

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 6 (SCHER-KHAN MAGICAR B) НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN NOTE



### Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника.....	2
2. Подключение центрального замка .....	3
3. Подключение аварийной световой сигнализации .....	4
4. Подключение цепи зажигания .....	5
5. Подключение цепи блокировки.....	6
6. Подключение датчика температуры .....	7
7. Установка датчика капота и сирены .....	8
8. Установка датчика удара.....	9
9. Установка антенного модуля .....	10
10. Установка датчика вызова владельца .....	12
11. Установка центрального блока.....	12
12. Подключение питания и «массы» .....	13
13. Программирование системы .....	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6 (B);  
В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти на бортовом компьютере BCM. Необходимо обеспечить доступ к разъемам блока BCM, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

## 1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей необходимо красный/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) подключить через диодную развязку (полупроводниковые диоды прямой ток мин 1 А, анодами в сторону блока сигнализации) к проводам: синему (контакт 60) и зеленому (контакт 59) белого 24-контактного разъема блока BCM и к проводам: светло-зеленому (контакт 29) и коричневому (контакт 30) белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 1.

Для подключения датчика багажника необходимо серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) подключить через диод (анодом к блоку сигнализации) к розовому проводу (контакт 10) белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 2.

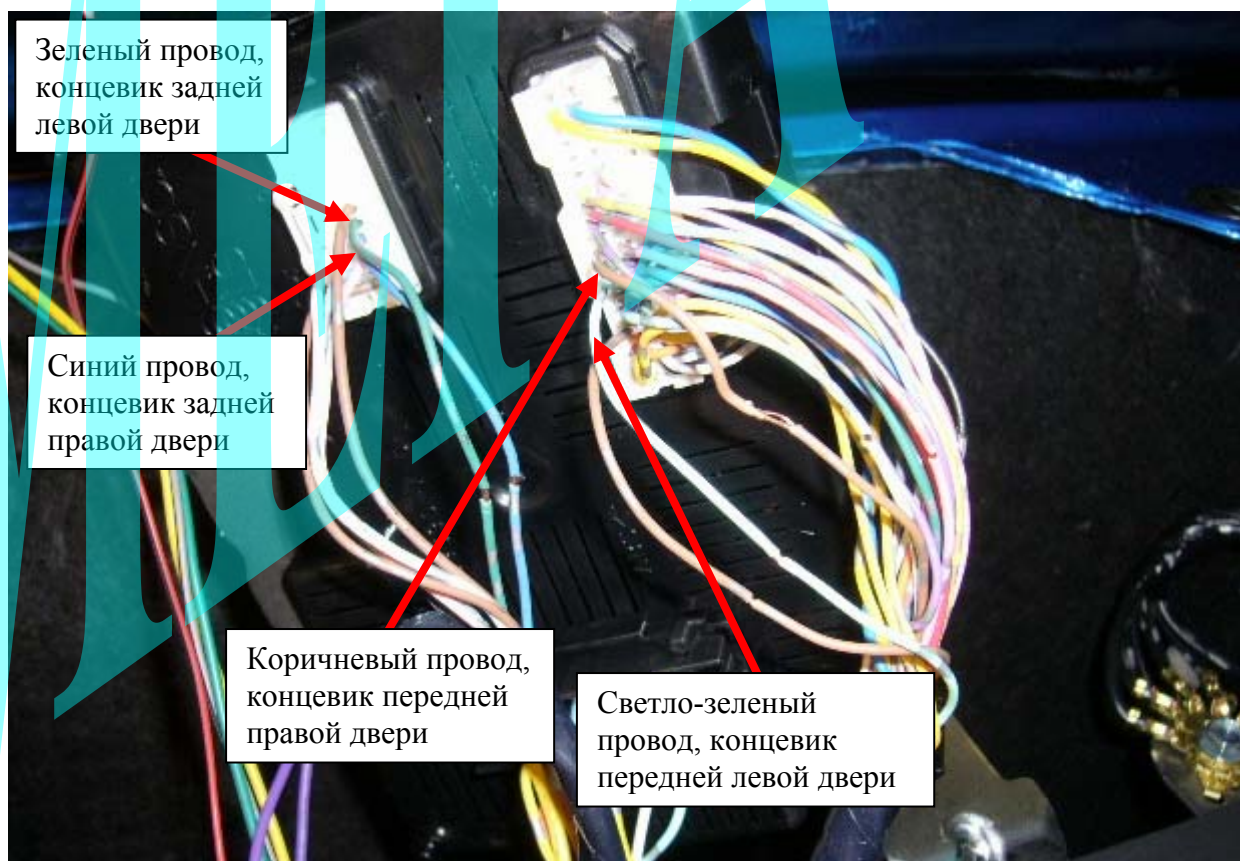
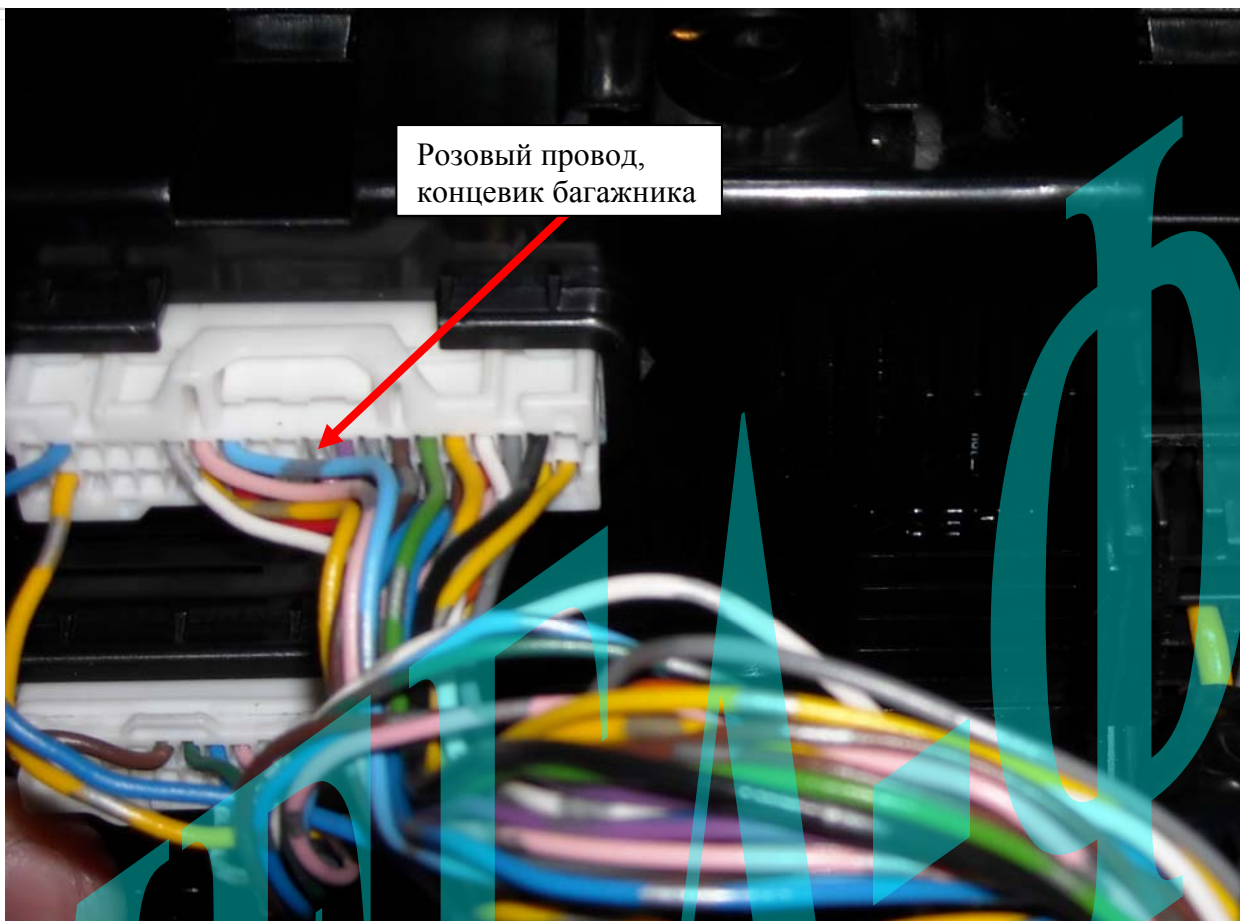


Рис. 1: Подключение датчиков дверей.



Розовый провод,  
концевик багажника

Рис. 2: Подключение датчика багажника.

## 2. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Управление центральным замком (ЦЗ) можно выполнить по одному коричневому проводу 24-контактного разъема блока ВСМ (см. рис. 3) согласно схеме 1.

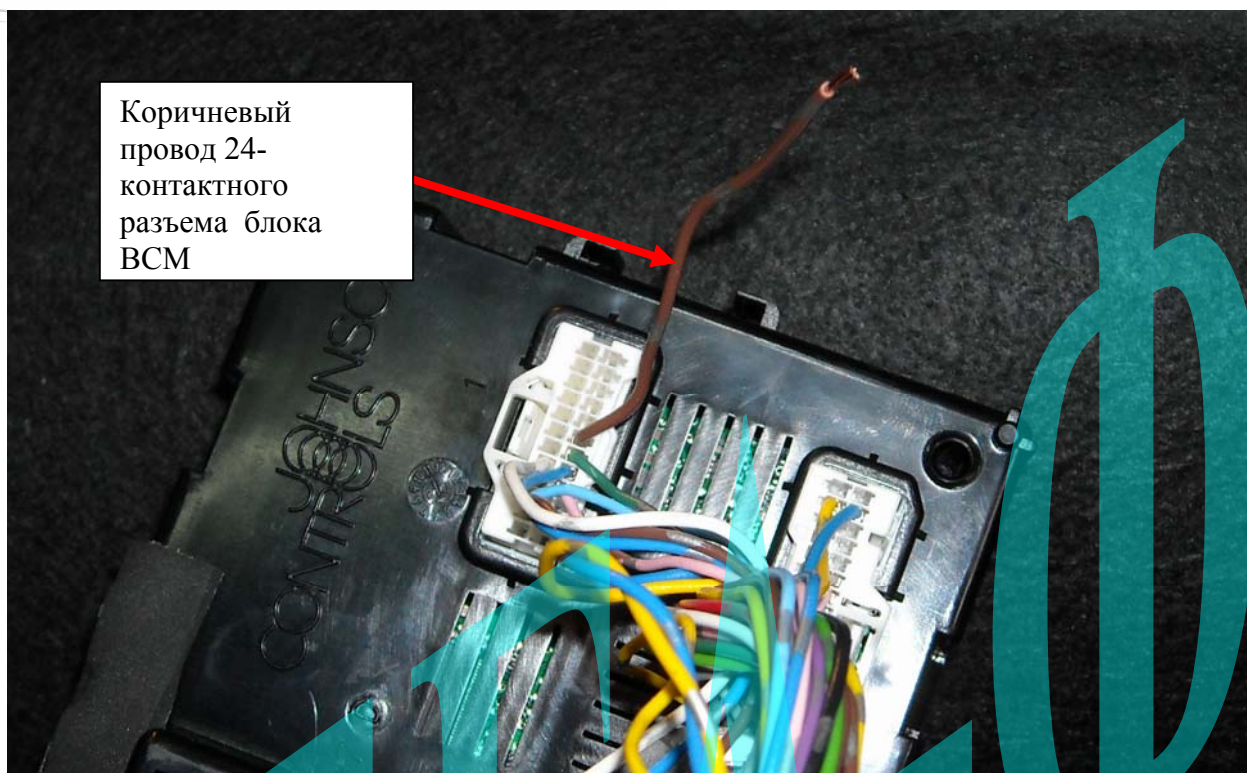


Рис. 3: Подключение центрального замка.

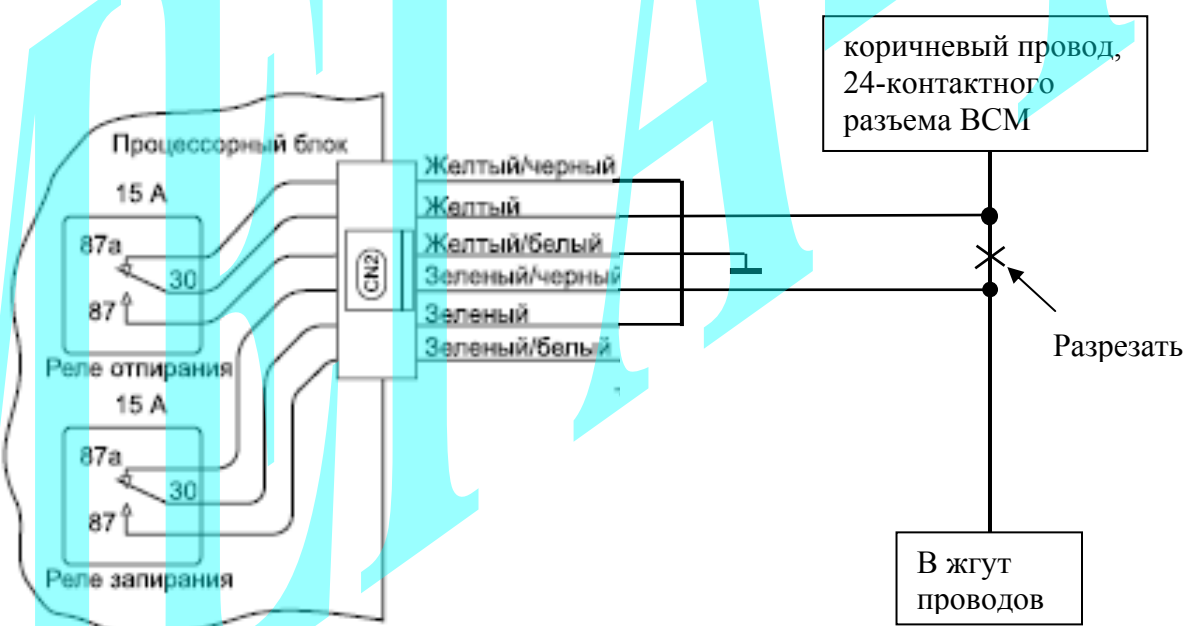


Схема 1: Подключение центрального замка.

### 3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать белый и зеленый провода черного разъема блока VCM. См. рис.

4. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B)).

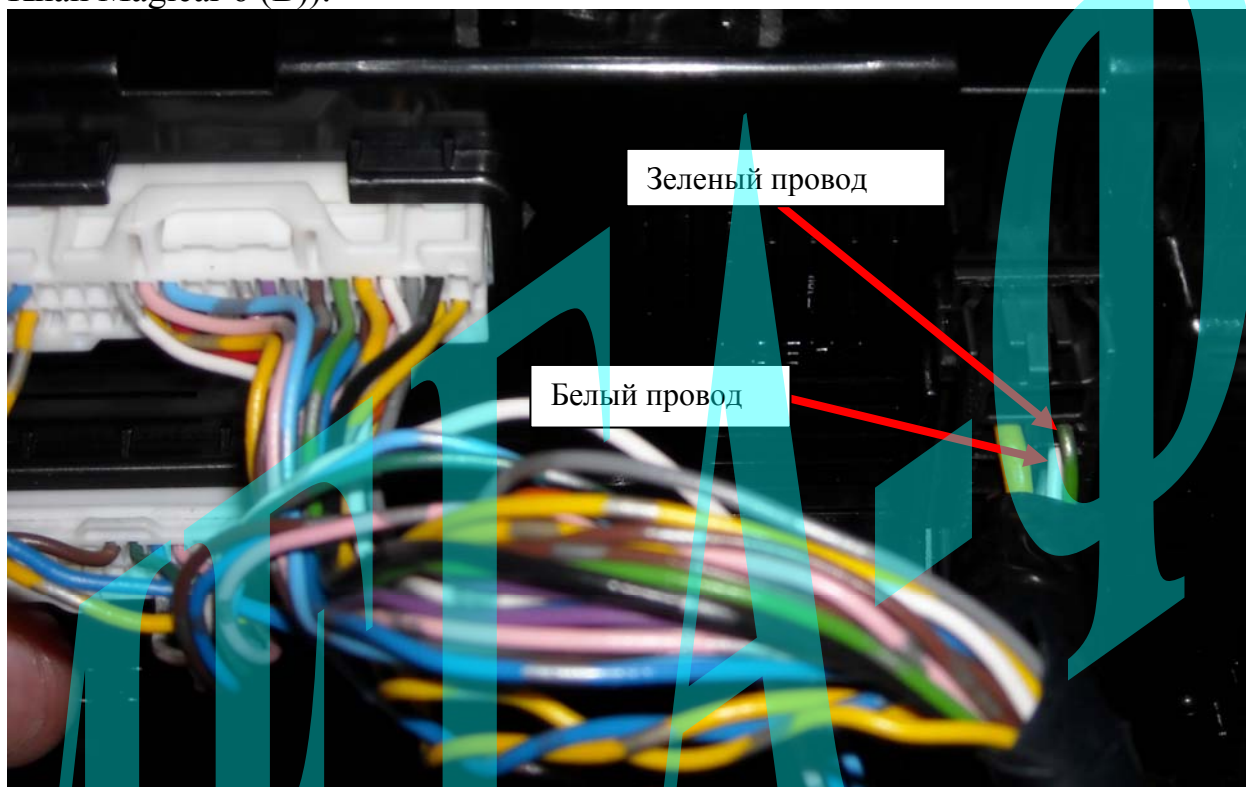


Рис. 4: Подключение аварийной сигнализации.

#### 4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование красного провода разъема замка зажигания. См. рис. 5. К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Также зажигание можно подключить к оранжевому проводу (контакт №24) белого 40-контактного разъема М 57 блока ВСМ.

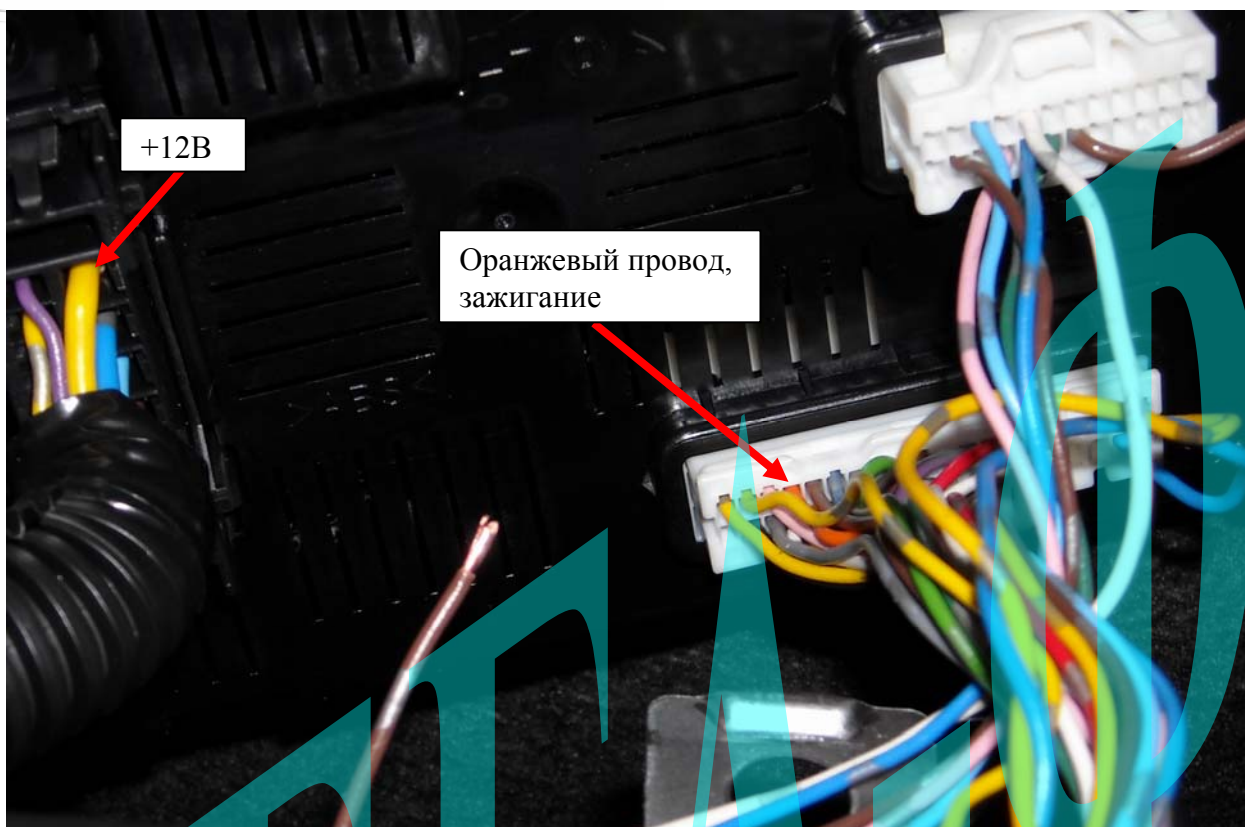


Рис. 5: Подключение цепи зажигания и питания +12В.

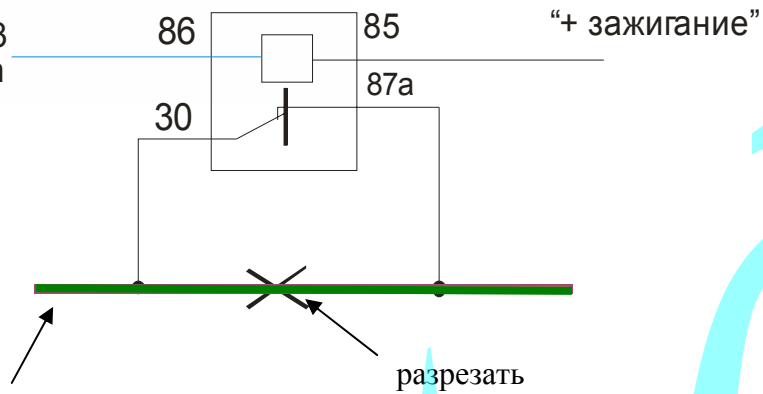
## 5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (зеленый провод в большом белом разьеме на правой передней боковине со стороны пассажира) (См. рис. 6). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 6 (В). Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разьема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (В), этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Синий/белый  
провод разъема Сп3  
системы Scher-Khan  
Magicar 6 (B)

НЗ реле блокировки



Зеленый провод,  
цепь бензонасоса

Схема 2: Подключение цепи блокировки.



Рис. 6: Цепь блокировки электробензонасоса.

## 6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 6 (B).

## 7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 7.



Рис. 7: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 8.



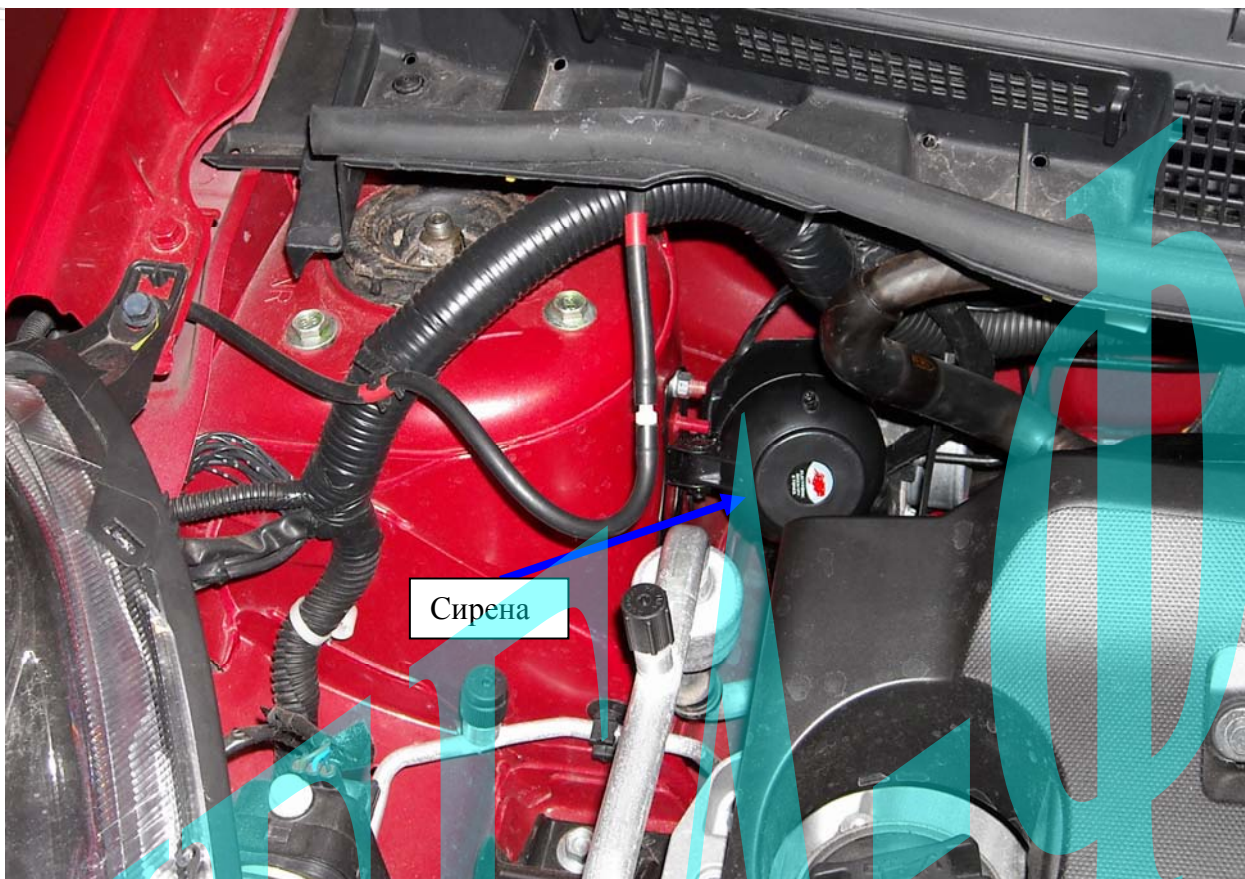


Рис. 8: Возможное место установки сирены.

## 8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки датчика показано на рисунке 9. При необходимости произвести его регулировку.

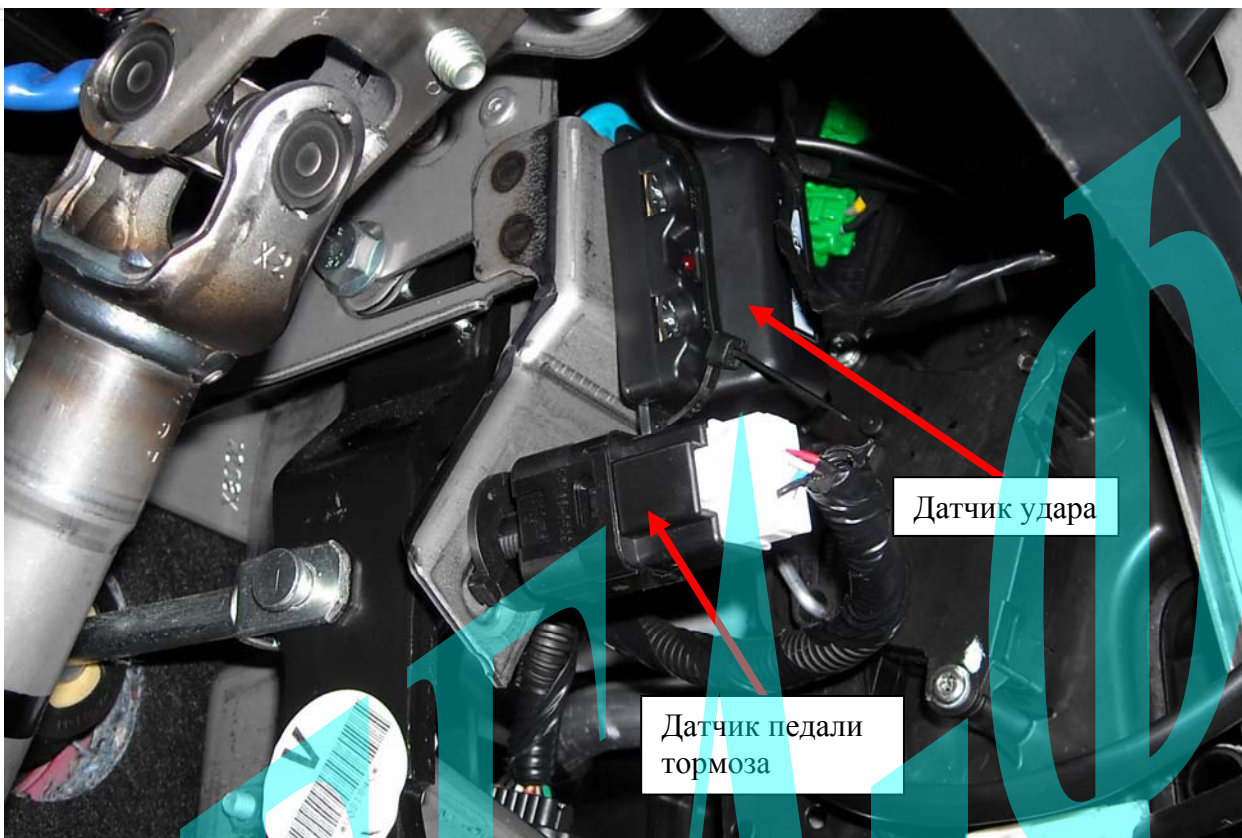


Рис. 9: Возможное место установки датчика удара.

## 9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунках 10а и 10б.

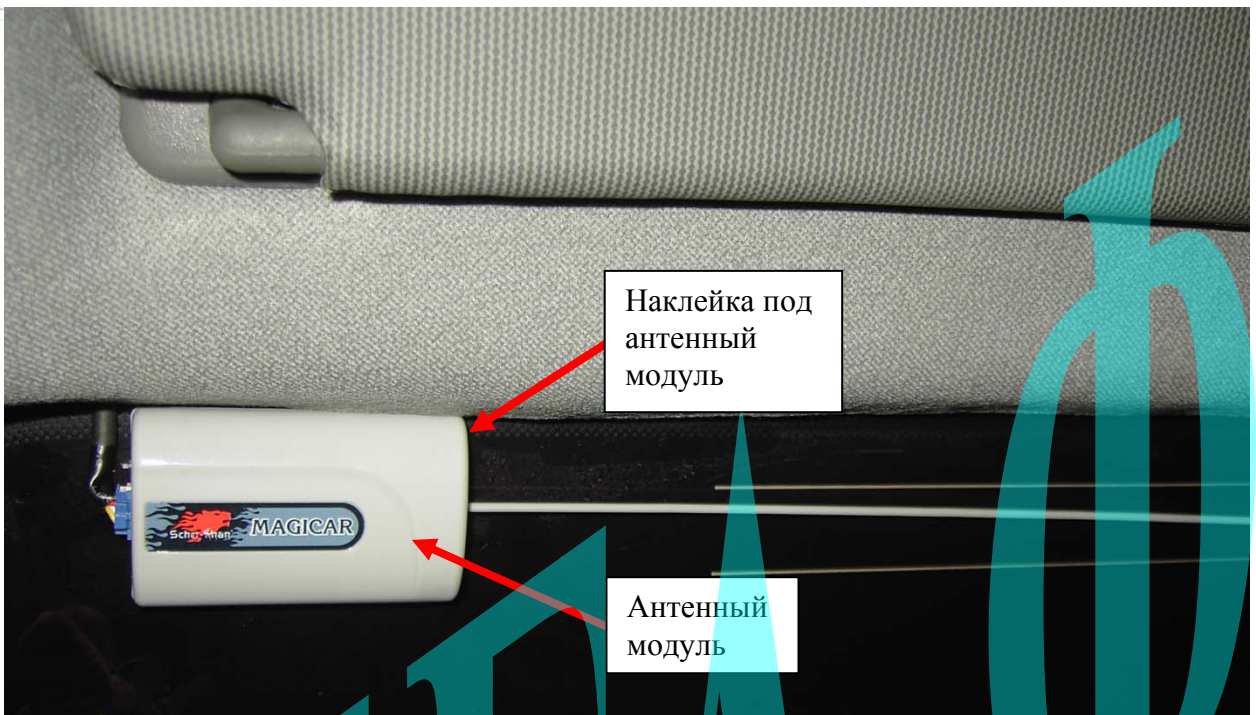


Рис. 10а: Антенный модуль системы Scher-Khan Magicar 6.

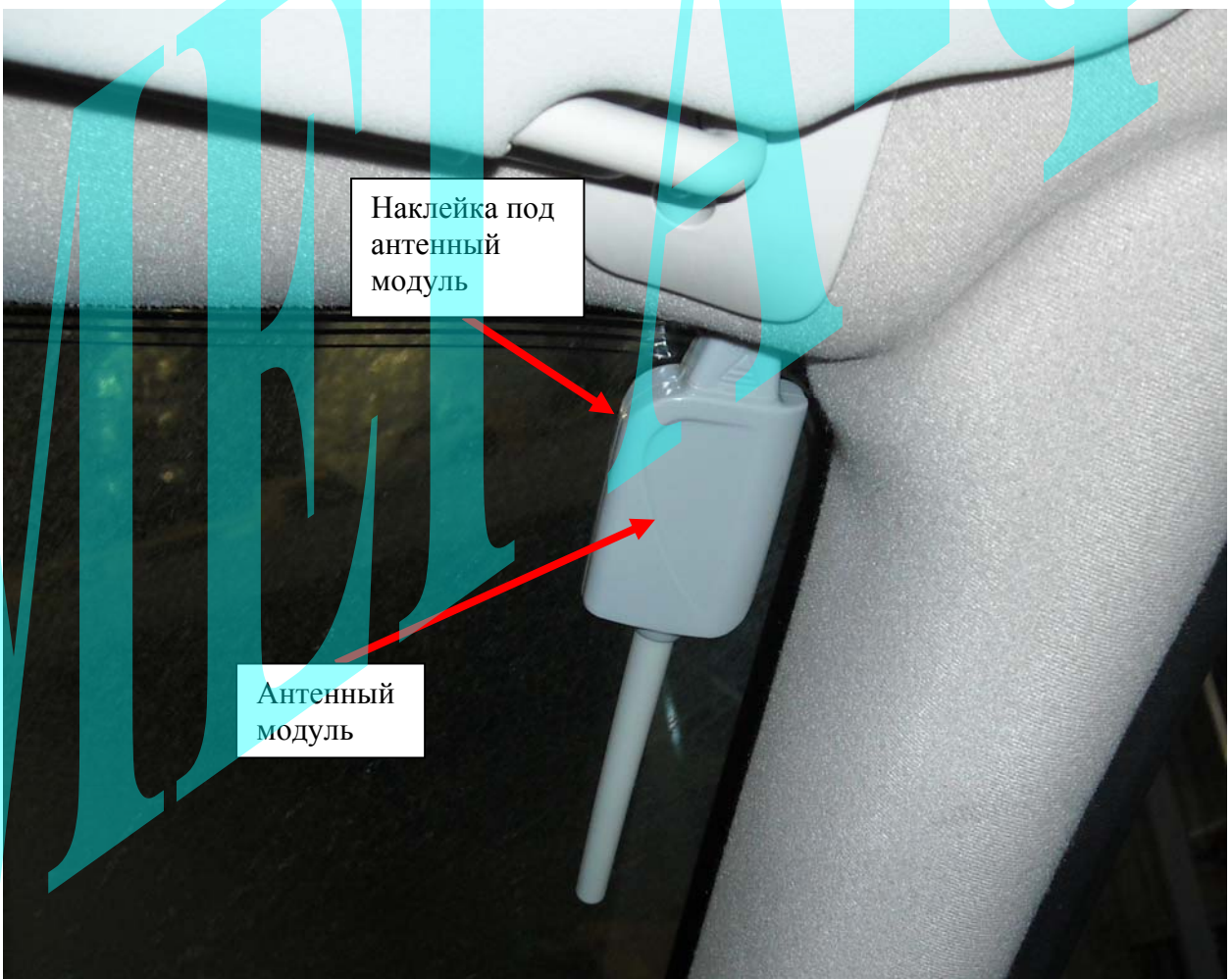


Рис. 10б: Антенный модуль системы Scher-Khan Magicar B.

## 10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 11.

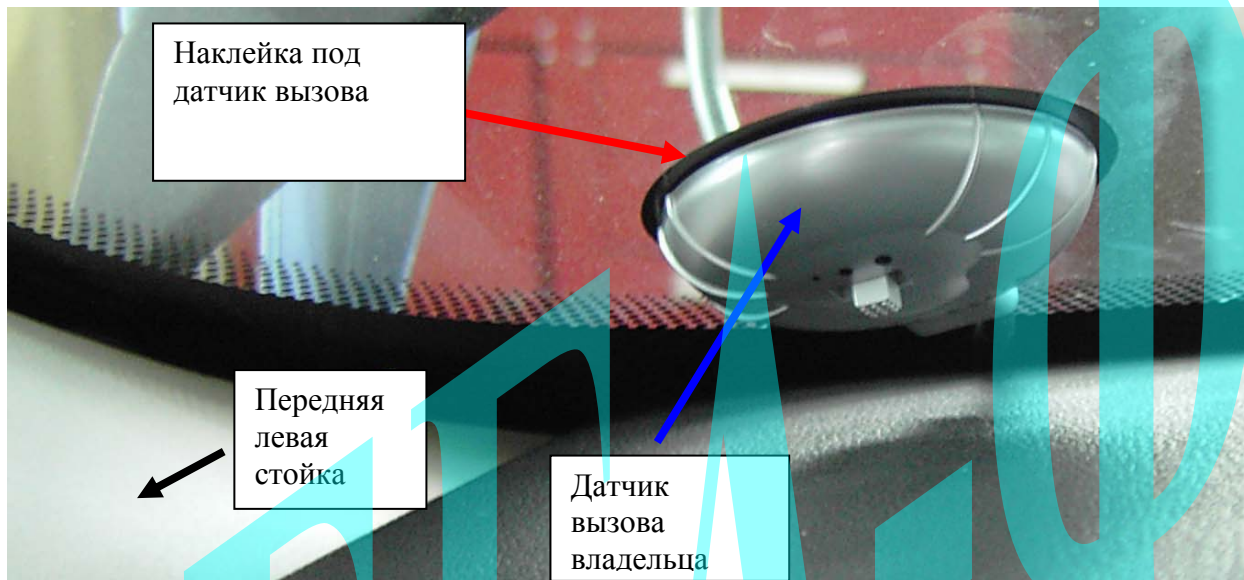


Рис. 11: Возможное место установки датчика вызова владельца.

## 11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 12 показано возможное место установки центрального блока. Возможно иное место расположения.



Возможное  
расположение  
центрального  
процессорного  
блока

Рис. 12: Расположение центрального блока.

## 12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с синего провода разъема замка зажигания. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) через предохранитель 5 А (входит в комплект). Питание также можно подключить к желтому проводу черного разъема BCM (см. рис. 5).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Возможное место подключения указано на рисунке 13.

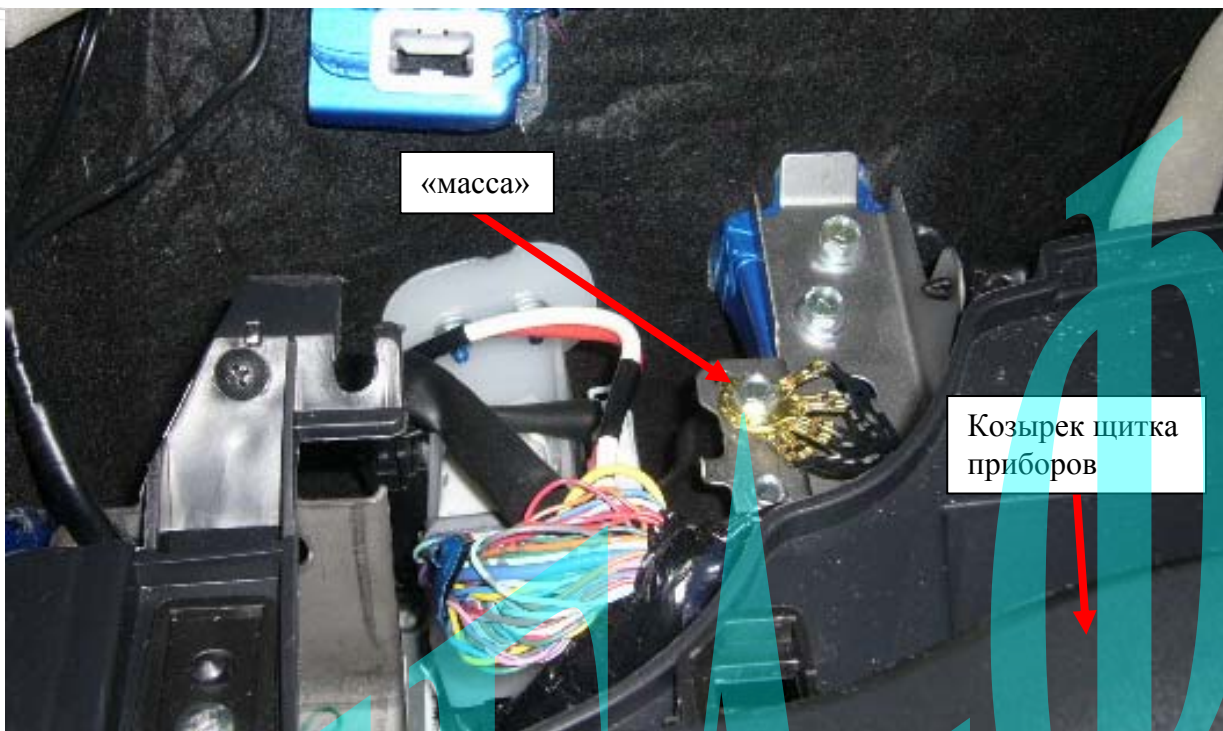


Рис. 13: Подключение «массы».

### 13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6 (B) каких-либо специальных настроек функций не требуется.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.