

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN MURANO



### Оглавление

1. Подключение к CAN шине автомобиля .....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации и минуса питания .....	3
3. Подключение центрального замка .....	4
4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания .....	5
5. Подключение цепи блокировки .....	6
6. Установка сирены .....	7
7. Установка датчика удара .....	8
8. Установка антенного модуля .....	9
9. Установка температурного датчика .....	10
10. Установка датчика вызова .....	10
11. Установка центрального блока .....	11
12. Реализация Slave режима .....	12
13. Программирование системы .....	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

**Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля**

Все точки подключения можно найти на BCM блоке, в левой кикпанеле и на щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к BCM блоку, находящемуся за комбинацией приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в примере блок устанавливается также за комбинацией приборов).

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10.

*Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- включены габаритные огни;
- открыты двери и багажник;
- открыт капот (при наличии в комплектации);
- тахометрический сигнал (для обеспечения работы сигнала тахометра требуется подключение аналогового зажигания – зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя);
- «Slave» режим.

Выбор прошивки встроенного CAN модуля осуществляется исходя из модели автомобиля путём снятия переключателей внутри блока согласно инструкции по установке.

## **1. Подключение к CAN шине автомобиля**

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №6 (синий провод) жгута диагностического разъема (см. рис. 1), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 9 соединить с проводом CAN-LOW контакта №14 (розовый провод) жгута диагностического разъема (см. рис. 1).

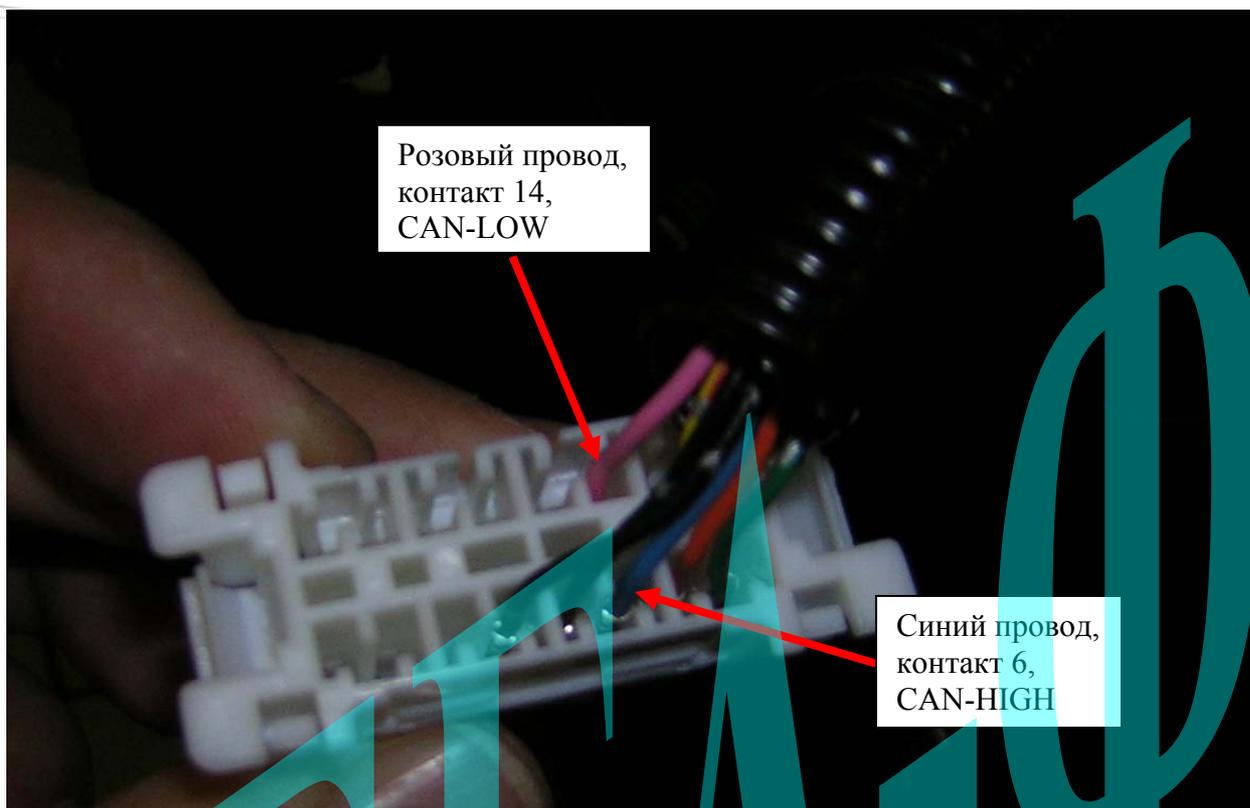


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля.

## 2. Подключение аварийной световой сигнализации и минуса питания

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к зелёному и коричневому (контакты 17 и 18) проводам расположенным в длинном белом разъеме блока BCM. (См. рис. 2)

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к «плюсу» АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 до 5 А. предохранителя).

На этом же разъёме BCM можно подключить минус питания центрального блока. Используем толстый чёрный провод (контакт 13), к которому подключаем чёрный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10. (См. рис. 2)

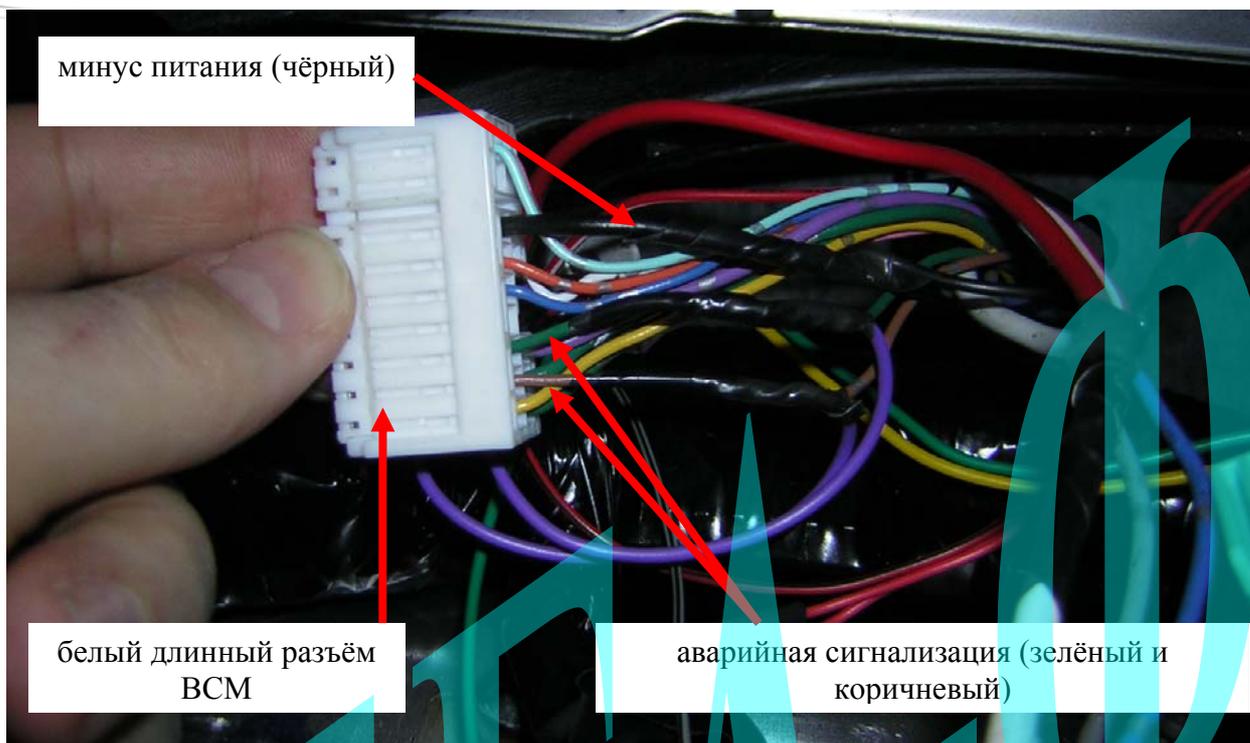


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации (поворотников) и минуса питания.

### 3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 10. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на красный провод (контакт 131, открывание ЦЗ) и на серый провод (контакт 128, закрывание ЦЗ) зеленого разъема блока ВСМ. (См. рис. 3 и схему 1) Жёлтый/белый и зелёный/белый провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 10 соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 10 не используются.

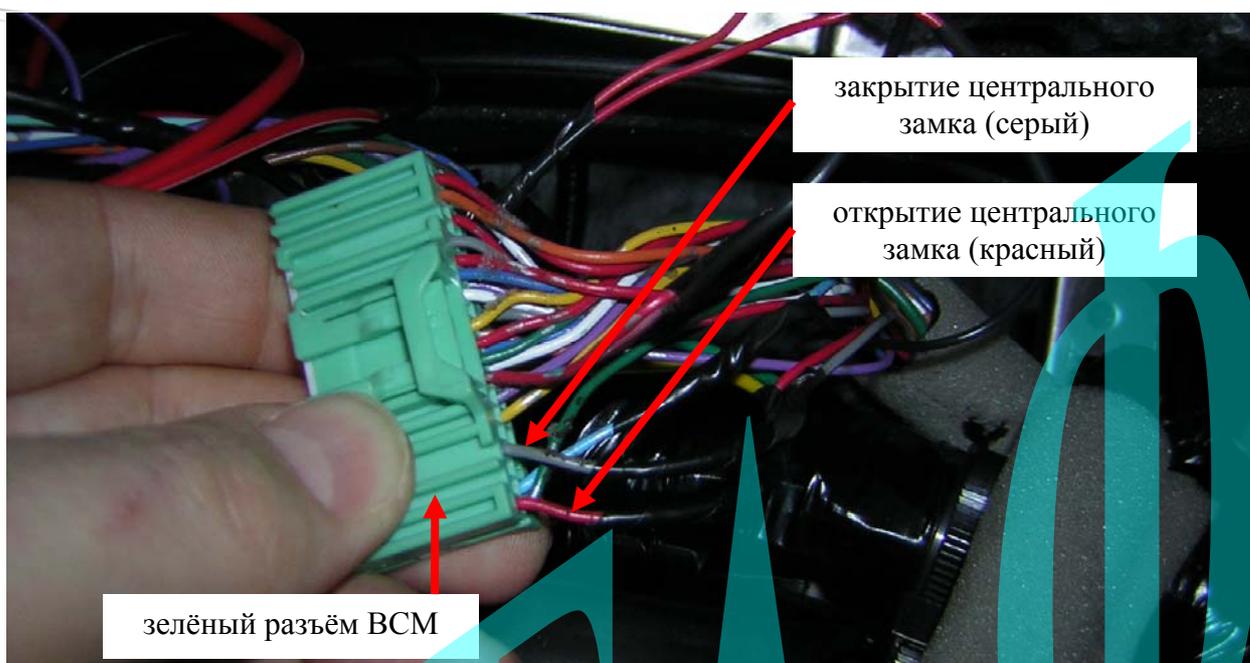


Рис. 3: Подключение центрального замка.

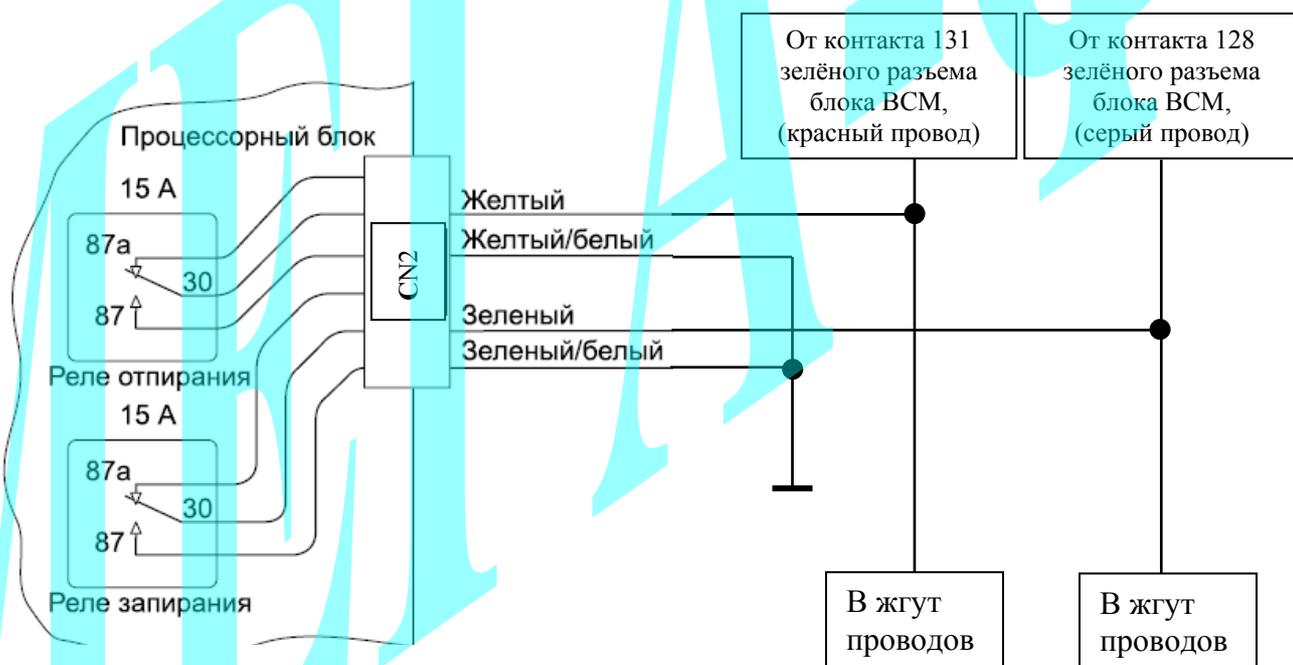


Схема 1: Подключение центрального замка.

#### 4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания

В качестве источника +12В возможно использование толстого белого провода черного 3-контактного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 через предохранитель 5А (входит в комплект). ( См. рис. 4)

Провод контроля зажигания можно подключить на разъёме приборной панели. Используем оранжевый провод (PIN 2 разъёма комбинации

приборов) К нему подключаем зелёный провод зажигания разъема CN3. (См. рис. 5)

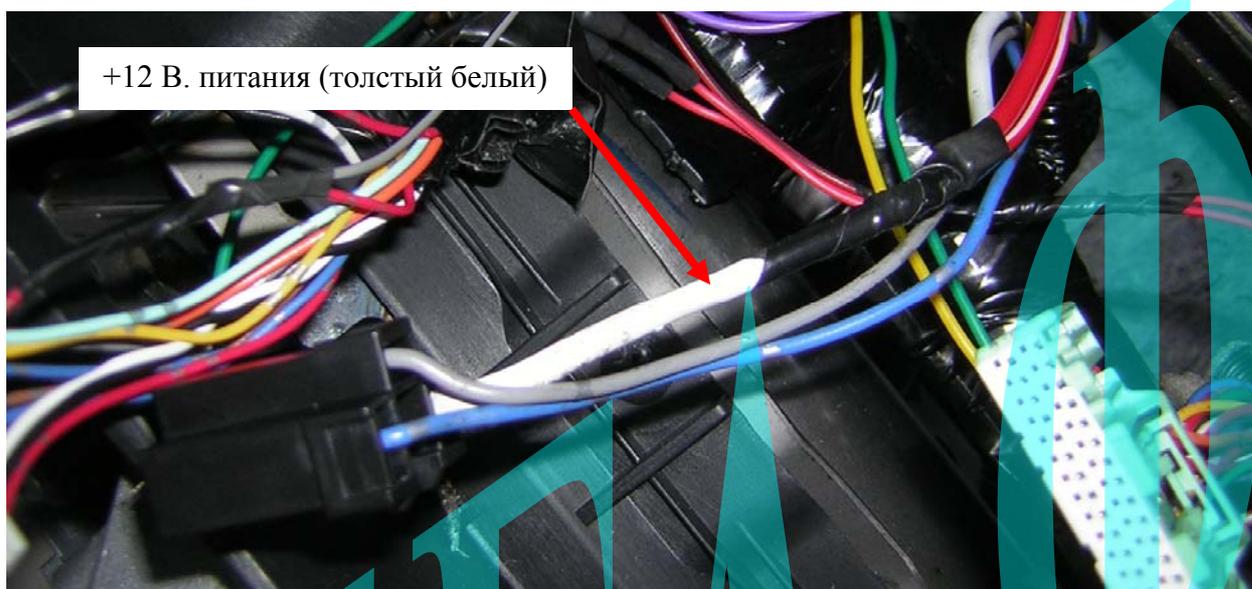


Рис. 4: Подключение +12В. питания на трёхконтактном разъёме ВСМ.

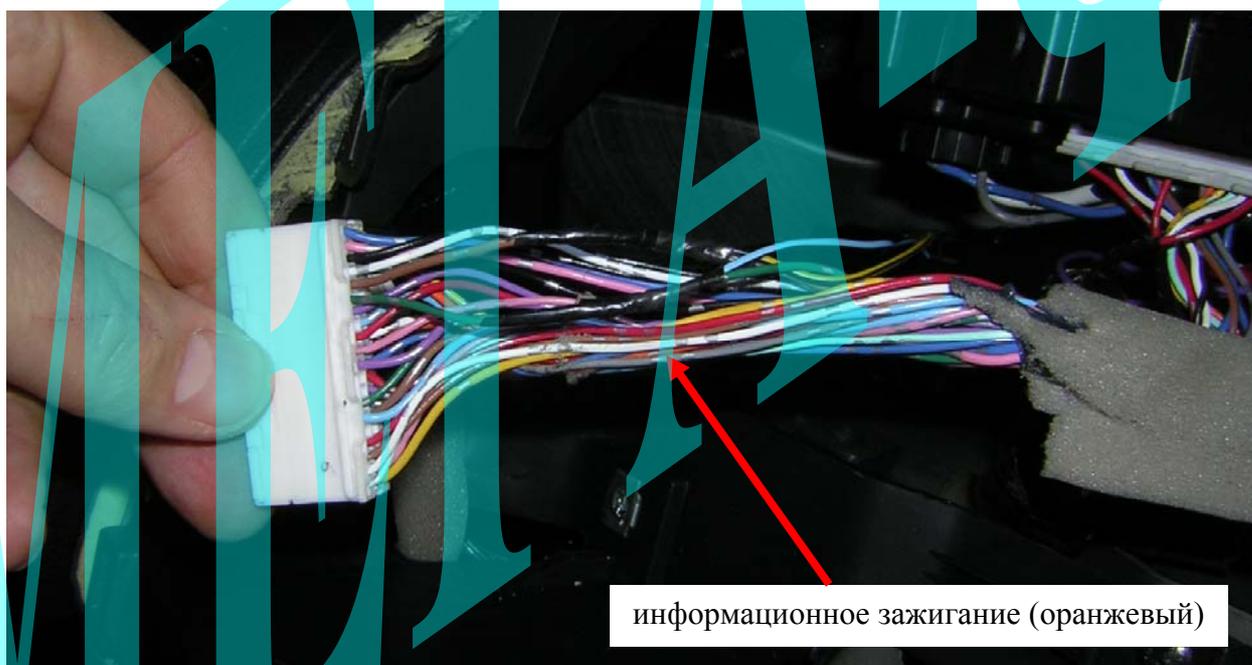


Рис. 5: Подключение информационного зажигания на разъёме комбинации приборов.

## 5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (в витой паре белый+чёрный провода) белый провод в жгуте идущем по левому порогу. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10,

этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «сторона источника питания бензонасоса» или к «+ зажигания». См. схему 2.

Возможно использование НР реле блокировки.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

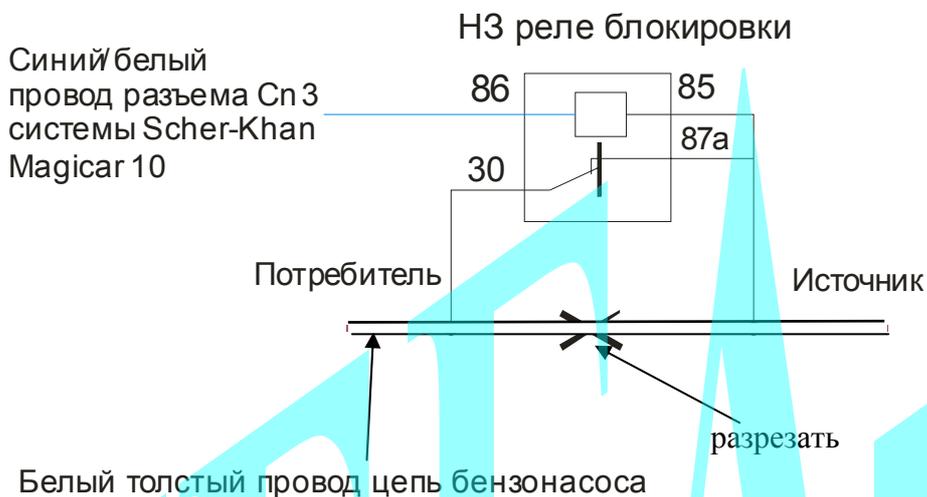


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

## 6. Установка сирены

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 6.

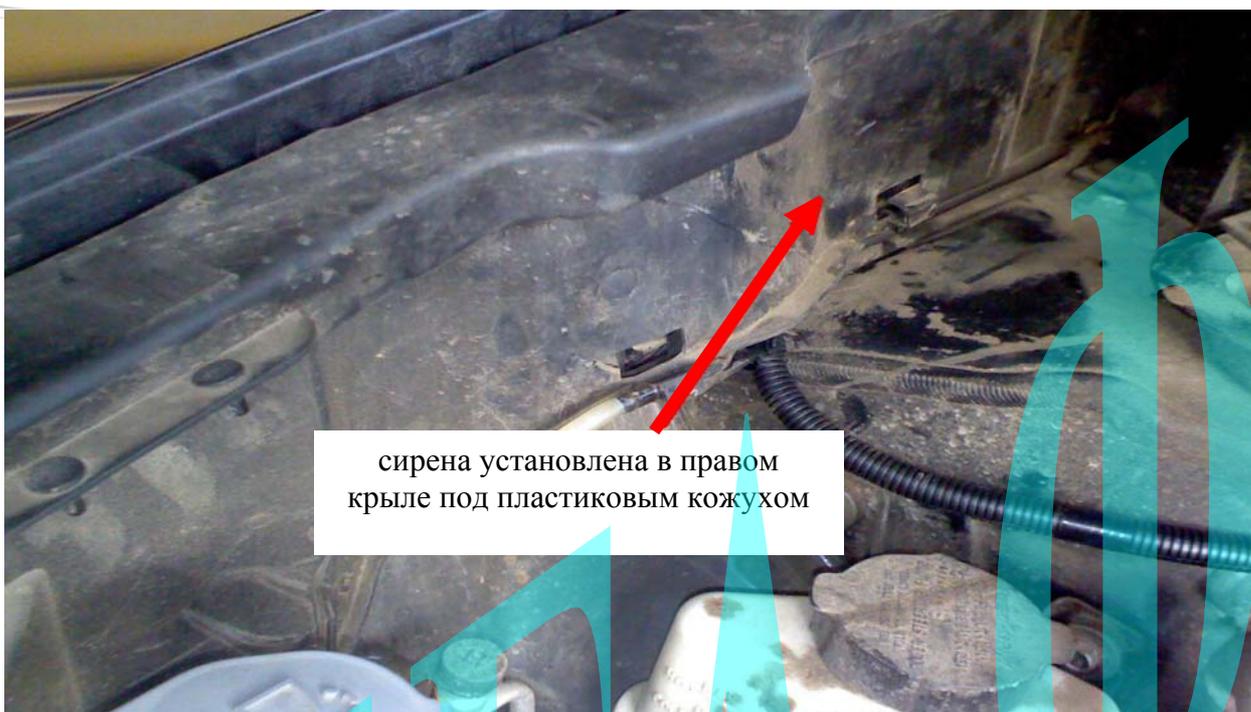


Рис. 6: Возможное место установки сирены.

## 7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 7. После установки необходимо произвести его регулировку.

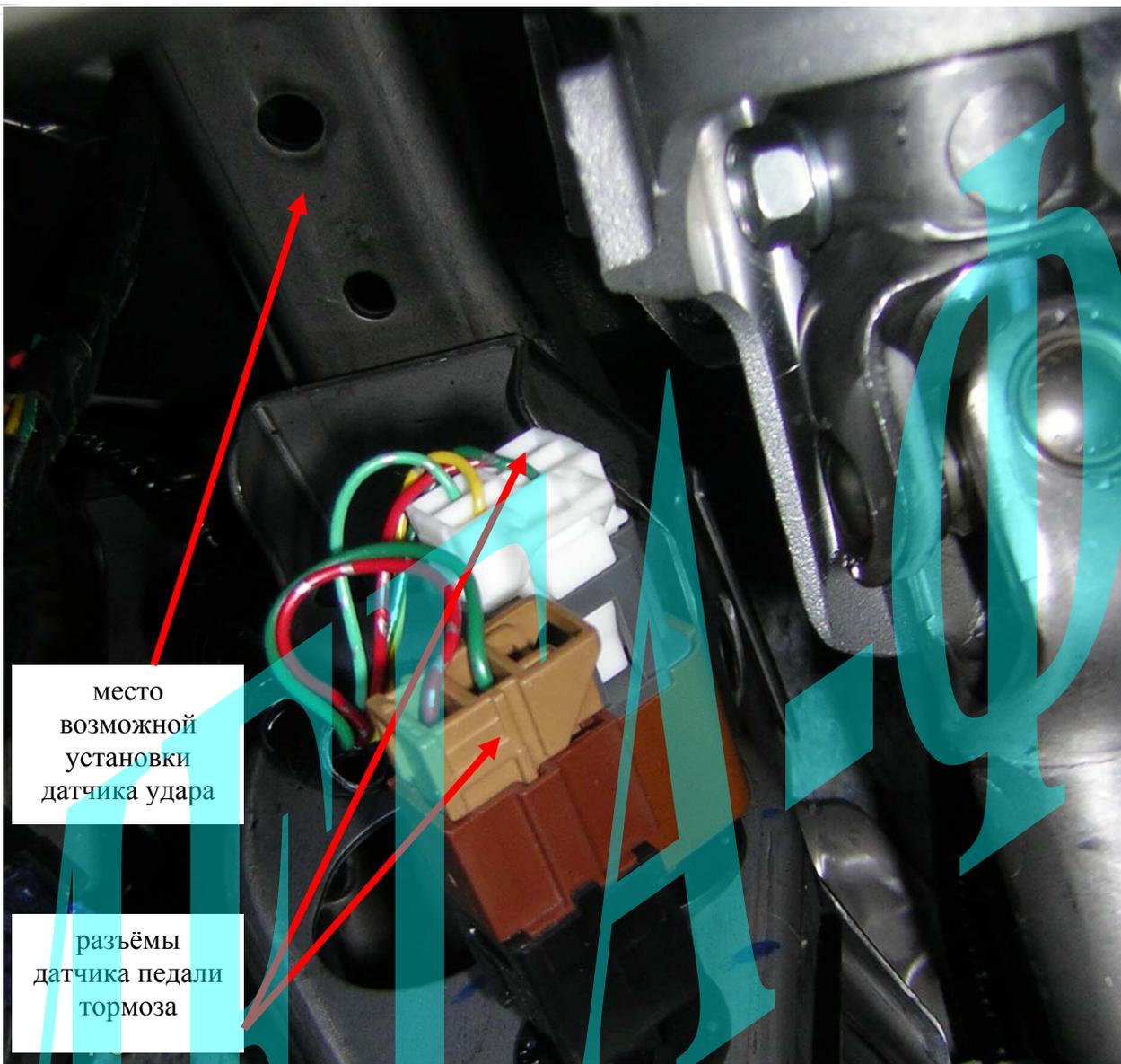


Рис.7: Возможное место установки датчика удара.

## 8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.



Рис. 8: Установка антенного модуля Scher-Khan Magicar 10.

### 9. Установка температурного датчика.

Кабель датчика температуры установить в разъем CN4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

### 10. Установка датчика вызова

Кабель датчика вызова владельца установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.



Рис. 9: Возможное место установки датчика вызова владельца.

## 11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока за комбинацией приборов. Возможно также иное место его расположения.

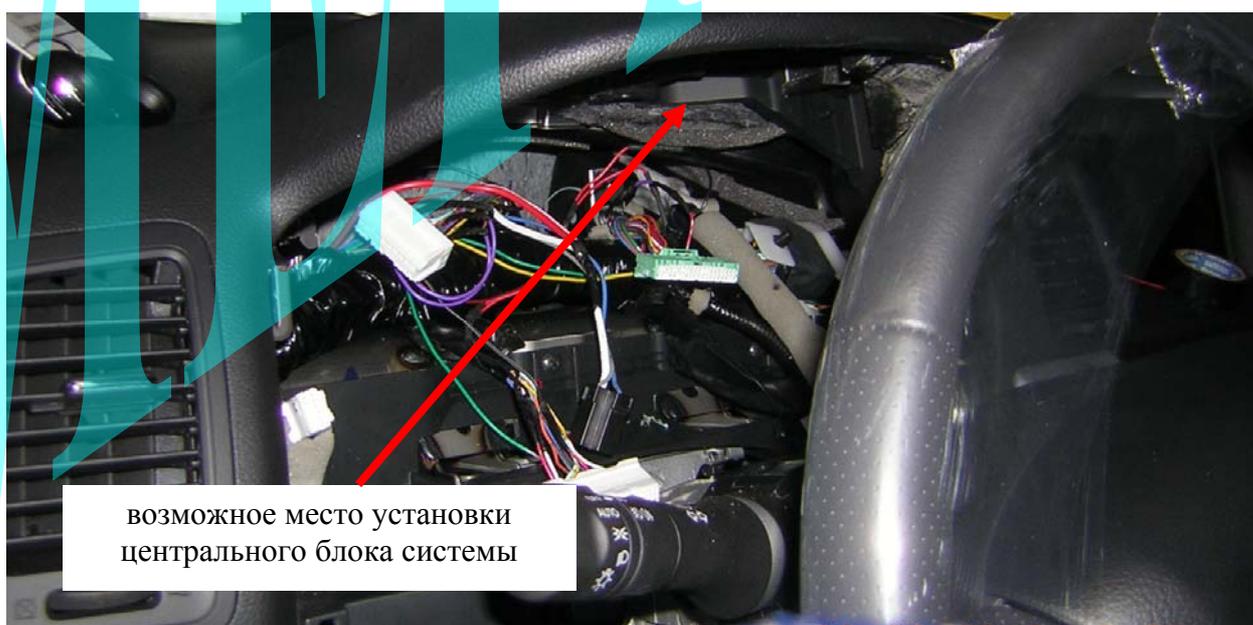


Рис. 10: Расположение центрального блока.

## 12. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 10 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-14 и 2-15 установить в значение 2. Функцию 2-16 установить в значение 3.

## 13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 требуется произвести её программирование.

Таблица настроек, применённая в приведённом примере установки:

1-10=2

2-7 =1

2-14=2

2-15=2

2-16=3