

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR В НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN QASHQAI



Оглавление

1.	Подключение датчиков дверей	2
	Подключение аварийной световой сигнализации	
	Подключение центрального замка	
	Подключение цепи зажигания	
	Подключение цепи блокировки	
	Установка датчика капота и сирены	
	Установка датчика удара	
	Установка антенного модуля	
	Установка датчика вызова владельца	
	 Установка центрального блока 	
	1. Подключение питания и «массы»	
	2. Программирование системы	



Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar B; В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке ВСМ. Необходимо обеспечить доступ к блоку ВСМ, находящемуся за перчаточным ящиком переднего пассажира и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение датчиков дверей

Подключиться к штатным концевикам автомобиля можно на чёрном разъёме блока ВСМ провода: коричневый, красный, серый, салатовый (четыре двери) и зелёный (задняя 5-ая дверь) через диодную развязку Рис 1.



Рис. 1: Подключение датчиков 5-ти дверей.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar B



подключить к серому и коричневому проводам расположенным в коричневом разъеме блока ВСМ (контакты 47 и 48). См. рис. 2.

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar В подключить к «плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar В до 5 А предохранителя).

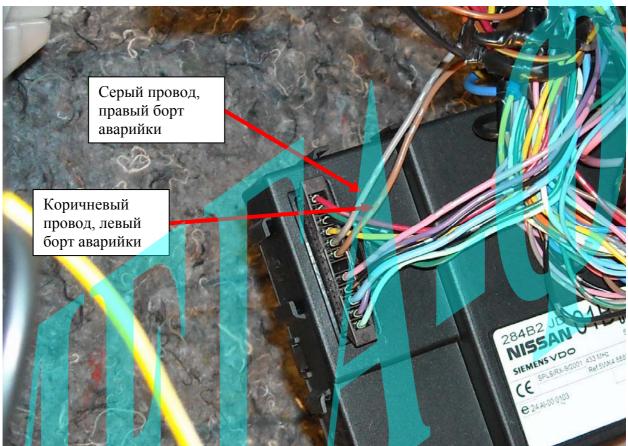


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется подачей отрицательных импульсов на синий провод (контакт 50, открытие ЦЗ) коричневого12-контактного разъема блока ВСМ и на розовый провод (контакт 7, закрытие ЦЗ) черного 40-контактного разъема блока ВСМ. См. рис. 3 и схему 1. При этом закрытие будет осуществляться по кнопке в салоне, а открытие по личинке замка двери.

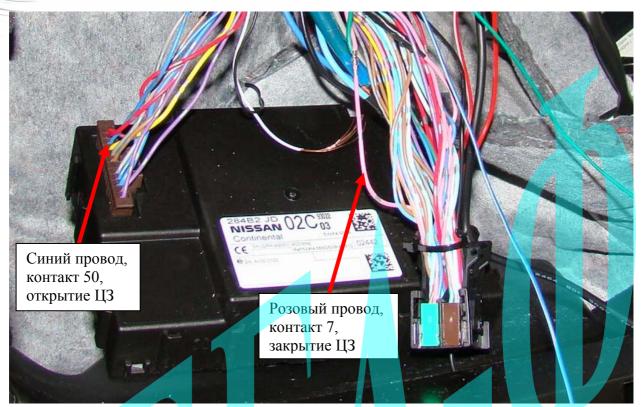


Рис. 3: Подключение центрального замка.

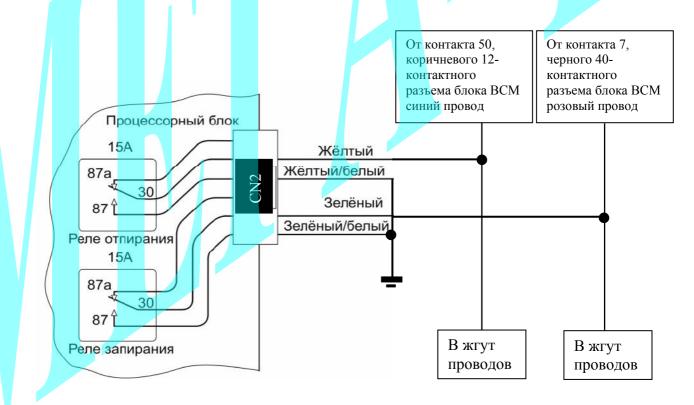


Схема 1: Подключение центрального замка.



4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование белого провода (контакт 38) черного 40-контактного разъема блока ВСМ. К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar B. См. рис. 4.

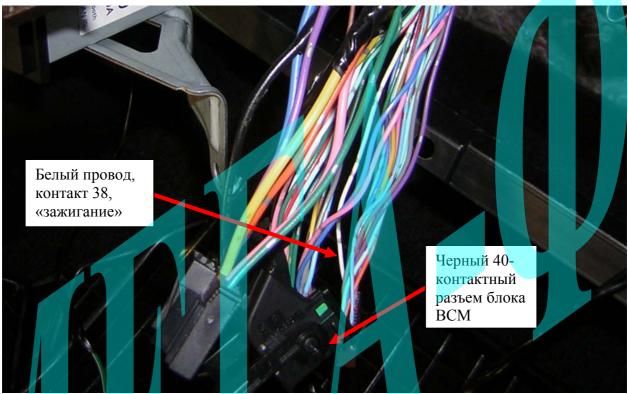


Рис. 4: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (черный/желтый провод в жгуте левого порога). Имеется возможность реализовать НЗ или НР схемы блокировки. Для примера рассмотрим внешнее нормально-разомкнутое НР реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar В. Данное НР реле контактами 30 и 87 устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar В, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.



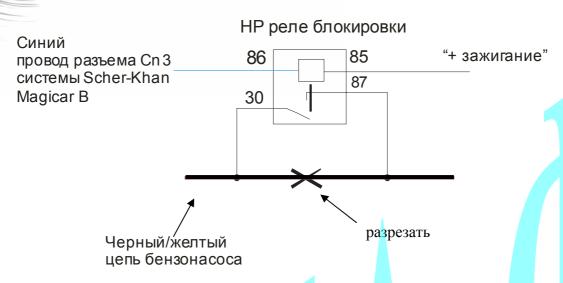


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

6. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar В в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 5.



Рис. 5: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar B и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены



качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 6.

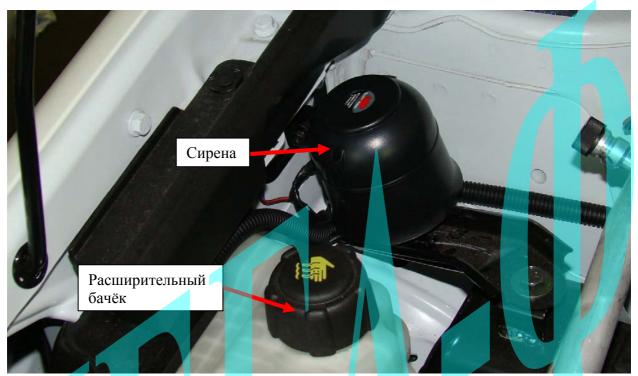


Рис. 6: Возможное место установки сирены.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar В. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 7. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 7: Установка датчика удара.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar B. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.



Рис. 8: Возможное место установки антенного модуля.

9. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar В. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.



Рис. 9: Возможное место установки датчика вызова владельца.

10. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока. Возможно иное место расположения.



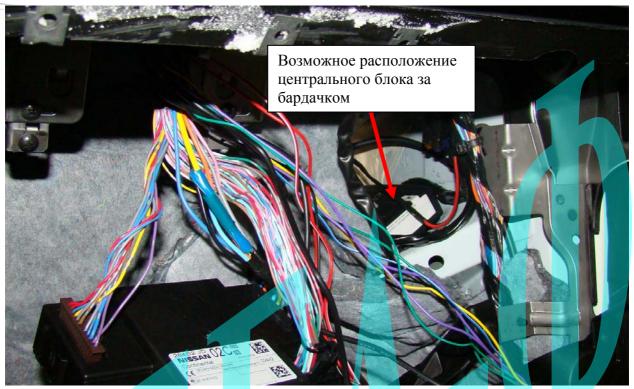


Рис. 10: Расположение центрального блока.

11. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с желтого провода (контакт 57) черного 8-контактного разъема блока ВСМ. См. рис. 11. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar В через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar B. Возможно подключение «массы» к черному проводу контакта 55 черного 8-контактного разъема блока BCM. См. рис. 11.

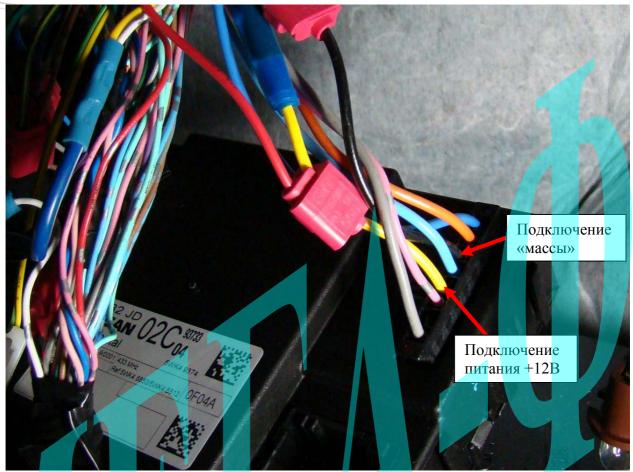


Рис. 11: Подключение питания и «массы».

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar В каких-либо специальных настроек функций не требуется.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.