

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN JUKE



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение питания и контроля включения зажигания	4
5. Подключение цепи блокировки	4
6. Подключение датчика температуры	5
7. Установка датчика капота и сирены	5
8. Установка датчика удара	7
9. Установка антенного модуля	7
10. Установка датчика вызова владельца	8
11. Установка центрального блока	8
12. Программирование системы	9
13. Реализация Slave режима	9

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10;

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке BCM. Необходимо обеспечить доступ к блоку BCM, находящемуся возле левой кикпанели и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчики включенных габаритных огней;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (возможно на некоторых комплектациях);
- датчик тахометра;
- управление ЦЗ.

Перед подключением необходимо установить соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем снятия перемычек под крышкой блока сигнализации с последующим пересбросом питания (или до подачи питания), выбор файла описан в приложении к системе.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №6 (синий провод) разъема OBD II (см. рис. 1), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-LOW контакта №14 (розовый провод) разъема OBD II (см. рис. 1).

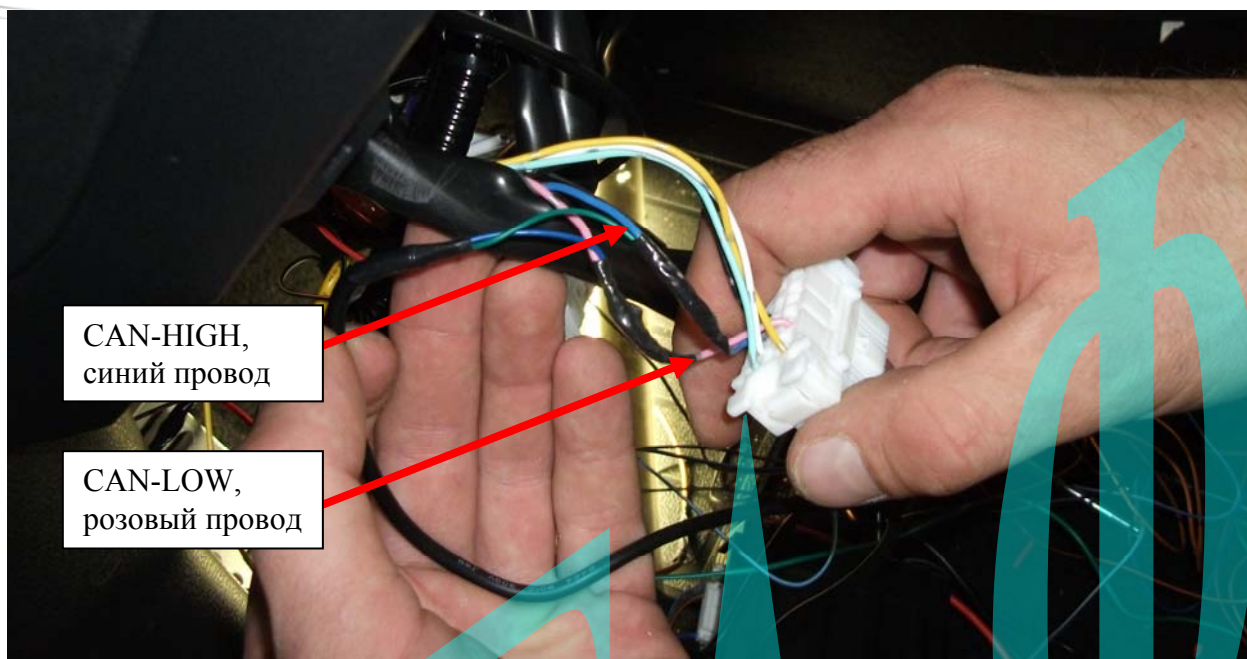


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к серому и коричневому проводам расположенным в белом разъеме блока BCM. См. рис. 2. Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к «плюсу» от АКБ.

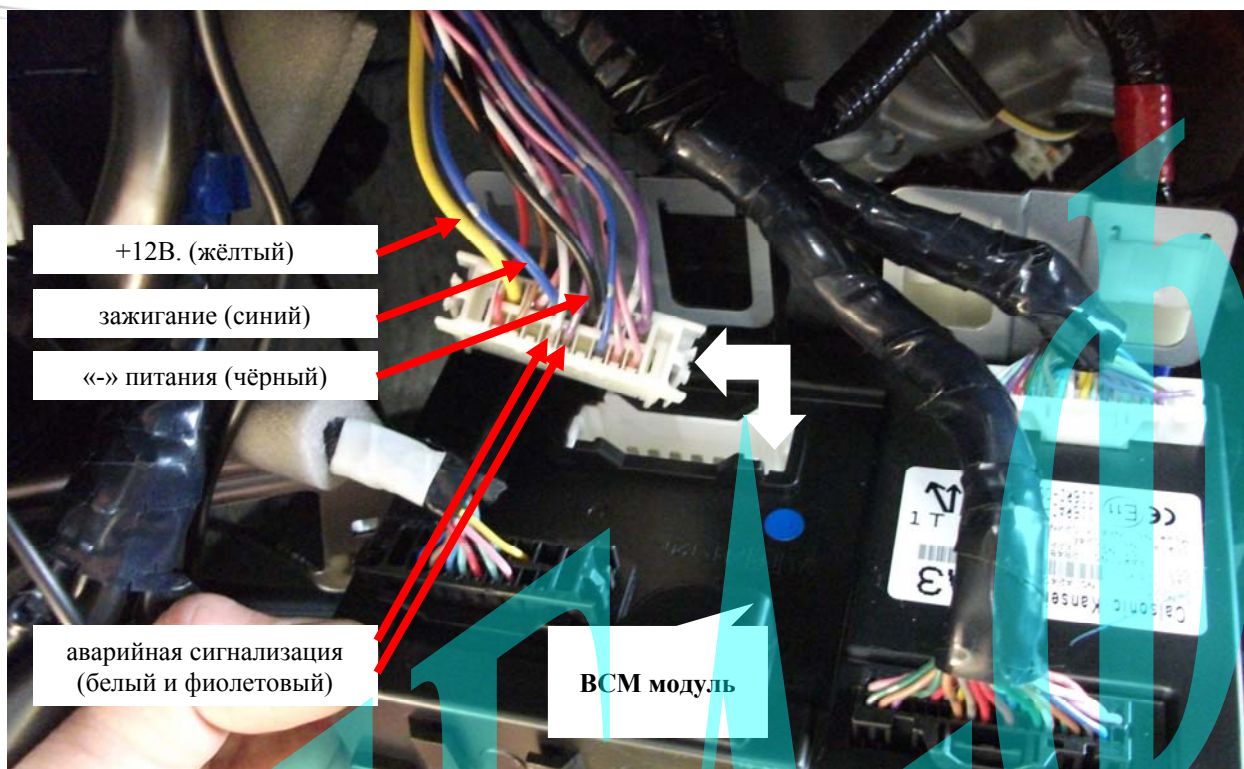


Рис. 2: Подключение питания, контроля зажигания и аварийной сигнализации на BCM модуле.

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине присутствует во всех автомобилях NISSAN. Аналоговое подключение не требуется. Выбор модели и типа управления осуществляется функцией 2-16. Для Juke при 2-16=3 будут открываться все двери, при 2-16=4 будет осуществляться приоритетное открывание.

4. Подключение питания и контроля включения зажигания

Питание системы можно также взять с того же разъёма, где подключали аварийную сигнализацию. + 12В. красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к толстому жёлтому проводу белого разъёма BCM модуля. «-» питания чёрный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к чёрному проводу белого разъёма BCM модуля. Контроль зажигания зелёный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к синему проводу белого разъёма BCM модуля. (См. рис. 2)

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи стартера (красный провод в блоке реле и предохранителей слева под капотом). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее

в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи стартера. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

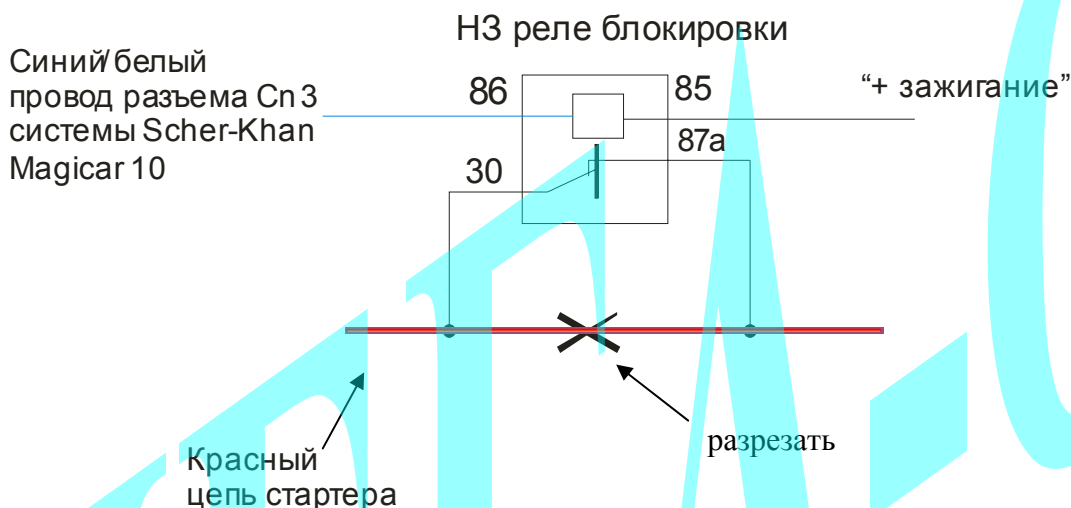


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10.

7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 3. Возможны комплектации автомобилей с штатным концевиком капота, в таком случае информация о датчике капота передается в систему Scher-Khan Magicar 10 по шине CAN и подключение внешнего датчика не требуется.



Рис. 3: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены показано на рис. 4.



Рис. 4: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 5. Произведите его регулировку.

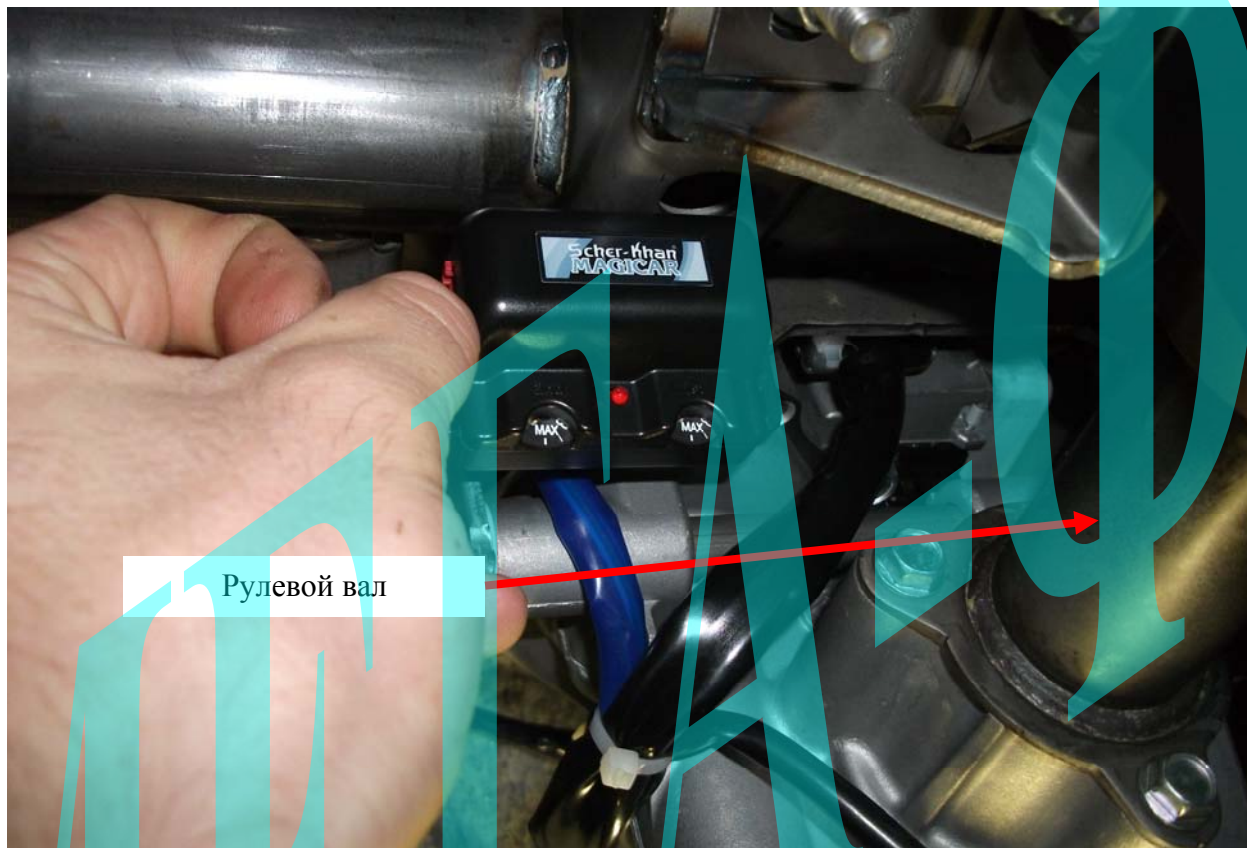


Рис. 5: Установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 6.



Рис. 6: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 7.



Рис. 7: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Возможное место установки центрального блока возле BCM модуля в левой кикпанеле. Возможно иное место расположения.

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

Для автомобилей с системой Intelligent Key при установке функции 2-16 в значение 4 возможно приоритетное отпирание дверей, при установке в значение 3 открывается ЦЗ всех дверей.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

13. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 10 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-14 и 2-15 установить в значение 2.