

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN QASHQAI



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	3
4. Подключение цепей автозапуска	5
5. Подключение цепи блокировки	7
6. Подключение датчика температуры	7
7. Установка датчика капота и сирены	8
8. Установка датчика удара	9
9. Установка антенного модуля	10
10. Установка датчика вызова владельца	11
11. Установка центрального блока	12
12. Подключение «массы»	13
13. Программирование системы	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке BCM и на замке зажигания. Необходимо обеспечить доступ к блоку BCM, находящемуся за перчаточным ящиком переднего пассажира, замку зажигания и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Подключиться к штатным концевикам автомобиля можно на чёрном 40-контактном разъёме блока BCM провода: коричневый, красный, серый, салатовый (четыре двери) к этим проводам подключить красный/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 через диодную развязку анодами в сторону блока сигнализации и зелёный (дверь багажника) к этому проводу подключить серый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 (см. рис 1).

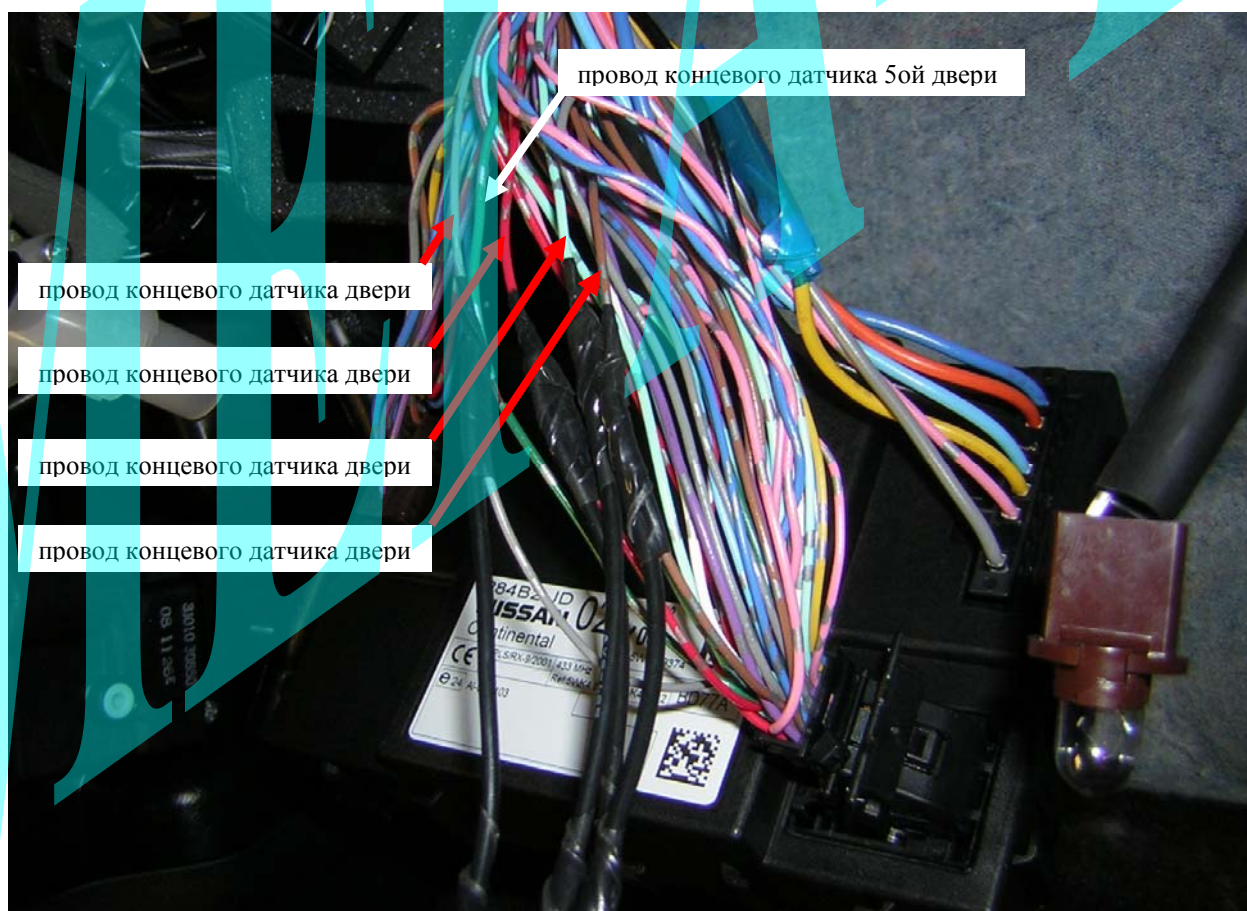


Рис. 1: Подключение датчиков дверей и багажника.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к серому и коричневому проводам расположенным в коричневом разъеме блока BCM (контакты 47 и 48). См. рис. 2. Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к «плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 до 30 А предохранителя).

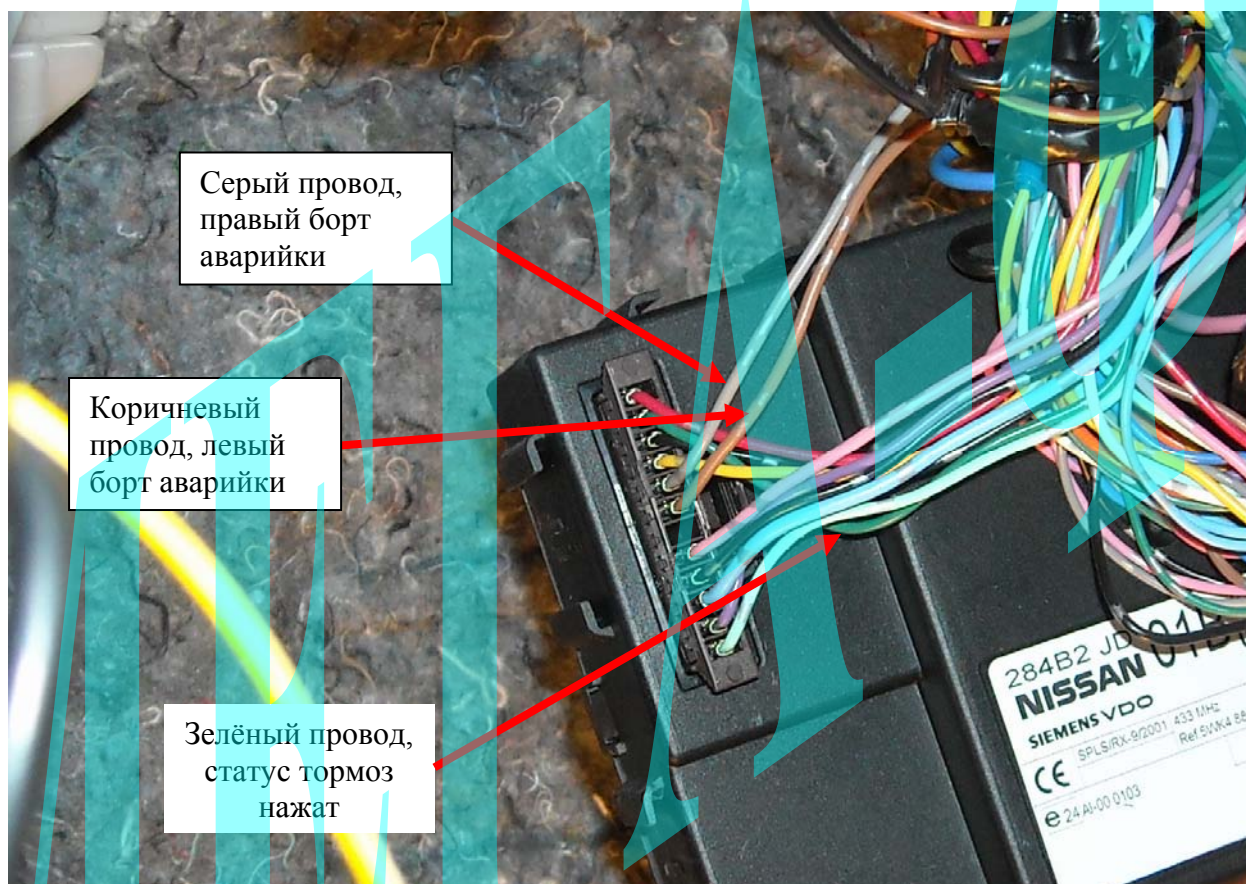


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации и статуса тормоза.

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 7. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на синий провод (контакт 50, открытие ЦЗ) коричневого 12-контактного разъема блока BCM и на розовый провод (контакт 7, закрытие ЦЗ) черного 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 3 и схему 1. При этом закрытие будет осуществляться по кнопке в салоне, а открытие по личинке замка двери.

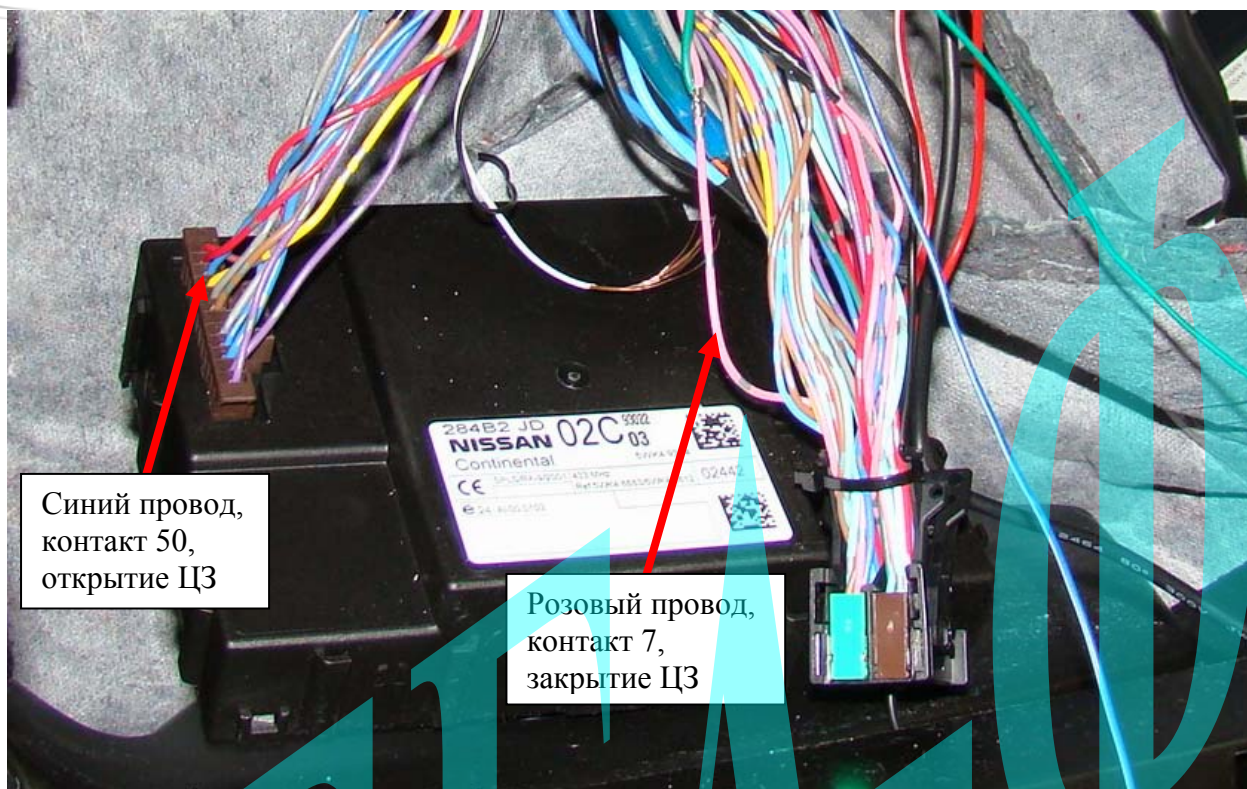


Рис. 3: Подключение центрального замка.

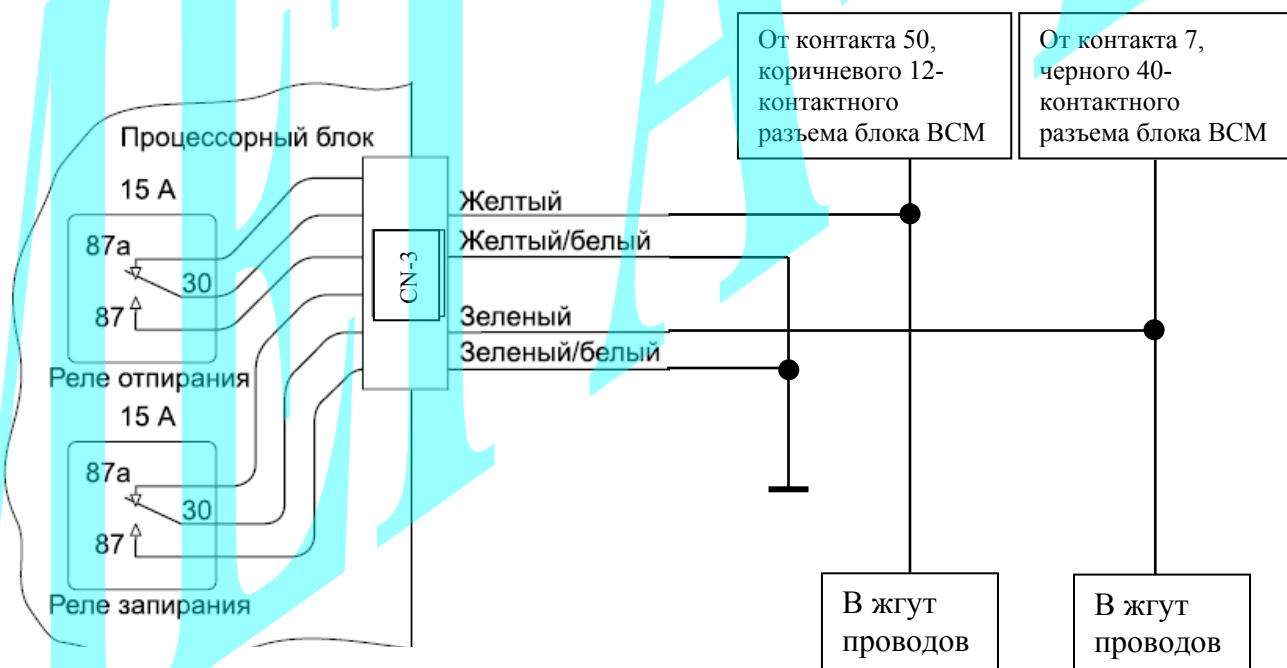


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение цепей автозапуска

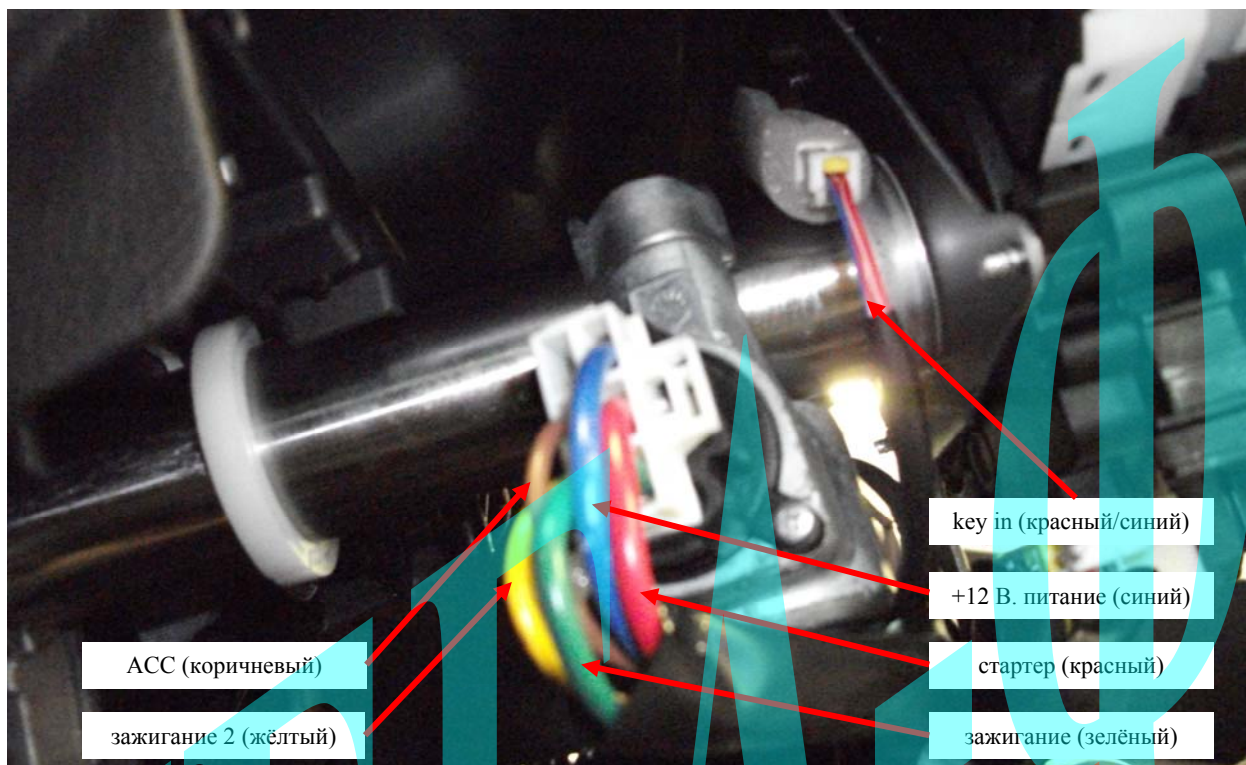


Рис. 4: Подключение цепей запуска на замке зажигания.

Для реализации функции автоматического дистанционного запуска необходимо выполнить подключения на замке зажигания автомобиля.

К толстому синему проводу замка зажигания (+ 12 В. питания) подключается красный провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 7 (см. рисунок 4).

К толстому зелёному проводу замка (зажигание 1) подключаем зелёный провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 7 (см. рисунок 4).

К толстому жёлтому проводу замка (зажигание 2) подключаем через дополнительное реле для организации плюсовой силовой цепи «зажигание 2» фиолетовый выход разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 7 (см. рисунок 4 и схему подключения в руководстве по установке).

К толстому коричневому проводу замка (АСС) подключаем белый провод разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 7 (см. рисунок 4).

Для модификации автомобиля с системой «интеллектуальный ключ» необходимо при автозапуске подать + 12 В. на провода «key in» и «key push» (см. рисунок 5). Для этого подключаем к красному/синему и красному/белому проводам автомобиля через 2 диода анодами в сторону блока сигнализации и дополнительное реле для организации плюсовой силовой цепи фиолетовый выход разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 7 (см. схему 2).

Для запитывания модуля обхода штатного иммобилайзера используем «зажигание» для плюса модуля обхода и «зажигание-2» для минуса модуля обхода (см. схему 2).

Место расположения рамки обходчика иммобилайзера указано на рис.5.

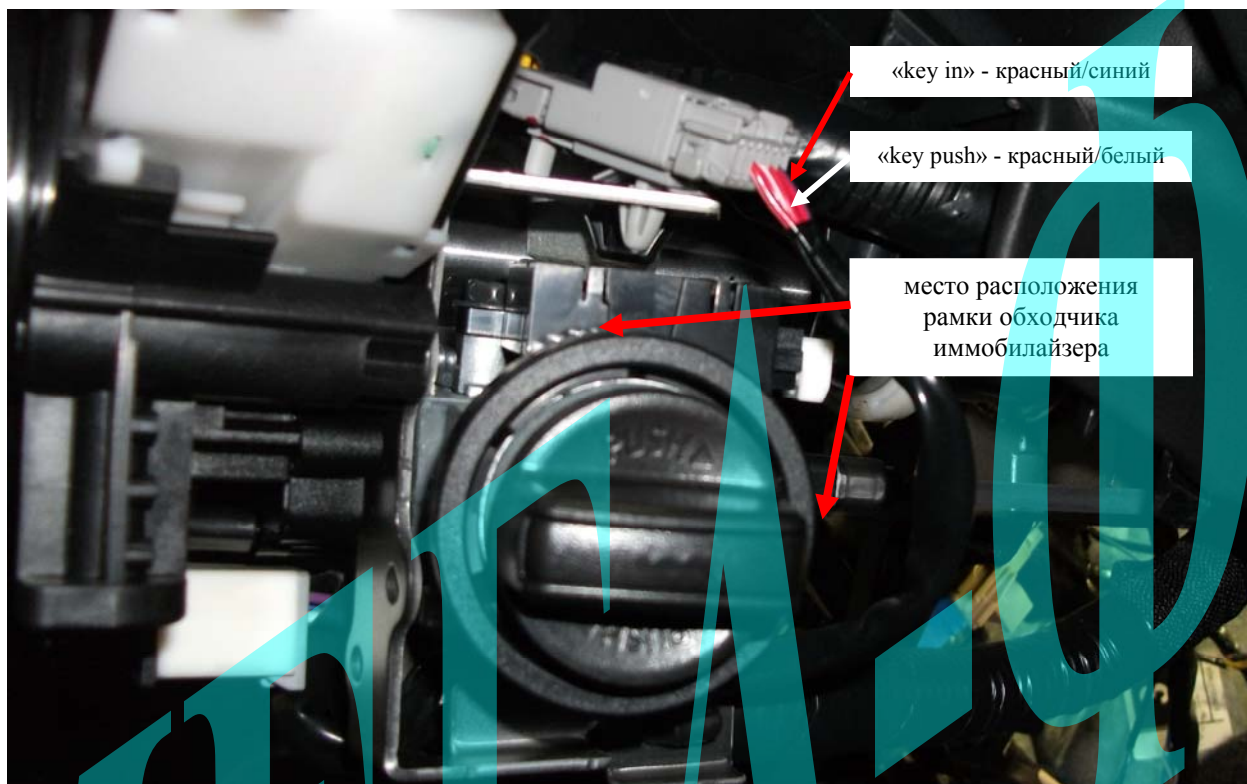


Рис. 5: Подключение цепей «key in» и «key push» для модификаций автомобиля с интеллектуальным ключом.

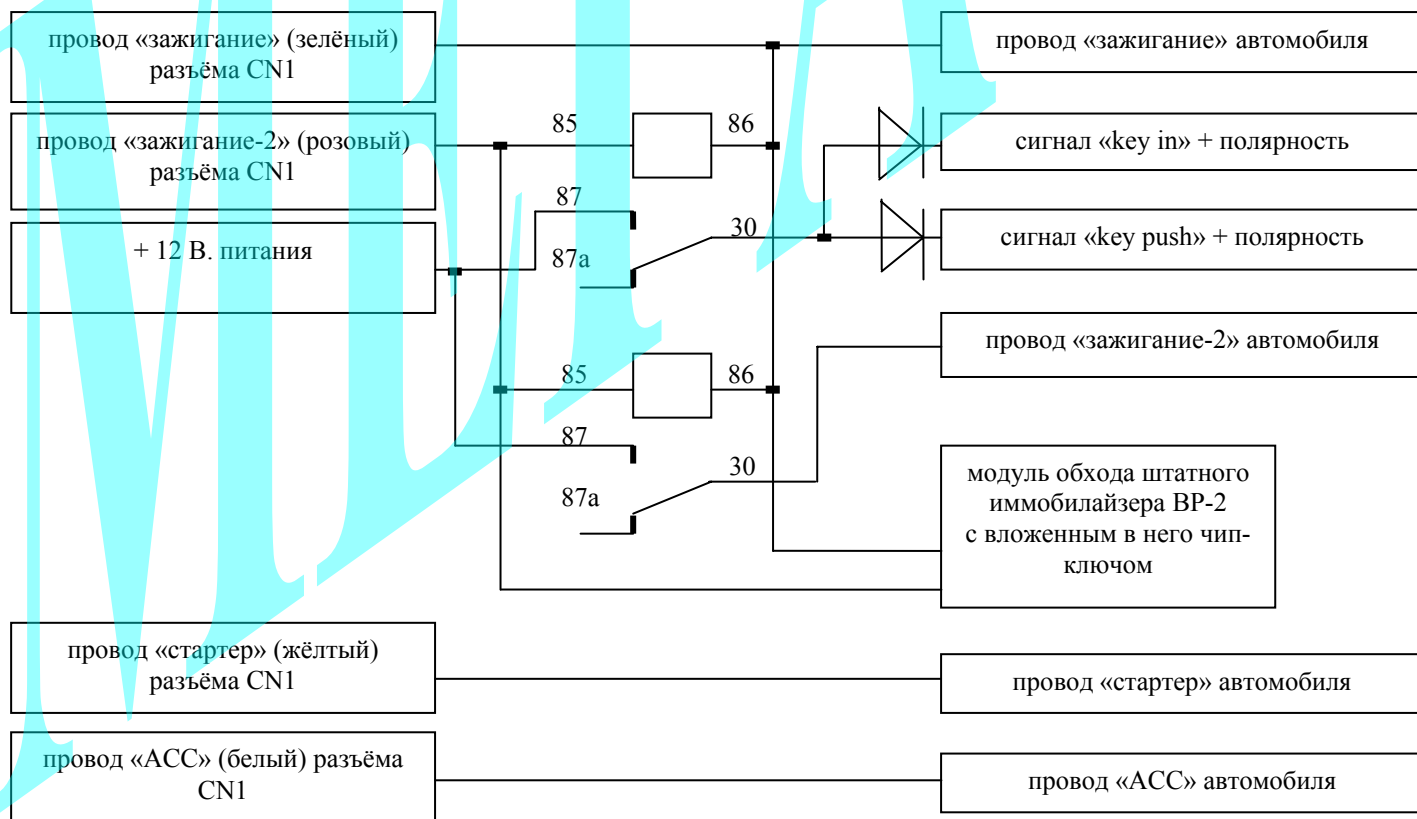


Схема 2: Подключение цепей запуска.

Для контроля запущенного двигателя используем датчик генератора – синий провод на разъёме приборной панели (PIN 36). К нему следует подключить жёлтый/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.

Для работы автоматического запуска также необходимо подключение статуса активированного ручного тормоза (потенциал низкого уровня) на голубом/чёрном проводе разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7. Для этого используем фиолетовый провод приборной панели (PIN 35).

Статус тормоза чёрный/белый провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 следует подключить на зелёный провод BCM модуля (см. рис.2).

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (чёрный/желтый провод в жгуте левого порога). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». Контакт 86 реле подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 3.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

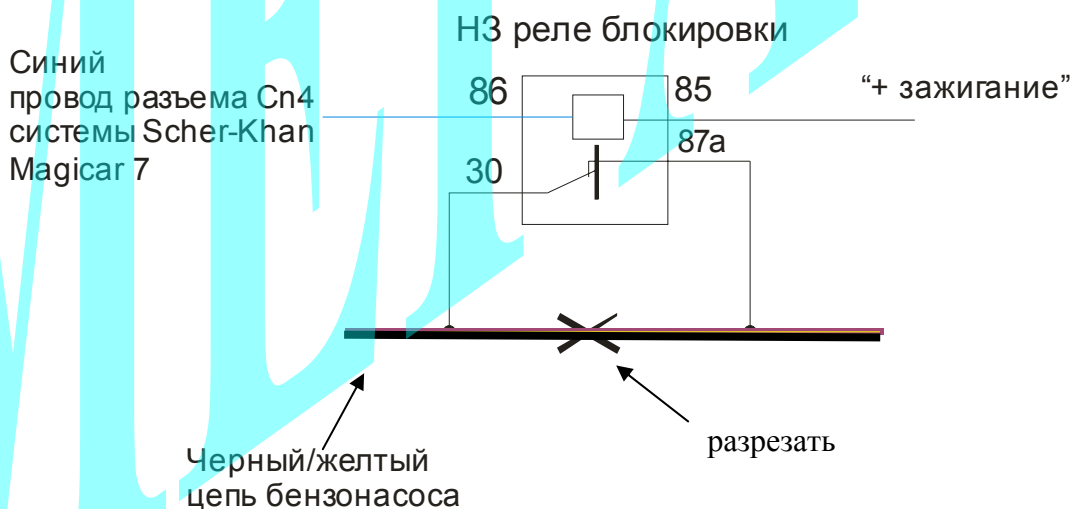


Схема 3: Подключение цепи блокировки.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъёму CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

7. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 6.

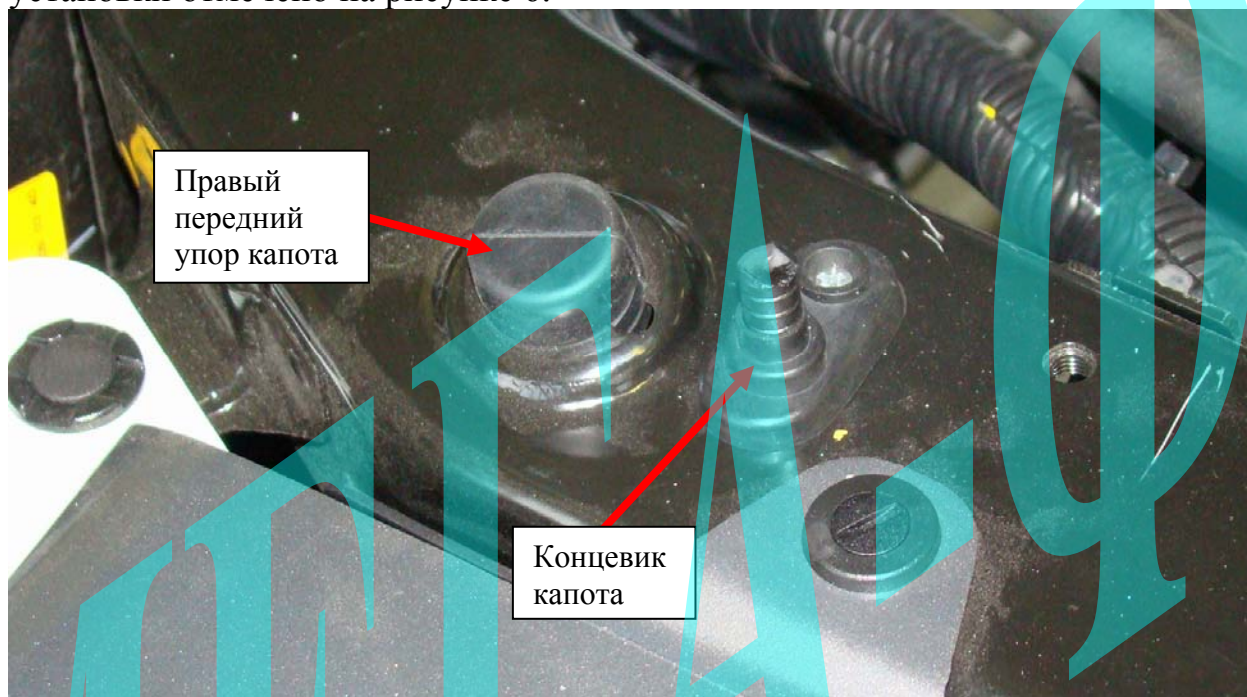
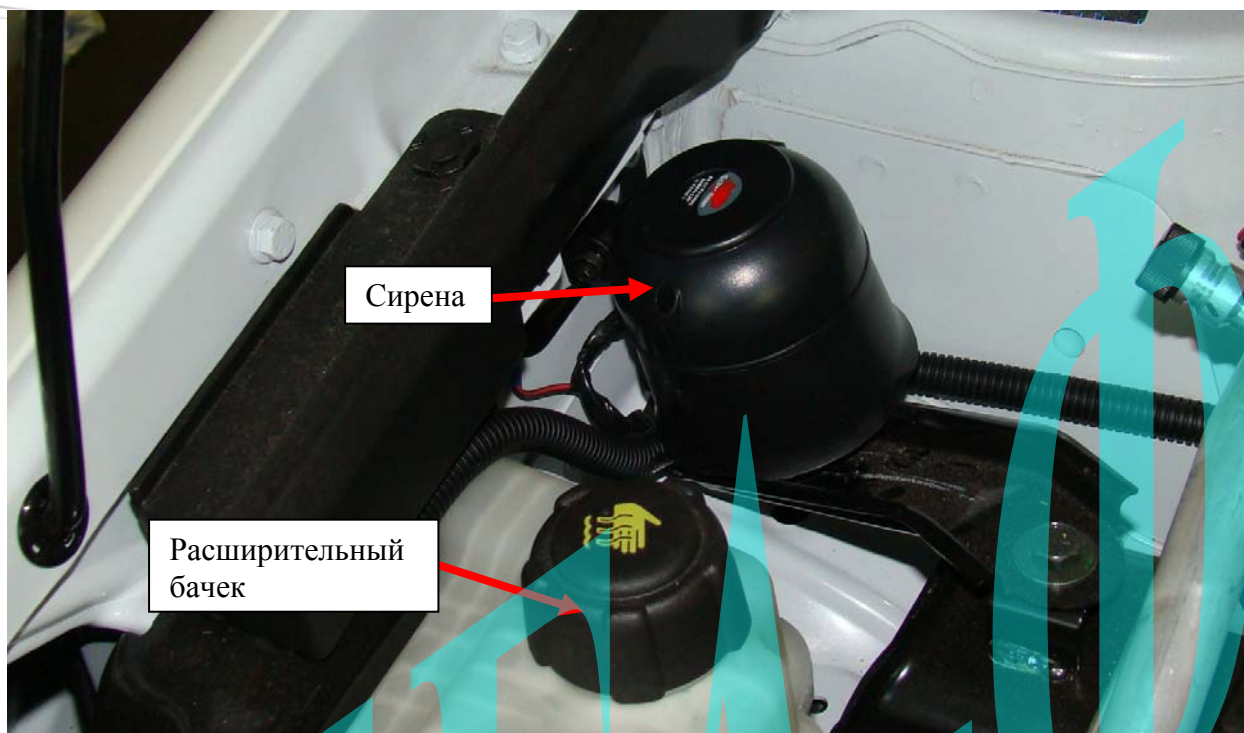


Рис. 6: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 7.



Сирена

Расширительный
бачек

Рис. 7: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 8. Произвести его регулировку.



Рис. 8: Установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.

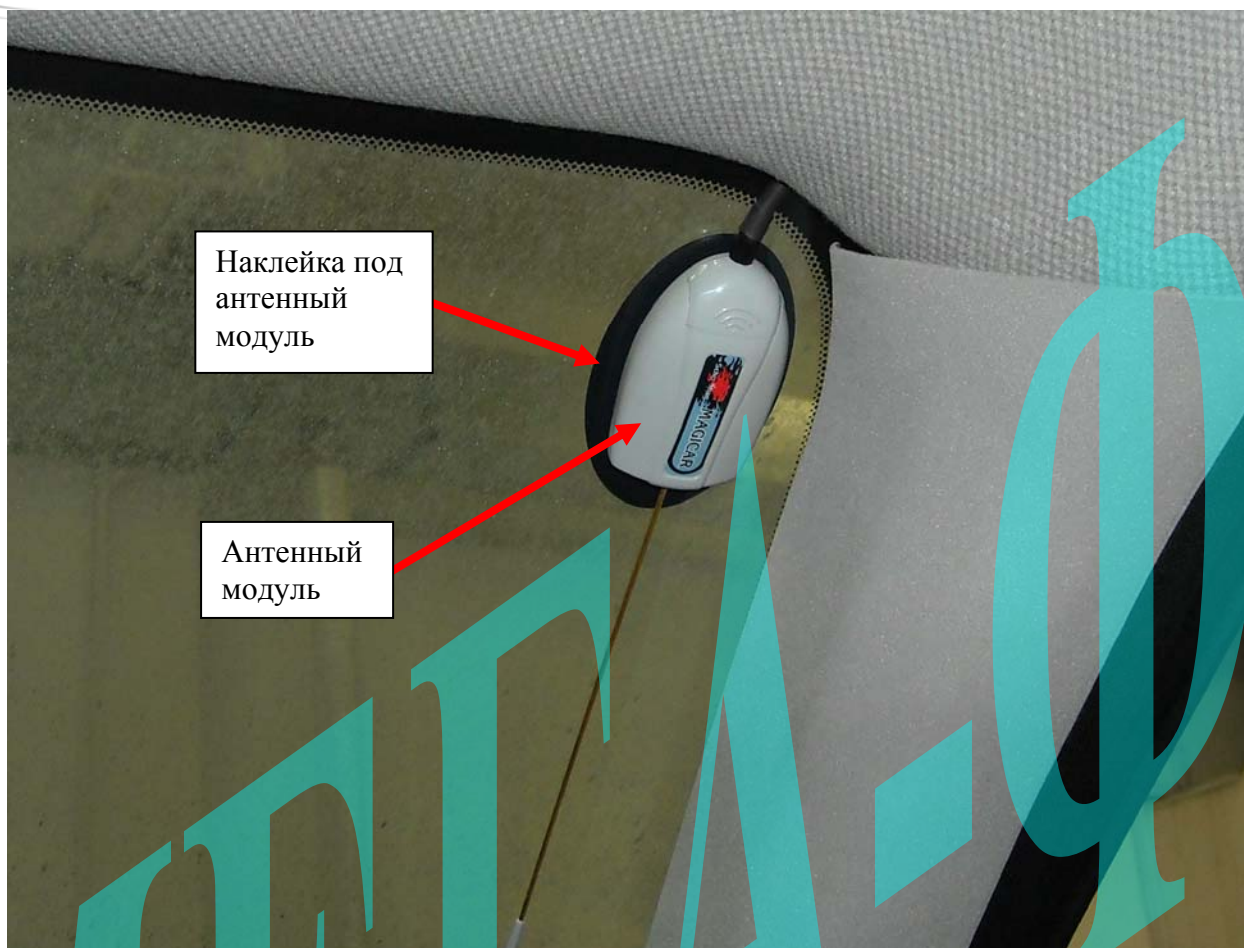


Рис. 9: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.



Рис. 10: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока. Возможно иное место расположения.



Рис. 11: Расположение центрального блока.

12. Подключение «массы»

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7. Возможно подключение «массы» к черному проводу контакта 55 черного 8-контактного разъема блока BCM. См. рис. 12.



13. Программирование системы

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.