

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN MICRA



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение цепи зажигания	6
5. Подключение цепи блокировки	6
6. Подключение датчика температуры	7
7. Установка датчика капота и сирены	7
8. Установка датчика удара	9
9. Установка антенного модуля	10
10. Установка датчика вызова владельца	11
11. Установка центрального блока	12
12. Подключение питания и «массы»	13
13. Программирование системы	13
14. Реализация Slave режима	14
15. Общая схема подключения	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10;
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке BCM. Необходимо обеспечить доступ к блоку BCM и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчики включенных габаритных огней;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота (возможно на некоторых комплектациях);
- датчик тахометра;
- управление ЦЗ (на автомобилях с системой Intelligent Key и при выключенном зажигании).

Перед подключением необходимо установить соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем программирования соответствующего файла прошивки, тем самым, установив программу для Nissan Micra.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-HIGH (красный провод) белого 40-контактного разъема блока BCM (см. рис. 1), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-LOW (белый провод) белого 40-контактного разъема блока BCM (см. рис. 1).

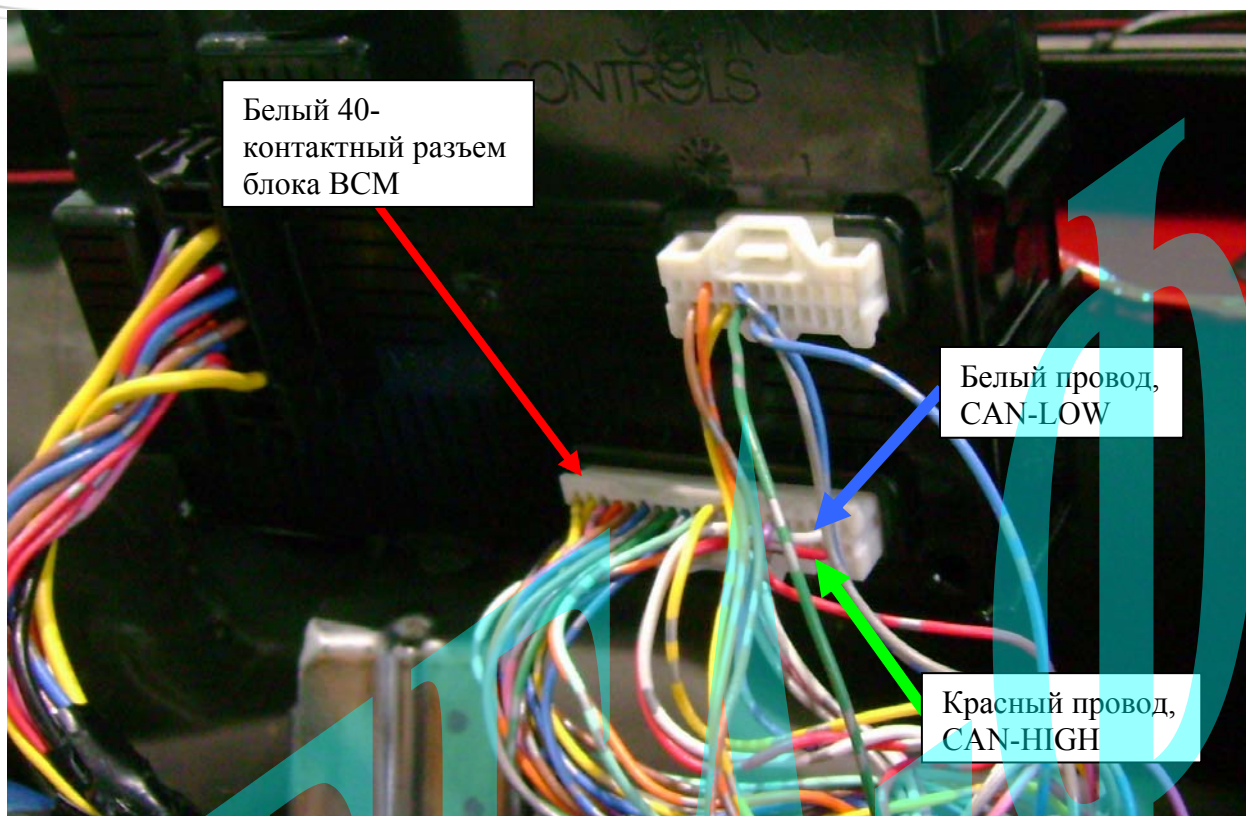


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля на модуле BCM.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к красному и розовому проводам, расположенным в черном разъеме блока BCM. См. рис. 2.

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к +12В от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 до 5 А предохранителя).

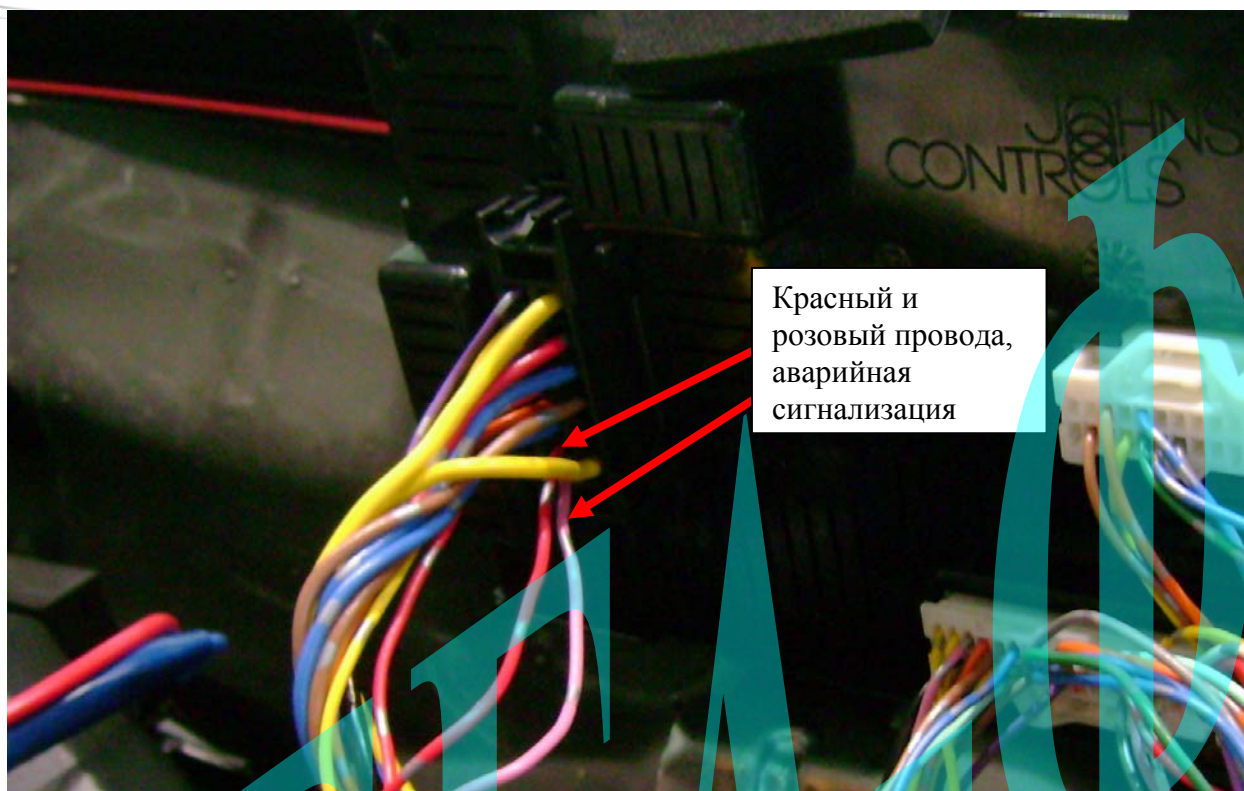


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине присутствует в автомобиле с системой Intelligent Key и при выключенном зажигании. В ином случае управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 10. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на коричневый провод (контакт 25, открытие ЦЗ) белого 40-контактного разъема блока BCM и на салатовый провод (контакт 6, закрытие ЦЗ) белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 3 и схему 1. При таком подключении управление ЦЗ будет осуществляться по кнопке в салоне.

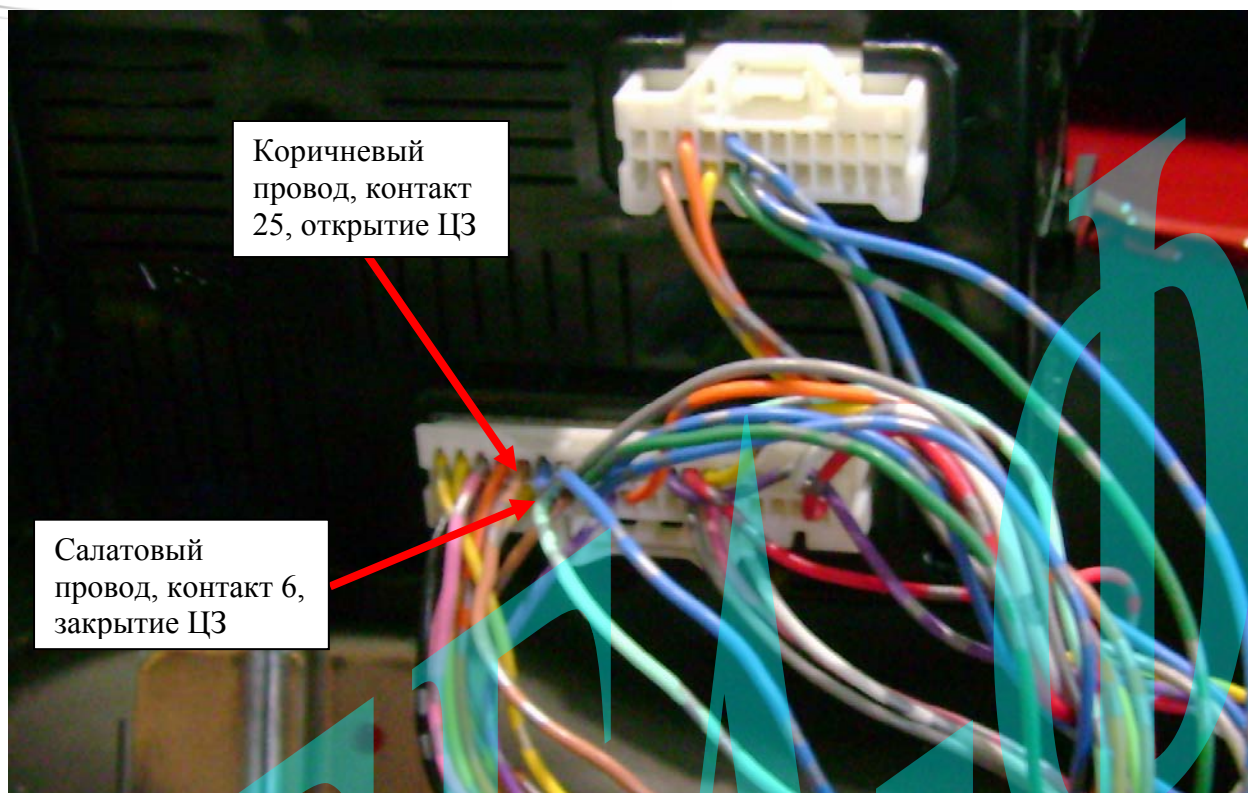


Рис. 3: Подключение центрального замка.

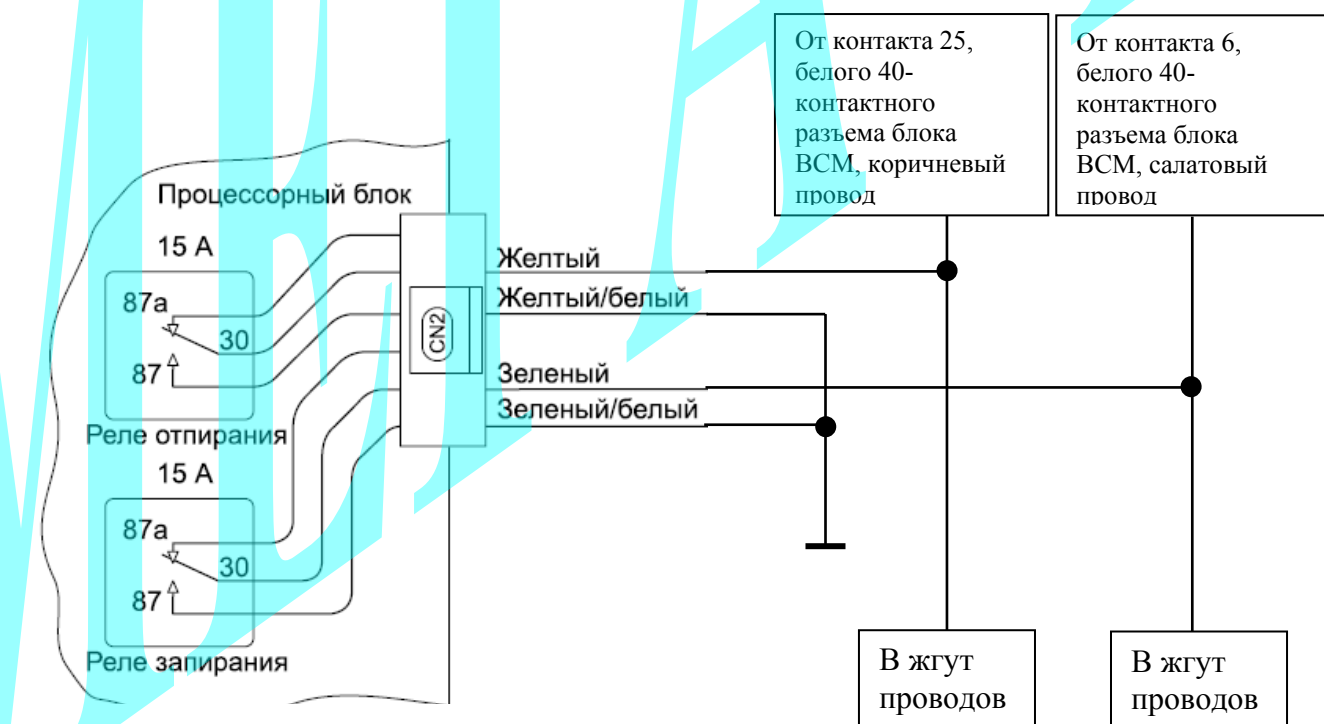


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование красного провода разъема замка зажигания. К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10. См. рис. 4. Также зажигание можно подключить к оранжевому проводу контакт №24 белого 40-контактного разъема BCM.



Рис. 4: Подключение зажигания и питания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса или цепи зажигания (например, для блокировки электробензонасоса можно использовать зеленый провод за левой кик-панелью, жгута идущего в заднюю часть автомобиля). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10,

этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

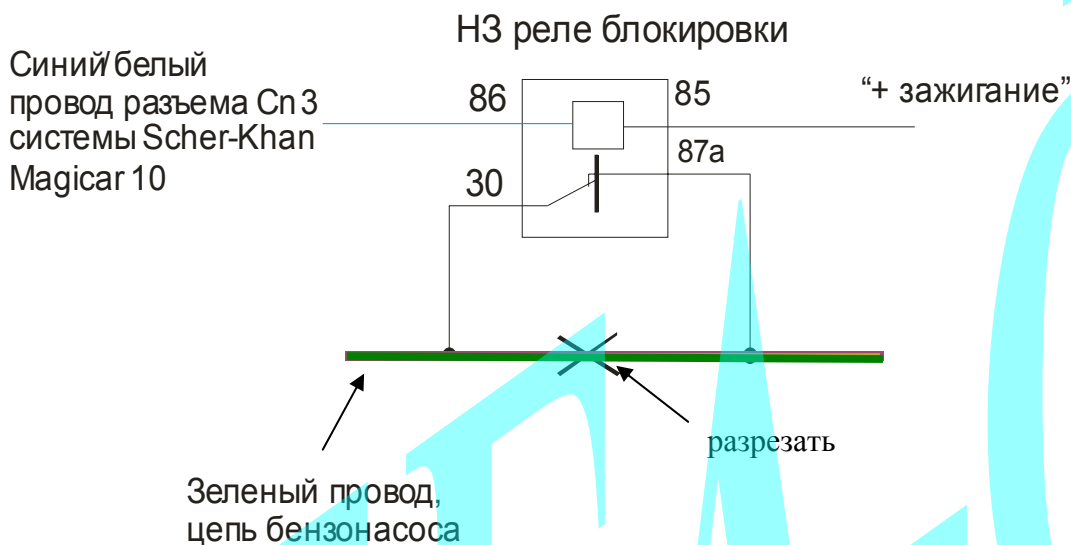


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10.

7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 5. Возможны комплектации автомобилей с штатным концевиком капота, в таком случае информация о датчике капота передается в систему Scher-Khan Magicar 10 по шине CAN и подключение внешнего датчика не требуется.

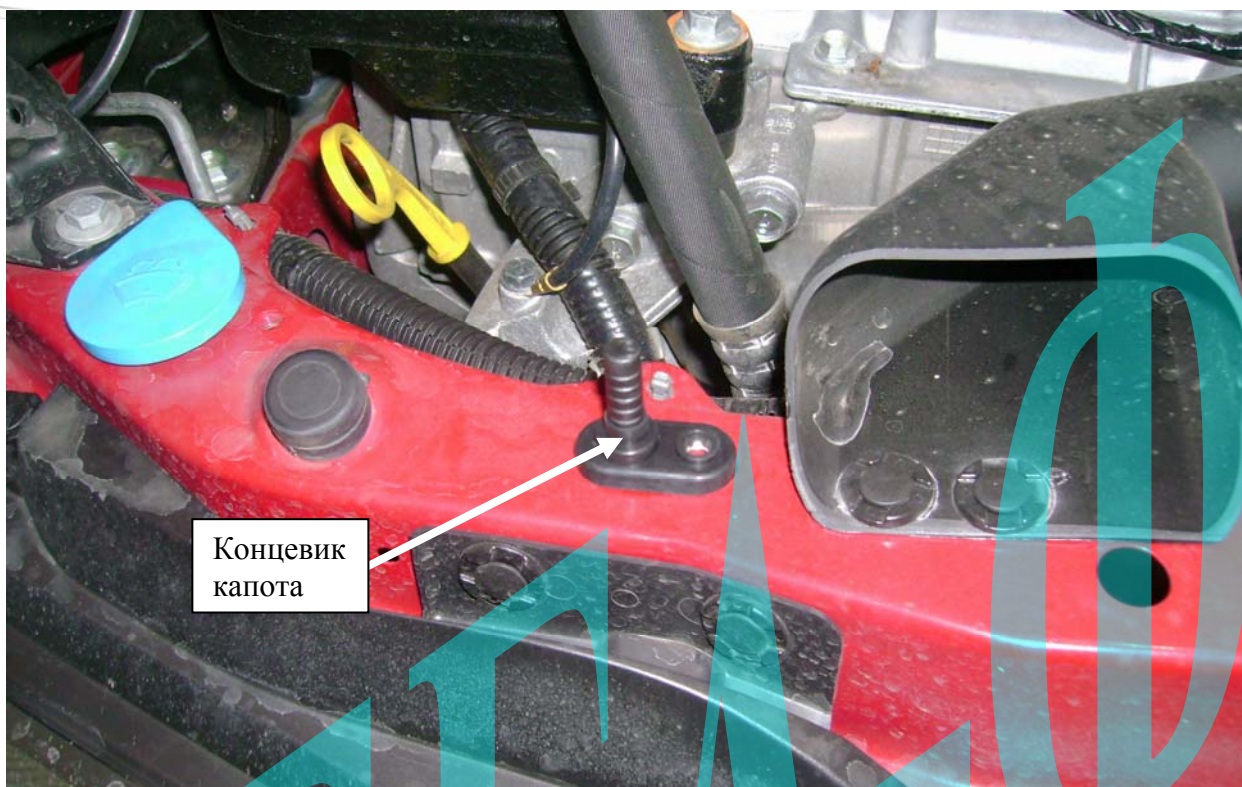


Рис. 5: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 6.

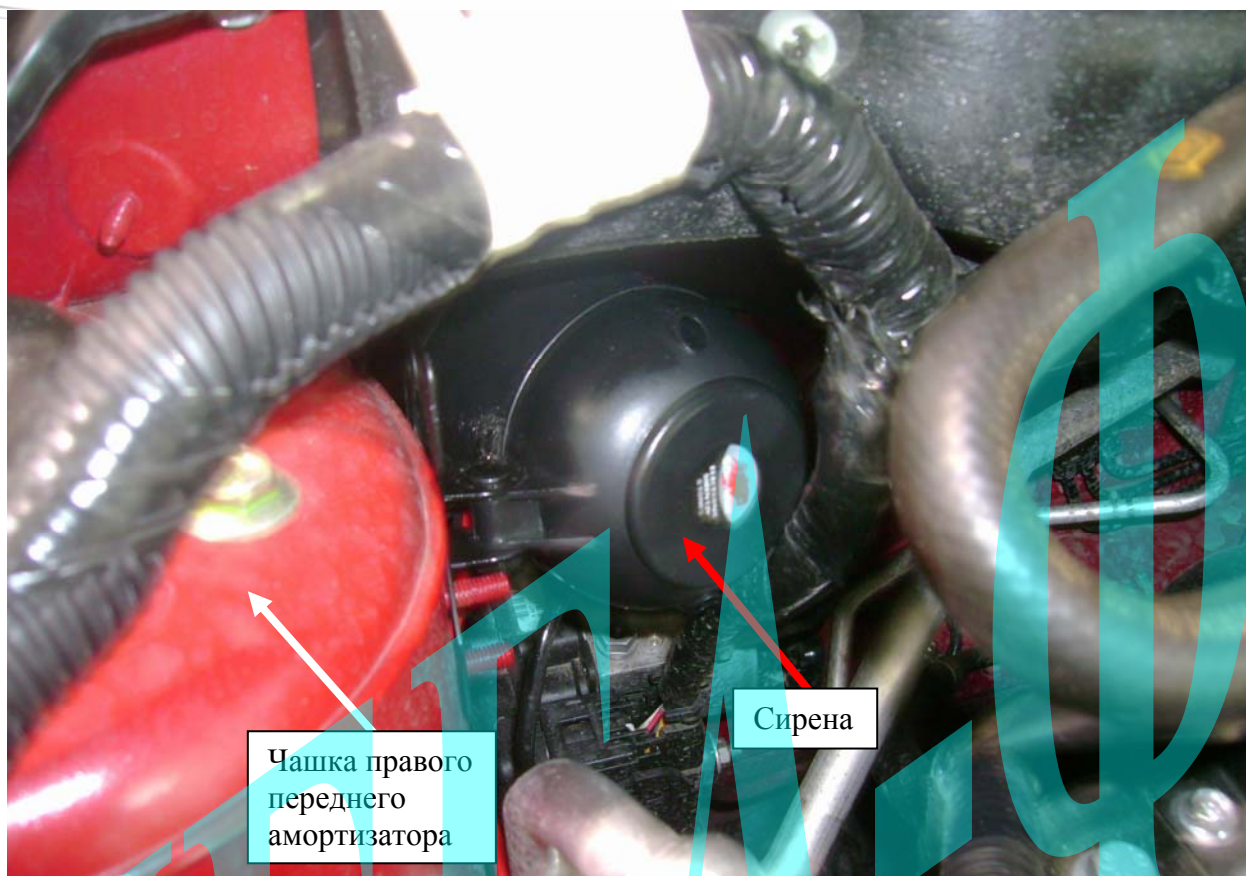


Рис. 6: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплён. Возможное место установки показано на рисунке 7. При необходимости произвести его регулировку.

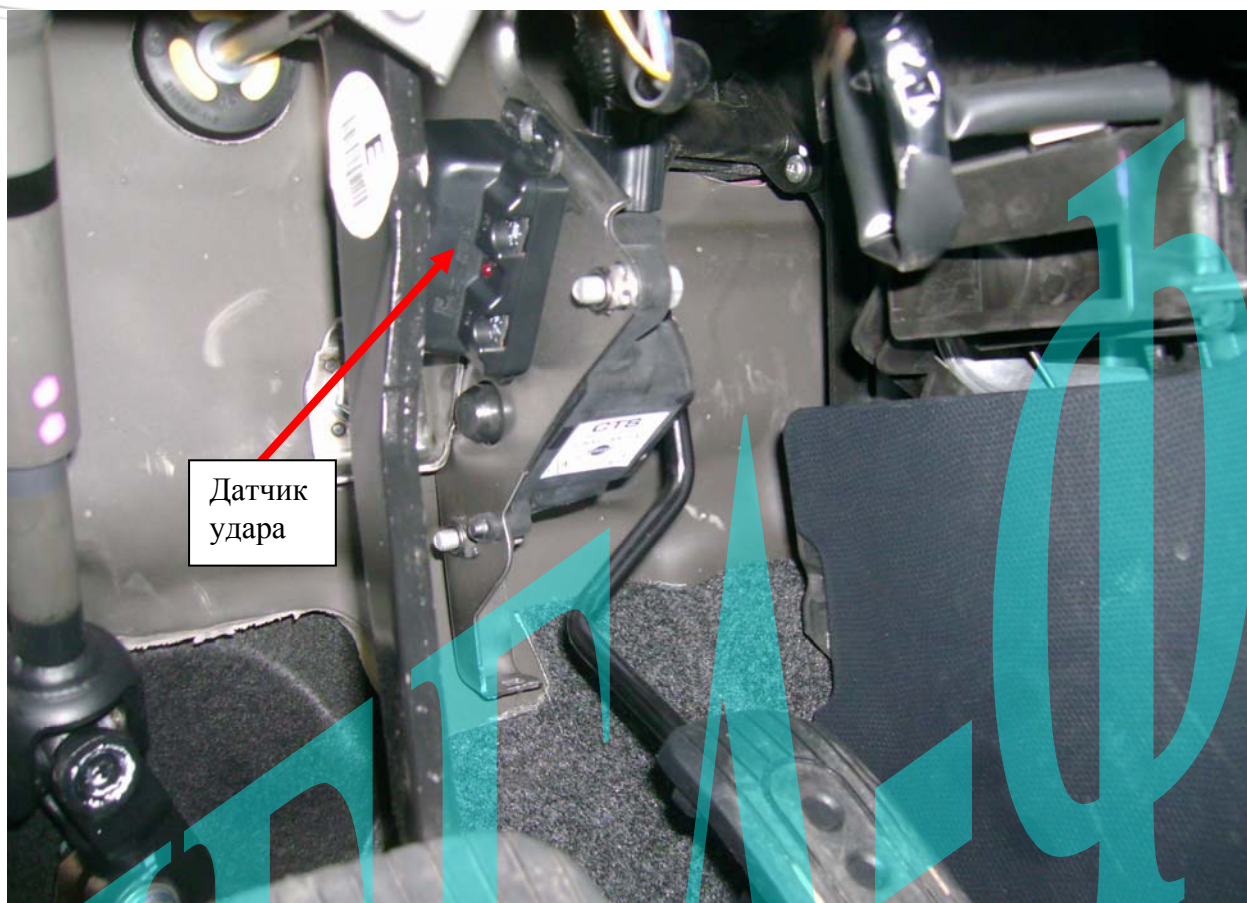


Рис. 7: Возможное место установки датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.

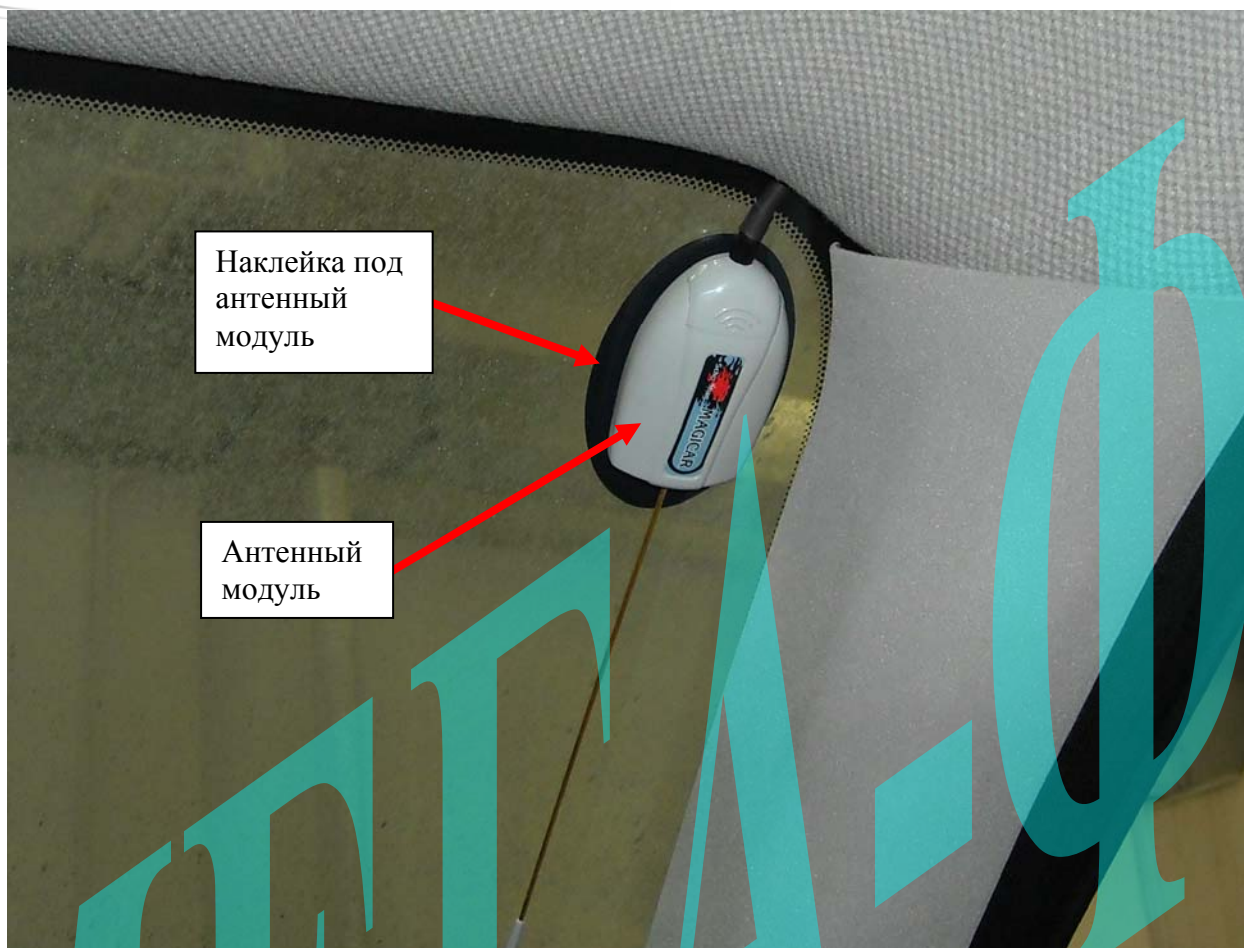


Рис. 8: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magiscan 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.

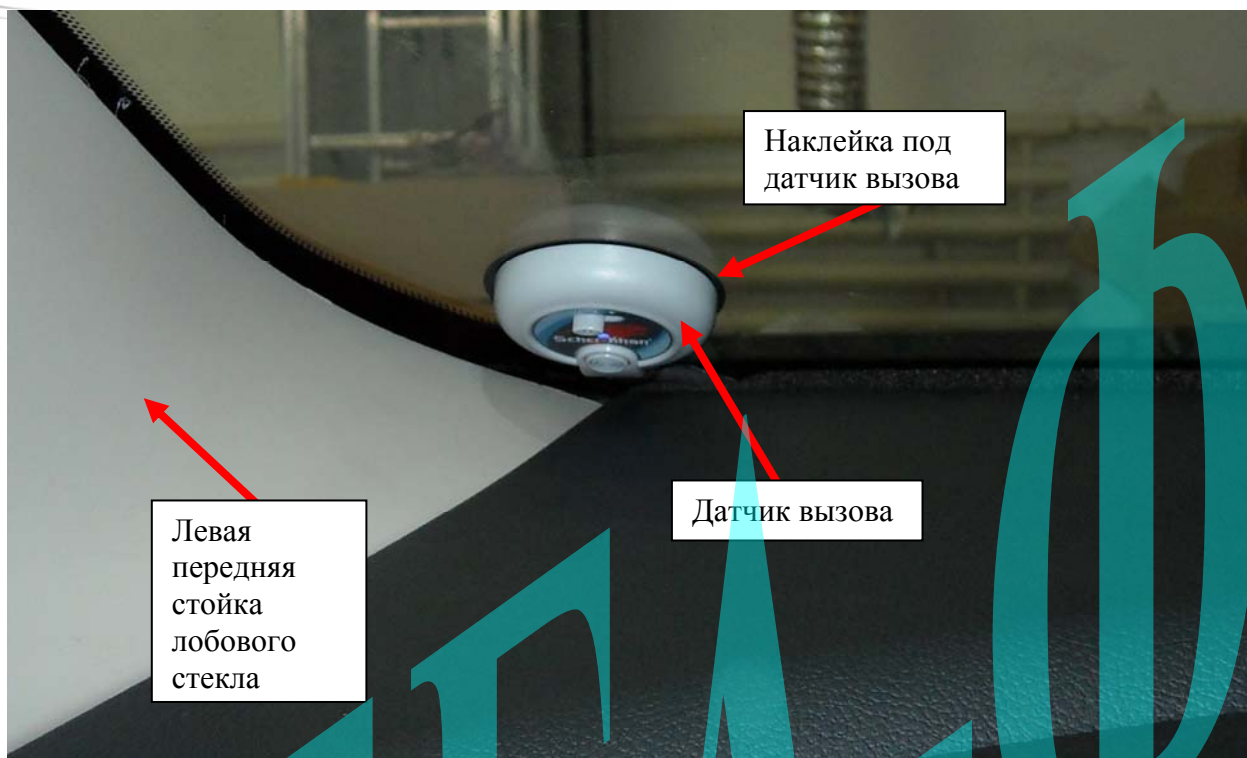


Рис. 9: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока за щитком приборов. Возможно иное место расположения.



Рис. 10: Расположение центрального блока.

12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с синего провода разъема замка зажигания (см. рис. 4) или с толстого желтого провода черного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10. Возможное место подключения указано на рисунке 11.

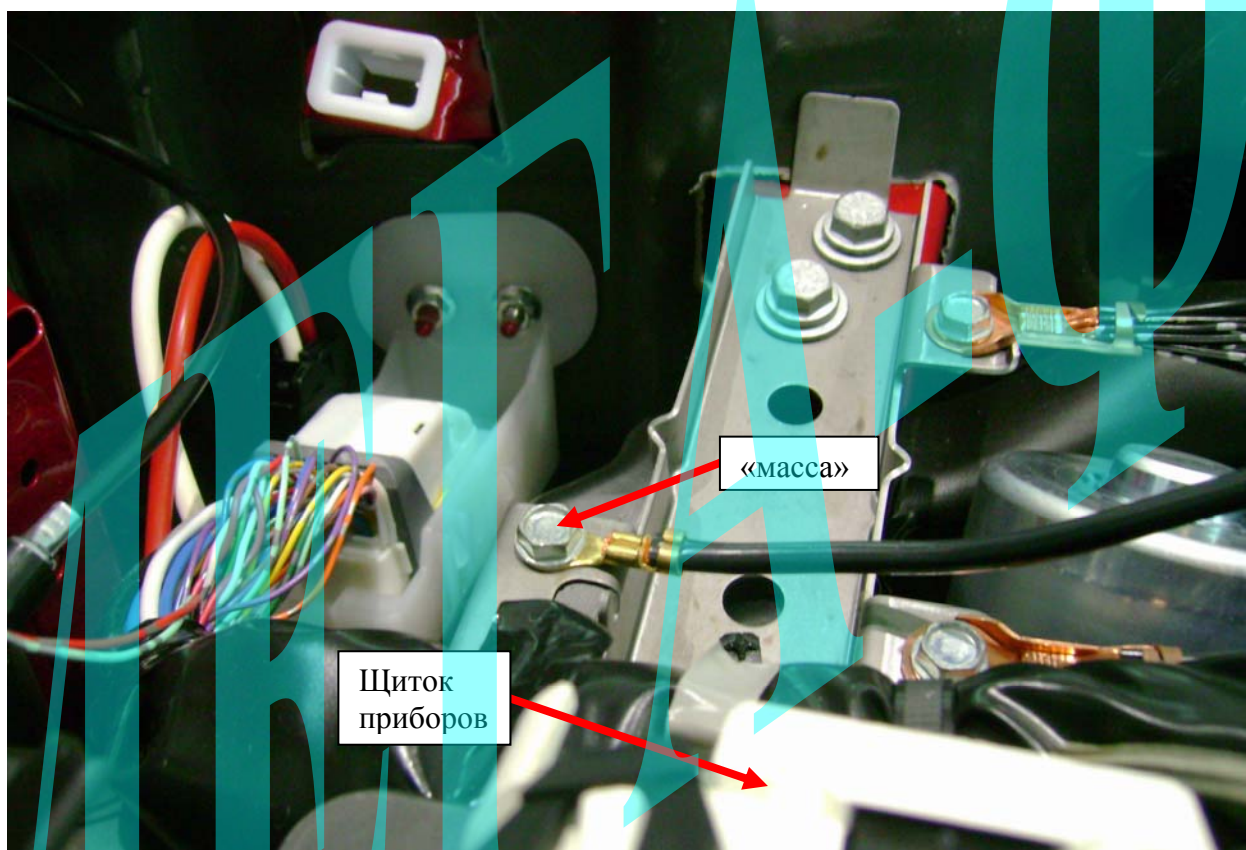


Рис. 11: Подключение «массы».

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

Для автомобилей с системой Intelligent Key при установке функции 2-16 в значение 2 возможно приоритетное отпирание дверей, при установке в

значение 3 открывается ЦЗ всех дверей (управление ЦЗ возможно только при выключенном зажигании).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

14. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 10 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-14 и 2-15 установить в значение 2. Функция 2-16 должна быть установлена в значение 3. На автомобилях без системы Intelligent Key режим «Slave» не работает во время включенной аварийной сигнализации.

15. Общая схема подключения

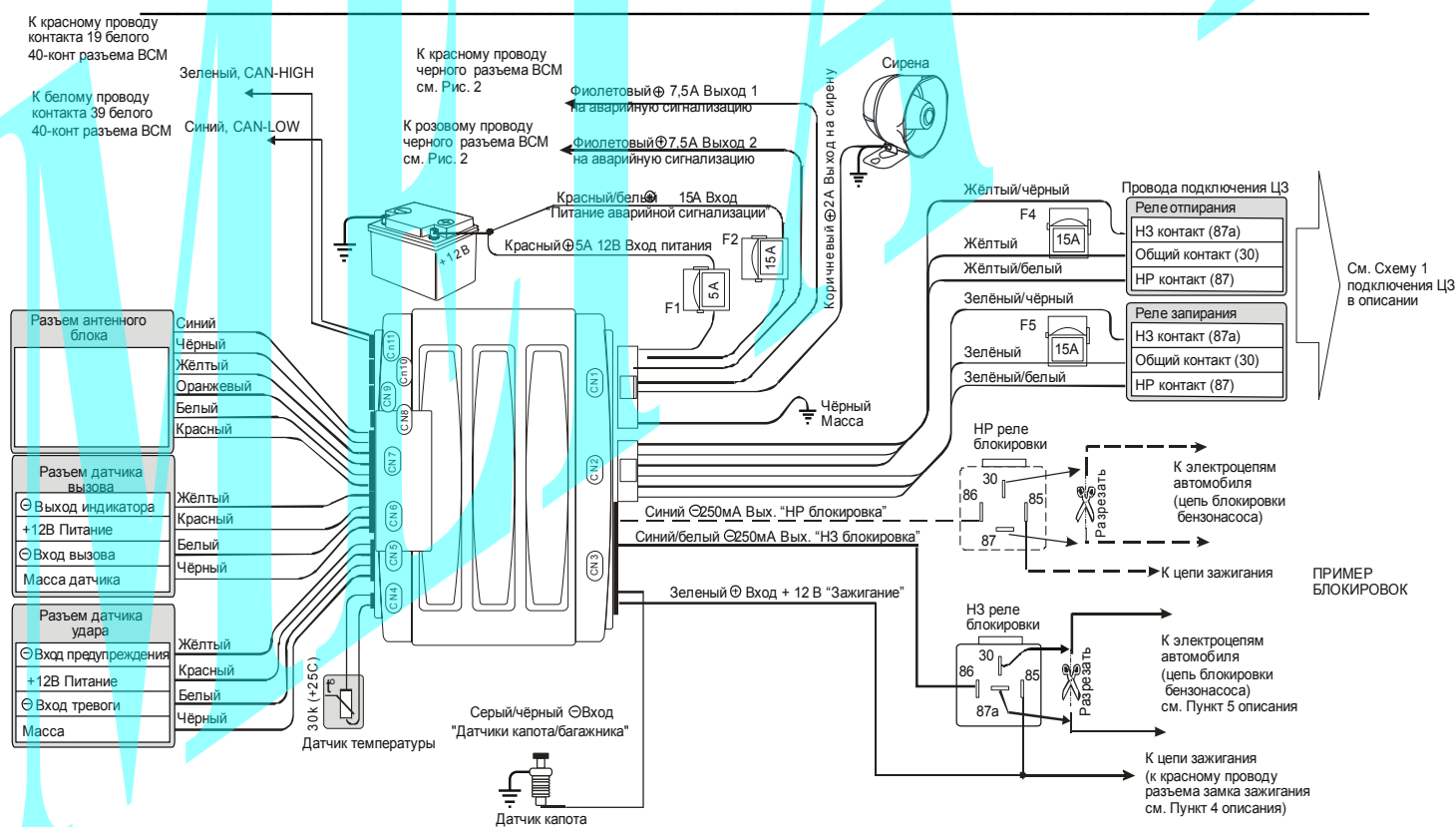


Схема 3: Общая схема подключения.