

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN CANYON НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN QASHQAI



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	3
4. Подключение цепи зажигания	5
5. Подключение цепи блокировки	5
6. Установка датчика капота и сирены	6
7. Установка датчика удара	7
8. Установка антенного модуля	8
9. Установка светоиндикаторного диода и кнопки Valet	9
10. Установка центрального блока	10
11. Подключение питания и «массы»	11
12. Программирование системы	11

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Canyon;
В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке ВСМ. Необходимо обеспечить доступ к блоку ВСМ, находящемуся за перчаточным ящиком переднего пассажира и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Подключиться к штатным концевикам автомобиля можно на чёрном 40-контактном разъёме блока ВСМ провода: коричневый, красный, серый, салатовый (четыре двери) к этим проводам подключить красный/чёрный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Canyon через диодную развязку и зелёный (дверь багажника) к этому проводу подключить серый/чёрный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Canyon через диодную развязку (см. рис 1).

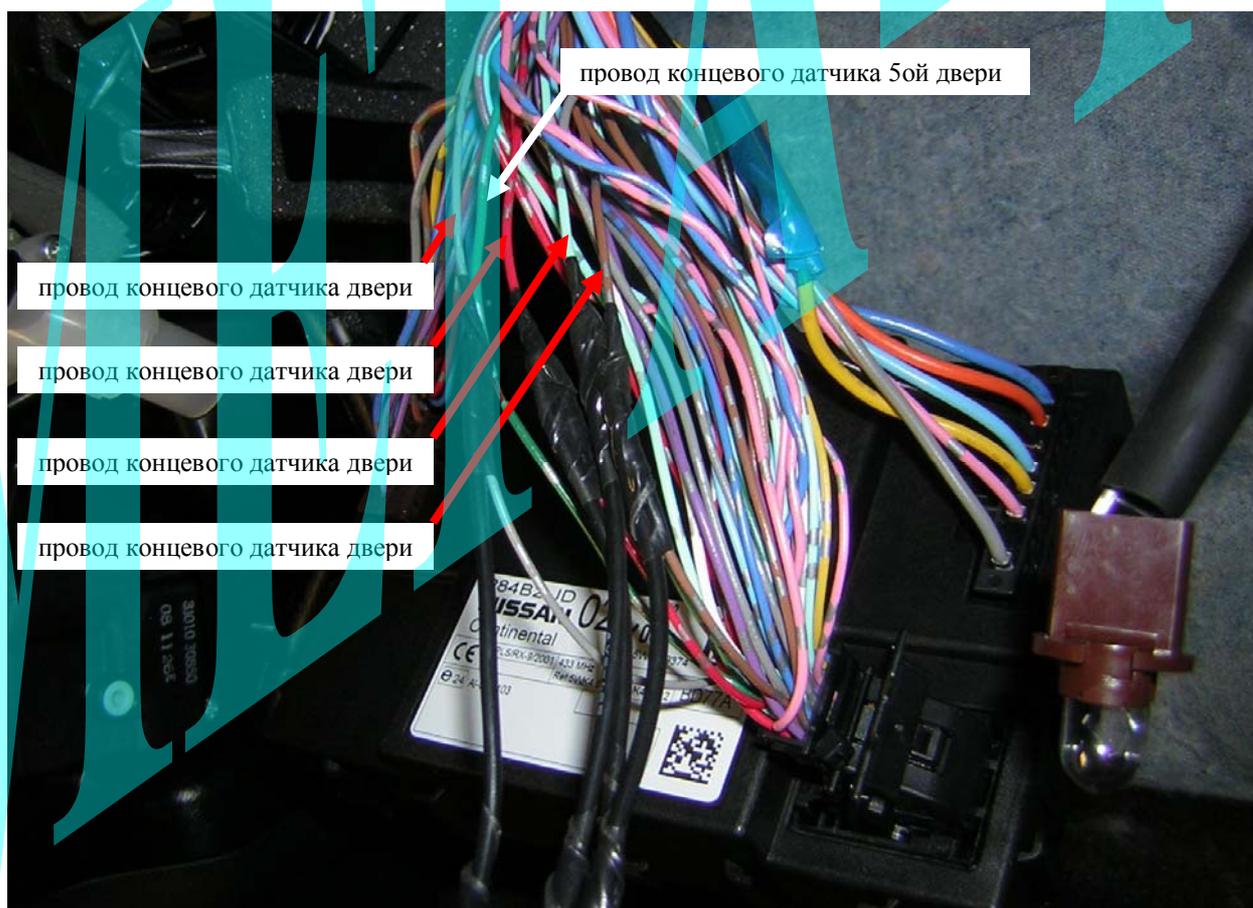


Рис. 1: Подключение датчиков дверей и багажника.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon подключить к серому и коричневому проводам расположенным в коричневом разъеме блока BCM (контакты 47 и 48). См. рис. 2. Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon подключить к «плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon до 5 А предохранителя).

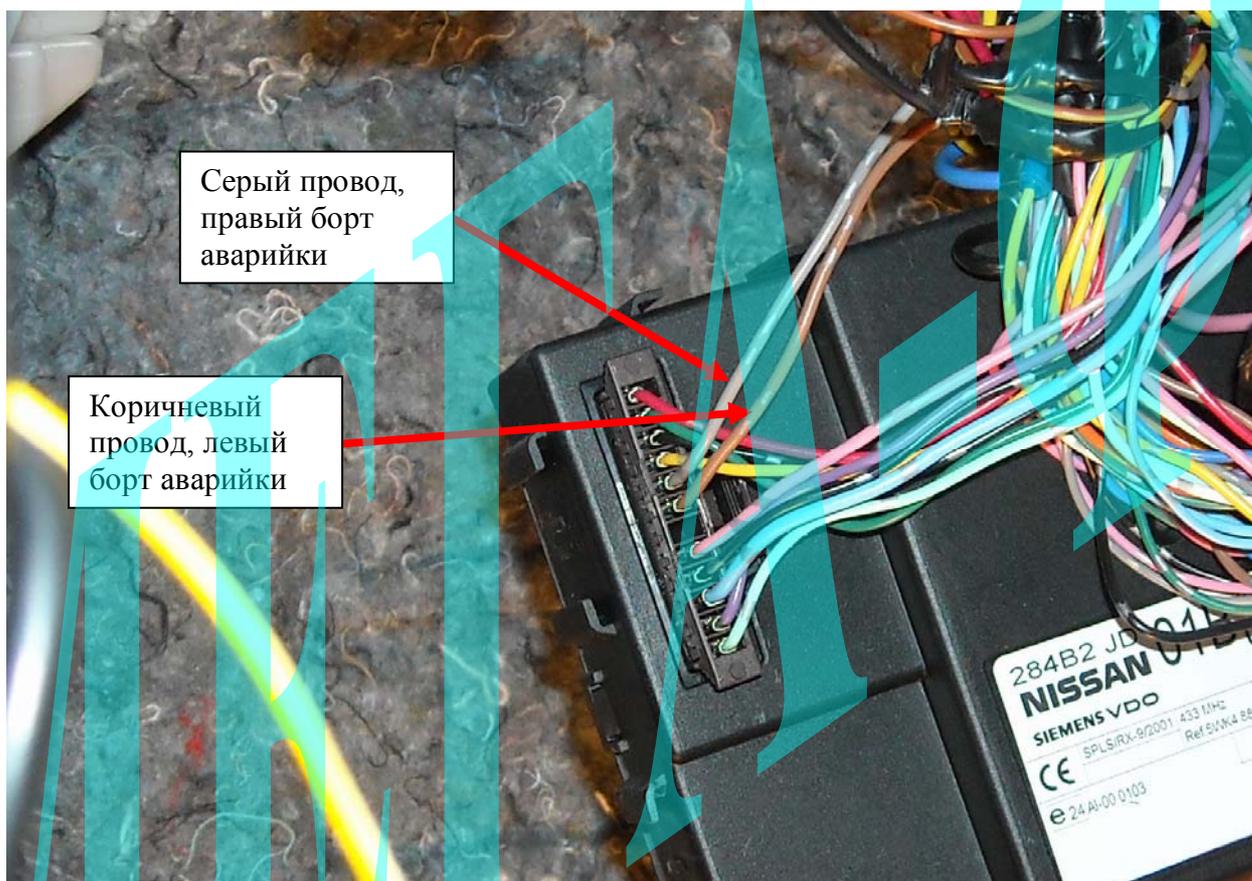


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется с помощью встроенных реле с использованием разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на синий провод (контакт 50, открытие ЦЗ) коричневого 12-контактного разъема блока BCM и на розовый провод (контакт 7, закрытие ЦЗ) черного 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 3 и схему 1. При этом закрытие будет осуществляться по кнопке в салоне, а открытие по личинке замка двери.



Синий провод,
контакт 50,
открытие ЦЗ

Розовый провод,
контакт 7,
заккрытие ЦЗ

Рис. 3: Подключение центрального замка.

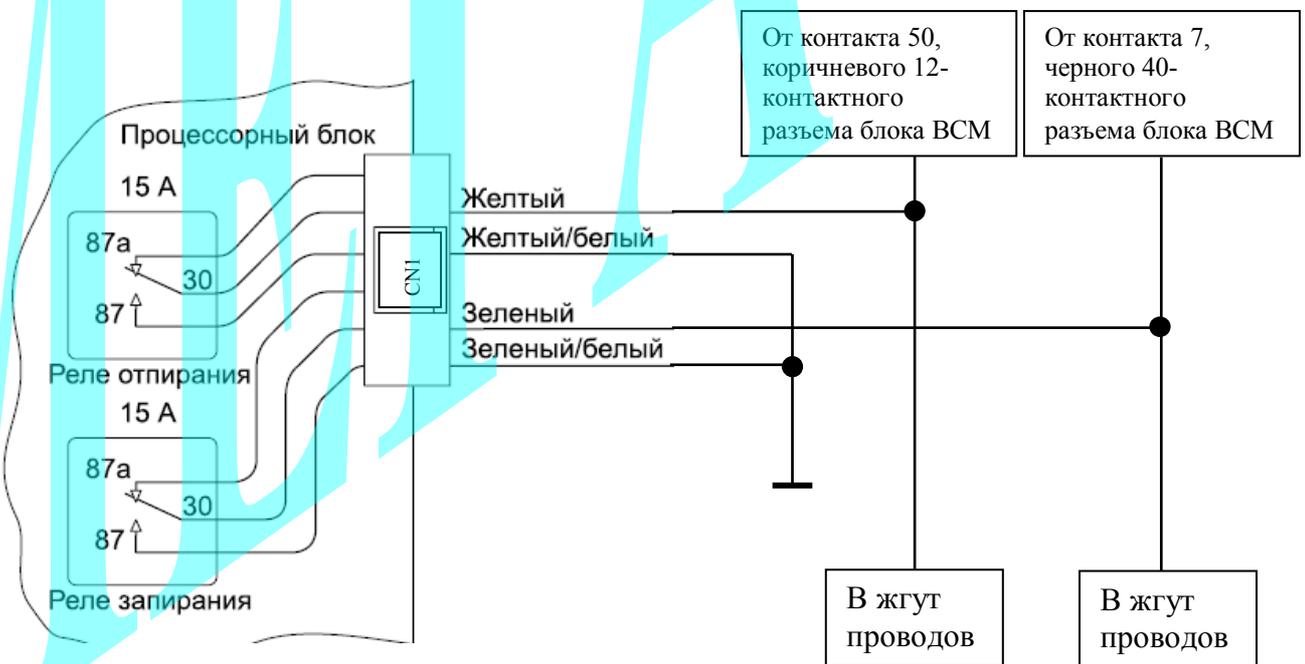


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование белого провода (контакт 38) черного 40-контактного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Canyon. См. рис. 4.

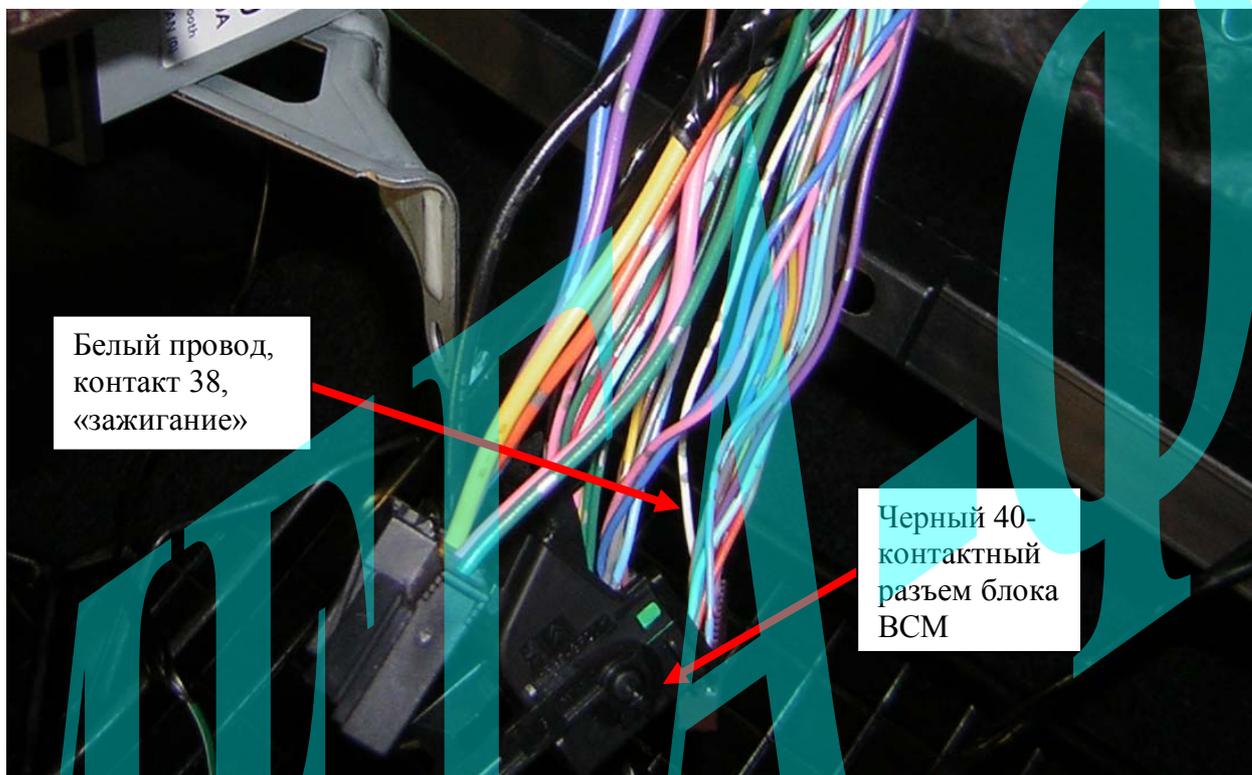


Рис. 4: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (черный/желтый провод в жгуте левого порога). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

Возможно использование встроенного НР реле блокировки. В этом случае в разрыв блокируемой цепи подключить желтые/черные провода разъема CN7 системы Scher-Khan Canyon.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

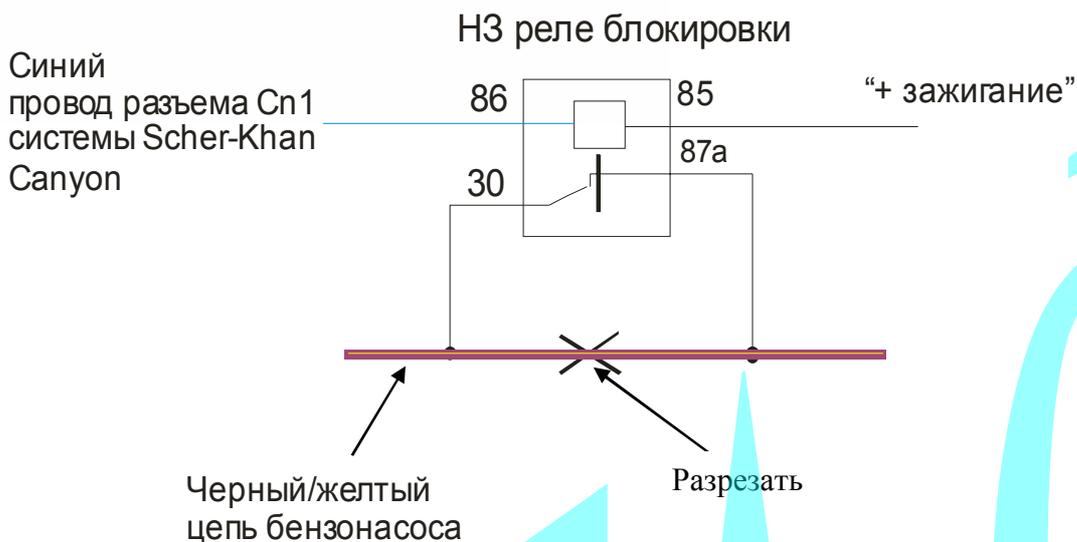


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

6. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Canyon в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 5.

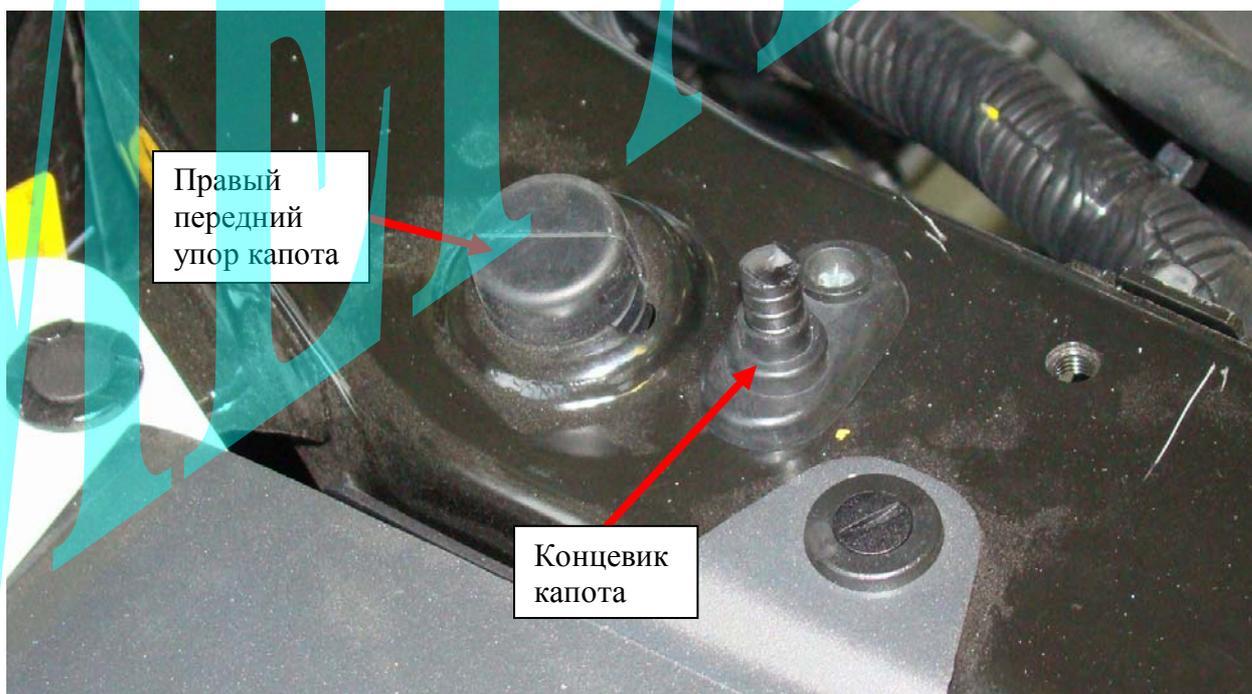


Рис. 5: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 6.

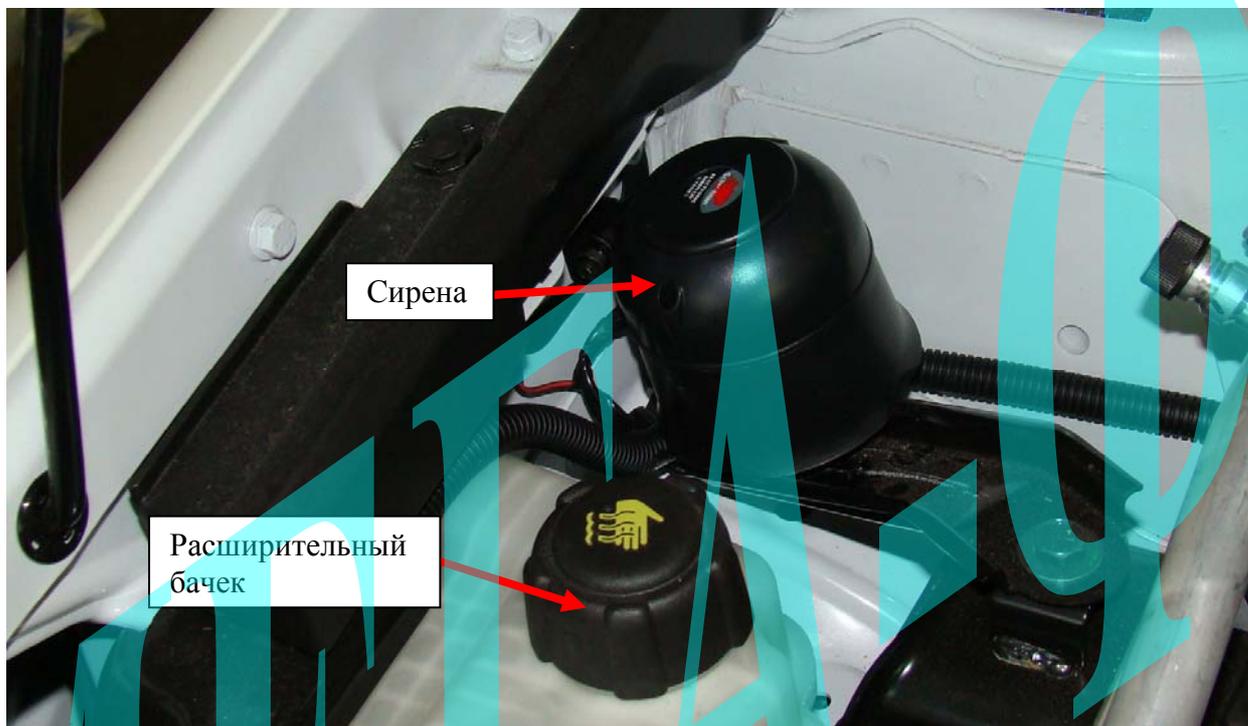


Рис. 6: Возможное место установки сирены.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN4 системы Scher-Khan Canyon. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 7. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 7: Установка датчика удара.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Canyon. При установке руководитесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.

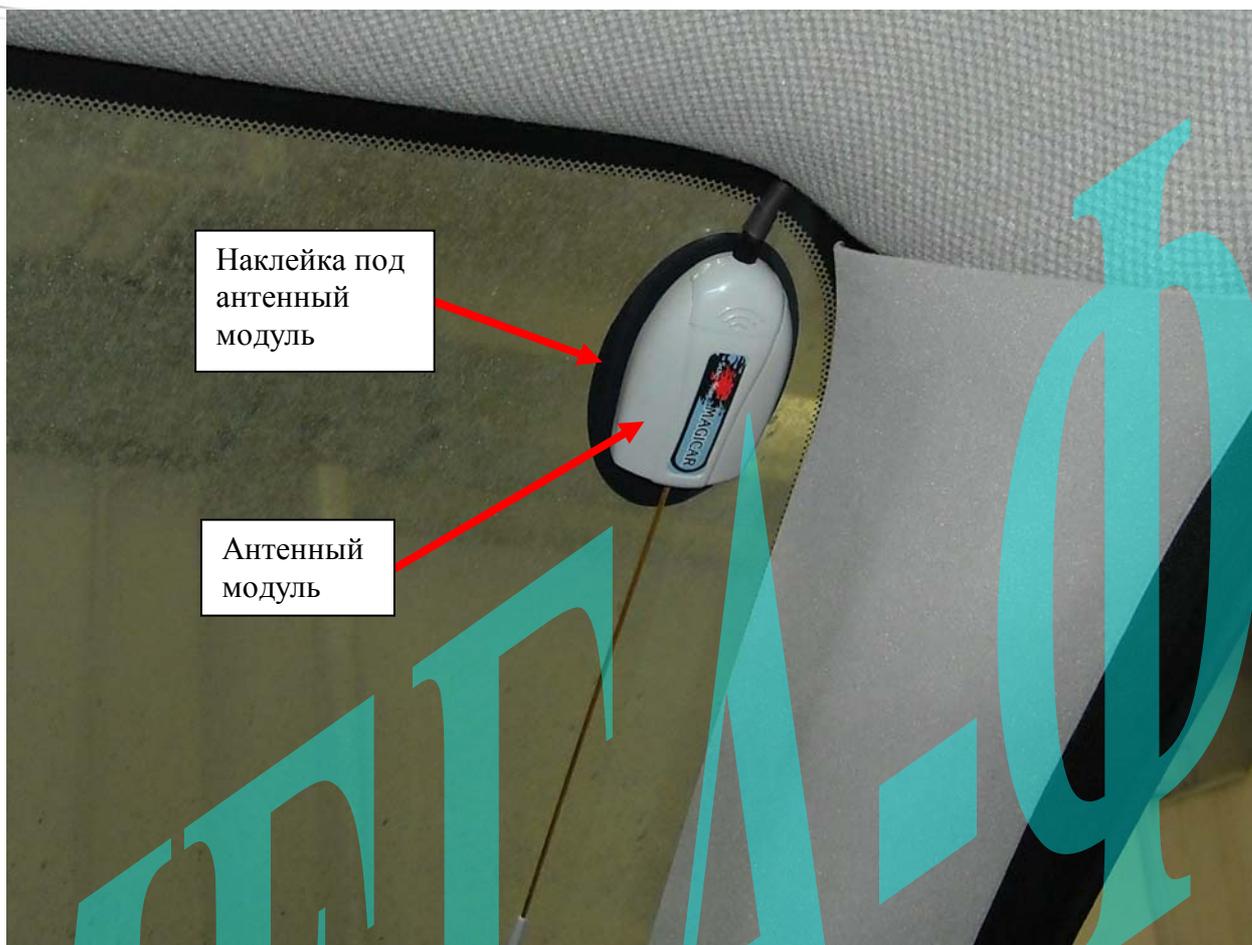


Рис. 8: Возможное место установки антенного модуля.

9. Установка светоиндикаторного диода и кнопки Valet

Кабель кнопки Valet и СИД установить в разъем CN3 системы Scher-Khan Canyon. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.

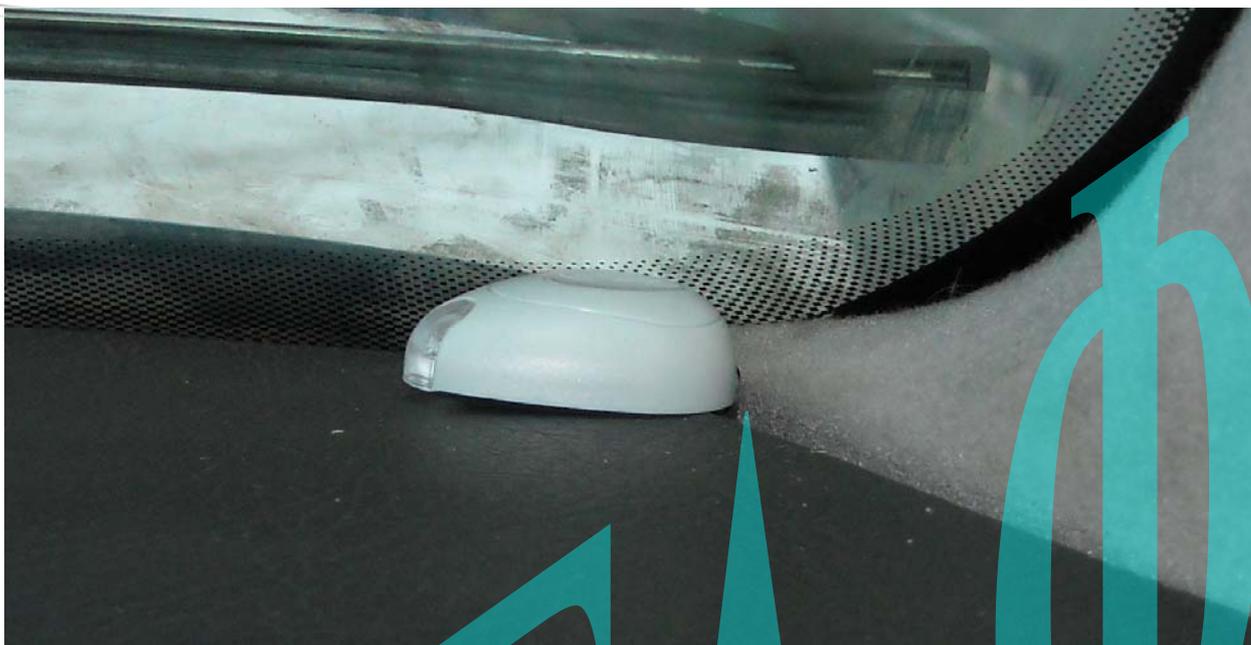


Рис. 9: Возможное место установки кнопки Valet и СИД.

10. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока. Возможно иное место расположения.



Рис. 10: Расположение центрального блока.

11. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с желтого провода (контакт 57) черного 8-контактного разъема блока BCM. См. рис. 11. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon. Возможно подключение «массы» к черному проводу контакта 55 черного 8-контактного разъема блока BCM. См. рис. 11.

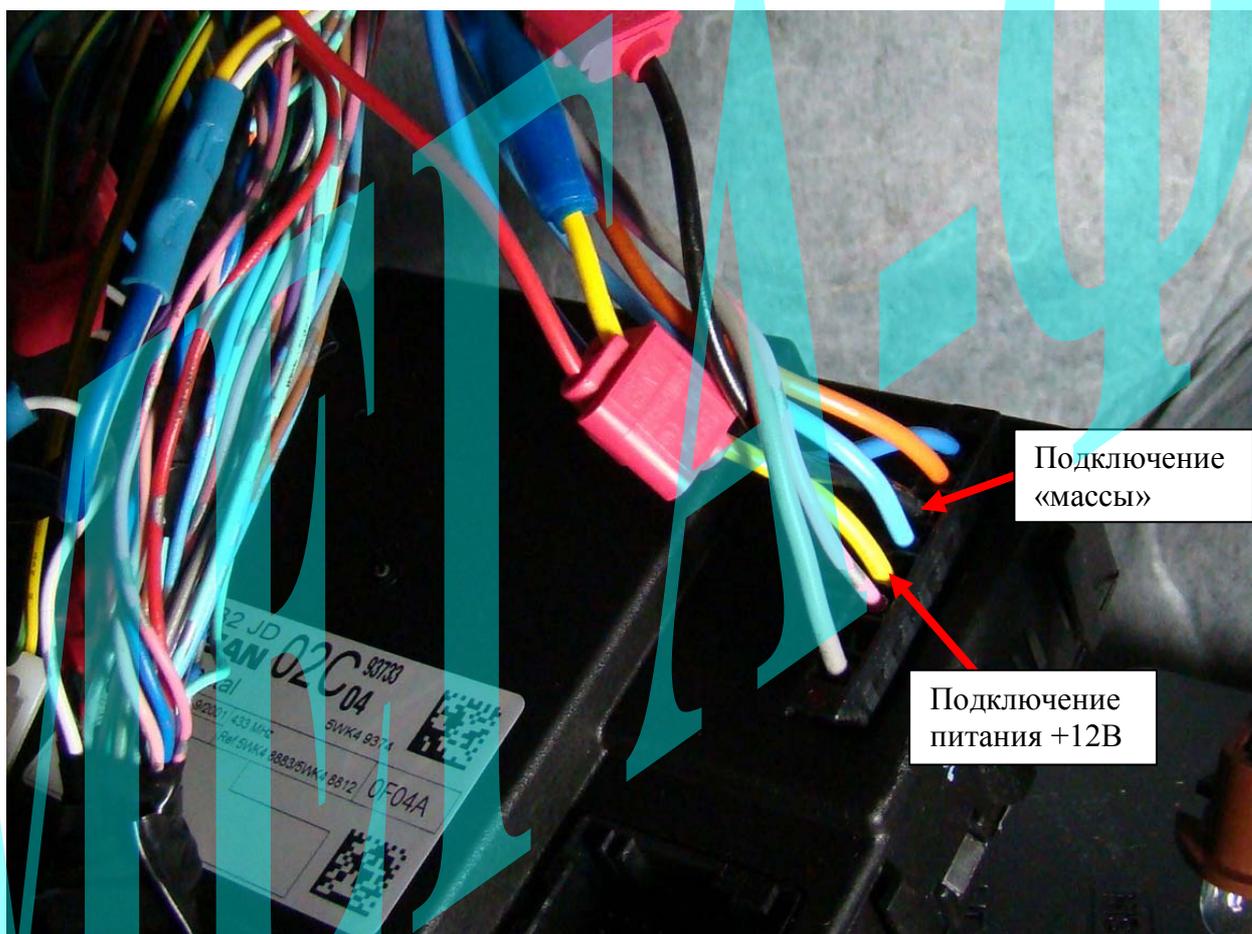


Рис. 11: Подключение питания и «массы».

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Canyon каких-либо специальных настроек функций не требуется.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.