

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN TEANA



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение цепи зажигания	6
5. Подключение цепи блокировки	7
6. Подключение датчика температуры	8
7. Установка сирены	9
8. Установка датчика удара	9
9. Установка антенного модуля	10
10. Установка датчика вызова владельца	11
11. Установка центрального блока	12
12. Подключение питания и «массы»	13
13. Программирование системы	14
14. Реализация Slave режима	14
15. Общая схема подключения	15

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10;
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке BCM. Необходимо обеспечить доступ к блоку BCM, находящемуся слева от рулевой колонки около блока предохранителей в салоне и определить с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

1. Подключение системы Scher-Khan Magicar 10 к цифровой CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчики включенных габаритных огней;
- датчик открытия багажника;
- датчик открытия капота;
- датчик тахометра.

Перед подключением необходимо установить соответствующую программу для встроенного CAN модуля путем программирования соответствующего файла прошивки, тем самым, установив программу для Nissan Teana.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №6 (синий провод) жгута диагностического разъема (см. рис. 1), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-LOW контакта №14 (розовый провод) жгута диагностического разъема (см. рис. 1).

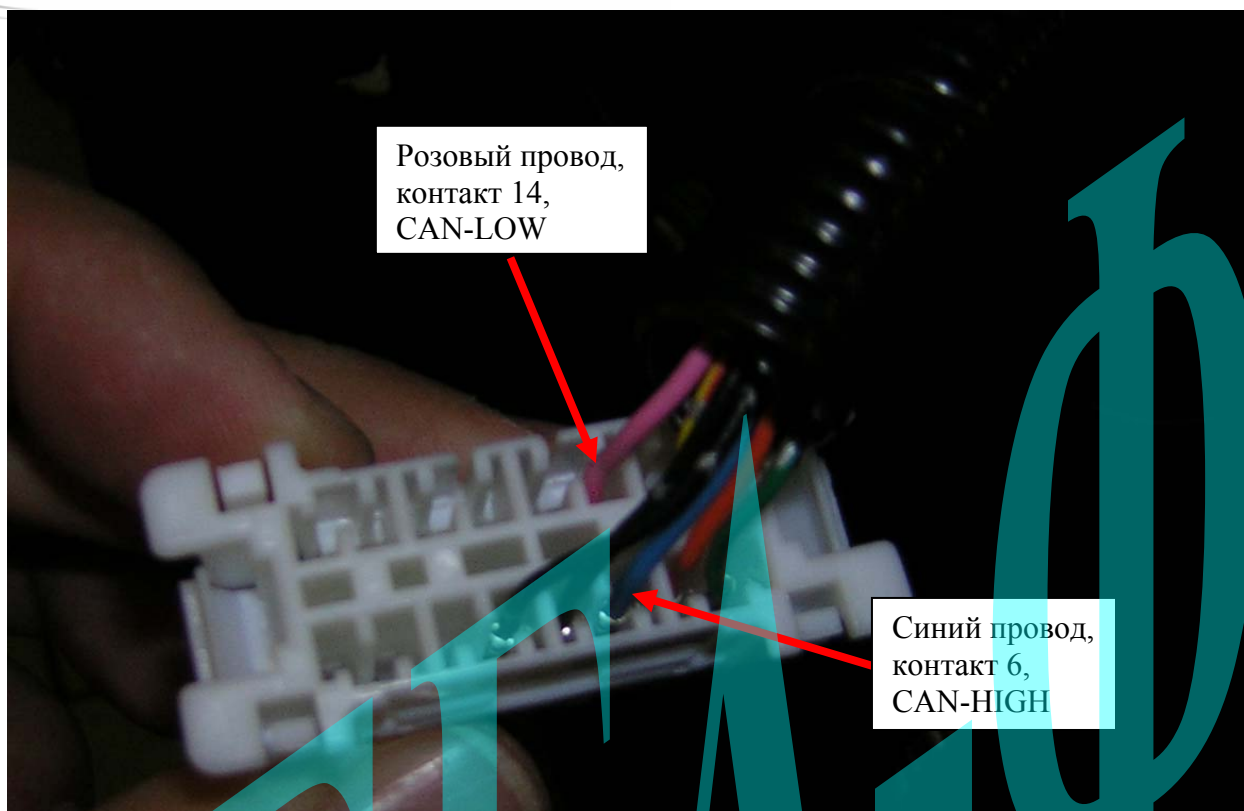


Рис. 1: Подключение к CAN шине автомобиля.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к зеленому/желтому и зеленому/черному проводам расположенным в белом 14-контактном разъеме блока BCM за приборной панелью. См. рис. 2. Или подключить к зеленому/желтому и зеленому/черному проводам расположенным в жгуте белого разъема за блоком предохранителей. См. рис. 2а.

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к «плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 до 5 А предохранителя).

Аварийная сигнализация.
Зеленый/желтый и
зеленый/черный провода в
белом 14-контактном разъеме
блока BCM

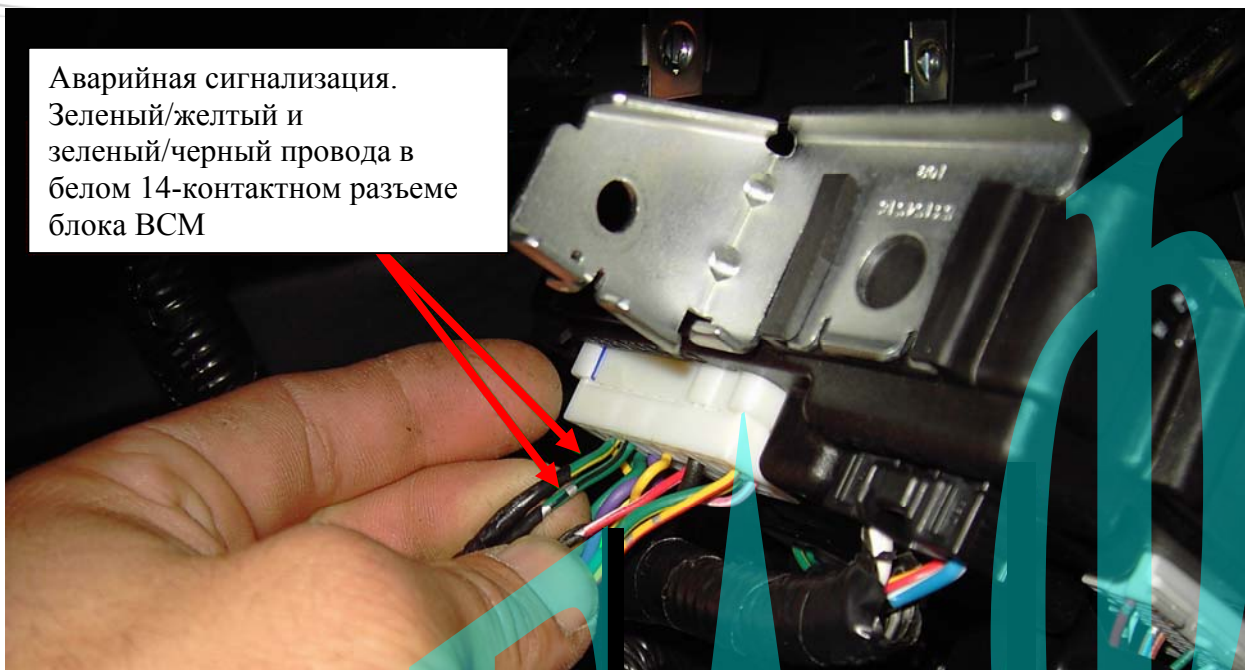


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации.

Зеленый/желтый и
зеленый/черный
провода, (аварийная
сигнализация)



Рис. 2а: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине отсутствует в автомобиле. Поэтому управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 10. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов

на серый провод (заккрытие ЦЗ) и на серый/красный провод (открытие ЦЗ) зеленого разъема блока BCM за приборной панелью. Или подключиться в жгуте идущем по левой боковине за предохранителями. См.рис.3, 3а, схему 1.

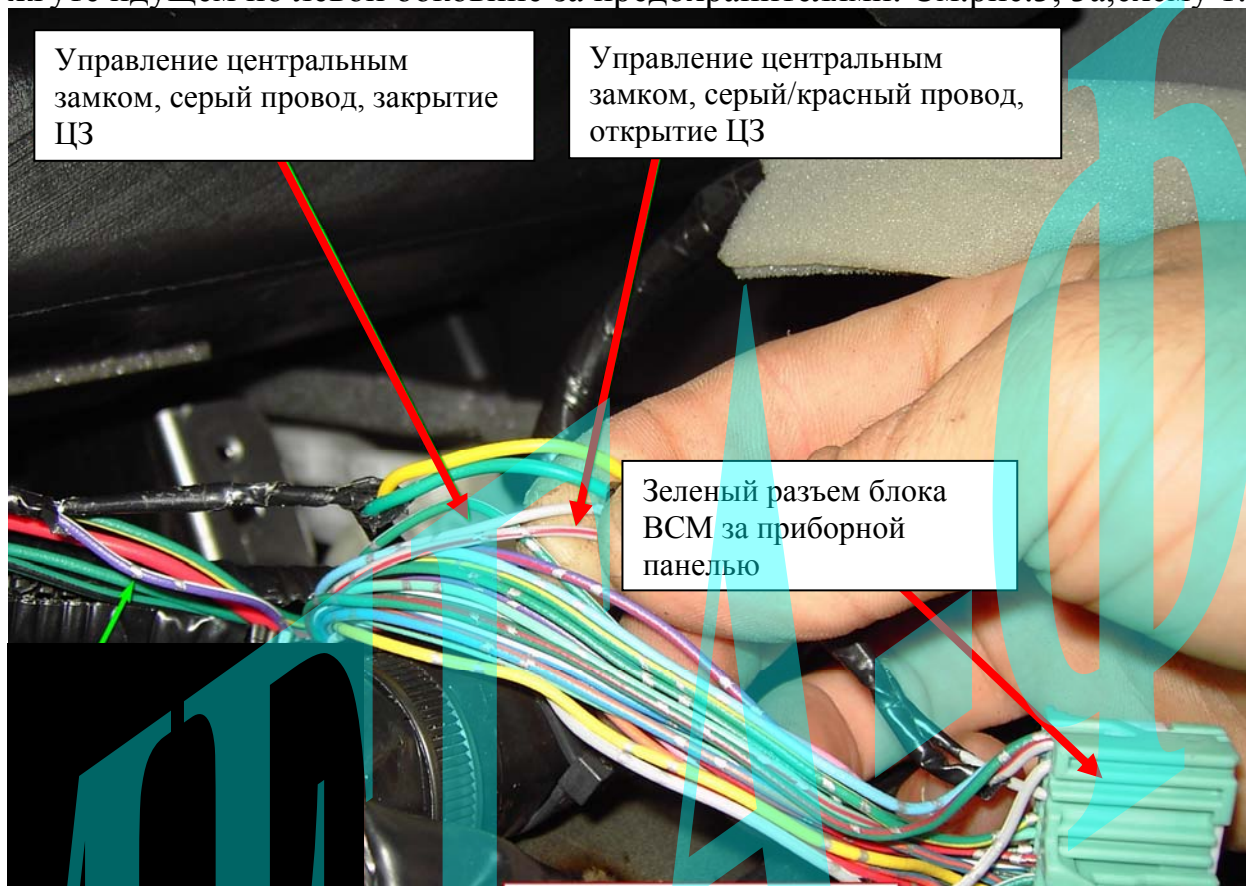


Рис. 3: Подключение центрального замка.

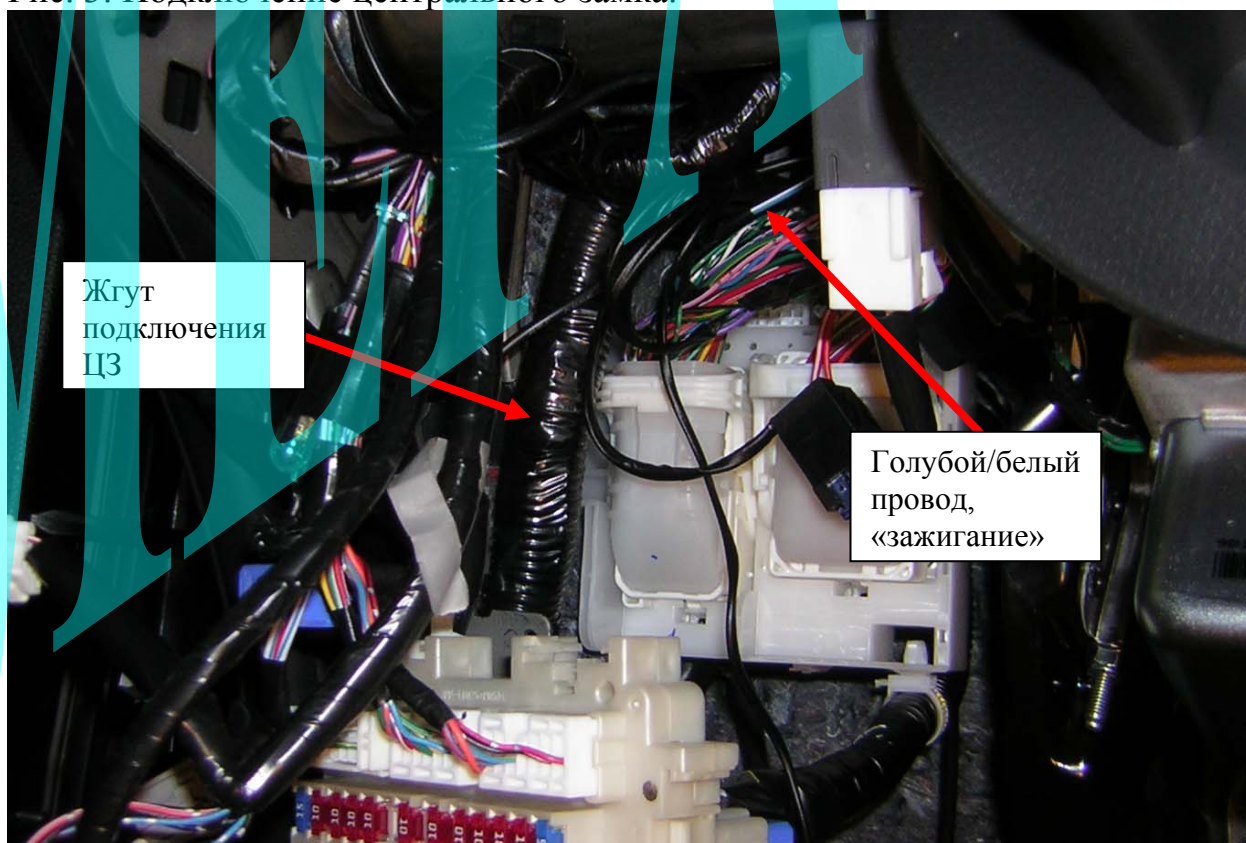


Рис 3а: Подключение ЦЗ и зажигания.

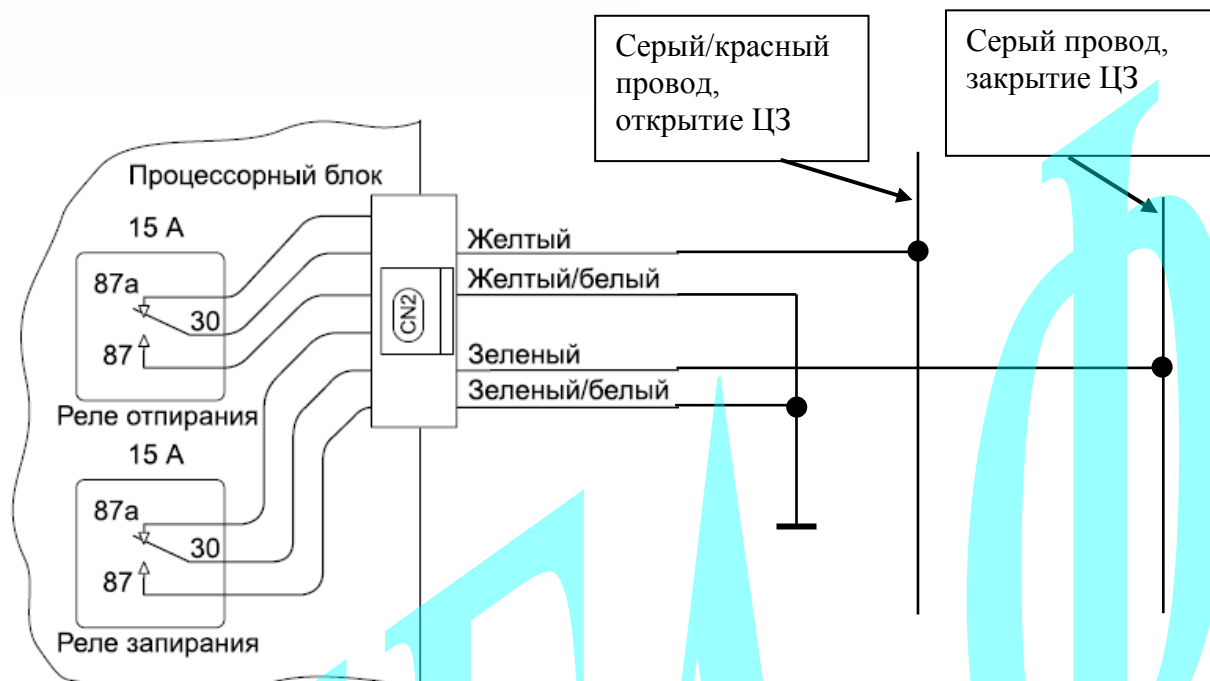


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование голубого/белого провода черного 3-контактного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10. См. рис. 4.

Также «зажигание» возможно подключить в жгуте за блоком предохранителей. См. рис. 3а.

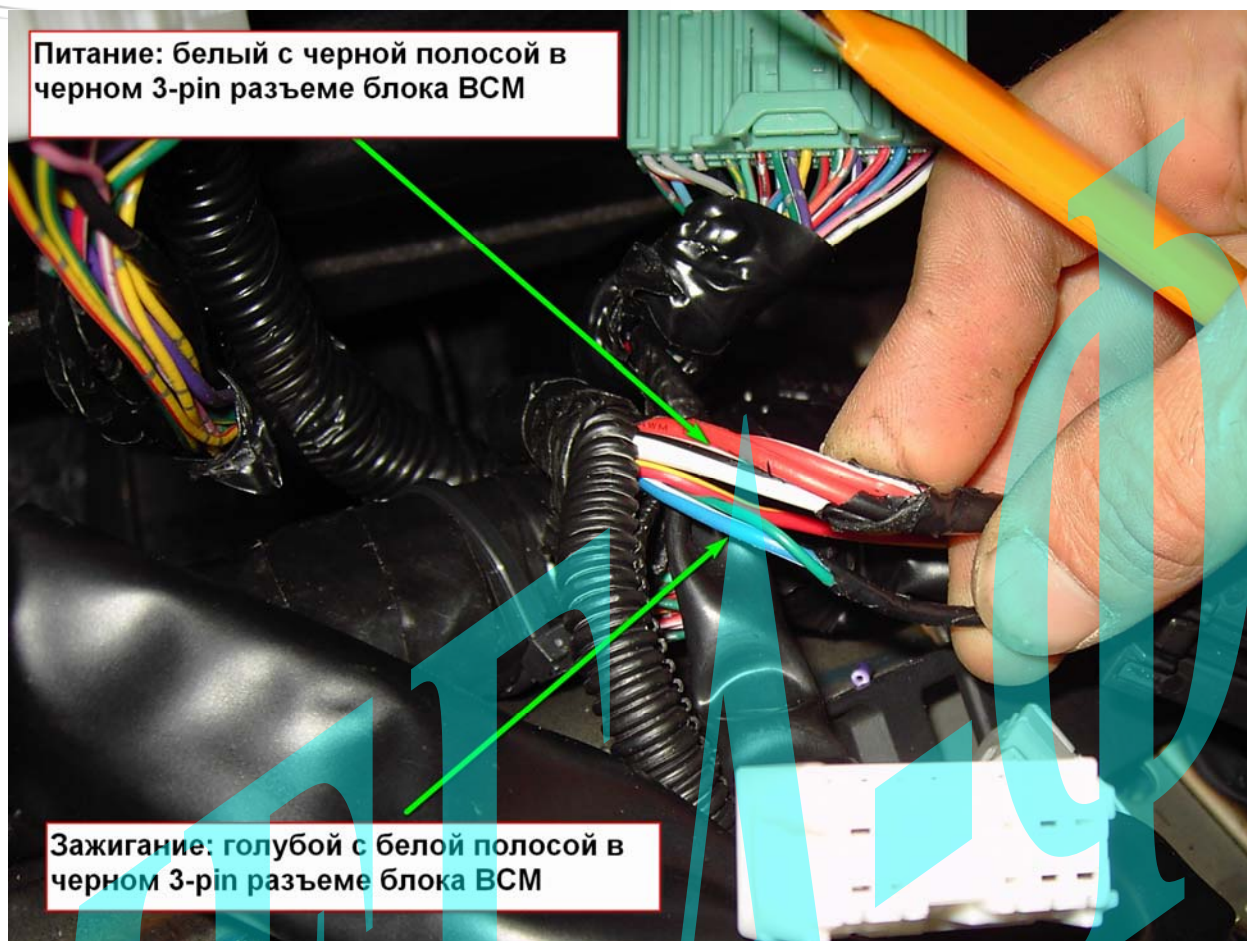


Рис. 4: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (белый провод в жгуте левого порога). См. рис. 5. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Синий/белый
провод разъема Cn3
системы Scher-Khan
Magicar 10

НЗ реле блокировки

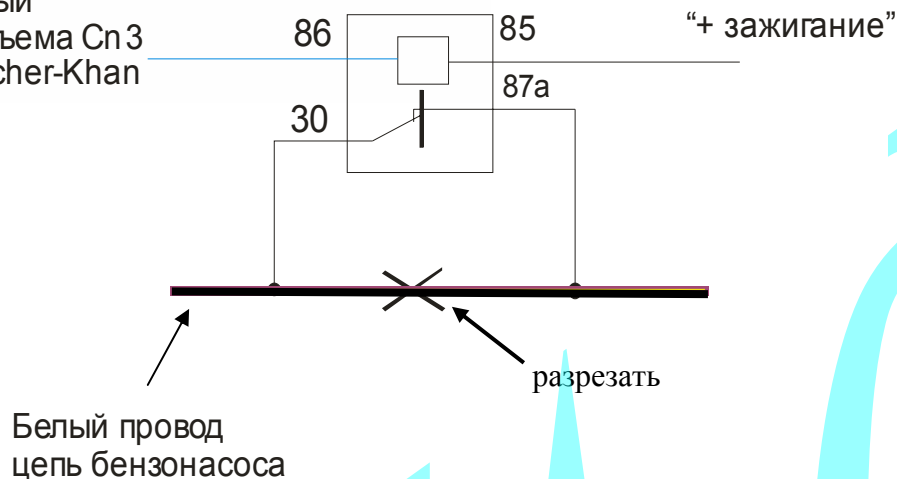


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

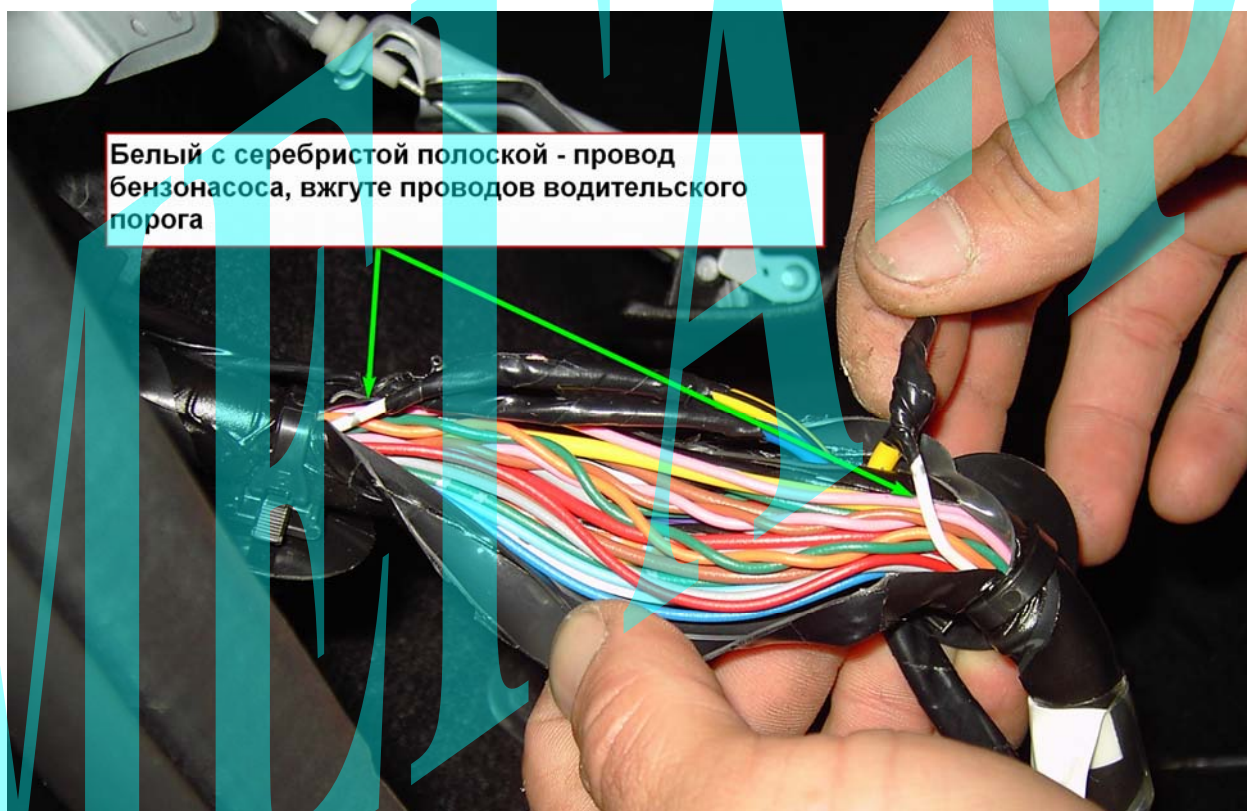


Рис. 5: Цепь блокировки электробензонасоса.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10.

7. Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 6.

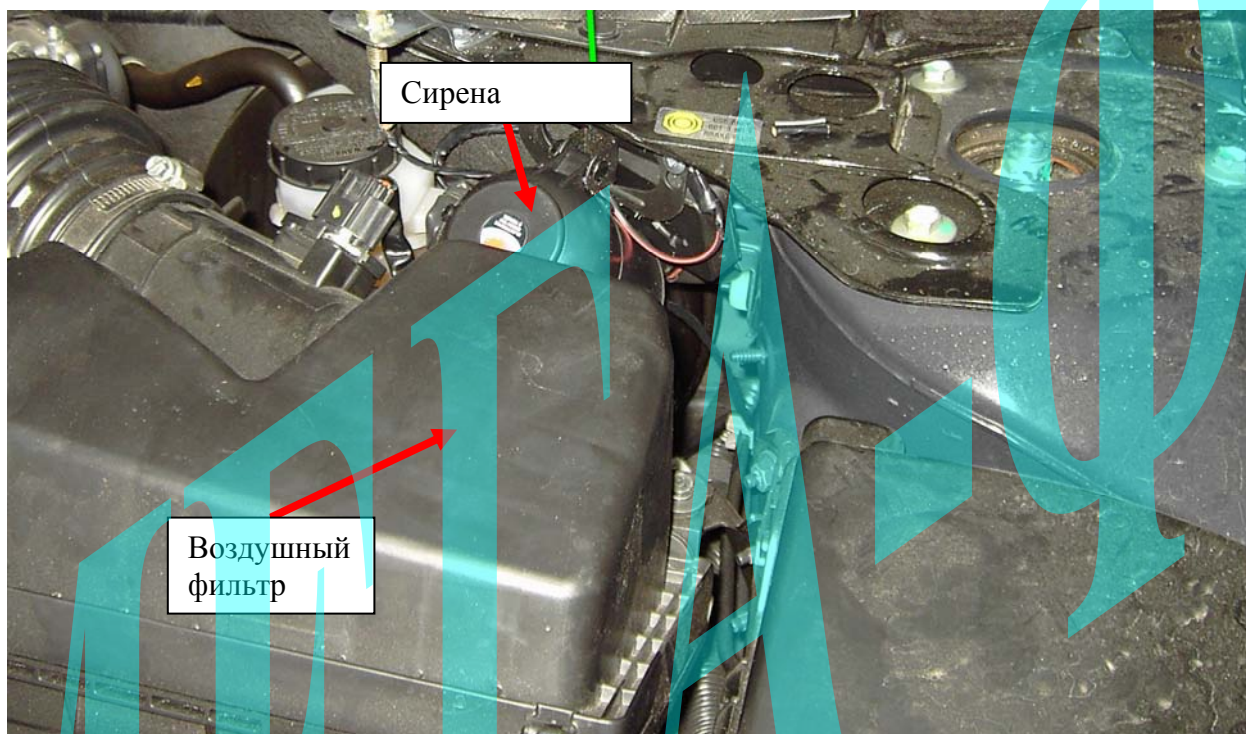


Рис. 6: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 7. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 7: Установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.

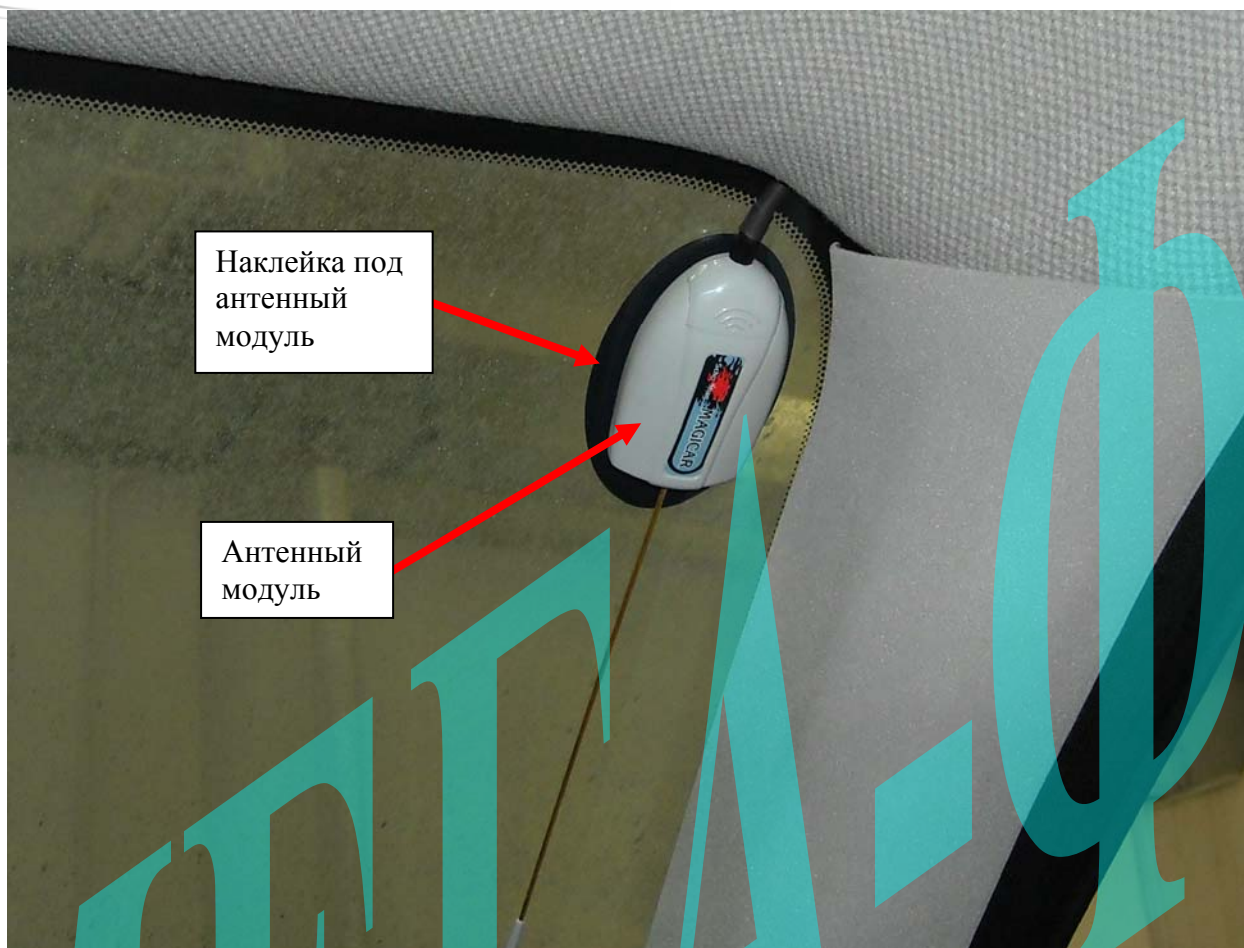


Рис. 8: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.

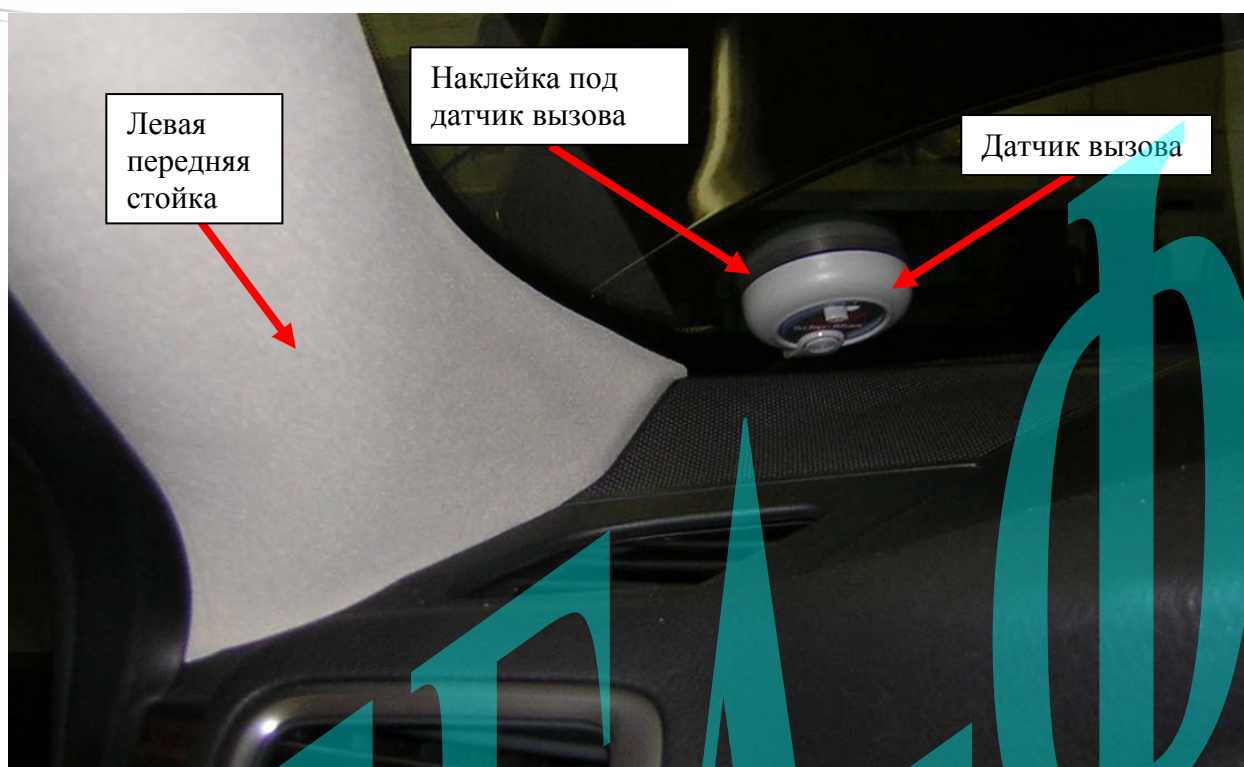


Рис. 9: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока за щитком приборов. Возможно иное место расположения, например, за блоком предохранителей или в другом труднодоступном месте.



Рис. 10: Возможное расположение центрального блока.

12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого белого/черного провода черного 3-контактного разъема блока BCM за щитком приборов. См. рис. 4. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 5 А (входит в комплект). Также подключение питания + 12В можно осуществить в жгуте проводов за блоком предохранителей. См. рис. 11.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10. Возможное место подключения «массы» показано на рис. 11.

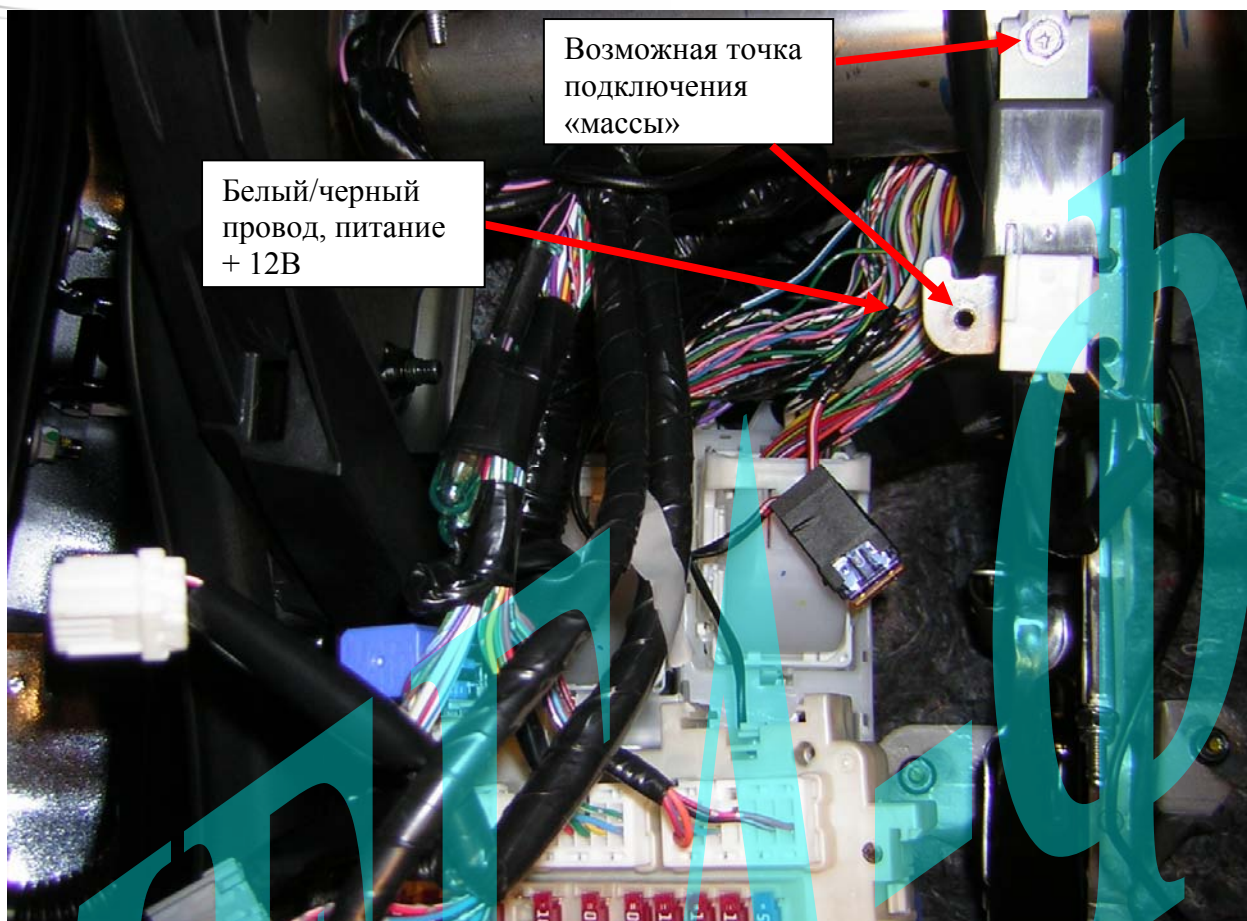


Рис. 11: Подключение питания и «массы».

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

14. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 10 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-14 и 2-15 установить в значение 2. Функцию 2-16 установить в значение 3.

15. Общая схема подключения

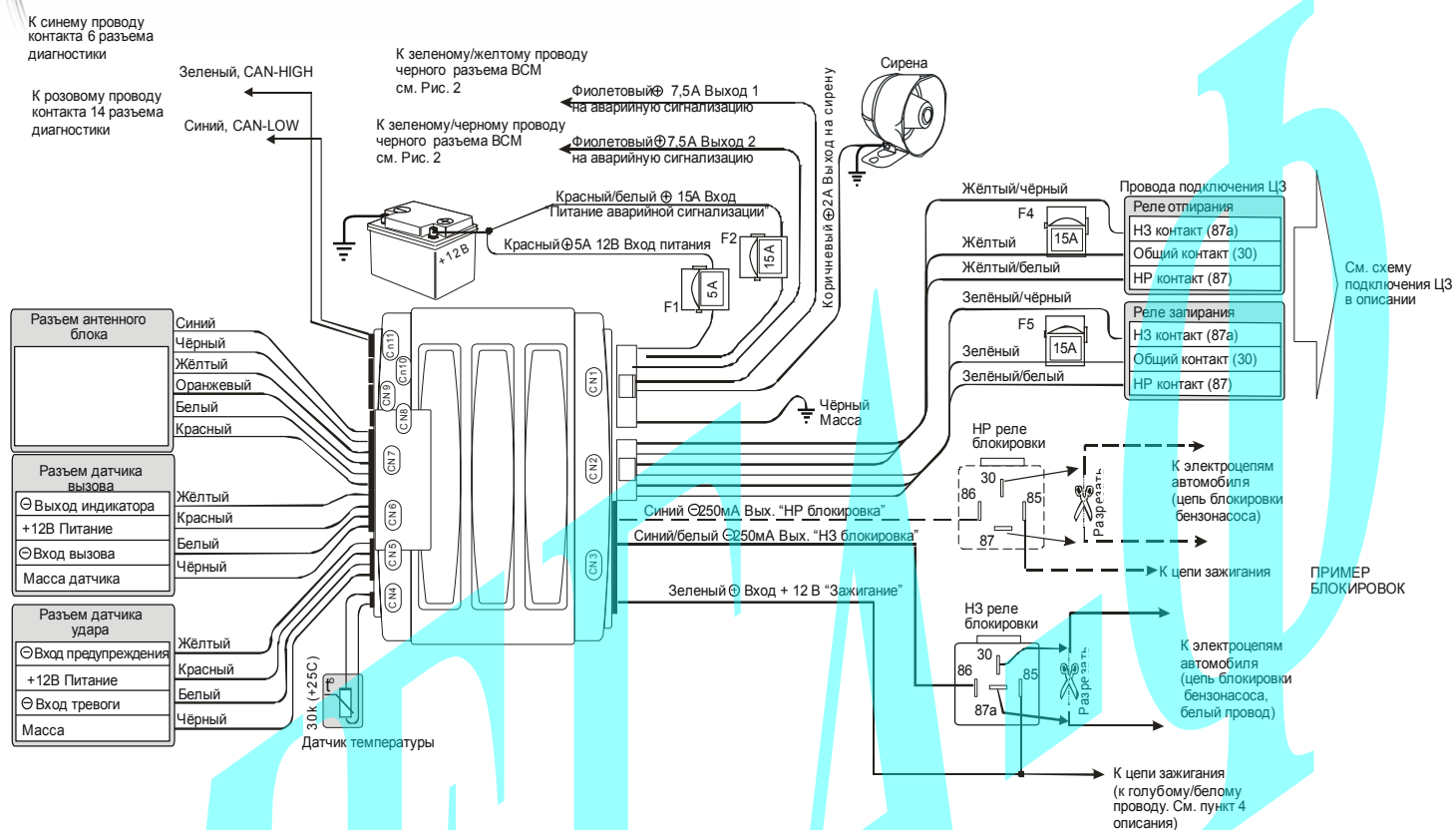


Схема 3: Общая схема подключения.