

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 8 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN MURANO



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации и минуса питания	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания	5
5. Подключение цепи блокировки	6
6. Установка сирены и подключение датчика капота	7
7. Установка датчика удара	9
8. Установка антенного модуля	9
9. Установка температурного датчика	10
10. Установка датчика вызова	10
11. Установка центрального блока	11
12. Программирование системы	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на ВСМ блоке, в левой кикпанеле и на щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к ВСМ блоку, находящемуся за комбинацией приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в примере блок устанавливается также за комбинацией приборов).

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей красный/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 подключить к проводам концевиков дверей используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации). Подключение контроля передних дверей осуществляется к проводам зеленого разъема ВСМ: контакты 124, 150 – красный, голубой провода. Подключение контроля задних дверей осуществляется к проводам серого разъема: контакты 68, 69 – белый, красный провода. (См. рис. 1)

Для подключения датчика багажника серый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 8 через диодную развязку (анодами к блоку сигнализации) подключить к желтому проводу (контакт 66) серого разъема блока ВСМ концевика багажника. (См. рис. 1)

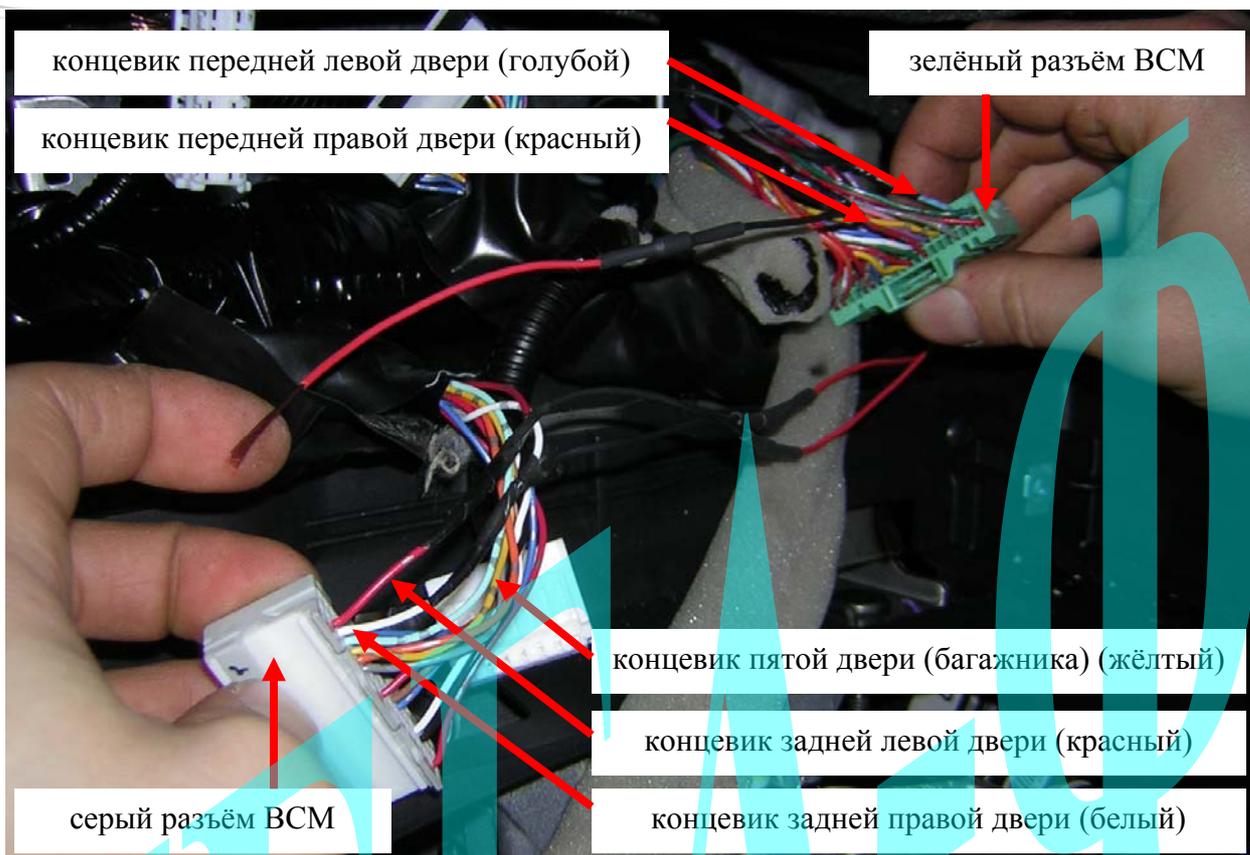


Рис. 1: Подключение концевиков пяти дверей на разъёмах VCM.

2. Подключение аварийной световой сигнализации и минуса питания

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 подключить к зелёному и коричневому (контакты 17 и 18) проводам расположенным в длинном белом разъеме блока VCM. (См. рис. 2)

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 подключить к «плюсу» АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 до 5 А. предохранителя).

На этом же разъёме VCM можно подключить минус питания центрального блока. Используем толстый чёрный провод (контакт 13), к которому подключаем чёрный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8. (См. рис. 2)

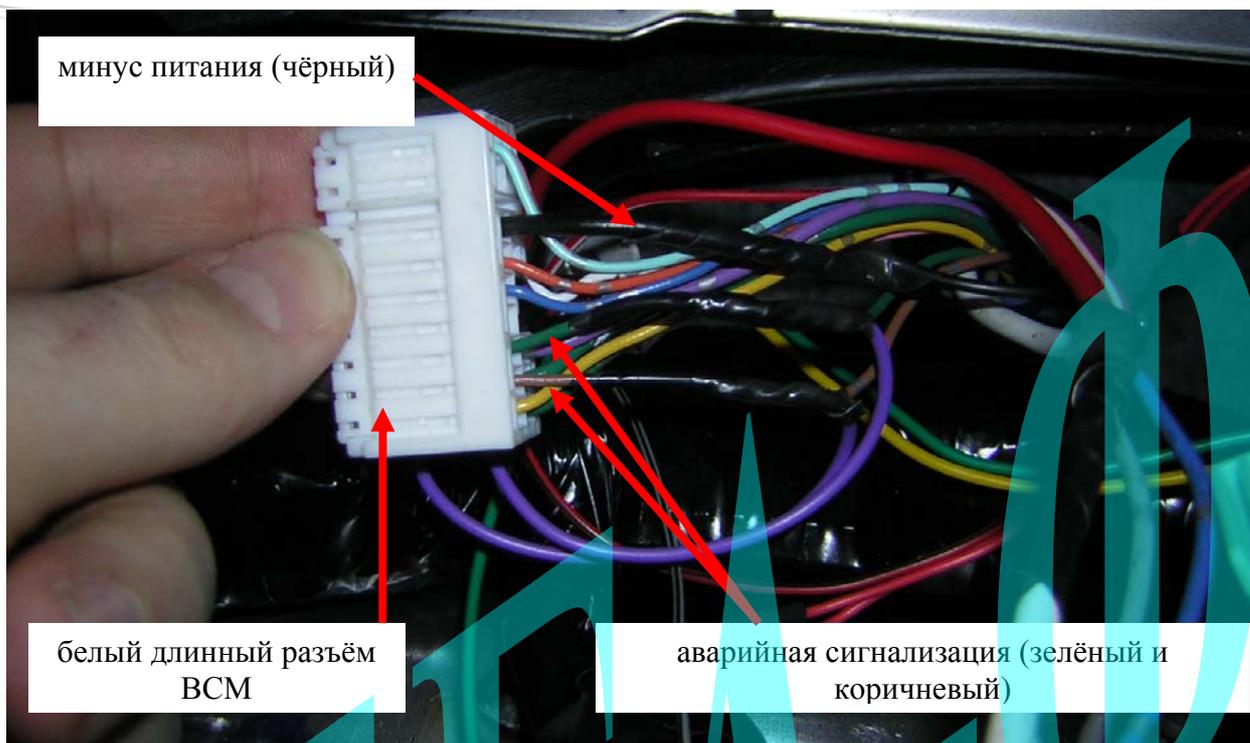


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации (поворотников) и минуса питания.

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magisar 8. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на красный провод (контакт 131, открывание ЦЗ) и на серый провод (контакт 128, закрывание ЦЗ) зеленого разъема блока ВСМ. (См. рис. 3 и схему 1) Жёлтый/белый и зелёный/белый провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magisar 8 соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magisar 8 не используются.

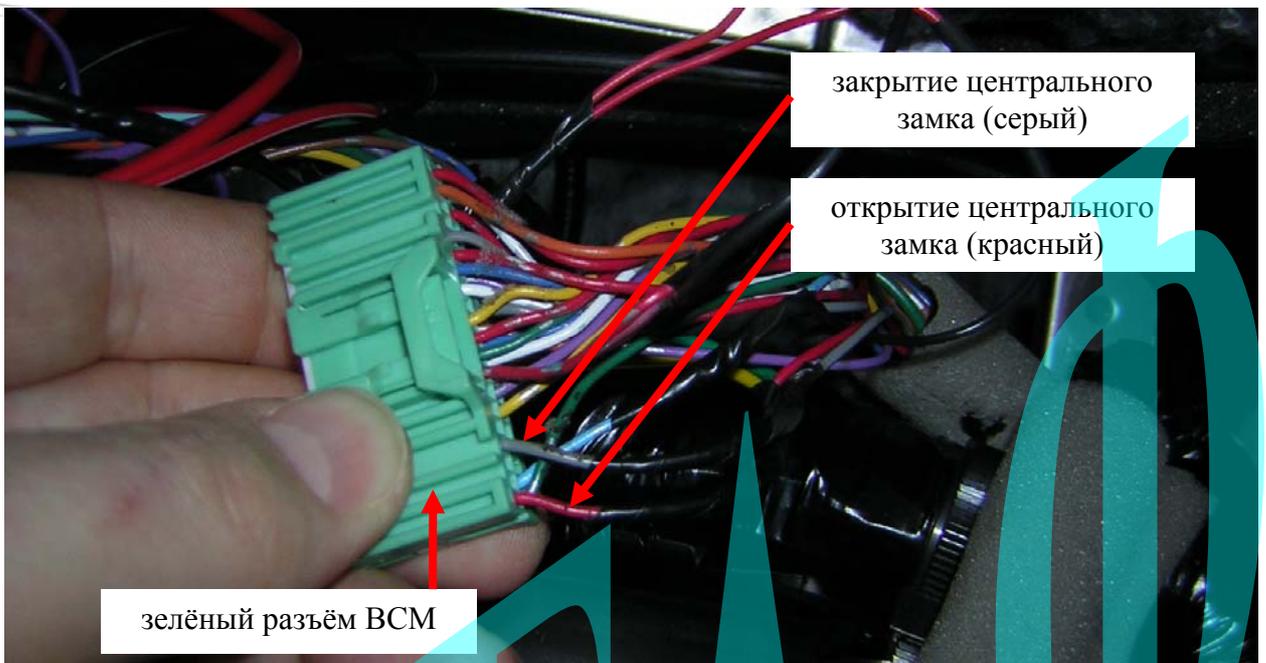


Рис. 3: Подключение центрального замка.

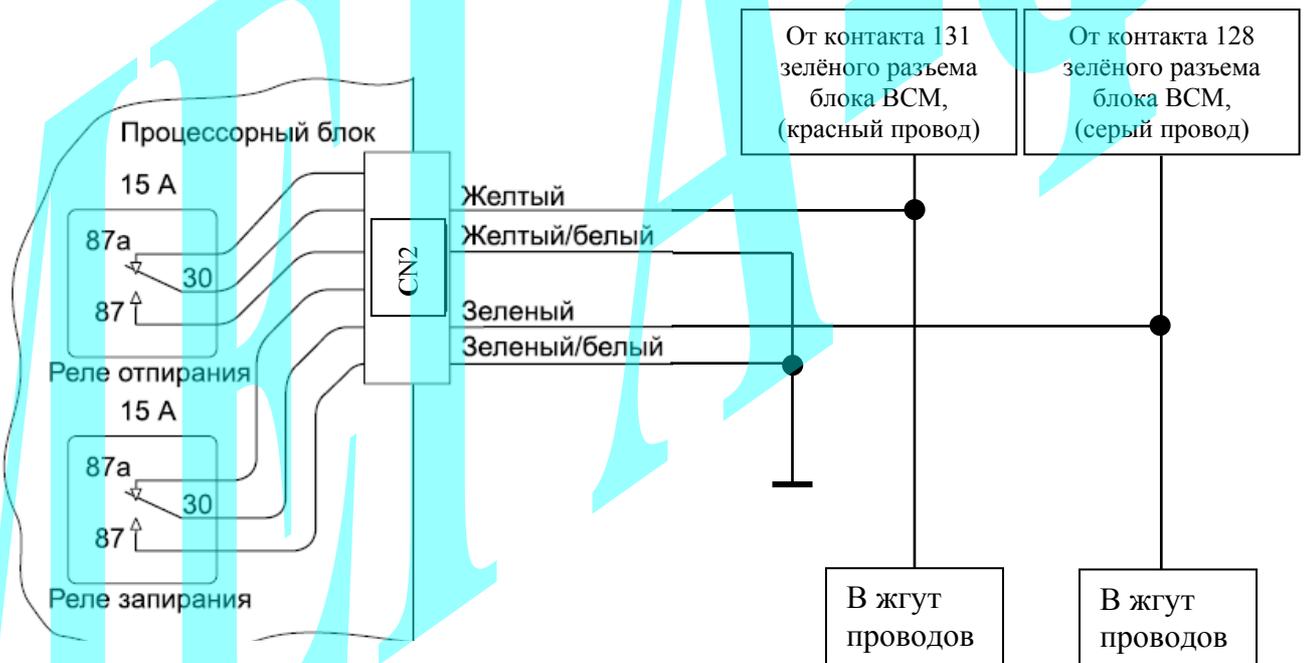


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания

В качестве источника +12В возможно использование толстого белого провода черного 3-контактного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 через предохранитель 5А (входит в комплект). (См. рис. 4)

Провод контроля зажигания можно подключить на разъёме приборной панели. Используем оранжевый провод (PIN 2 разъёма комбинации приборов). К нему подключаем зелёный провод разъема CN3. (См. рис. 5)

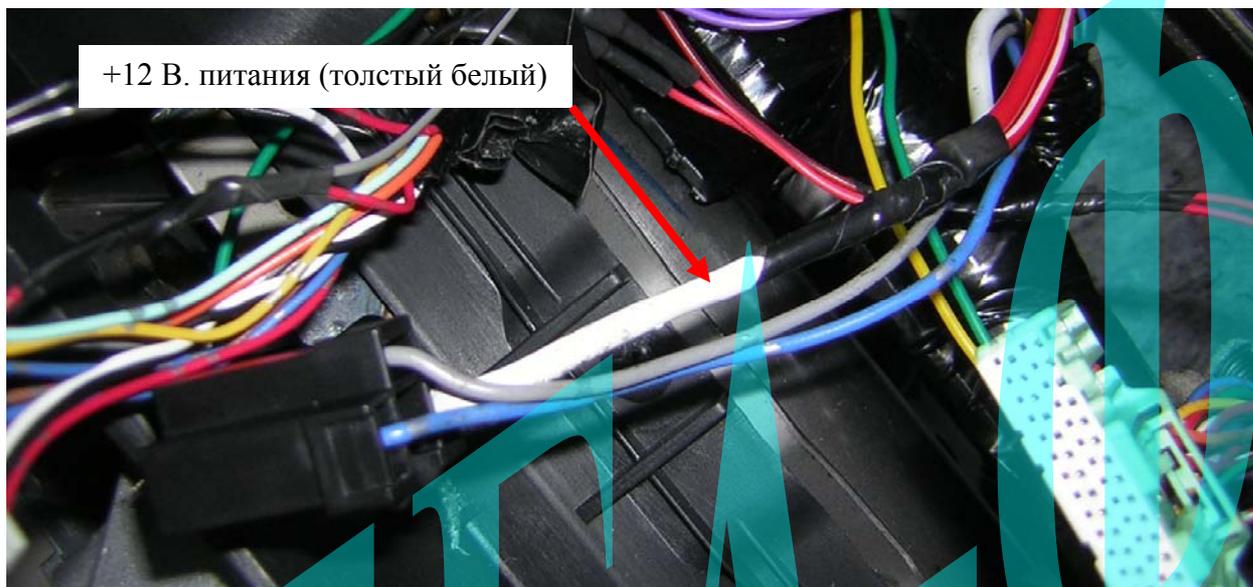


Рис. 4: Подключение +12В. питания на трёхконтактном разъёме ВСМ.



Рис. 5: Подключение информационного зажигания на разъёме комбинации приборов.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (в витой паре белый+чёрный провода) белый провод в жгуте идущем по левому порогу. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле

является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «сторона источника питания бензонасоса» или к «+ зажигания». См. схему 2.

Возможно использование НР реле блокировки.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

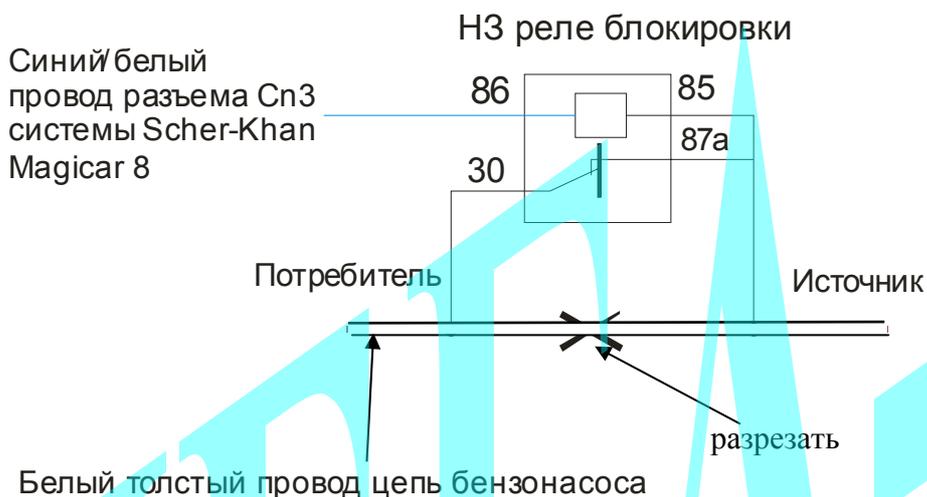


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

6. Установка сирены и подключение датчика капота

Для подключения датчика капота нужно провести серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8, в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и через диодную развязку (анодом в сторону системы) подключить этот провод к штатному концевому выключателю (салатовый провод PIN 104 модуля IPDM). Возможное место подключения показано на рисунке 6.

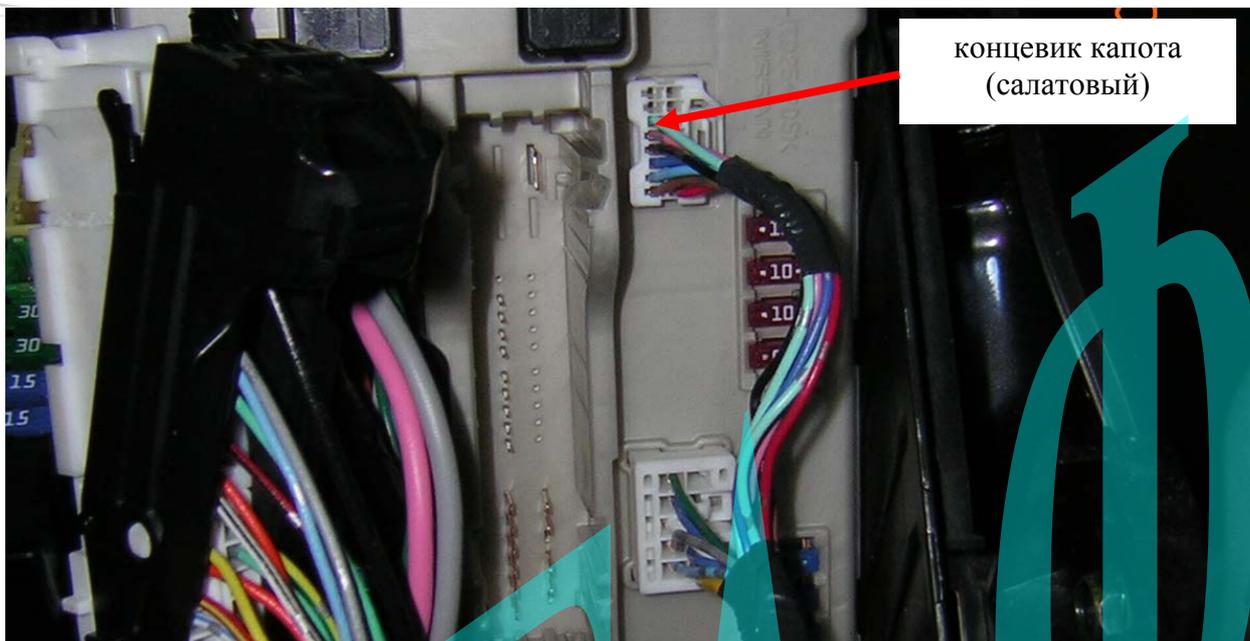


Рис. 6: Возможное место подключения провода контроля концевика капота на IPDM блоке в моторном отсеке.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 7.

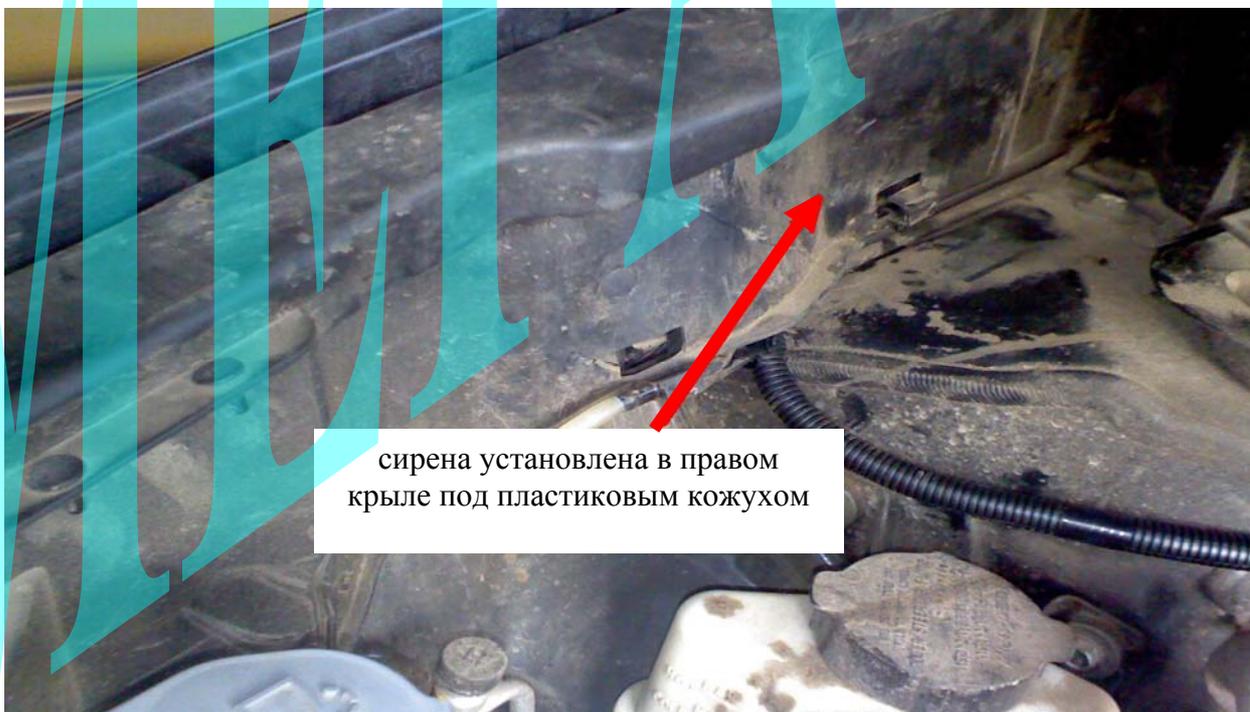


Рис. 7: Возможное место установки сирены.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 8. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 8. После установки необходимо произвести его регулировку.

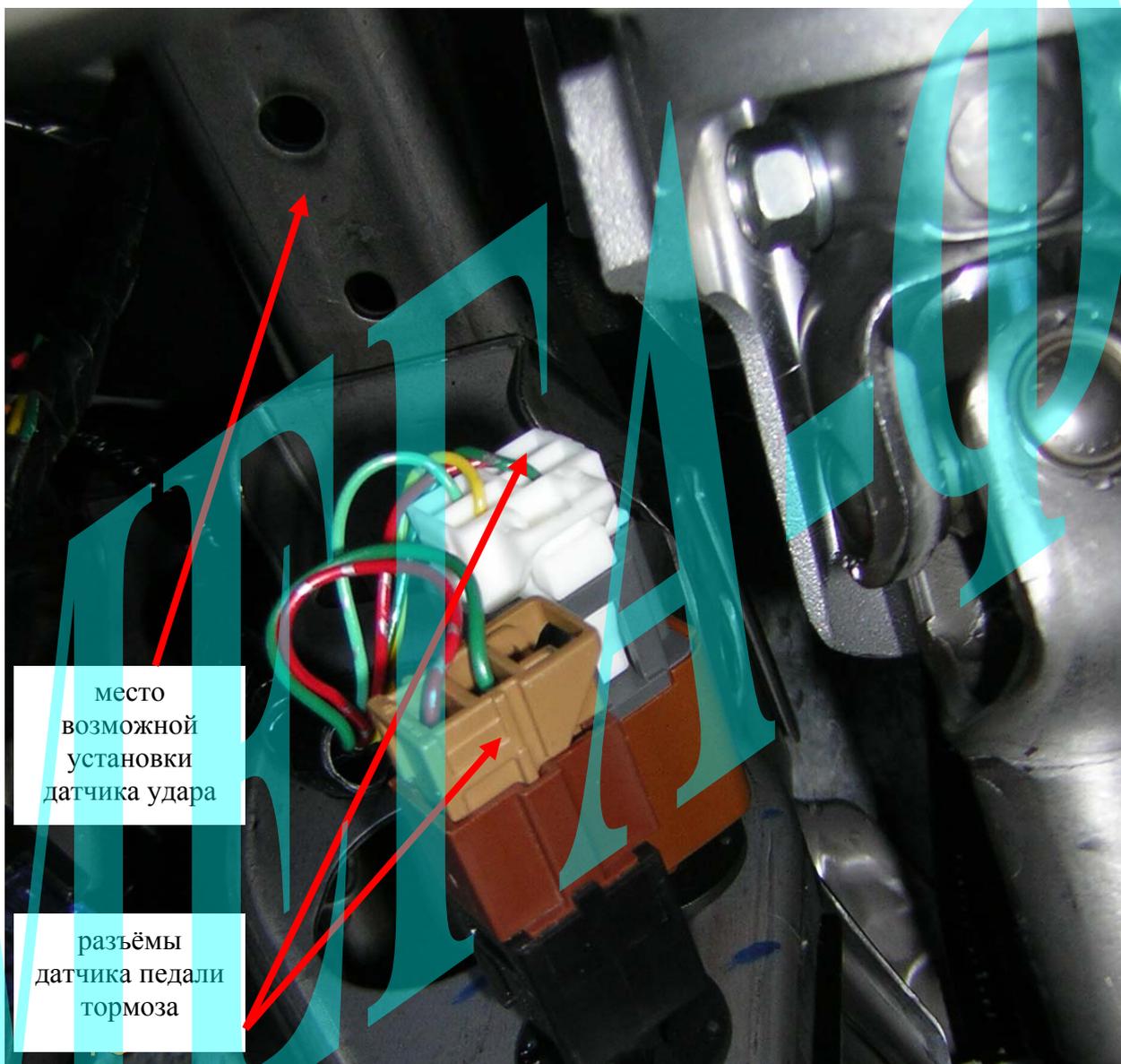


Рис.8: Возможное место установки датчика удара.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 8. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.



Рис. 9: Установка антенного модуля Scher-Khan Magicar 8.

9. Установка температурного датчика.

Кабель датчика температуры установить в разъем CN4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

10. Установка датчика вызова

Кабель датчика вызова владельца установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 8. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.



Рис. 10: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока за комбинацией приборов. Возможно также иное место его расположения.



Рис. 11: Расположение центрального блока.

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8 требуется произвести её программирование.

Ввиду применённой блокировки бензонасоса следует функцию 1-10 перевести в значение 2.

МЕГА-Ф