

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN MICRA



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника.....	2
2. Подключение центрального замка	3
3. Подключение аварийной световой сигнализации	4
4. Подключение цепей автоматического запуска	5
5. Подключение статуса «ключ в замке».....	6
6. Подключение цепи блокировки.....	7
7. Подключение датчика температуры	8
8. Подключение обходчика иммобилайзера.....	8
9. Подключение датчика стояночного тормоза и датчика педали тормоза	9
10. Подключение датчика работы двигателя	10
11. Установка датчика капота и сирены	11
12. Установка датчика удара.....	13
13. Установка антенного модуля	13
14. Установка датчика вызова владельца	14
15. Установка центрального блока.....	15
16. Подключение питания и «массы»	16
17. Программирование системы	16
18. Общая схема подключения	17

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

Точки подключения можно найти на бортовом компьютере ВСМ. Необходимо обеспечить доступ к разъемам блока ВСМ, замку зажигания, определиться с местом установки основного блока сигнализации, обходчика иммобилайзера и CAN модуля.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей необходимо красный/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить через диодную развязку (полупроводниковые диоды прямой ток мин 1 А, анодами в сторону блока сигнализации) к проводам: зеленому и синему, белого 24-контактного разъема блока ВСМ и к проводам: синему и салатовому, белого 40-контактного разъема блока ВСМ. См. рис. 1.

Для подключения датчика багажника необходимо серый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan magicar 7 подключить через диод (анодом к блоку сигнализации) к оранжевому проводу белого 40-контактного разъема блока ВСМ. См. рис. 1.

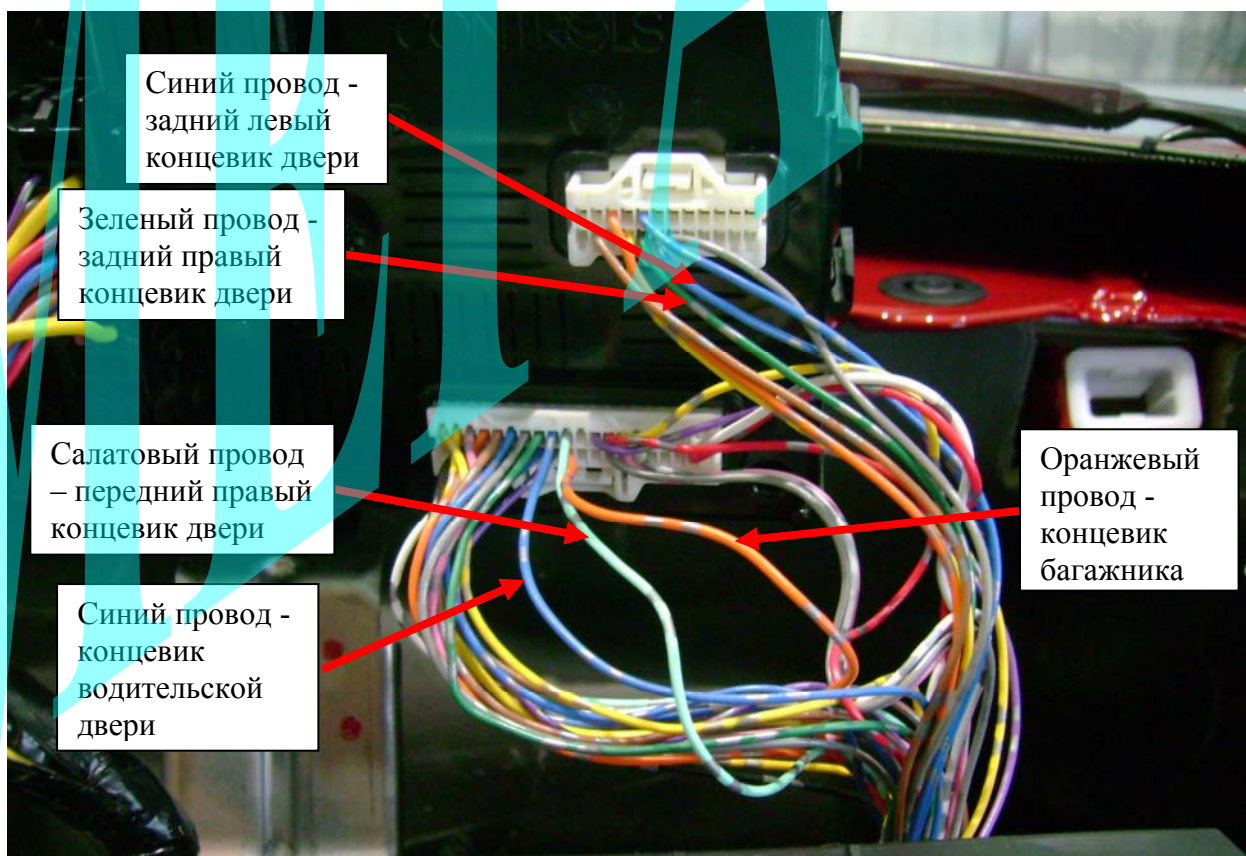


Рис. 1: Подключение датчиков дверей и багажника.

2. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 7. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на коричневый провод (контакт 25, открытие ЦЗ) белого 40-контактного разъема блока BCM и на салатный провод (контакт 6, закрытие ЦЗ) белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 2 и схему 1. При таком подключении управление ЦЗ будет осуществляться по кнопке в салоне.

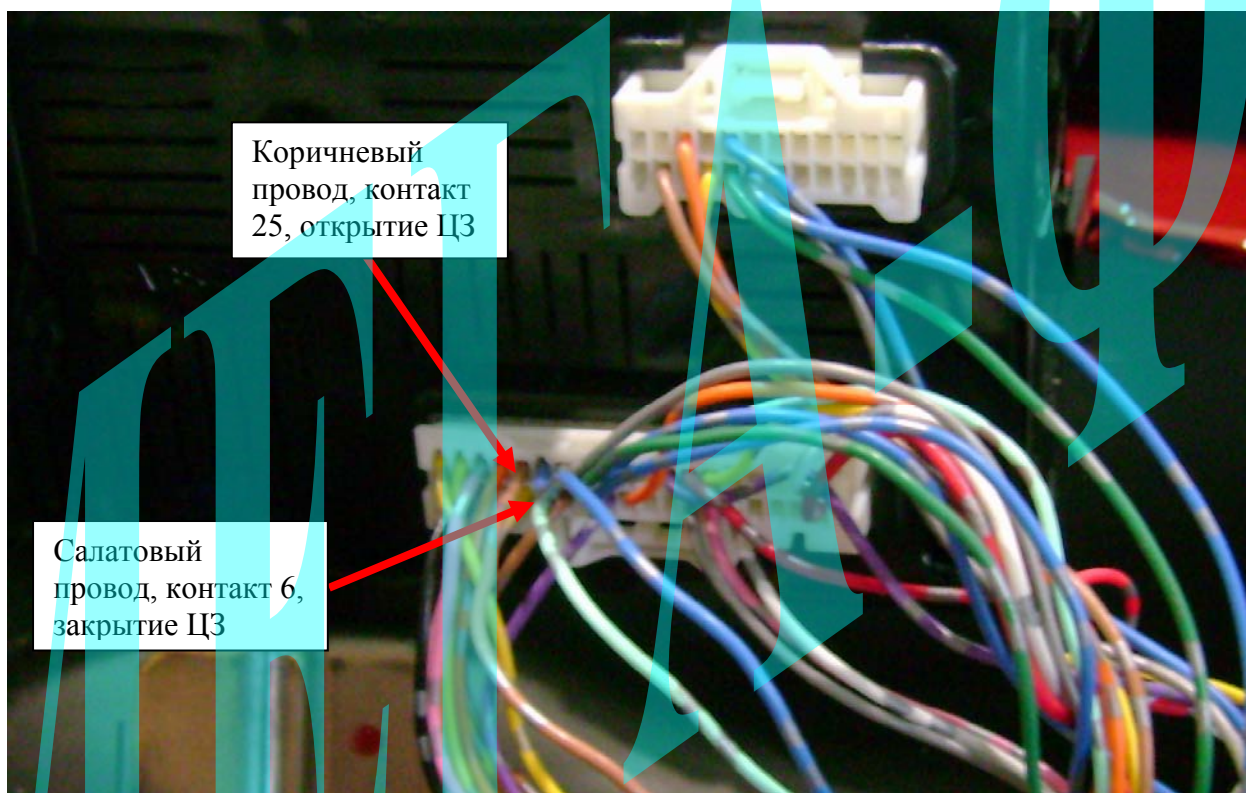


Рис. 2: Подключение центрального замка.

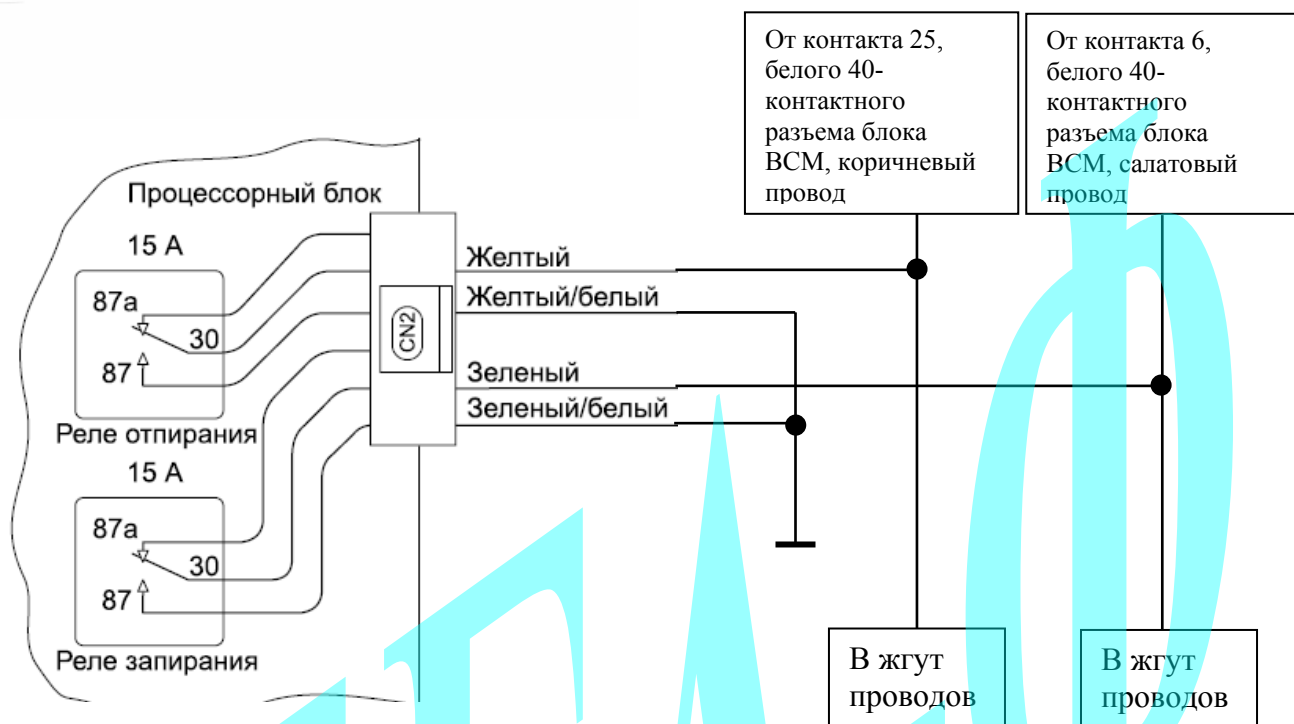


Схема 1: Подключение центрального замка.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать красный и розовый провода черного разъема блока ВСМ. См. рис. 3. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7).

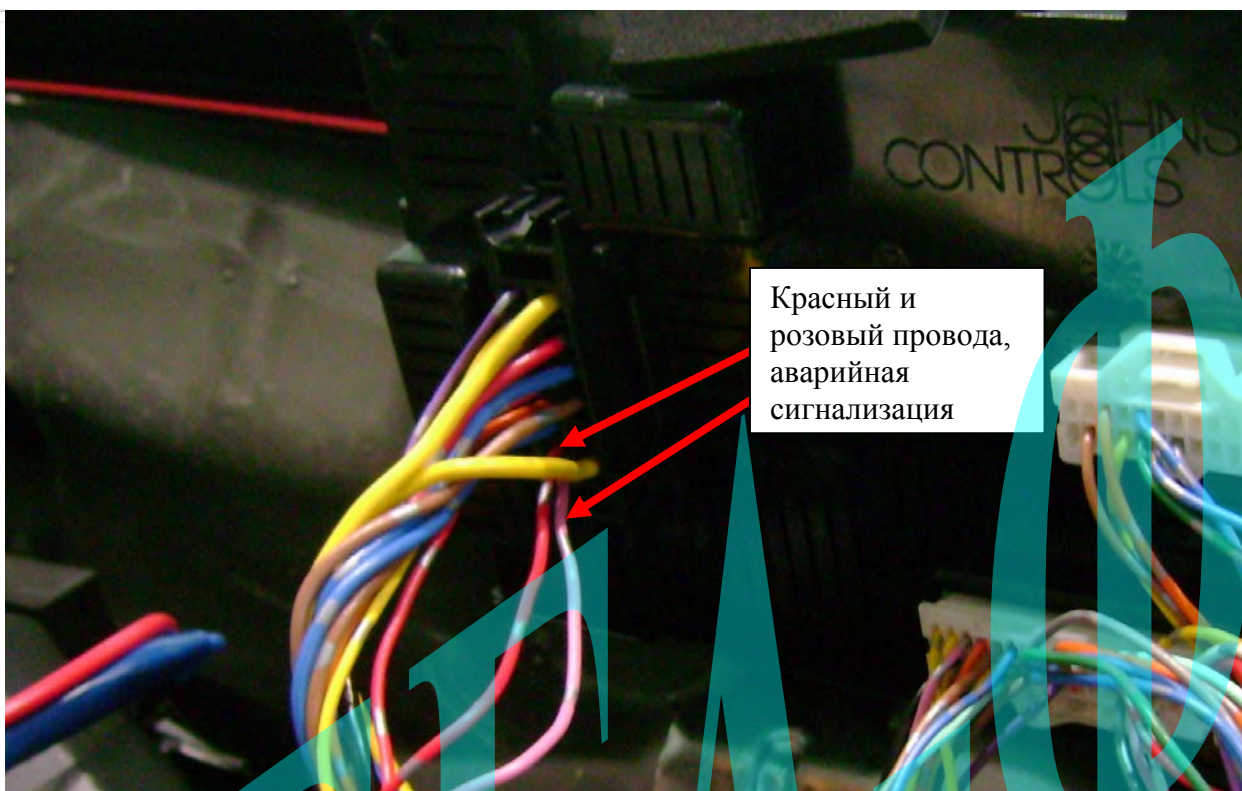


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации.

4. Подключение цепей автоматического запуска

Подключение цепей автоматического запуска удобнее всего осуществить на замке зажигания, как это показано на рисунке 4. +12V питание (красный провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1) берётся с синего провода замка, ACC (белый провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1) подаются на коричневый провод замка, «зажигание 2» через реле для организации цепи «зажигание 2» (см. Схему 1 в руководстве по установке) подаётся на жёлтый провод замка, «зажигание» (зелёный провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1) соединяется с красным проводом автомобиля, стартер (жёлтый провод Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1) подаётся на белый провод замка зажигания.

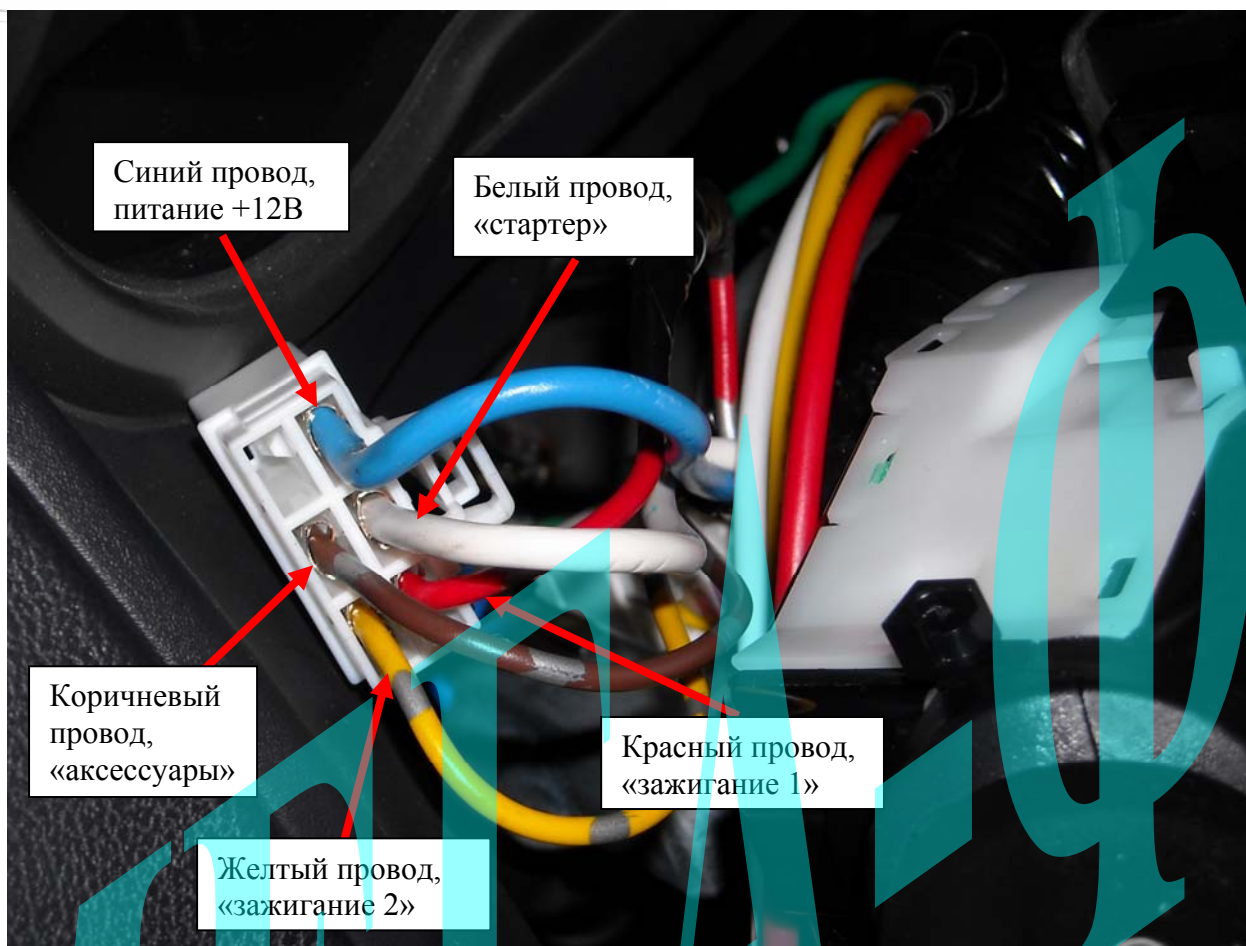


Рис. 4: Подключение цепей разъема замка зажигания.

5. Подключение статуса «ключ в замке»

Для реализации автоматического запуска необходимо организовать подачу сигнала «ключ в замке» для автомобилей с функцией Intelligent Key. Этот сигнал подаётся на красный/синий провод 6-контактного разъёма замка зажигания (См. Рис. 5) в положительной полярности. По этому сигналу штатный иммобилайзер автомобиля осуществляет опрос пассивного транспондера ключа зажигания автомобиля. Организовать этот сигнал можно при помощи фиолетового провода («зажигание 2») Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1 через реле аналогично организации силового «зажигания 2». При этом необходима гальваническая развязка между «зажиганием 2» автомобиля и проводом статуса «ключ в замке» для того, чтобы при включении зажигания автомобиля в штатном режиме в режиме «свободных рук» сигнал «ключ в замке» не появлялся. То есть необходимо к фиолетовому проводу Scher-Khan Magicar 7 разъёма CN1 подключить два реле – одно для организации силового «зажигания 2», второе для организации сигнала положительной полярности на красно/синем проводе статуса «ключ в замке».

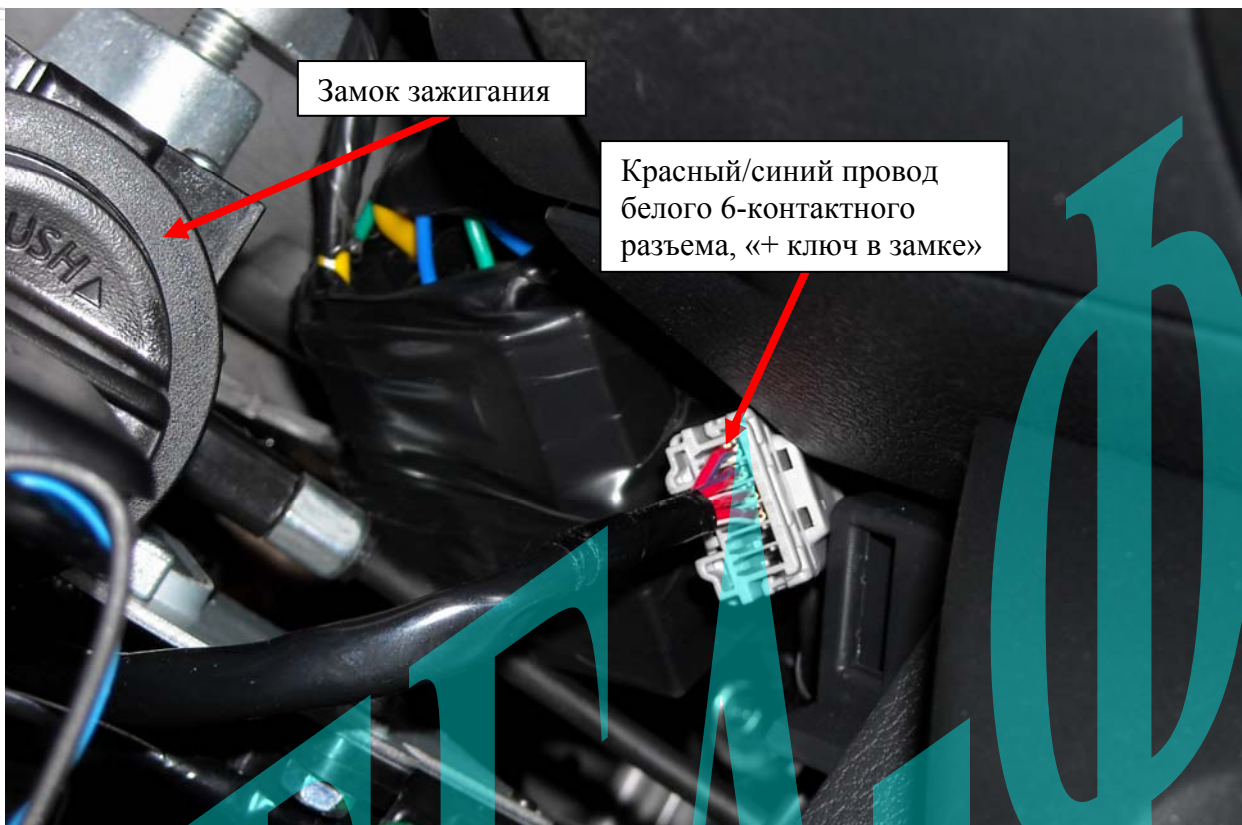


Рис. 5: Подключение цепи «ключ в замке».

6. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса или цепи зажигания (например, для блокировки электробензонасоса можно использовать зеленый провод за левой кик-панелью, жгута идущего в заднюю часть автомобиля). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

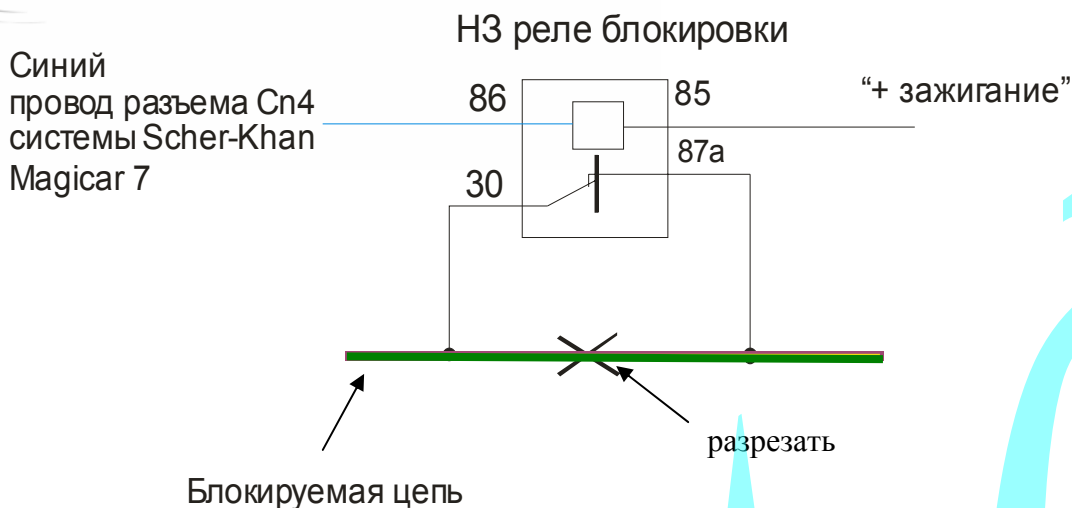


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

7. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

8. Подключение обходчика иммобилайзера

В качестве обходчика штатного иммобилайзера используем Scher-Khan BP-2. Черный провод обходчика подключаем к фиолетовому проводу («зажигание 2») разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Красный провод обходчика подключаем к зеленому проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Внешнюю антенну следует подключить к разъему CN2 и жестко закрепить непосредственно около штатной антенны, расположенной на замке зажигания. См. рис. 6. Внутри блока обходчика Scher-Khan BP-2 расположить чип ключа, с извлеченной батарейкой. Сам блок скрытно установить в салоне автомобиля.



Рис. 6: Установка антенны обходчика.

9. Подключение датчика стояночного тормоза и датчика педали тормоза

Для подключения датчика стояночного тормоза голубой/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к серому проводу разъема щитка приборов. См. рис. 7.

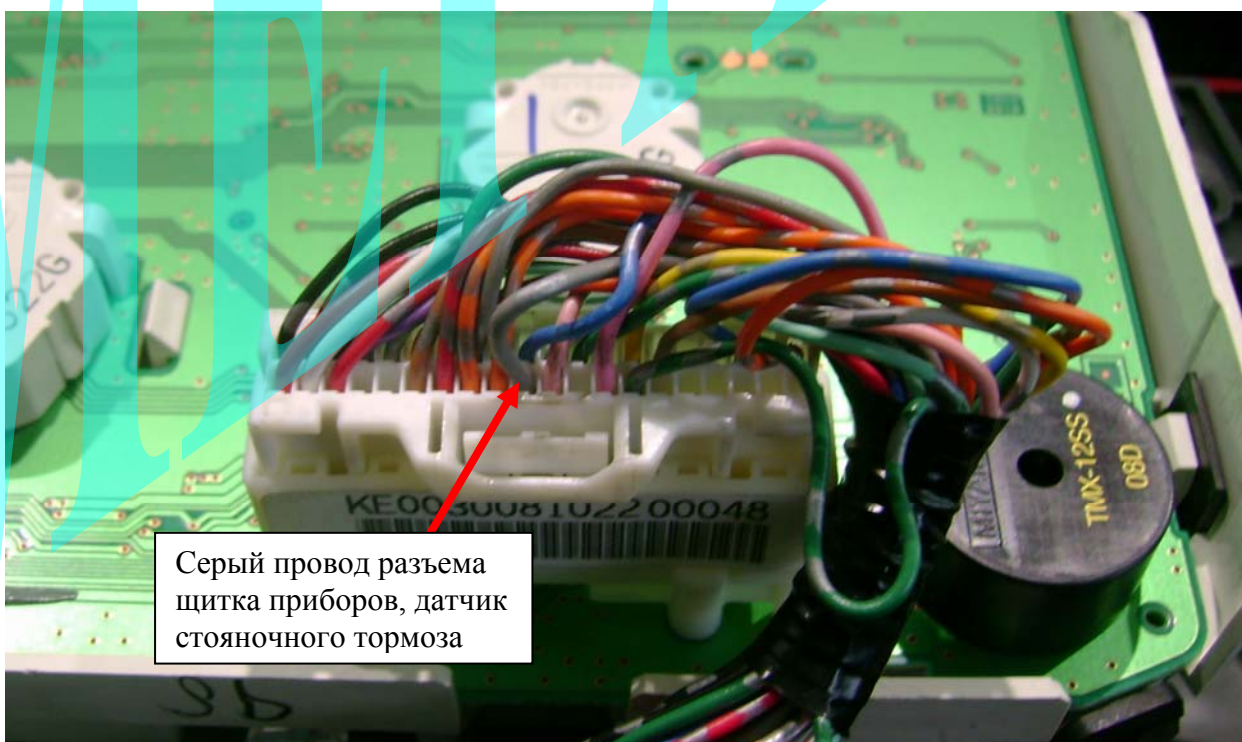


Рис. 7: Подключение датчика стояночного тормоза.

Для подключения датчика педали тормоза черный/белый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к желтому/белому проводу разъема педали тормоза. См. рис. 8.

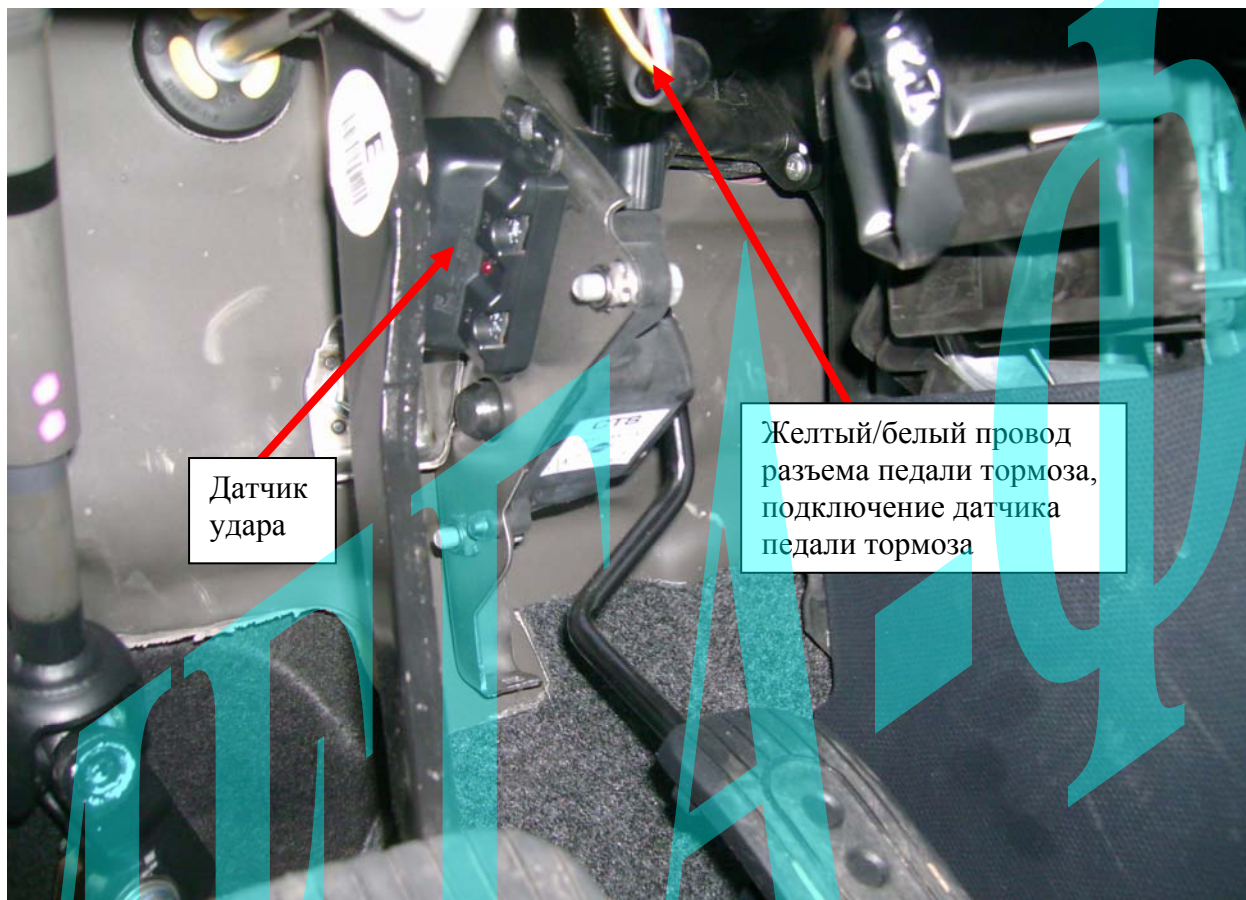
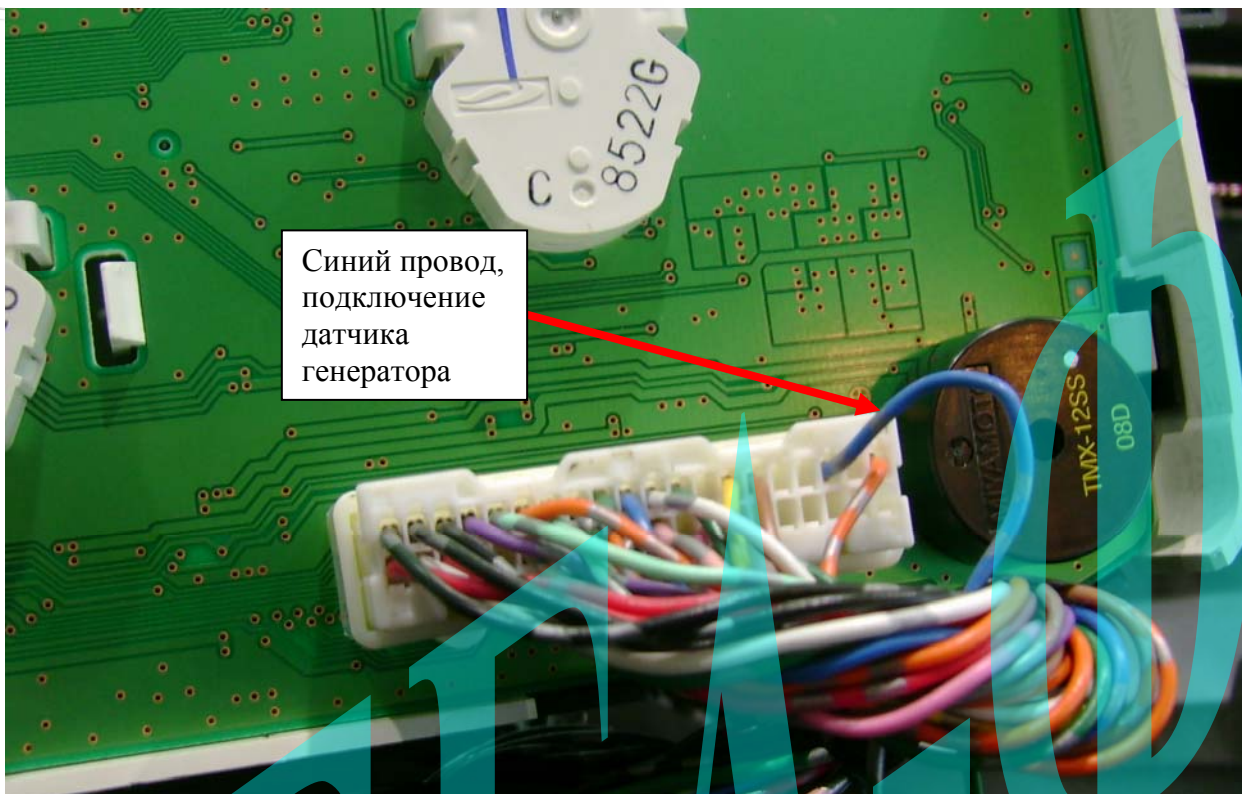


Рис. 8: Подключение датчика педали тормоза.

10. Подключение датчика работы двигателя

В качестве датчика работающего двигателя возможно использование датчиков: генератора, тахометра, перепада напряжения (выбор определяется программируемой функцией 2-21).

Например, для подключения датчика генератора желтый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к синему проводу разъема щитка приборов. См. рис. 9.



Синий провод,
подключение
датчика
генератора

Рис. 9: Подключение датчика генератора.

11. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 10.

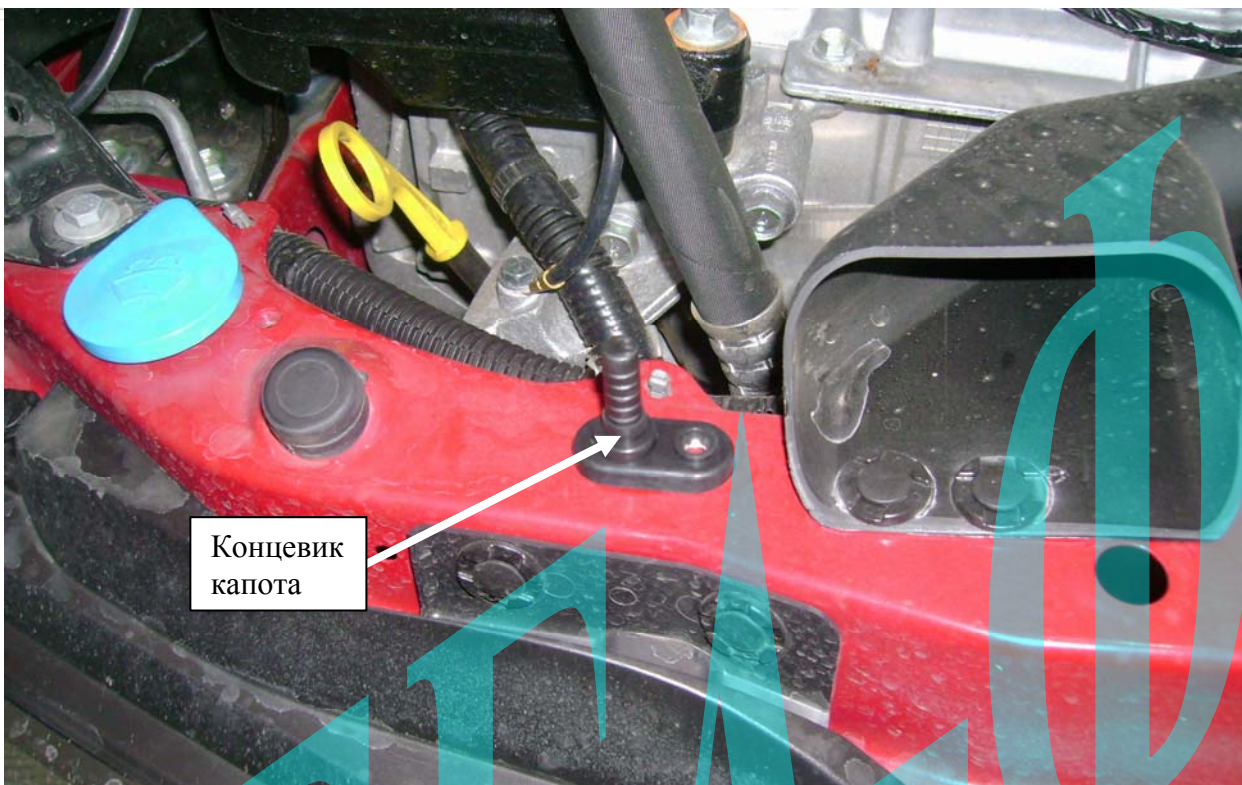


Рис. 10: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 11.

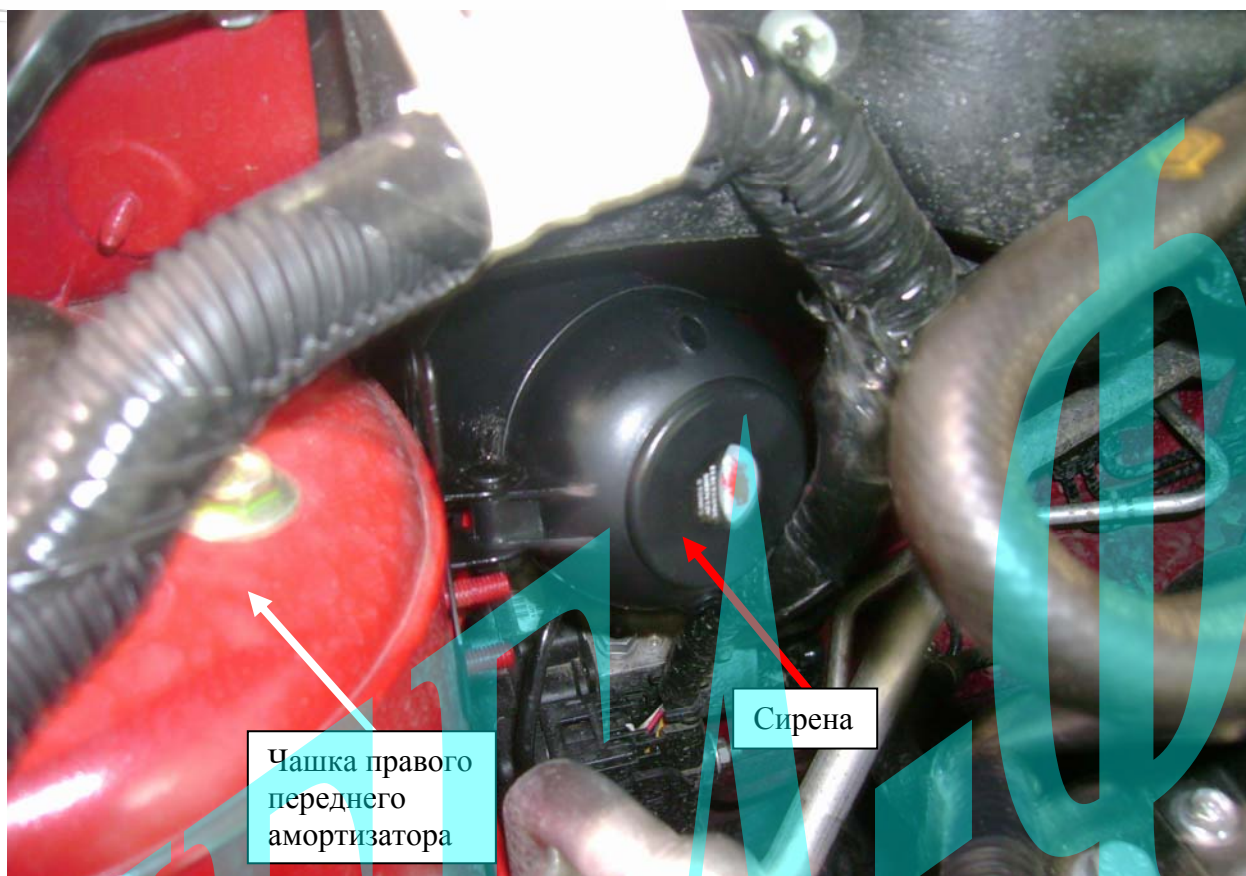


Рис. 11: Возможное место установки сирены.

12. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 8. При необходимости произвести его регулировку.

13. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 12.

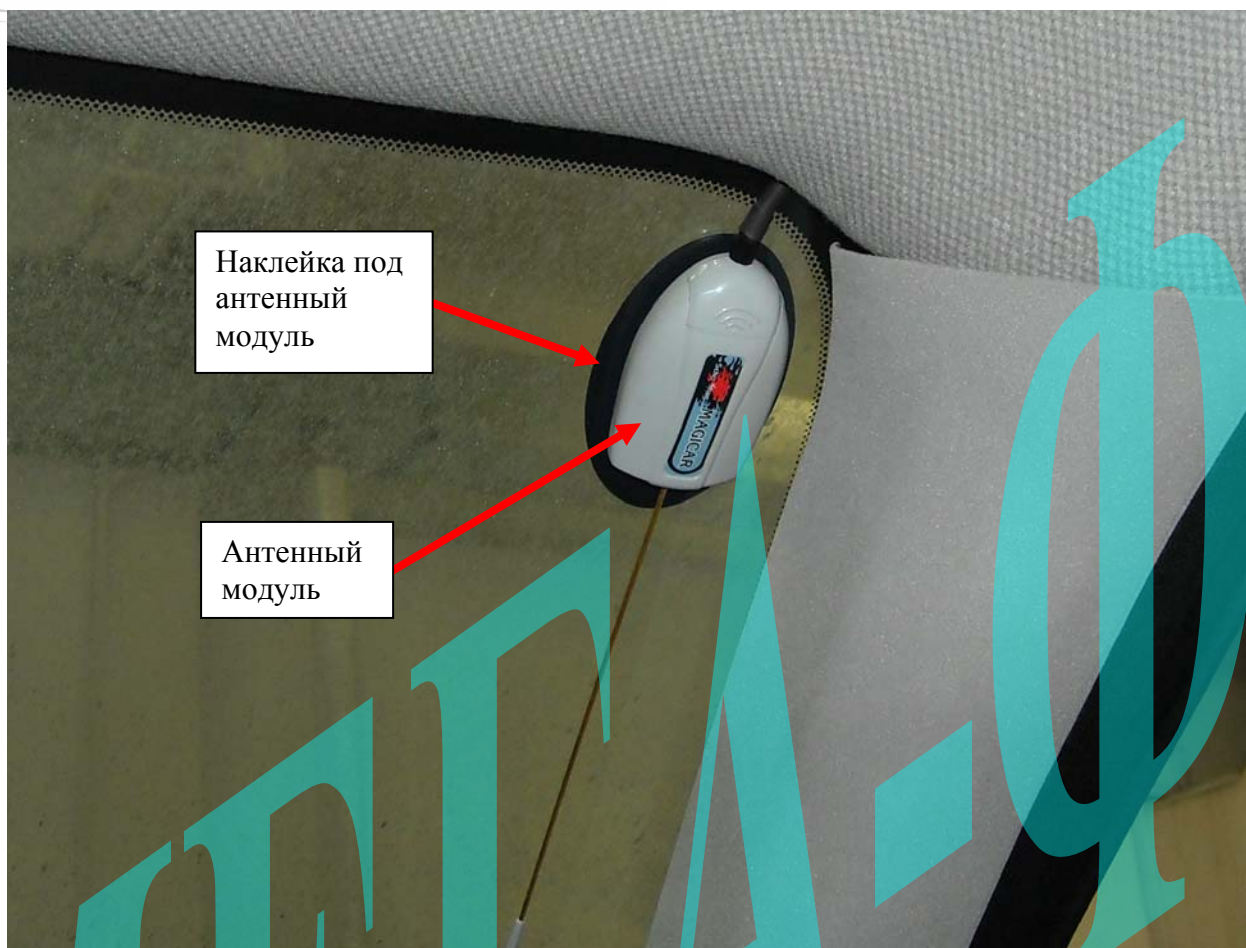


Рис. 12: Возможное место установки антенного модуля.

14. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководитесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 13.

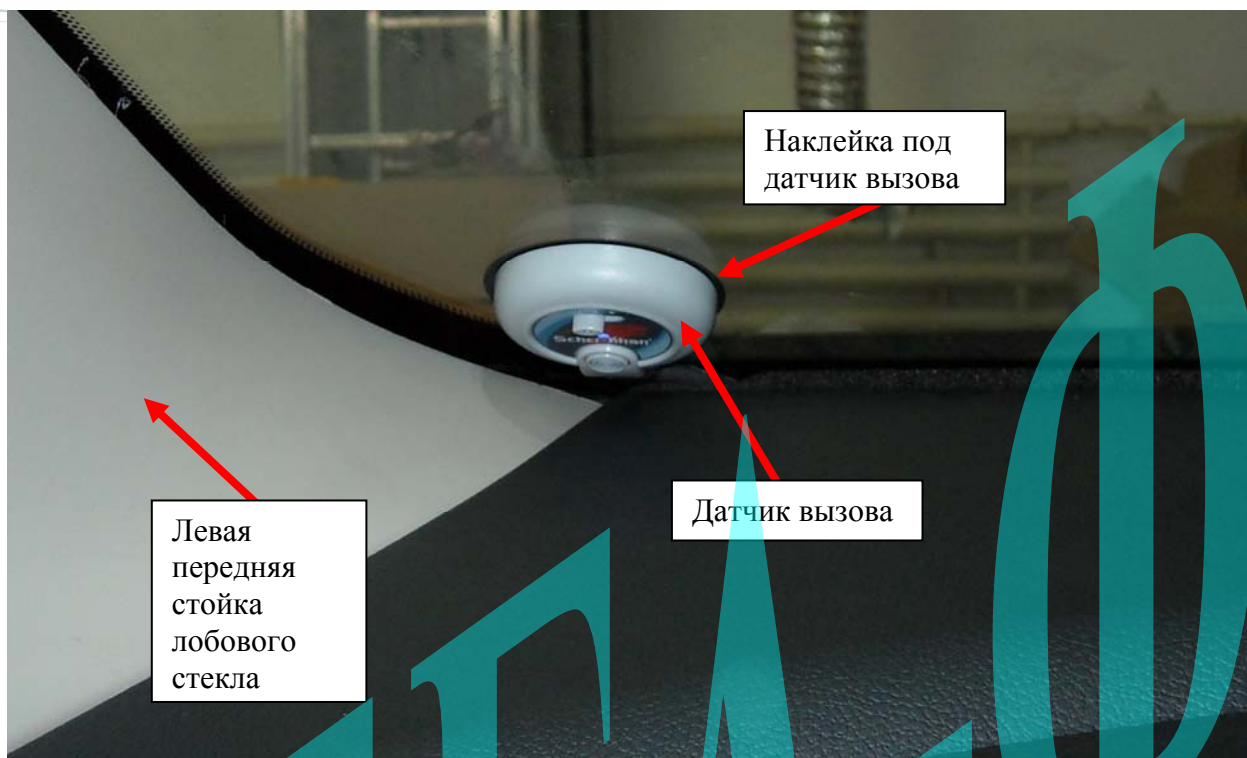


Рис. 13: Возможное место установки датчика вызова владельца.

15. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 14 показано возможное место установки центрального блока за щитком приборов. Возможно иное место расположения.



Рис. 13: Расположение центрального блока.

16. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с синего провода разъема замка зажигания (см. рис. 4). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Возможное место подключения указано на рисунке 14.

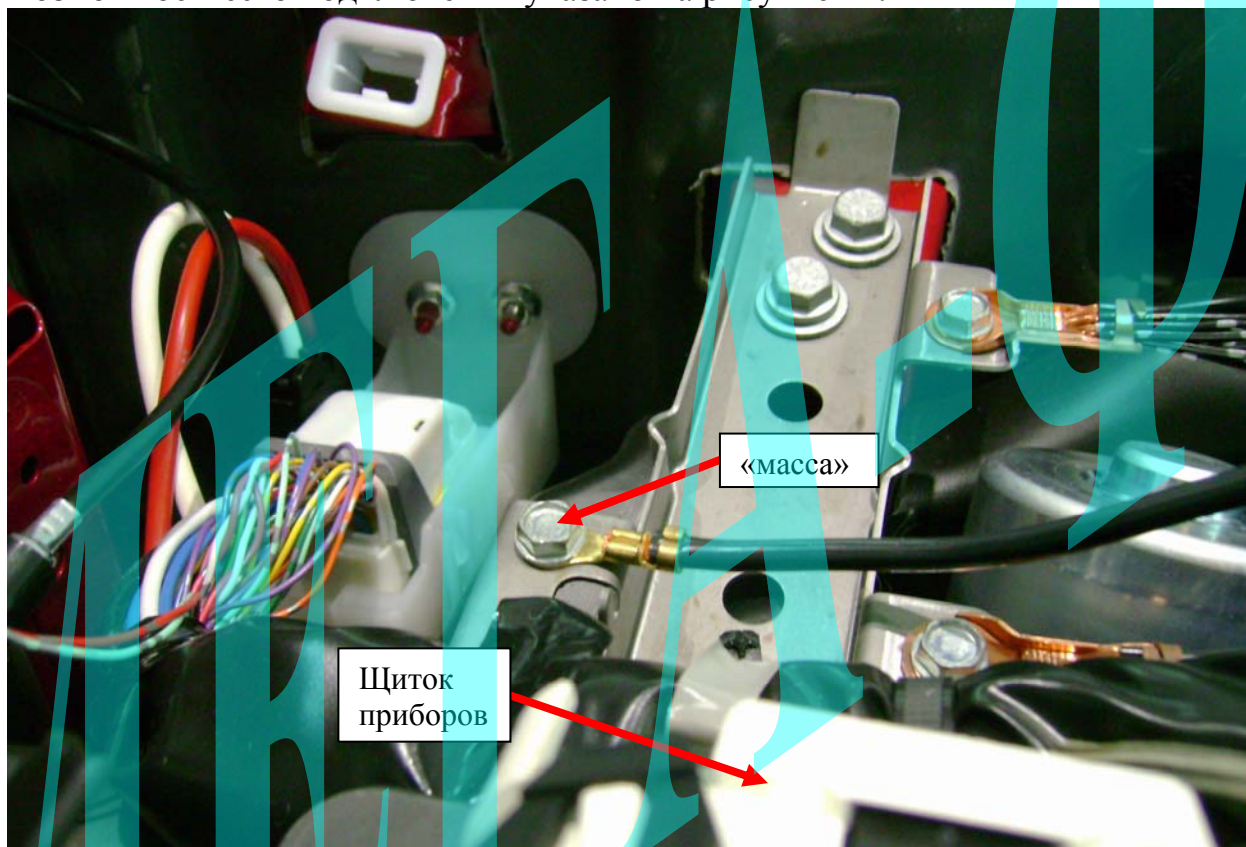


Рис. 14: Подключение «массы».

17. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7 надо произвести необходимые настройки функций. Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания. При определении факта работающего двигателя по датчику генератора функцию 2-21 оставляем в заводском значении.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

18. Общая схема подключения

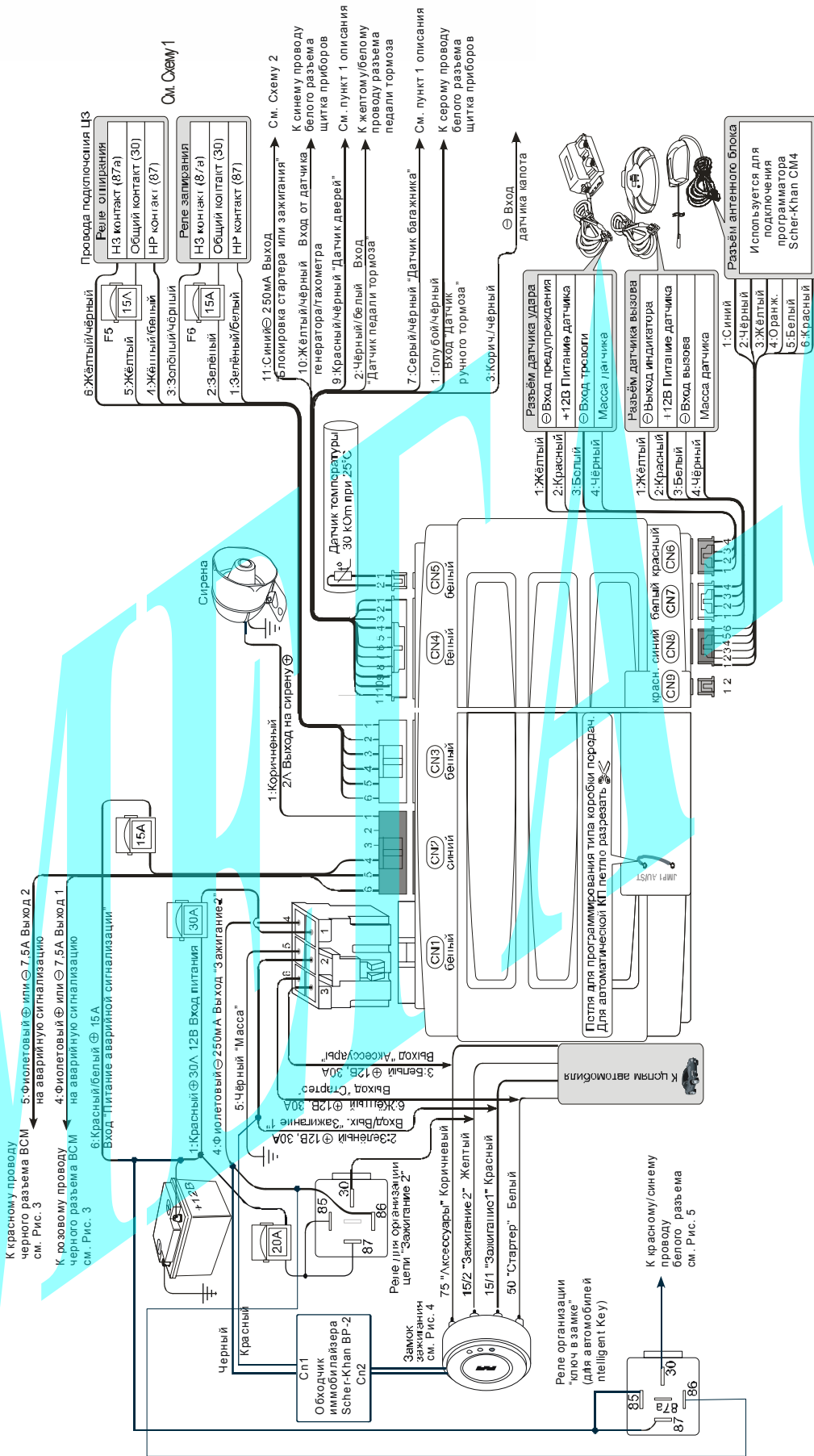


Схема 3: Общая схема подключения.