

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 8 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN MICRA



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника.....	2
2. Подключение центрального замка	3
3. Подключение аварийной световой сигнализации	4
4. Подключение цепи зажигания	5
5. Подключение цепи блокировки.....	6
6. Подключение датчика температуры	7
7. Установка датчика капота и сирены	7
8. Установка датчика удара.....	9
9. Установка антенного модуля	10
10. Установка датчика вызова владельца	11
11. Установка центрального блока.....	12
12. Подключение питания и «массы»	13
13. Программирование системы	13

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8;
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти на бортовом компьютере BCM. Необходимо обеспечить доступ к разъемам блока BCM, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей необходимо красный/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 подключить через диодную развязку (полупроводниковые диоды прямой ток мин 1 А, анодами в сторону блока сигнализации) к проводам: зеленому и синему, белого 24-контактного разъема блока BCM и к проводам: синему и салатовому, белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 1.

Для подключения датчика багажника необходимо серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 подключить через диод (анодом к блоку сигнализации) к оранжевому проводу белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 1.

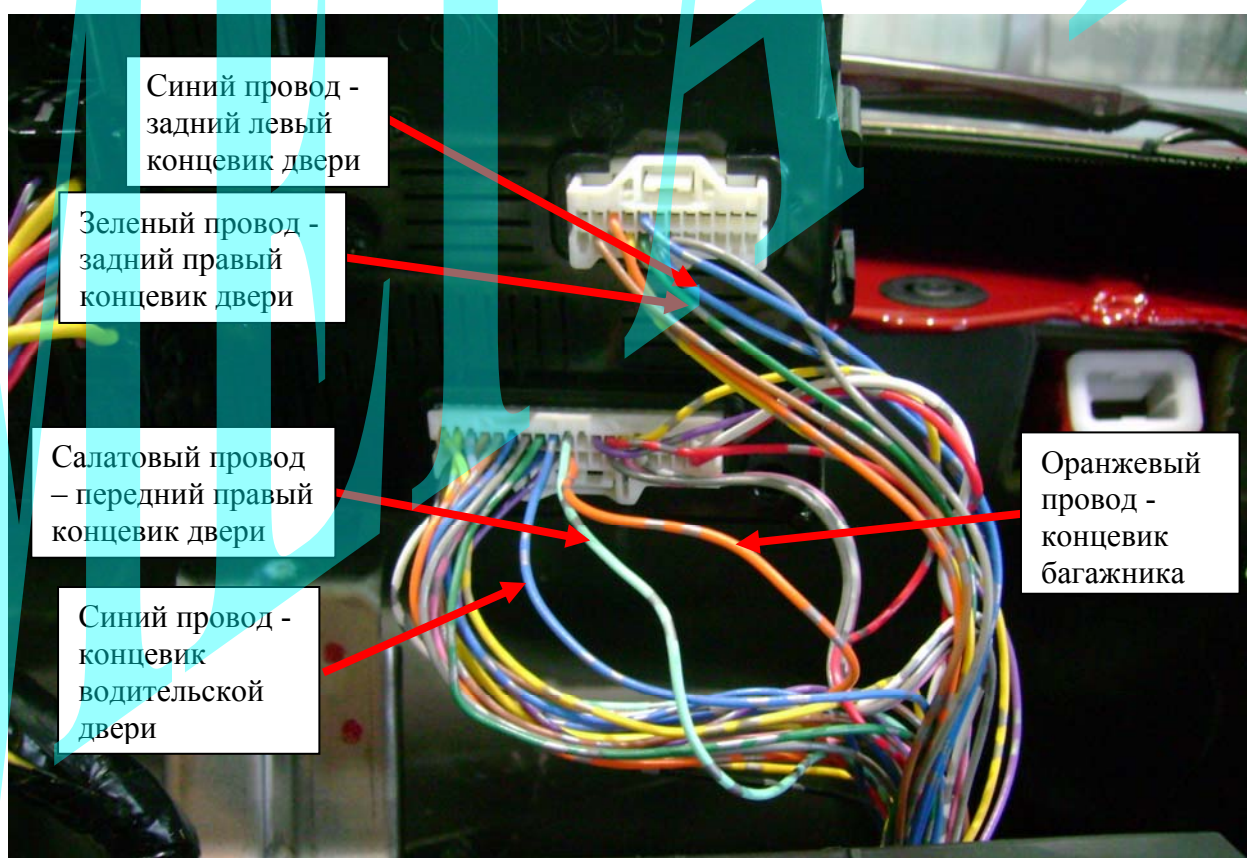


Рис. 1: Подключение датчиков дверей и багажника.

2. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 8. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на коричневый провод (контакт 25, открытие ЦЗ) белого 40-контактного разъема блока BCM и на салатовый провод (контакт 6, закрытие ЦЗ) белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 2 и схему 1. При таком подключении управление ЦЗ будет осуществляться по кнопке в салоне.

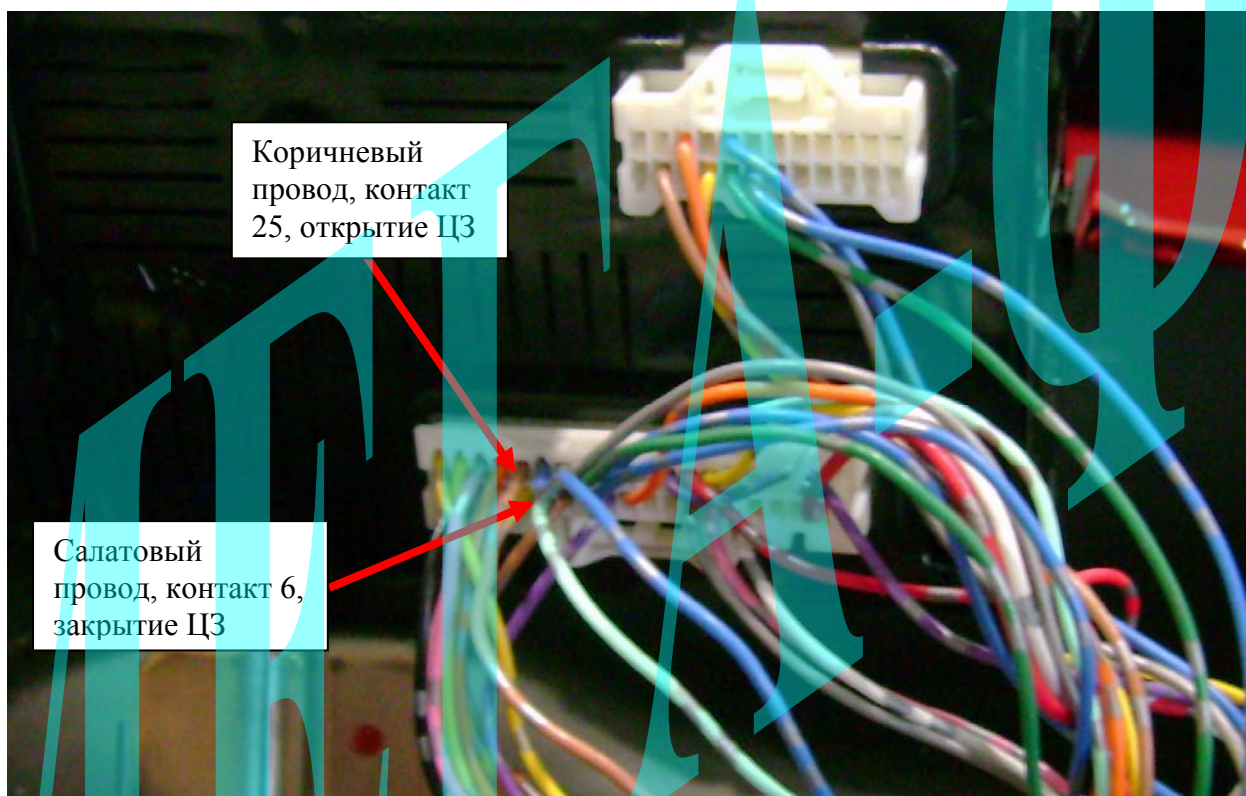


Рис. 2: Подключение центрального замка.

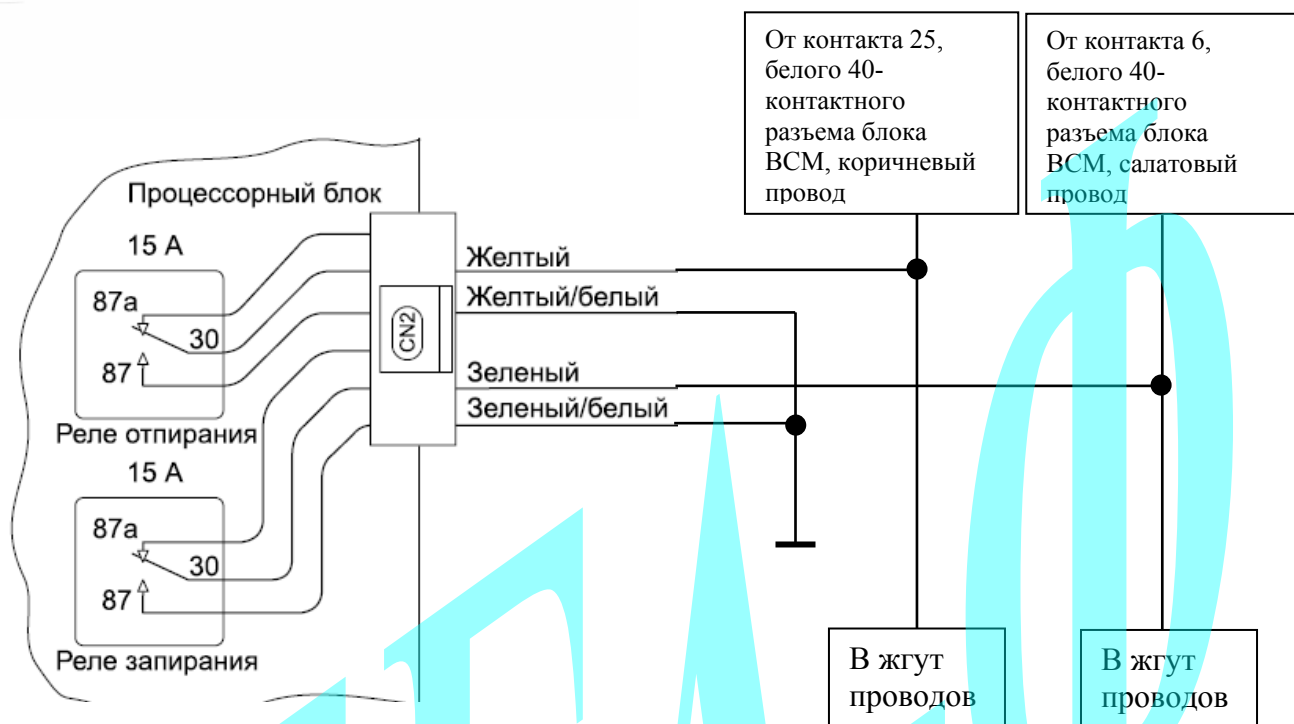


Схема 1: Подключение центрального замка.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать красный и розовый провода черного разъема блока BCM. См. рис. 3. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8).

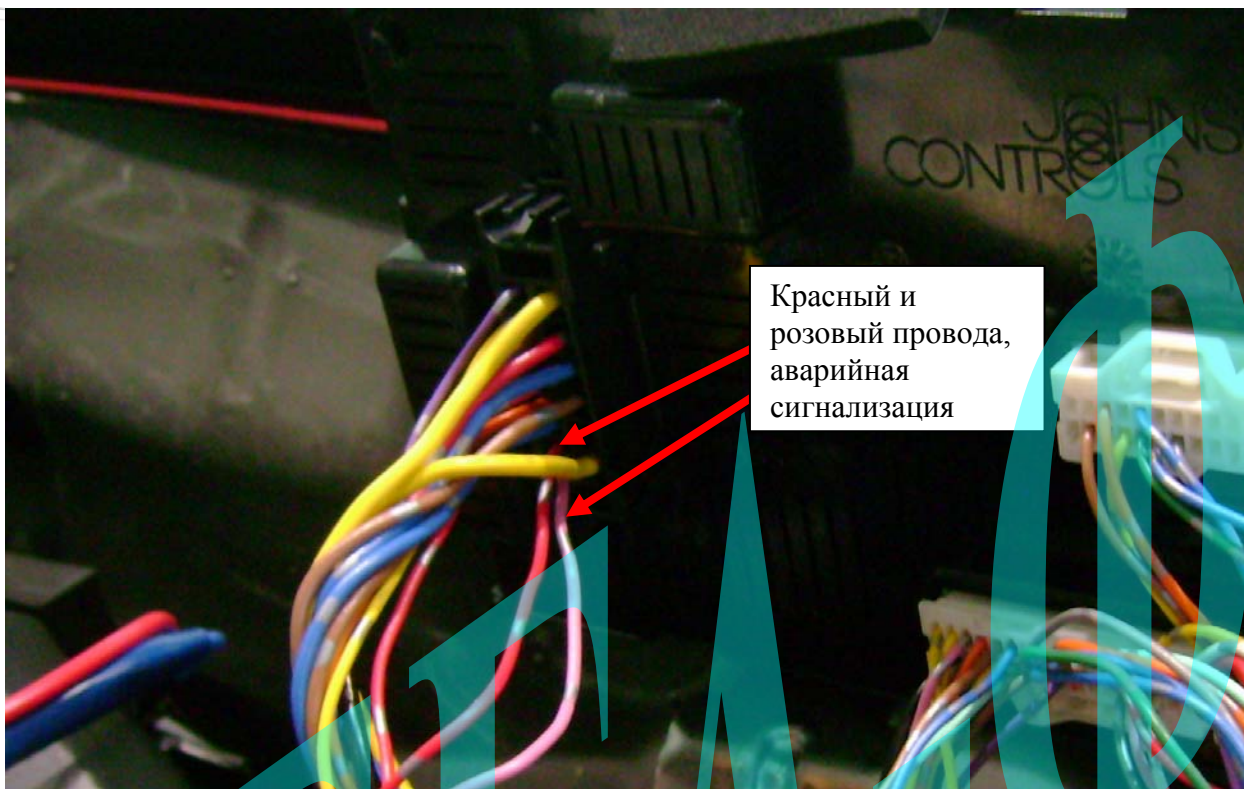


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации.

4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование красного провода разъема замка зажигания. См. рис. 4. К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8. Также зажигание можно подключить к оранжевому проводу контакт №24 белого 40-контактного разъема М 57 блока BCM (предварительно проверив тестером наличие нужного сигнала на этом проводе).

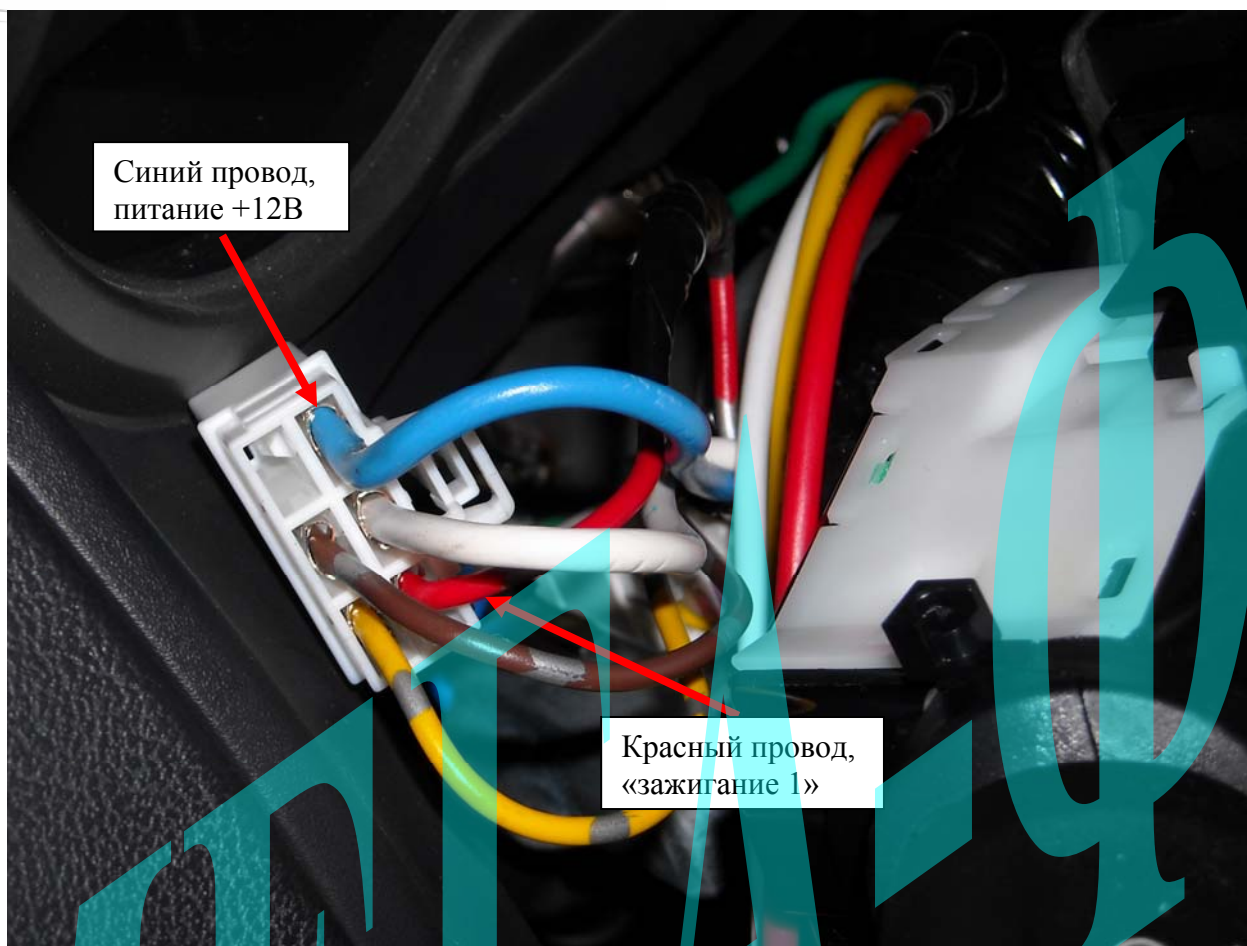


Рис. 4: Подключение цепи зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса или цепи зажигания (например, для блокировки электробензонасоса можно использовать зеленый провод за левой кик-панелью, жгута идущего в заднюю часть автомобиля). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 8. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

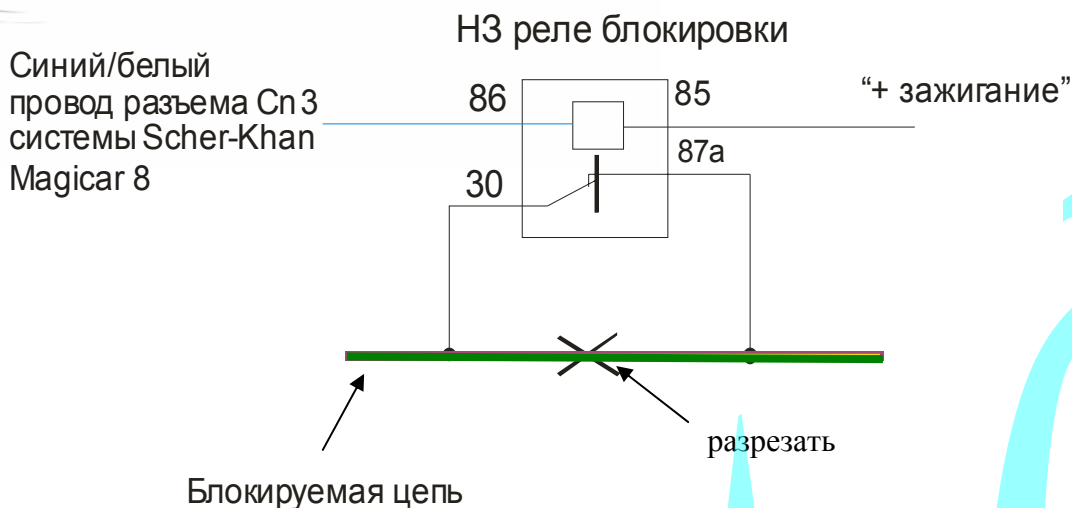


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 8.

7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 5.

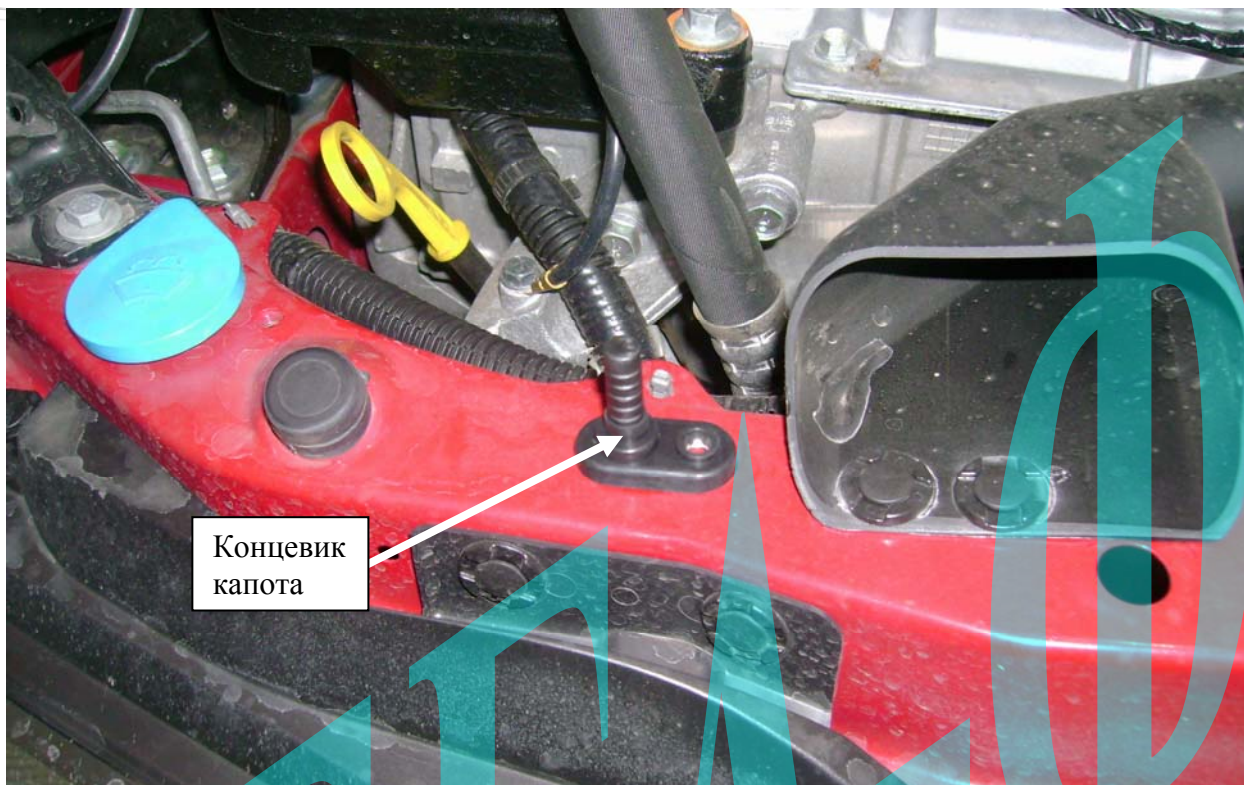


Рис. 5: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 6.

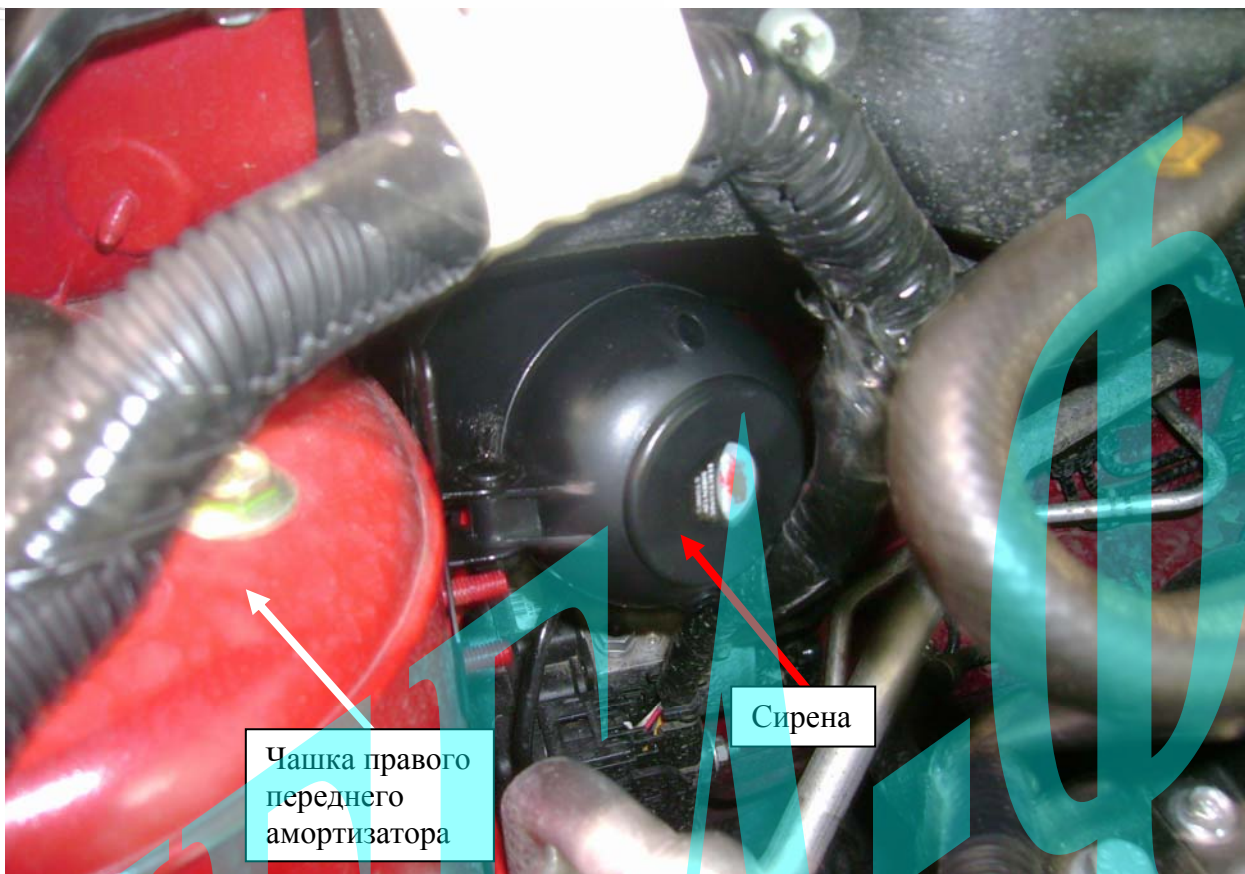


Рис. 6: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 8. Датчик должен быть жестко закреплён. Возможное место установки показано на рисунке 7. При необходимости произвести его регулировку.

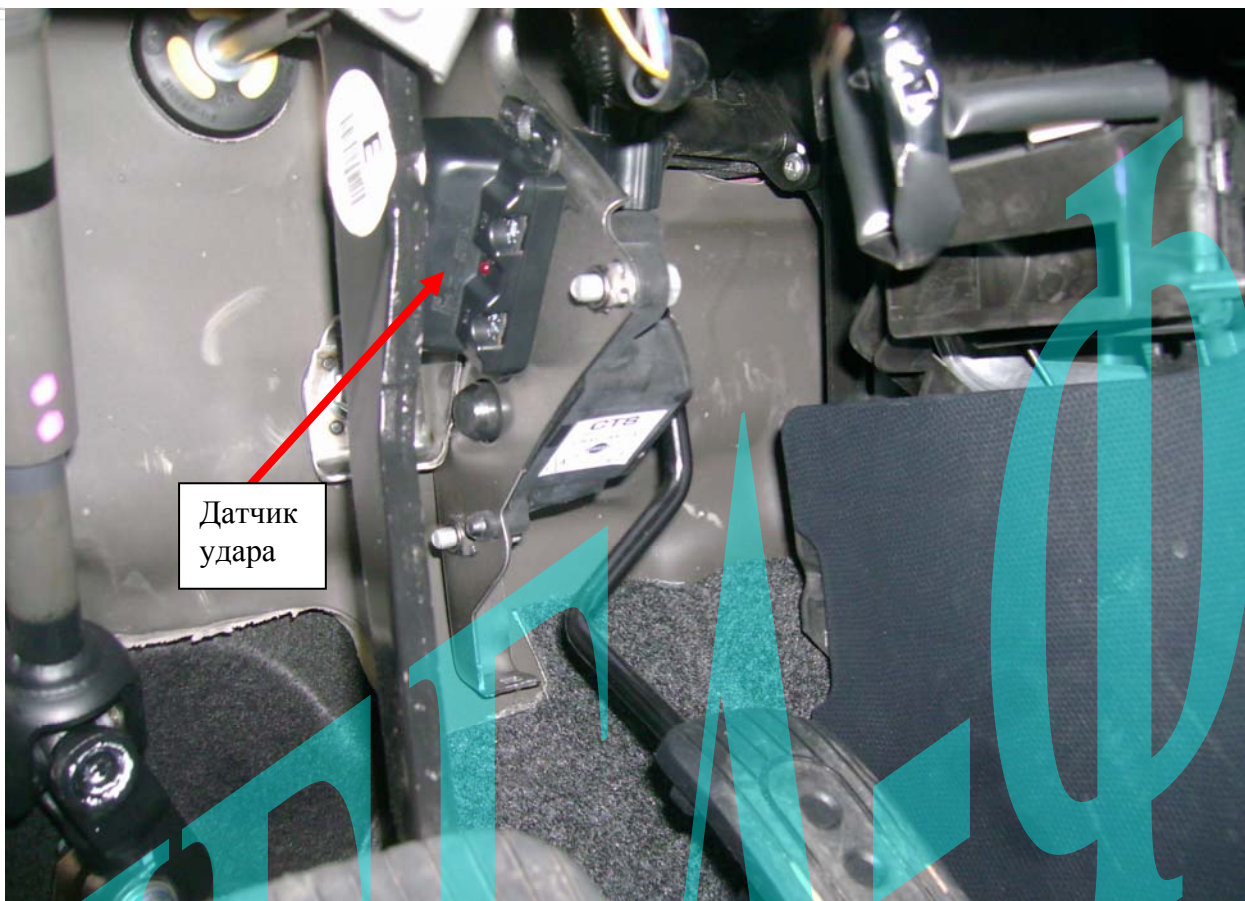


Рис. 7: Возможное место установки датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 8. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.

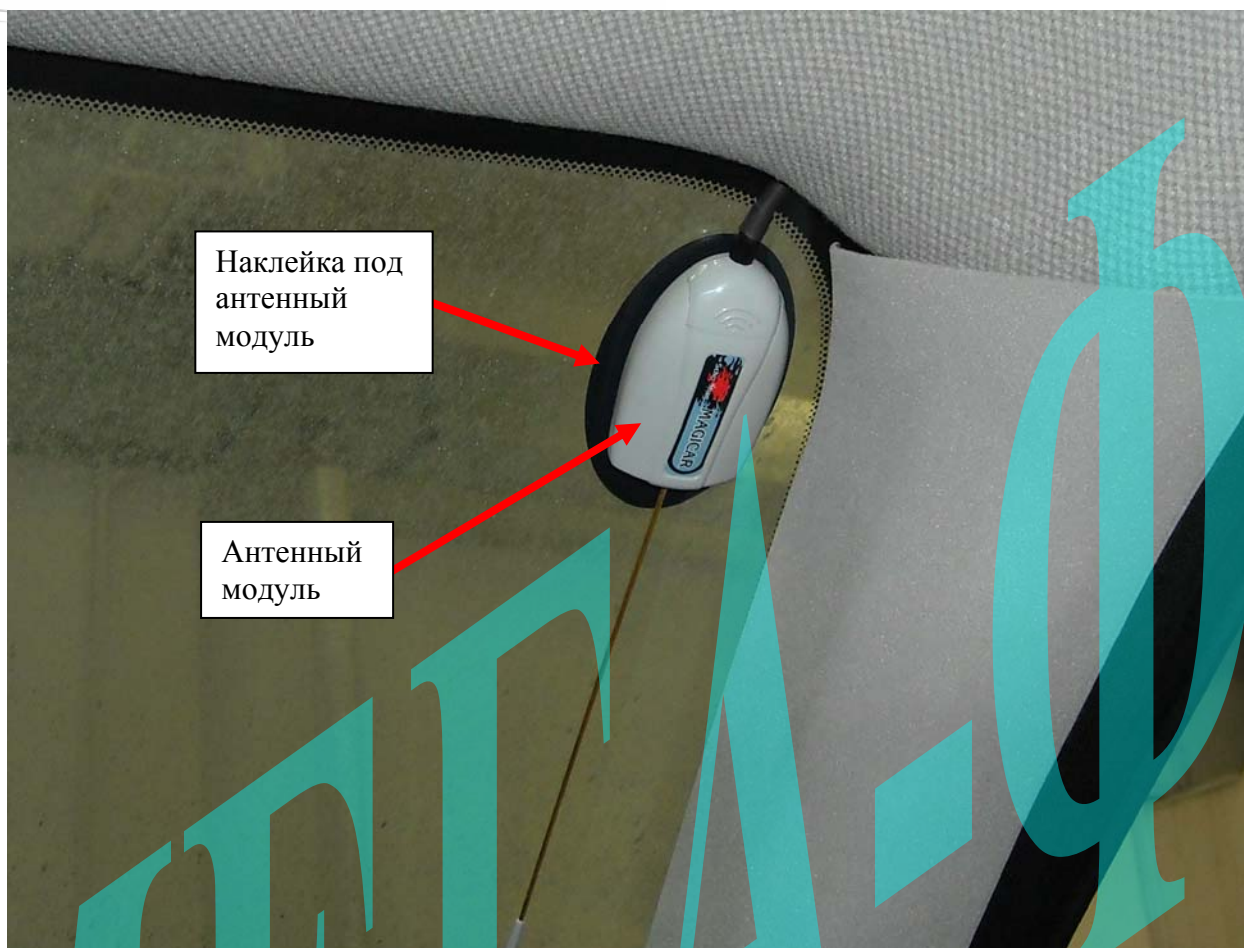


Рис. 8: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 8. При установке руководитесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.

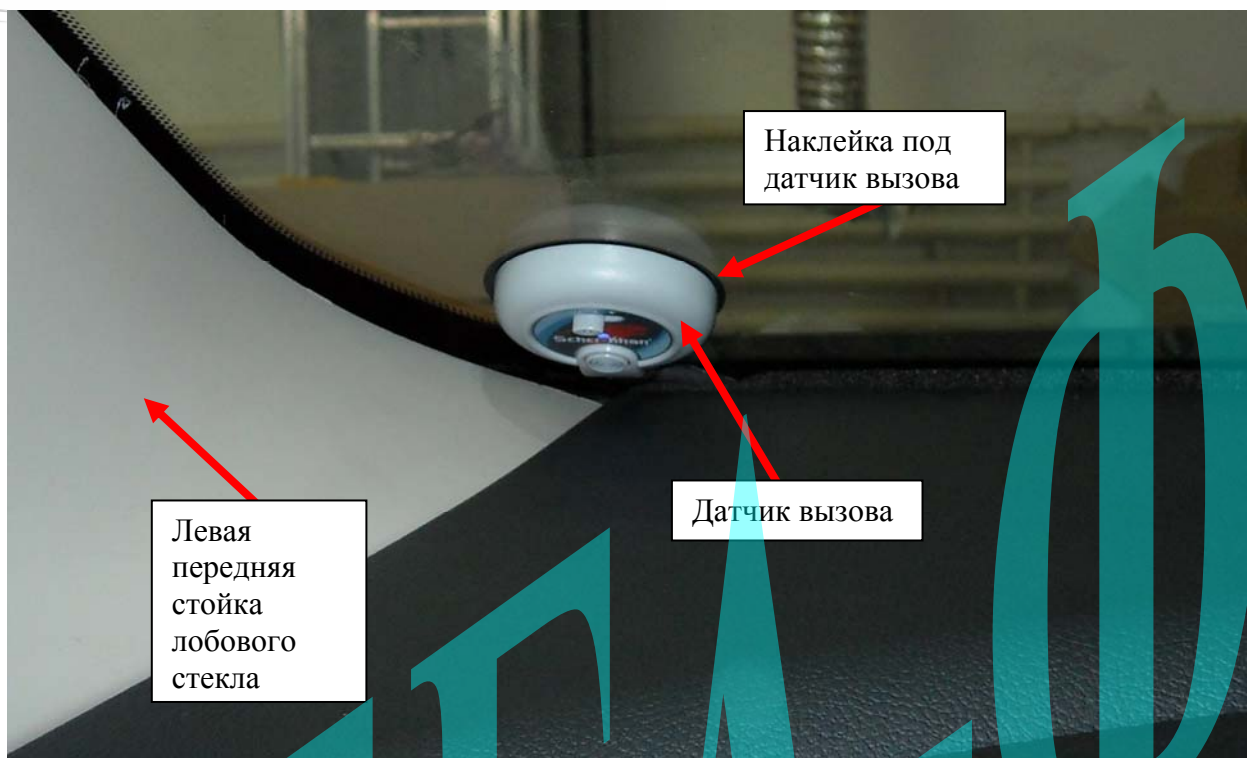


Рис. 9: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока за щитком приборов. Возможно иное место расположения.



Рис. 10: Расположение центрального блока.

12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с синего провода разъема замка зажигания (см. рис. 4). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 через предохранитель 5 А (входит в комплект). Питание +12В также можно подключить к толстому желтому проводу черного разъема блока BCM.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8. Возможное место подключения указано на рисунке 11.

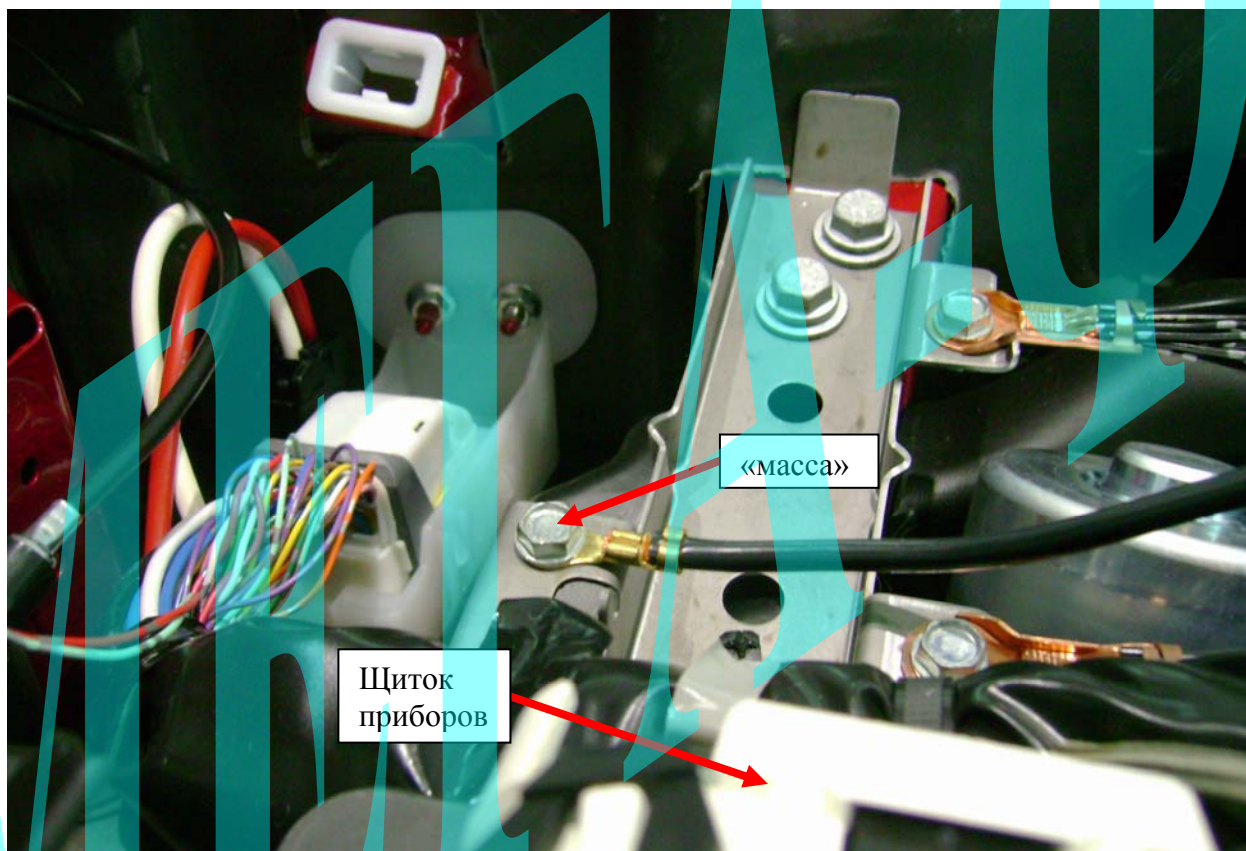


Рис. 11: Подключение «массы».

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.