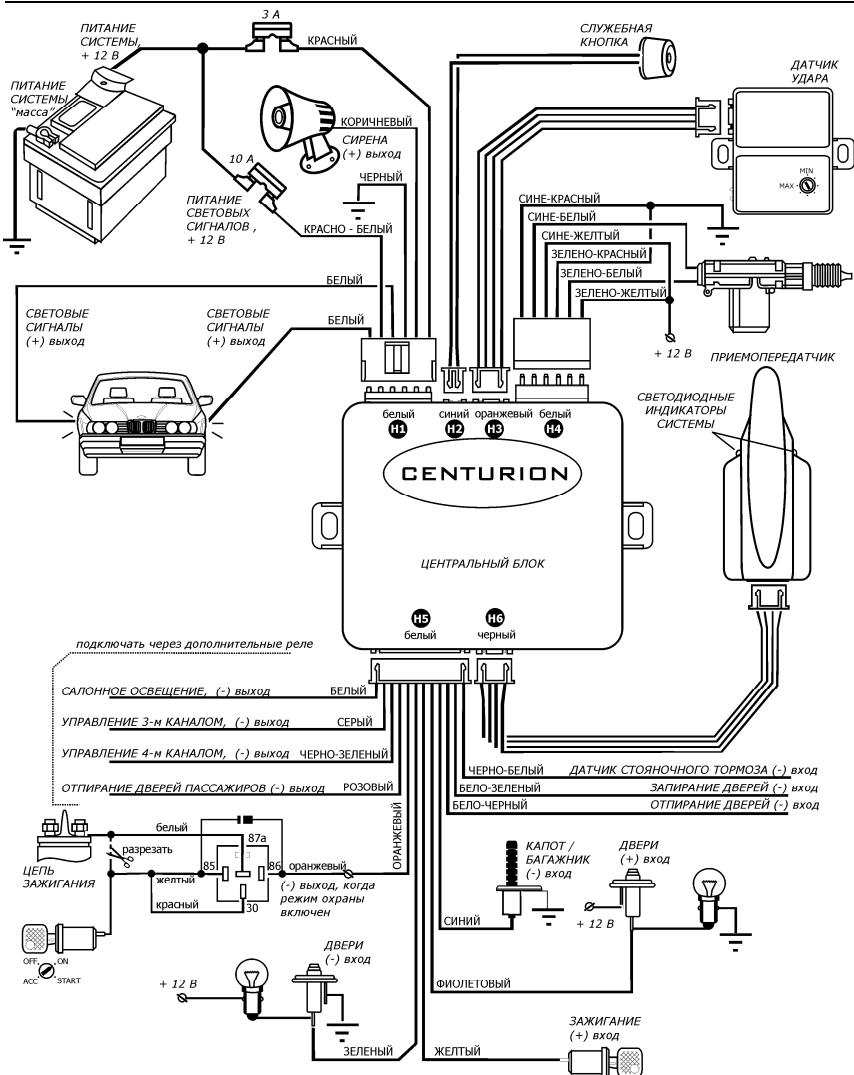


Схема подключения



ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.....	4
Комплектность.....	4
Управление системой.....	4
Состояние системы.....	7
Включение режима охраны брелком.....	8
Стандартное включение режима охраны	
Включение режима охраны при включенном зажигании	
Бесшумное включение режима охраны	
Включение режима охраны с отключением датчика удара	
Включение малошумного режима охраны	
Включение режима скрытой охраны	
Автоматическое включение режима охраны.....	9
Выключение режима охраны брелком.....	9
Стандартное выключение режима охраны	
Бесшумное выключение режима охраны	
Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны	
Автовозврат в режим охраны	
Выключение режима охраны без брелка.....	10
Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован	
Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован	
Тревога.....	11
Паника.....	12
Служебный режим.....	12
Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой	
Включение и выключение служебного режима брелком	
Поиск машины.....	12
Управление открыванием багажника и другими устройствами.....	12
Управление открыванием багажника (3-й канал)	
Управление устройствами, подключенными к выходу 4-го канала	
Anti-car jacking (Режим защиты от ограбления).....	13
Включение Anti-car jacking брелком	
Включение Anti-car jacking автоматически при включении зажигания	
Выключение Anti-car jacking	
Автоматическое управление замками дверей.....	13
Управление сигнализацией, установленной на втором автомобиле.....	14
Функции системы, возможные только для брелка с дисплеем	14
Вызов водителя из салона автомобиля	
Выключение звукового сигнала брелка и напоминающих пиктограмм	
Контроль нахождения в зоне действия	
Запрос состояния системы	
Подсветка дисплея	
Экономичный режим	
Включение функции вибрации брелка	
Запись кодов брелков в память системы.....	15
Замена элементов питания в брелках.....	16
ГЛАВА 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМЫ.....	17
Назначение проводов системы.....	17
Белый 6-ти контактный разъем (H1)	
Синий 2-х контактный разъем (H2) служебной кнопки	
Оранжевый 4-х контактный разъем (H3) датчика удара	
Белый 6-ти контактный разъем (H4) управления замками дверей	
Белый 12-ти контактный разъем (H5)	
Черный 4-х контактный разъем (H6) передатчика	
ГЛАВА 3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ.....	22
Схема подключения.....	26

Программирование функций: часть 3

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку шесть раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит три коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

Таблица 2.3 Программирование функций (часть 3)

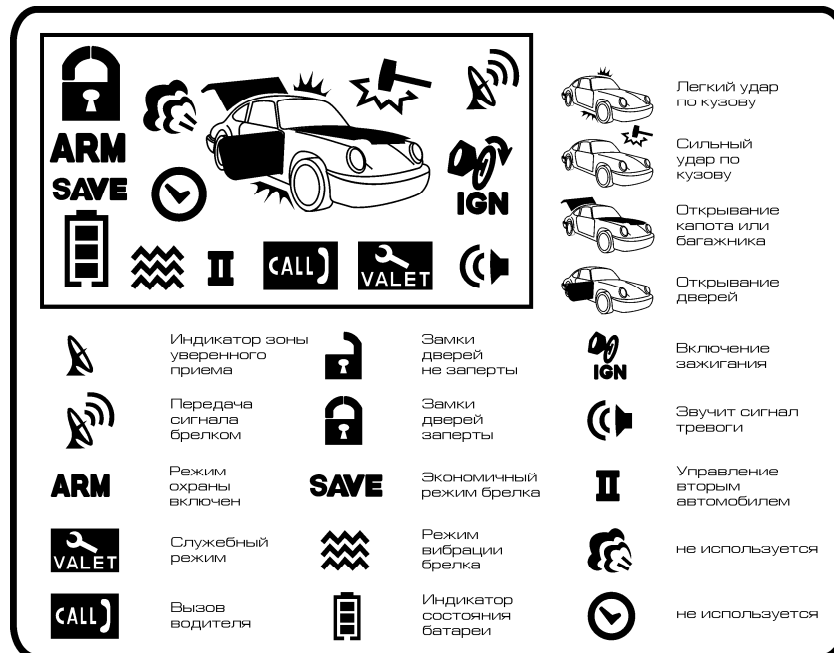
Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены				
	1	2	3	4	5
Функция выхода на сирену (коричневый провод разъема Н1)					
	непрерывное звучание	импульсный выход t = 4 сек T = 5 сек	импульсный выход, переменные параметры	сирена без электроники	—
Назначение кнопки * брелка с дисплеем и кнопки брелка без дисплея					
Функция «Паника» 4-й канал — — — —					
Функция выхода 3-го канала (серый провод разъема Н8)					
	Отпирание багажника (импульс 1 сек при нажатии кнопки)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопки и пропадает при втором нажатии)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопки и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже *)	—	—
Функция выхода 4-го канала (черно-зеленый провод разъема Н8)					
	«Мгновенный выход» (сигнал формируется пока нажаты кнопки +)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопок + и пропадает при втором нажатии)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопок + и пропадает при включении зажигания)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопок + и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже ①)	Выход на штатный звуковой сигнал автомобиля – «horn»
Режим тестирования датчика удара					
	Выключен	Включен см. ②	—	—	—

① Для программирования длительности сигнала «таймерного выхода» нажмите, и удерживайте нажатой, служебную кнопку в течение интервала времени равного программируемой длительности от 1 до 120 сек. После отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.

② Для тестирования датчика удара:

- Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит короткий звуковой сигнал сирены, а при срабатывании второго уровня – длинный.
- Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.

Для выключения режима тестирования датчика удара нажмите любые указанные в таблице 2.3 кнопки, таким образом вернувшись в режим программирования.



Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного и может использоваться только для управления системой. Дальность действия брелка в нормальных условиях находится в пределах 20 – 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

Примечание!!! Графические символы на кнопках брелка без дисплея могут иметь незначительные отличия от приведенных в тексте. Ниже в тексте, при описании управлением системой, используются пиктограммы, нанесенные на кнопки брелка с дисплеем.

Внимание!!! Дальность управления и приема сигналов зависит от различных факторов, например, от состояния элементов питания брелков, от места установки центрального блока и передатчика системы, от наличия крупных металлических предметов вблизи автомобиля, от электромагнитной обстановки и многого другого. В зависимости от этих факторов дальность управления может быть как меньше, так и больше указанной для обоих брелков.

Далее, в таблице 1.1 приведены функции возможные для обоих брелков, а в таблице 1.2 функции возможные только для брелка с дисплеем. В таблицах использованы следующие сокращения:

- символ «—» между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок
- символ «+» между пиктограммами обозначает одновременное нажатие кнопок

БРЕЛОК БЕЗ ДИСПЛЕЯ

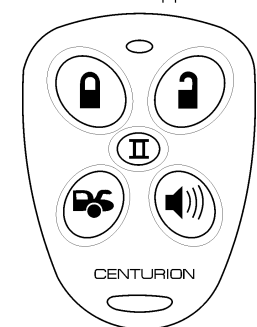


Таблица 1.1 Функции, возможные для обоих брелков

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Кратковременно нажать
	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек.
	Включение «малолушного» режима охраны	Нажать трижды в течение 3-х сек.
	Включение скрытого режима охраны	Последовательно нажать в течение 3-х сек.
	Бесшумное включение и выключение режима охраны	Нажать одновременно при выключенном зажигании
(> 2 сек)	Включение режима Anti-car jacking	При включенном зажигании нажать и удерживать более 2-х сек
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х сек.
(> 2 сек)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать более 2-х сек.
	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды при выключенном режиме охраны
	Включение служебного режима	Нажать трижды в течение 3-х сек.
	Канал 4	Нажать одновременно
*	Поиск машины	Кратковременно нажать
*	«Паника»	Нажать и удерживать более 3-х сек.
(>3 сек.)	(может быть запрограммирована для управления 4-ым каналом)	
(+ + (2 сек.) -	Включение и выключение* режима управления 2-м автомобилем	Нажать одновременно и удерживать более 2-х сек кнопки и , затем в течение 3-х сек. нажать кнопку
II	(* только для брелка с дисплеем)	Нажать кнопку II. Управление 2-м автомобилем, возможно пока светится светодиодный индикатор брелка (3,5 сек.)

Таблица 2.2 Программирование функций (часть 2)

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены				
	1	2	3	4	5
	Длительность управления работой приводов дверных замков, сек.				
	запирание- 0,8 отпирание- 0,8	запирание- 3,5 отпирание- 3,5	запирание- 0,8 отпирание - два импульса по 0,8	запирание- 10 отпирание- 0,8	—
	Автоматическое управление замками дверей при вкл. / выкл. зажигания				
	запирание - да отпирание - да	запирание - да отпирание - нет	запирание - нет отпирание - да	запирание - нет отпирание - нет	управление стояночным тормозом
	Охрана с заведенным двигателем				
	выключена	включена: после включения режима охраны датчик удара отключен:			
		до выключения зажигания	на 1 мин.	на 3 мин.	—
	Подсветка световыми сигналами				
	нет	30 сек. после выключения режима охраны	10 сек. после включения режима охраны и 30 сек после выключения	—	—
	Контроль нахождения в зоне действия				
	Система не осуществляет контроль нахождения в зоне действия	Система проверяет нахождение в зоне действия каждые 30 мин.	—	—	—
	PIN код				
	Выключен. Значение кода стирается. (Нажмите и удерживайте нажатыми кнопки брелка, пока не прозвучит длинный сигнал сирены (> 3 сек.)	Включен. Код программируется. Процедура включения и функции программирования PIN кода описана ниже, см. ❶	—	—	—

❶ Включение функции и программирование P.I.N. кода

- Не позже 5-ти сек. после выбора ячейки программирования P.I.N. кода нажмите служебную кнопку число раз равное первой цифре кода (числу единиц). Каждое нажатие сопровождается сигналом сирены.
- Не позже 15-ти сек. после включения режима программирования включите зажигание и нажмите служебную кнопку число раз равное второй цифре значения кода (числу десятков). Каждое нажатие сопровождается коротким сигналом сирены.
- Выключите зажигание. Светодиодный индикатор три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме «несколько вспышек- пауза».

Выключение режима программирования P.I.N. кода происходит автоматически через 15 сек. после окончания индикации или после включения зажигания. При выключении режима звучат три длинных сигнала сирены. Если новый код не был запрограммирован, например, из-за ошибочных действий, после выключения режима программирования сохраняется старое значение P.I.N. кода.

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 2.2, происходит после включения зажигания или через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

ГЛАВА 3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ И ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Функции и режимы работы системы, возможные для программирования, разбиты на части и представлены в таблицах 2.1, 2.2, 2.3.

Заводские установки соответствуют колонке 1 таблиц.

Программирование функций: часть 1

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *два* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит один короткий и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку или кнопки брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек световых сигналов.

Таблица 2.1 Программирование функций (часть 1)

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
Звуковые сигналы, подтверждающие работу системы				
	сирена – включена horn – включен	сирена – включена horn – выключен	сирена – выключена horn – включен	сирена – выключена horn – выключен
Автоматическое включение режима охраны				
	выключено	включено без заперения дверей	включено с заперением дверей	—
Автовозврат в режим охраны				
	включен	выключен	—	—
Задержка включения охраны дверей на время работы салонного освещения				
	выключена	включена (45 сек)	—	—
Режим Anti car-jacking				
	выключен	включается брелком	включается автоматически при включении зажигания	—

Примечание!!! При включении функции автоматического включения режима охраны будет также включена функция автоматического возврата в режим охраны.

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 2.1, происходит через 15 сек при отсутствии каких-либо действий или после выключения зажигания и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

Программирование функций: часть 2

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *четыре* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит два коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку или кнопки брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

Таблица 1.2 Функции, возможные только для брелка с дисплеем.

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение подсветки дисплея	Кратковременно нажать.
 (2 сек.) -	Включение и выключение режима вибрации	Нажать одновременно и удерживать более 2-х сек кнопки и , затем в течение 3-х сек. нажать кнопку
 (2 сек.) -	Включение и выключение экономичного режима брелка	Нажать одновременно и удерживать более 2-х сек кнопки и , затем в течение 3-х сек. нажать кнопку
	Выключение напоминающих пиктограмм	Нажать кнопку брелка затем в течение 3-х сек. нажать кнопки и одновременно.
	Запрос состояния системы	Кратковременно нажать кнопку брелка и не позже чем через 3 сек. кнопки и брелка одновременно.

Состояние системы

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодного индикатора, световых сигналов автомобиля, сигналам сирены и другим признакам, приведенным ниже в таблицах 1.3, 1.4 и 1.5.

Таблица 1.3 Состояние системы.

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикатор состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3	1	медленно мигает	закрыты	включена	нет
Охрана выключена	2 или 4	2 или 3	нет	не закрыты	нет	горит 30 сек.
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигает	нет	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	быстро мигает	нет	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигает * не мига-	нет	включена* выключена	мигает
Поиск машины	6	12	нет	закрыты	включена * выключена	нет
Anti-car jacking	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает

* Режим охраны включен

Таблица 1.4 Сигналы светодиодного индикатора системы.

Индикатор состояния	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Мигает	Режим пассивной блокировки включен
Быстро мигает	Автоматическое включение режима охраны
Светится	Служебный режим
2 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчик капота / багажника
3 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчики дверей
4 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчик удара (2-й уровень)
5 вспышек / пауза	Причина тревоги – цепь зажигания

Таблица 1.5 Подтверждающие сигналы sireны и световых сигналов



Состояние системы	Сигналы sireны	Световые сигналы
Включение режима охраны	1	1
Выключение режима охраны	2	2
Сообщение об открытой зоне при включении охраны	3	1
Сообщение о тревоге при выключении охраны	4	3
Поиск машины	6	12



Включение режима охраны брелком



Стандартное включение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал sireны и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты. На дисплее брелка появится надпись **ARM**, означающая, что режим охраны включен.



Примечание!!! Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 23, табл. 2.2, функция 4,), то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы.

Включение режима охраны при включенном зажигании. Данная функция предназначена для автомобилей, имеющих дизельный двигатель с турбонаддувом, но при необходимости может быть использована и на автомобилях другого типа. Включение режима охраны возможно, если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 23, табл. 2.2, функция 3) и ничем не отличается от стандартного, за исключением работы датчика удара. При таком включении, в зависимости от программной установки датчик будет отключен на все время охраны, на 1 мин. или на 3 мин.

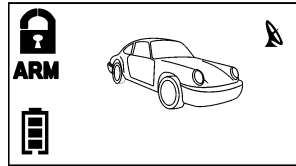
Бесшумное включение режима охраны (при выключенном зажигании). Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов sireны не последует.

Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажмите кнопку  брелка, затем в течение 3-х сек. нажмите кнопку  ещё раз. Система включит режим охраны и исключит датчик удара до следующего включения режима охраны. Один дополнительный сигнал sireны подтвердит отключение датчика.

Включение малозумного режима охраны. Нажмите кнопку , затем в течение 3 сек. нажмите кнопку  ещё два раза. Система включит малозумный режим охраны, при котором, при срабатывании датчика удара, длительность тревоги будет сокращена с 30 сек. до 15 сек. Один дополнительный сигнал sireны подтвердит включение малозумного режима охраны.

Включение режима скрытой охраны. Нажмите кнопку , а затем в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Система включит режим охраны, при котором во время тревоги мигают световые сигналы, но не включается sireна.

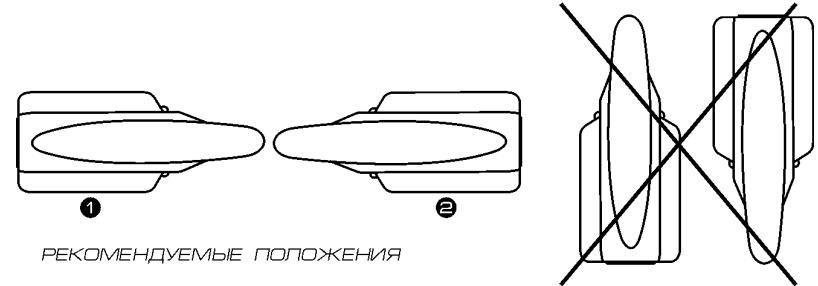
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН



Прикрепите передатчик на «липучку». Проложите соединительный кабель за элементами декоративного оформления и соедините передатчик с центральным блоком.

ВНИМАНИЕ ВАЖНО!!! Кабель не должен располагаться параллельно антенне передатчика. В противном случае возможно возникновение паразитной обратной связи, при которой передатчик все время излучает сигнал. При возникновении такой ситуации сигнал передатчика системы «глушит» сигнал брелка, и система не реагирует на команды брелка.

ПОЛОЖЕНИЕ СИСТЕМНОГО ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА
для ПОЛУЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

По этой же причине нельзя скручивать излишки кабеля вблизи передатчика. Это надо делать на противоположном конце кабеля, вблизи системы.


В состав покрытий некоторых стекол входят компоненты, экранирующее или ослабляющее излучение в радиодиапазоне. Такие случаи требуют принятия особых мер и возможно выбора другого места расположения передатчика.

Фиолетовый провод – вход датчиков дверей «+» (некоторые модели автомобилей FORD, TOYOTA, ГАЗ). Подключите провод к точке, соединяющей заводские концевые выключатели дверей, в которой появляется потенциал +12 В при открытых дверях.



Желтый – вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12 В и пропадает при его выключении.

Зеленый провод – вход датчиков дверей «-». Подключите провод к точке, соединяющей заводские концевые выключатели дверей, в которой появляется потенциал «массы» при открытых дверях.


Оранжевый провод – выход блокировки двигателя нормально замкнутыми контактами внешнего реле по цепи зажигания или подачи топлива. На этом проводе появляется потенциал «масса» при включенном режиме охраны. Допустимая нагрузка выхода – 300 мА. Для того чтобы выполнялась функция охраны с заведенным двигателем, необходимо это запрограммировать (см. раздел «Программируемые функции», стр. 23, таблица 2.2, функция 3). В зависимости от программной установки, на этом выходе при включении режима охраны сигнал блокировки двигателя будет отсутствовать 1 мин, 3 мин или все время, пока будет включено зажигание.

Розовый провод – выход для отпирания дверей пассажиров. При повторном нажатии на кнопку  брелка в течение 3 сек. после выключения режима охраны на этом выходе формируется сигнал отрицательной полярности и допустимым током нагрузки 200 мА. Это позволяет реализовать функцию 2-х шагового (последовательного) отпирания дверей при выключении режима охраны. В автомобиле должны быть установлены электроприводы замков дверей и обеспечена их коммутация, при которой при включении режима охраны запираются все двери, а при выключении отпирается только дверь водителя.

Черно-зеленый провод – выход четвертого канала или управления штатным звуковым сигналом автомобиля в зависимости от выбранной программной установки (см. раздел «Программирование функций», стр. 24, таблица 2.3, функция 4) Выходной сигнал четвертого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке 200 мА.

Выход четвертого канала (заводская установка – мгновенный выход). Выход может быть запрограммирован для работы в режиме непрерывного нажатия, «защелки», или для работы в течение заданного времени от 1 до 120 сек. Для управления четвертым каналом необходимо нажать кнопки  и  брелка одновременно.

Выход управления штатным звуковым сигналом. В режиме тревоги на этом выходе будет присутствовать сигнал «масса». Этот провод может быть подключен через дополнительное реле к штатному сигнальному устройству автомобиля.

Серый провод – выход третьего канала. По умолчанию используется для управления отпиранием багажника. При продолжительном (> 2-х сек.) нажатии на кнопку  брелка на этом выходе появляется отрицательный сигнал длительностью 1 сек. Нагрузочная способность выхода – 200 мА. Он может быть перепрограммирован для использования в других целях, в режимах: «защелки» и таймерного выхода с длительностью сигналов 1 -120 сек. (см. раздел «Программирование функций», стр. 23, таблица 2.3, функция 3).

Белый провод – выход управления салонным освещением. Максимально допустимая нагрузка на этом выходе до 200 мА. На этом выходе присутствует потенциал «масса» в следующие моменты времени:

- во время тревоги (пока работает сирена)
- в течение 30 сек после выключения режима охраны или до включения зажигания.

Черный 4-х контактный разъем (Н6) передатчика

Изготовитель рекомендует монтировать передатчик в дальнем верхнем, по отношению к водителю, углу лобового стекла или на обратной стороне салонного зеркала заднего вида. Максимальная дальность управления достигается при горизонтальном расположении передатчика. Обезопасьте место установки и передатчик спиртовым раствором.

Примечание!!! Если, при включении режима охраны прозвучали три сигнала сирены, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны зоны дверей. (См. раздел «Программирование системы», стр. 22, табл. 2.1, функция 4). Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник закройте их и система автоматически включит их в охрану. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает, об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр. Брелок с дисплеем индицирует открытую зону при включении режима охраны. Сигналы брелка для различных ситуаций приведены на рисунках.

Автоматическое включение режима охраны




Система может автоматически включать режим охраны, если запрограммирован соответствующий режим (См. раздел «Программирование функций», стр. 22, табл. 2.1, функция 2).

Для включения режима охраны:


- Выключите зажигание и выйдите из машины.
- Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будет быстро мигать светодиодный индикатор системы.
- Через 30 сек. после закрывания последней двери, система автоматически включит режим охраны.

Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Двери будут заперты только в том случае, если при программировании выбрано автоматическое включение режима охраны с запираемостью дверей.

Примечание!!! Открывание дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.



Отмена автоматического включения режима охраны. Для отмены автоматического включения режима охраны в течение 30-ти сек., когда светодиодный индикатор быстро мигает, дважды в течение 3-х сек. нажмите кнопку . Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодный индикатор будет гореть. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия любой из кнопок:  или .


Выключение режима охраны брелком

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей будут открыты. На 30 сек. или до включения зажигания включится, и будет гореть лампа салонного освещения. Независимо от того, каким брелком выключен режим охраны, с дисплея брелка с 2-х сторонней связью пропадет надпись **ARM**.




Примечание!!! Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 23, табл. 2.2, функция 4), то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы.






Бесшумное выключение режима охраны (при выключенном зажигании). Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Двухшаговое (последовательное) отпирание дверей при выключении режима охраны. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются закрытыми. Для того чтобы открыть замки остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения режима охраны нажмите кнопку  брелка ещё раз.

Примечание!!! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и три раза вспыхнули световые сигналы, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодного индикатора системы (см. таблицу 1.4, стр. 7) или по пиктограммам брелка с дисплеем.

Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания. Для того, чтобы очистить экран дисплея брелка от пиктограмм, напоминающих о причине тревоги нажмите кнопку  брелка с дисплеем и не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопки  и  одновременно.

Автовозврат в режим охраны. Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр.22, таблица 2.1, функция 3) и в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот или багажник система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор системы быстро мигает. Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит один сигнал сирены и мигание светодиодного индикатора сменится его непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок  или .

Выключение режима охраны без брелка

В зависимости от запрограммированных свойств (См. раздел «Программирование функций», стр. 23 табл. 2.2, функция 6) режим охраны может быть выключен с применением PIN кода или без него.

Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован

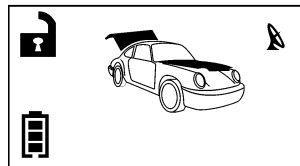
- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся.

Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

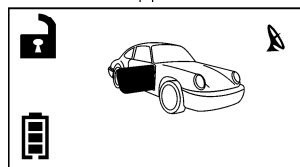
Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован.

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- Нажимая на служебную кнопку, введите первую цифру PIN кода.
- Выключите и вновь включите зажигание.
- Введите вторую цифру PIN кода.

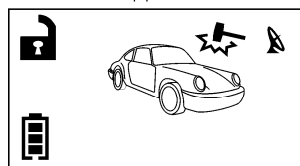
БЫЛА ТРЕВОГА:
ОТКРЫВАЛСЯ КАПОТ
ИЛИ БАГАЖНИК



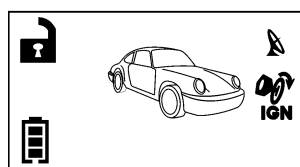
БЫЛА ТРЕВОГА:
ОТКРЫВАЛАСЬ ОДНА
ИЗ ДВЕРЕЙ



БЫЛА ТРЕВОГА:
СИЛЬНЫЙ УДАР ПО КУЗОВУ



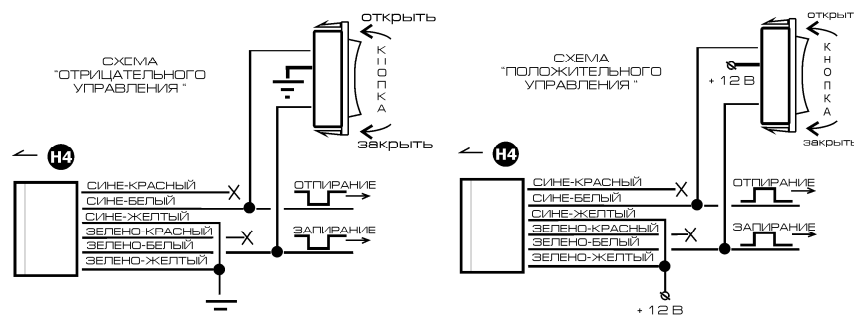
БЫЛА ТРЕВОГА:
ВКЛЮЧАЛОСЬ ЗАЖИГАНИЕ



Подключение к системе «центрального замка» автомобиля.

Выясните, какой тип запираения реализован в автомобиле. Обычно для этого достаточно измерить потенциал на переключающем контакте кнопки управления системой «центрального замка». Когда тип известен, используйте одну из приведенных ниже схем.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ К «ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ» АВТОМОБИЛЯ



Белый 12 - ти контактный разъем (H5)

№ кон	Цвет провода	Назначение цепи
1	Черно-белый	Вход датчика стояночного тормоза, «—»
2	Бело-зеленый	Вход управления запираением замков дверей, «—»
3	Бело-черный	Вход управления отпиранием замков дверей, «—»
4	Синий	Вход датчика капота (багажника), «—» (зона 2)
5	Фиолетовый	Вход датчика дверей, «+» (зона 3)
6	Желтый	Вход зажигания, «+» (зона 5)
7	Зеленый	Вход датчика дверей, «—» (зона 3)
8	Оранжевый	Выход блокировки, «—» при включенном режиме охраны
9	Розовый	Выход отпирания дверей пассажиров «—»
10	Черно-зеленый	Выход управления 4-го канала, «—»
11	Серый	Выход управления 3-го канала, «—»
12	Белый	Выход управления салонным освещением "—" "

Черно-белый провод – вход датчика стояночного тормоза. Если запрограммирована функция запираения дверей при выключении стояночного тормоза (см. раздел «Программируемые функции», стр. 23, таблица 2.2, функция 2, колонка 5), то подключение этого провода к датчику стояночного тормоза позволяет запираеть двери при выключении стояночного тормоза при включенном зажигании и отпирать их при включении стояночного тормоза при выключенном зажигании.

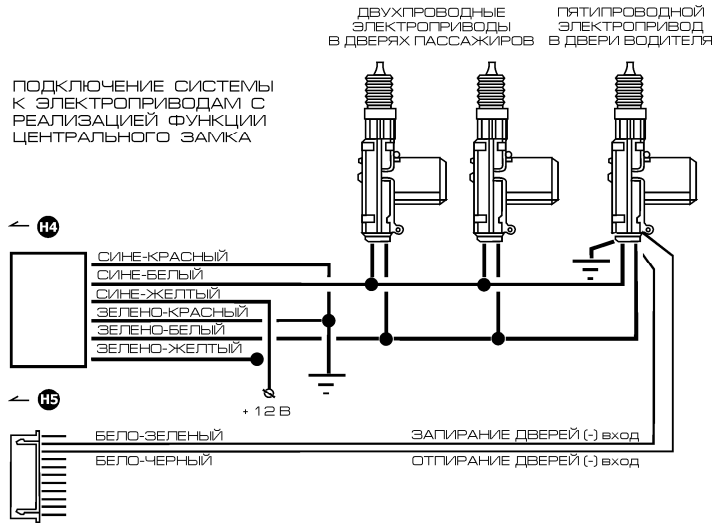
Бело-зеленый провод – вход управления запираением дверей. Обеспечивает функцию центрального запираения при отсутствии штатного «центрального замка». Подключите провод к датчику положения «мастер» замка, имеющему активное состояние при запираении. Черный провод «мастер» замка должен быть соединен с «массой».

Бело-черный провод – вход управления отпиранием дверей. Обеспечивает функцию центрального отпирания при отсутствии штатного «центрального замка». Подключите провод к датчику положения «мастер» замка, имеющему активное состояние при отпирании. Черный провод «мастер» замка должен быть соединен с «массой».

Синий провод – вход датчика капота / багажника. Подключите провод к концевым выключателям капота и багажника, имеющим потенциал «массы» при открытом капоте и багажнике.

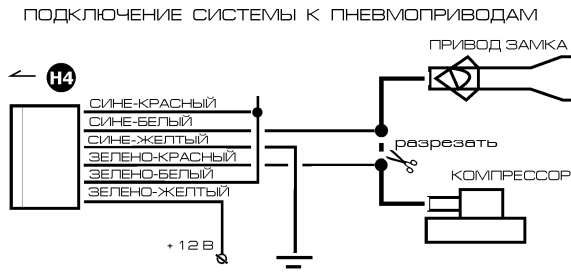
Подключение к электроприводам. Вариант непосредственного подключения электроприводов к системе приведен на общей схеме подключения. Всего допускается параллельное подключение до 4-х электроприводов. Здесь приведены только часто встречающиеся схемы подключения приводов замков и систем центрального запираания.

Подключение к электроприводам с реализацией функции центрального замка. Для реализации функции центрального замка необходимо установить в двери водителя пятипроводной электропривод («мастер» - замок).



Подключение к системе пневматического управления замками.

- Найдите провода под съемной панелью в ногах водителя.
- Подключите вольтметр, общим проводом к «массе». Убедитесь, что когда замки дверей открываются, вольтметр показывает +12 В.
- Закройте двери. Вольтметр должен показать 0 В.
- Переключите общий провод вольтметра к +12 В. Теперь при закрывании двери. Вольтметр должен показывать -12 В.
- Перережьте этот провод и подключите к системе как показано на схеме. Для нормальной работы приводов длительность сигналов управления должна быть 3,5 сек. (См. Раздел "Программируемые функции", стр. 23, таблица 2.2, функция 1, колонка 2)



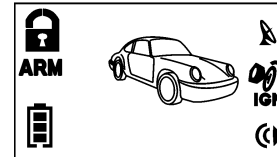
- Выключите зажигание. Тревога и режим охраны выключатся. Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

Ограничения при введении PIN кода:

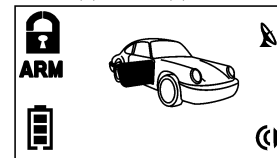
- Интервал между включением зажигания и началом ввода первой цифры не должен превышать 5 сек.
- Каждая цифра PIN кода должна вводиться не более чем 15 сек.
- Общее время отключения режимы охраны PIN кодом не должно превышать 60 сек.
- При нарушении любого из перечисленных условий или при ошибке ввода любой цифры система считает PIN код неверным. Всего предоставляется три попытки ввода PIN кода. После этого система блокируется на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

Тревога

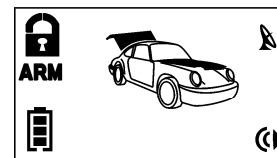
ТРЕВОГА:
ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ



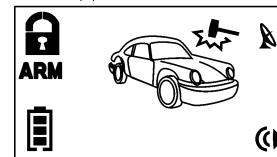
ТРЕВОГА: ОТКРЫТА
ОДНА ИЗ ДВЕРЕЙ



ТРЕВОГА: ОТКРЫТ КАПОТ
ИЛИ БАГАЖНИК



ТРЕВОГА: СИЛЬНЫЙ
УДАР ПО КУЗОВУ



Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами sireны или сигналом тревоги, во время которого: звучит сирена, мигают световые сигналы и салонное освещение. Возможны следующие сигналы системы:

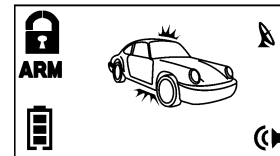
- Звучат три предупредительных сигнала sireны, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову.
- Следует один цикл тревоги 30 сек., если датчик удара зафиксировал сильный удар, была открыта, а потом закрыта любая из дверей, капот или багажник, было включено, а затем выключено зажигание.
- Следуют шесть последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание. Во время тревоги звучит сигнал брелка с дисплеем, и высвечиваются соответствующие пиктограммы.

Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку

Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажатием на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку для выключения тревоги.

Примечание!!! Если какой-либо из датчиков (за исключением датчика удара) шесть раз последовательно является причиной тревоги то система считает его неисправным и отключает до сбрасывания любой другой зоны.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ
СИГНАЛ: ЛЕГКИЙ УДАР ПО
КУЗОВУ



Паника

Функция «паника», это сигнал тревоги включаемый брелком. «Паника» может быть включена при включенном и при выключенном режиме охраны. Чтобы функция выполнялась, кнопка * брелка с дисплеем (для брелка без дисплея – кнопка 📶) должна быть запрограммирована на выполнение этой функции (См. раздел «Программирование функций», стр. 24, табл. 2.3, функция 2).

Для включения и выключения «паники» нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку * брелка с дисплеем или кнопку 📶 брелка без дисплея. «Паника» длится 30 сек. и не меняет состояние системы. Во время «паники» кнопки 🚪 и 🚪 управляют запираем и отпираем замков дверей.

Для выключения «паники» до истечения 30 сек. нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку * брелка с дисплеем или кнопку 📶 брелка без дисплея или одновременно нажмите кнопку 📶 брелка.

Служебный режим

В служебном режиме система не выполняет охранных функций, только сервисные (дистанционное запираение и отпирание дверей, управление дополнительными каналами, «паника» и др.). Служебный режим может быть включен и выключен брелком или служебной кнопкой при выключенном режиме охраны. Светодиодный индикатор в служебном режиме при включенном зажигании непрерывно светится. Признаком нахождения системы в служебном режиме является пиктограмма 📶 на дисплее брелка.

Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой. Включите зажигание, затем в течение 10-ти сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодный индикатор не загорится при включении служебного режима или не погаснет при его выключении.

Включение и выключение служебного режима брелком. Нажмите кнопку 📶 брелка три раза в течение 3-х сек. При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении два.

Поиск машины

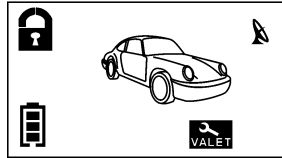
В условиях парковки с большой площадью бывает затруднительно найти, оставленный автомобиль. Для поиска машины нажмите кнопку * брелка с дисплеем (кнопку 📶) брелка без дисплея). Прозвучат шесть коротких сигналов сирены и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы. Функция выполняется при включенном и выключенном режиме охраны.

Управление открыванием багажника и другими устройствами

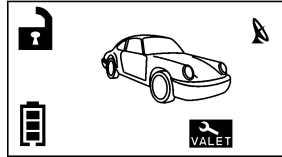
Для дистанционного управления подключенными к системе электроприборами существуют два канала управления, условно называемые 3-й и 4-й канал. Режим работы каждого канала программируется установщиком системы (См. раздел «Программирование функций», стр. 24, табл. 2.3, функции 3 и 4):

- «мгновенный» выход – система управляет устройством, пока нажаты соответствующие кнопки.
- «защелка» – система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает при повторном нажатии на эти же кнопки.

ДИСТАНЦИОННОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В СЛУЖЕБНОМ РЕЖИМЕ



ДИСТАНЦИОННОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В СЛУЖЕБНОМ РЕЖИМЕ



ГЛАВА 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМЫ

Назначение проводов системы

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все разъемы системы и жгуты проводов имеют цветовую маркировку.

Белый 6-ти контактный разъем (H1)

№ конт	Цвет провода	Назначение цепи
1	Белый	Выход на световые сигналы
2	Красно-белый	Питание световых сигналов, предохранитель 15 А
3	Белый	Выход на световые сигналы
4	Черный	Питание сигнализации, - 12 В («масса»)
5	Коричневый	Выход на сирену, «+» 2 А
6	Красный	Питание сигнализации, + 12 В, предохранитель 3 А

Белые провода – выходы на световые сигналы. Провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите эти провода к световым сигналам с левой и правой стороны.

Красно-белый провод – питание световых сигналов. Дополнительных подключений этот провод не требует. Он подключен параллельно красному проводу в этом же жгуте.

Черный провод – «масса». Общий провод центрального блока. Соедините этот провод с шасси автомобиля. Не соединяйте этот провод через заземляющие провода штатной проводки автомобиля, а присоедините его к корпусу автомобиля непосредственно.

Коричневый провод – выход управления сиреной положительной полярности. Максимальный ток – 2 А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены или белым проводом автономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой». Красный провод автономной сирены подключите к + 12 В.

Красный провод – питание системы +12 В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12 В.

Синий 2 – х контактный разъем (H2) служебной кнопки

Служебная кнопка должна быть установлена в скрытом от посторонних глаз, но в доступном для использования владельцем месте. Кнопка крепится на «липучку». Перед установкой обезжирьте поверхность места установки спиртовым раствором. Установите кнопку и подключите её к центральному блоку.

Оранжевый 4 – х контактный разъем (H3) датчика удара

Максимально равномерная чувствительность датчика к ударам достигается при установке на элементы кузова или рулевую колонку. Датчик должен быть жестко зафиксирован стяжками или «саморезами». Подключение к системе производится в соответствии с цветом разъемов: оранжевый к системе, а белый к датчику удара.



№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Зеленый	1-й уровень (легкие удары)
2	Синий	2-й уровень (сильные удары)
3	Черный	Питание датчика, «масса»
4	Красный	Питание датчика, + 12 В

Белый 6 – ти контактный разъем (H4) управления замками дверей

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Сине-красный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
2	Сине-белый	Общий контакт реле отпирания
3	Сине-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
4	Зелено-красный	Нормально замкнутый контакт реле запираения
5	Зелено-белый	Общий контакт реле запираения
6	Зелено-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле запираения

Замена элементов питания в брелках

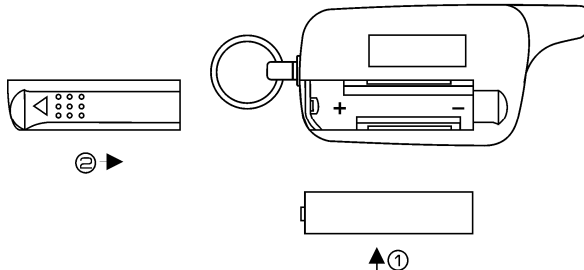
Брелок с дисплеем. В брелке с дисплеем используется элемент питания типоразмера "ААА" (другое распространённое обозначение LR03) с напряжением 1,5 В. При регулярном использовании батареи питания служит до трех месяцев, при интенсивном использовании – около одного месяца.

Дисплей брелка отображает состояние батареи питания. При нормальном состоянии элемента питания дисплей брелка показывает пиктограмму . Когда ресурс элемента питания заканчивается, при каждом нажатии на любую из кнопок брелка звучит два коротких сигнала и на дисплее брелка мигает пиктограмма . Для замены элемента переверните брелок дисплеем вниз, слегка надавите на крышку в месте, показанном на рисунке, и аккуратно сдвиньте крышку в направлении стрелки. Извлеките старую батарею и, соблюдая полярность, установите новую. После замены элемента питания прозвучит мелодия, дисплей брелка несколько секунд будет отображать все пиктограммы, включится режим вибрации. Закройте крышку.

Брелок без дисплея. В брелке используется один элемент питания CR2032, напряжением 3 В. При регулярном использовании брелка срок его службы может достигать одного года, а при периодическом – более двух лет. Брелок без дисплея не индицирует разряд элемента питания. При разряде происходит уменьшение дальности управления и снижение интенсивности свечения светодиода брелка. Для замены элемента питания отверните винт на нижней стороне брелка и, соблюдая полярность, замените элемент питания.


Примечание !!! Брелок допускает установку двух элементов CR2016 вместо одного элемента CR2032. При этом возрастает дальность управления, но срок службы батарей CR2016 будет несколько меньше чем элемента CR2032.



ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ В БРЕЛКЕ С ДИСПЛЕЕМ



- «защелка» со сбросом по зажиганию – система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает его при повторном нажатии на эти же кнопки, а также при включении зажигания.
- «таймерный» выход – система включает устройство, когда нажаты соответствующие кнопки и выключает его через запрограммированный интервал времени (1-120 сек.), либо при повторном нажатии на эти же кнопки.

Ниже описано управление дополнительными устройствами при запрограммированном «мгновенном» выходе для всех каналов (заводская установка).

Управление открыванием багажника (3-й канал). Нажмите и удерживайте более 2-х сек. нажатой кнопку  брелка. Когда багажник откроется, отпустите кнопку. На дисплее брелка появится пиктограмма «открытый багажник».



Управление устройствами, подключенными к выходу 4-го канала. Нажмите одновременно кнопки  и , и удерживайте их столько, сколько это необходимо.

Anti-car jacking (Режим защиты от ограбления)

Функция Anti-car jacking обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителю угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией, она должна быть предварительно запрограммирована. (См. раздел «Программирование функций», стр. 22, табл. 2.1, функция 5). В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый автоматически или включаемый брелком. Независимо от выбранного способа включения после активизации режима система работает следующим образом:

- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы sireны.
- Через 65 сек. в течение 25 сек. длится тревога
- Через 90 сек. продолжится тревога и включается блокировка двигателя.

Включение Anti-car jacking брелком.

- При включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка (≥ 2 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждающие включение режима Anti-car jacking.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Включение Anti-car jacking автоматически при каждом включении зажигания.

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Выключение Anti-car jacking. В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы sireны, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание
- Введите PIN код, если он запрограммирован или нажмите служебную кнопку, если PIN код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.

Автоматическое управление замками дверей

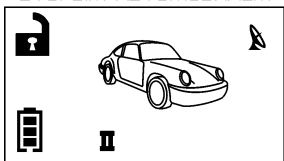
В целях личной безопасности во время движения следует запирать двери. Система может автоматически запирать двери через несколько секунд после включения зажигания или после выключения стояночного (ручного) тормоза. (См. раздел «Программирование функций», стр. 23, табл. 2.2, функция 2, колонки 1, 2 и 5)

Если выбрано запирание дверей при выключении стояночного тормоза, то двери всегда будут автоматически отпираться только после выключения зажигания и включения стояночного тормоза. (См. раздел «Программирование функций», стр. 23, табл. 2.2, функция 2, колонка 5).

Двери будут автоматически отпираться либо при выключении зажигания, если это запрограммировано (колонки 1 и 3), либо при выключении зажигания и включении ручного тормоза (колонка 5).

Управление сигнализацией, установленной на втором автомобиле

РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ



Вы можете управлять сигнализацией Centurion NAD или другой совместимой по сигналам управления системой, например, Centurion Xabre, Centurion Xanta, Centurion Xsafe Bet или Centurion XQ, установленной на другом автомобиле. Для этого в память второй системы должны быть записаны коды Ваших брелков в режиме управления вторым автомобилем. (См. текст ниже и раздел «Запись кодов брелков в память системы», стр. 15). Для управления второй сигнализацией брелок необходимо переключить в режим управления вторым автомобилем.

Для переключения брелка с дисплеем в режим управления вторым автомобилем и обратно: нажмите одновременно на кнопки и брелка и удерживайте их около 2-х сек., пока не прозвучит длинный звуковой сигнал, затем не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопку . На дисплее брелка появится (при включении) или исчезнет (при выключении) пиктограмма . При переключении в режим управления вторым автомобилем звучат два сигнала брелка, а при возврате в режим управления первым автомобилем – один. Когда брелок находится в режиме управления вторым автомобилем, на дисплее вместо текущего времени отображается пиктограмма , а при нажатии на любую кнопку вместо одного звучат два сигнала брелка.

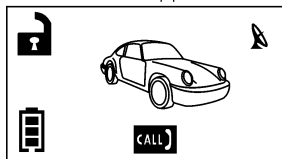
Для переключения брелка без дисплея в режим управления вторым автомобилем нажмите кнопку . Загорится и в течение 3,5 сек. будет гореть светодиод брелка. В течение этого времени Вы можете управлять вторым автомобилем. Через 3,5 сек. светодиод погаснет, и брелок автоматически вернется в режим управления первым автомобилем.

Функции системы, возможные только для брелка с дисплеем

Вызов водителя из салона автомобиля

Для передачи сигнала вызова водителю при выключенном зажигании нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал сирены. После этого зазвучит сигнал брелка и на дисплее брелка высветится пиктограмма . Эта функция также может быть использована для поиска брелка с дисплеем в случае необходимости.

ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ



Выключение звукового сигнала брелка и напоминающих пиктограмм. После срабатывания звучит сигнал брелка и на дисплее мигают соответствующие пиктограммы. Для выключения только звукового сигнала нажмите любую кнопку брелка.

Для выключения напоминающих пиктограмм нажмите кнопку брелка с дисплеем и не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопки и одновременно.

Контроль нахождения в зоне действия. Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . Если пиктограмма отсутствует, система находится вне зоны действия брелка. Если выполнена соответствующая программная установка (См. раздел «Программирование функций», стр. 23, таблица 2.2, функция 5), то система автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем в режиме охраны каждые 30 мин. В случае её отсутствия звучит пять коротких сигналов брелка. Если функция контроля не запрограммирована, система не осуществляет автоматический контроль нахождения в зоне действия.

Примечание. Использование режима автоматического контроля нахождения в зоне действия уменьшает срок службы батареи питания брелка.

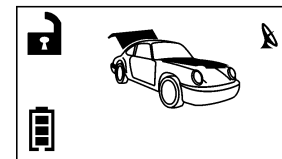
Запрос состояния системы. Для того чтобы получить информацию о текущем состоянии системы, нажмите кратковременно кнопку брелка и не позже чем через 3 сек. кнопки и брелка одновременно. Последует звуковой сигнал, и дисплей брелка отобразит состояние системы. Если были пропущены тревоги, то на дисплее появятся пиктограммы датчиков, вызвавших тревогу начиная с момента последнего включения зажигания.

Примечание. Если на запрос о состоянии системы не последовало ответа, то автомобиль находится вне зоны действия брелка и пиктограмма исчезнет с дисплея.

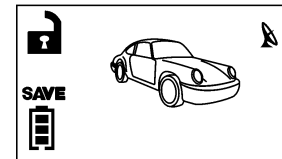
Подсветка дисплея: Нажмите кратковременно кнопку . Последует звуковой сигнал брелка и примерно на 6 сек. будет включена подсветка дисплея брелка.

Экономичный режим. Приемник брелка с дисплеем всегда находится в ожидании сигнала системы и расходует энергию батарейки. Для того чтобы сохранить ресурс батареи, когда не требуется получать информацию от системы, брелок можно перевести в экономичный режим. В этом режиме брелок не принимает сигналы системы. Для включения экономичного режима: нажмите одновременно кнопки и брелка и удерживайте их около 2-х сек, пока не прозвучит длинный звуковой сигнал. Затем в течение 3 сек. нажмите кнопку . На дисплее брелка появится надпись **SAVE**. Для выключения экономичного режима нажмите на любую кнопку брелка.

ЗАПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

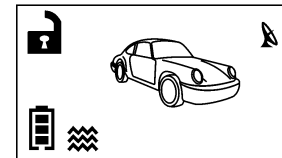


ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ



Включение функции вибрации брелка. Если это необходимо, звуковые сигналы брелка могут быть заменены функцией вибрации. Для включения или выключения функции вибрации: нажмите одновременно на кнопки и брелка и удерживайте их около 2-х сек, пока не прозвучит длинный звуковой сигнал. Затем, не позже чем через 3 сек., нажмите кнопку . На дисплее брелка появится (при включении) или исчезнет (при выключении) пиктограмма .

РЕЖИМ ВИБРАЦИИ



Запись кодов брелков в память системы

Память системы имеет четыре ячейки для записи кодов брелков. Когда память системы заполнена, то при записи кодов каждого следующего брелка происходит удаление в хронологическом порядке кодов брелков ранее записанных в память системы. Коды одного брелка могут быть записаны в разные ячейки памяти. Для того чтобы удалить из памяти коды всех записанных ранее брелков, надо четыре раза записать коды тех брелков, которые будут использоваться.

Для записи кодов брелков в память системы:

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его в третий раз включенным.
- В течение 15-ти сек. нажмите три раза служебную кнопку и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит длинный сигнал сирены. Светодиодный индикатор будет мигать.
- Нажмите любую кнопку первого брелка. Прозвучит короткий сигнал сирены, означающий, что код брелка записан в память системы.
- Повторите процедуру со всеми остальными брелками, которыми будете пользоваться. Один подтверждающий сигнал сирены означает, что код брелка записывается с первым порядковым номером, два – со вторым, и т. д.
- Выключите зажигание или подождите 15 сек. Последуют три звуковых и три световых сигнала и система выключит режим записи кодов брелков.