

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 3 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN TEANA



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации, «массы».....	3
3. Подключение центрального замка	5
4. Подключение цепи +12В и зажигания.....	6
5. Подключение цепи блокировки.....	7
6. Установка сирены и подключение датчика капота	8
7. Установка датчика удара.....	10
8. Установка антенного модуля	11
9. Установка датчика вызова.....	12
10. Установка центрального блока.....	13
11. Программирование системы	13

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 3;
В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке ВСМ. Необходимо обеспечить доступ к блоку ВСМ, находящемуся за комбинацией приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в примере блок устанавливается также за комбинацией приборов).

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей красный/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 3 подключить к проводам концевиков дверей используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации). Подключение контроля передних дверей осуществляется к проводам зеленого разъема: контакты 39, 13 – голубой, красно-чёрный провода. Подключение контроля задних дверей осуществляется к проводам серого разъема: контакты 38, 37 –красно-чёрный, красно-белый провода. См. рис. 1 и 2.

Для подключения датчика багажника серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 3 подключить к белому проводу (контакт 19) серого разъема блока ВСМ концевика багажника. См. рис. 2.

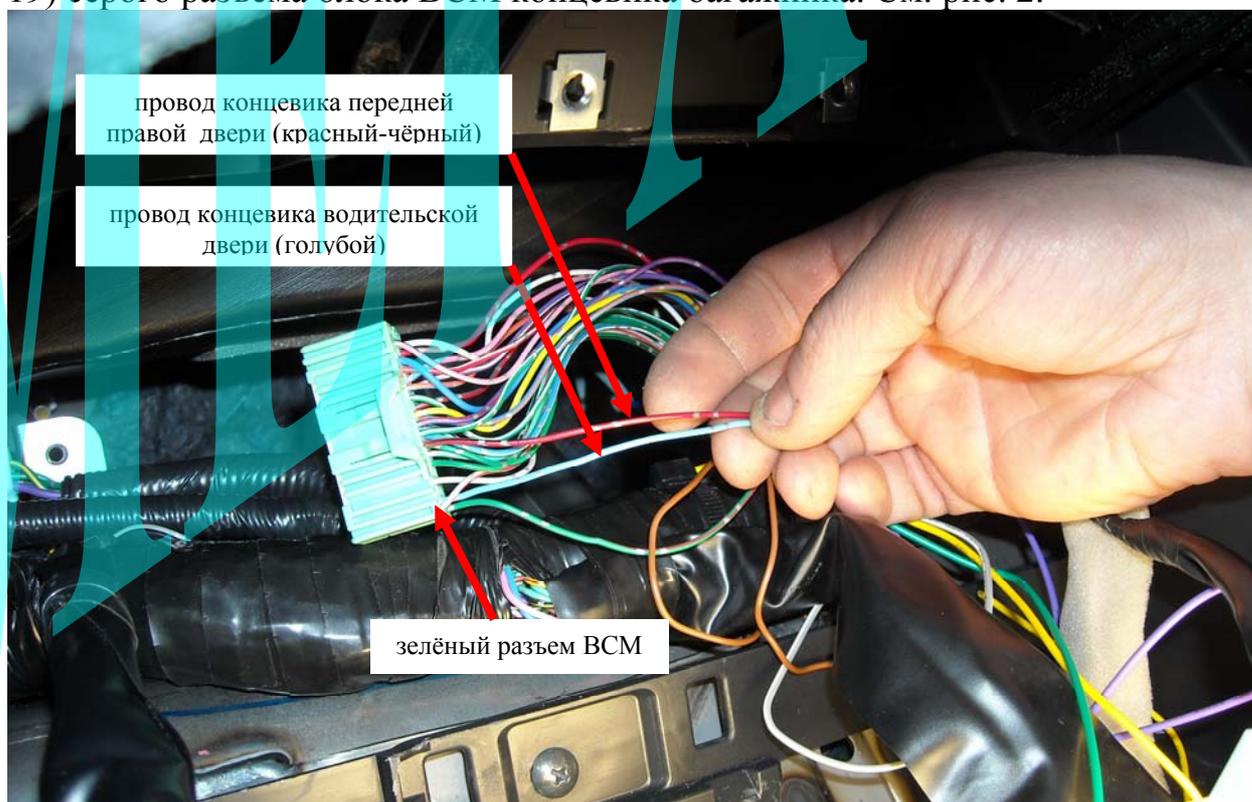


Рис. 1: Подключение концевиков передних дверей.

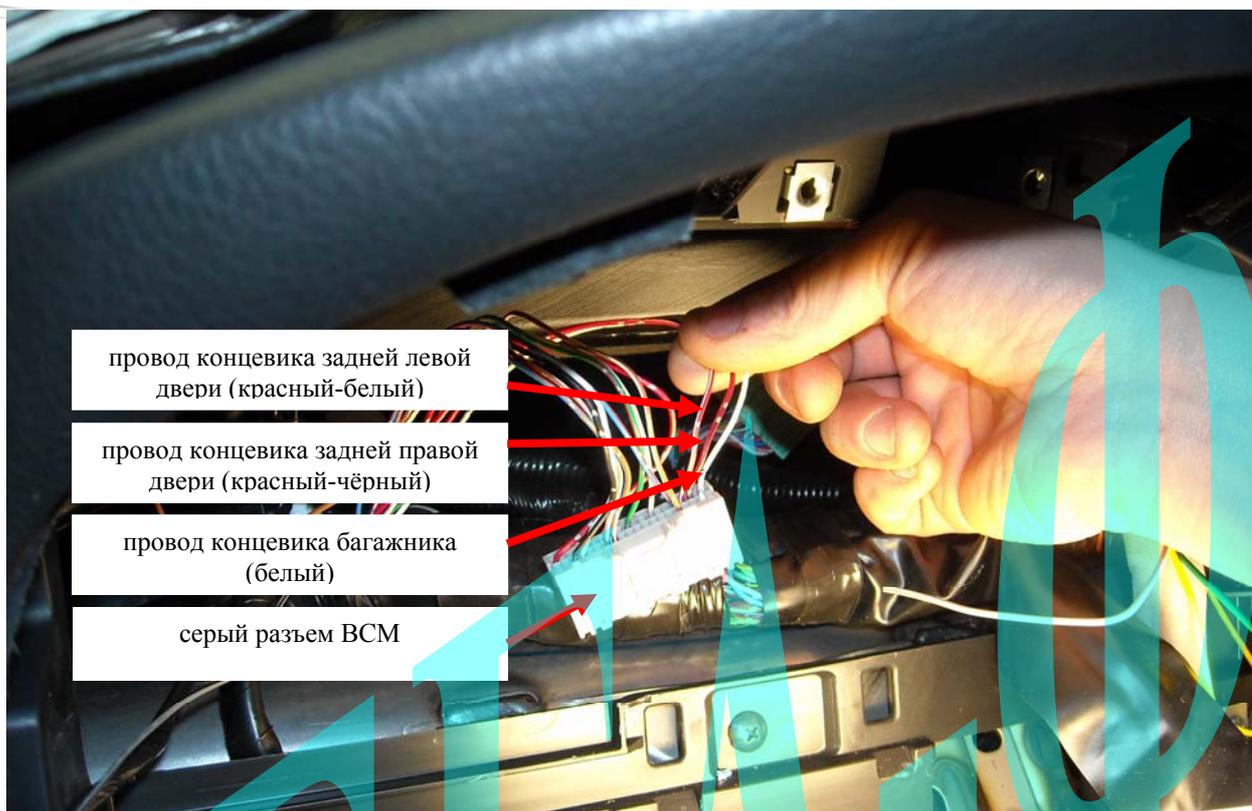


Рис. 2: Подключение концевиков задних дверей и багажника.

2. Подключение аварийной световой сигнализации, «массы»

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 подключить используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации) к зелёно-жёлтому, зелёно-чёрному (контакты 9 и 10) проводам расположенным в большом белом разъеме блока BCM (передние поворотники).

На этом же разъёме можно подключить «массу» центрального блока (толстый чёрный провод, к которому подключаем чёрный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3). См. рис. 3.

Также, фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3, используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации) следует подключить к зелёному-жёлтому, зелёно-чёрному (контакты 6 и 12) проводам расположенным в малом белом разъеме блока BCM (задние поворотники). См. рис. 4. Диоды должны иметь минимальную допустимую токовую нагрузку 6А.

Также возможно подключение поворотников без использования диодных развязок в жгуте левого порога: жёлтый (левый борт поворотники) и коричневый (правый борт поворотники) провода.

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 подключить к «плюсу» АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 до 5 А предохранителя).

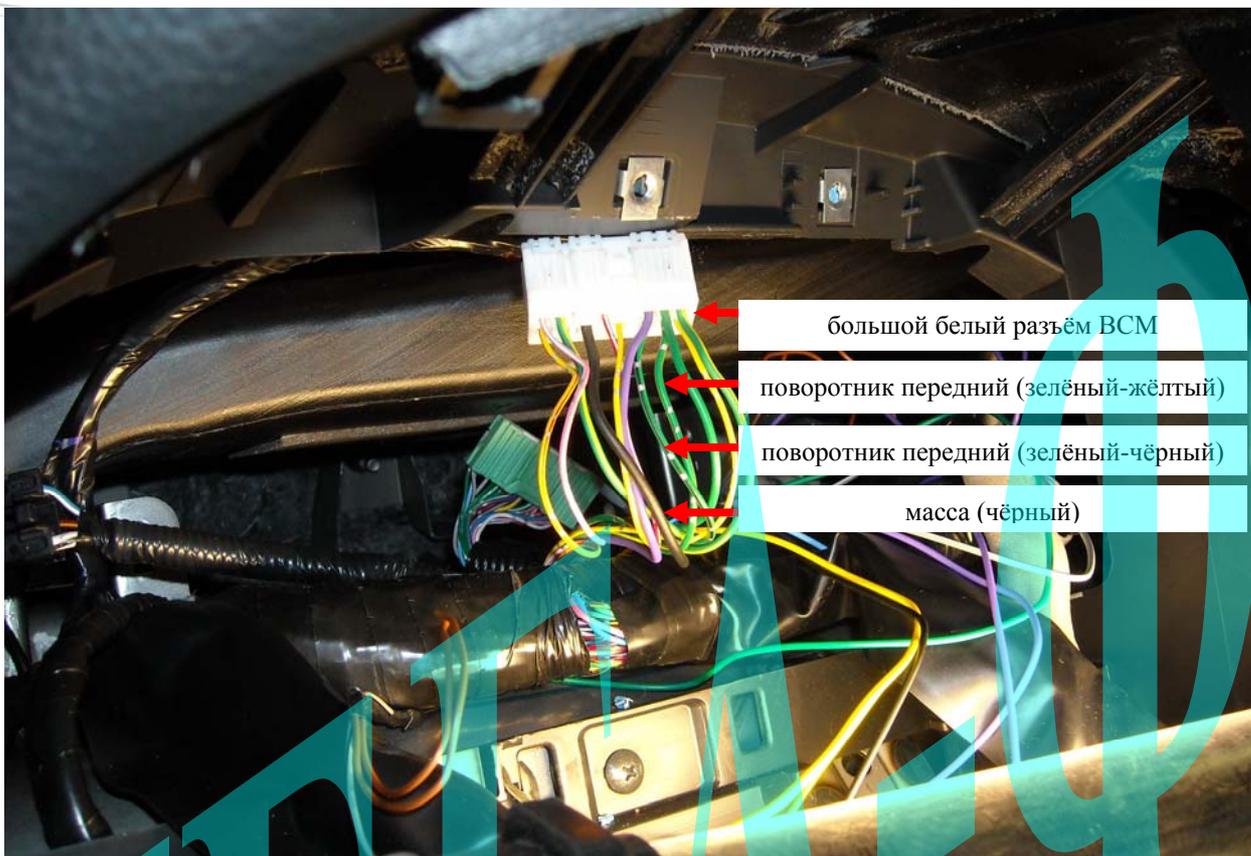


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации (передние поворотники), «массы» и открывания багажника.

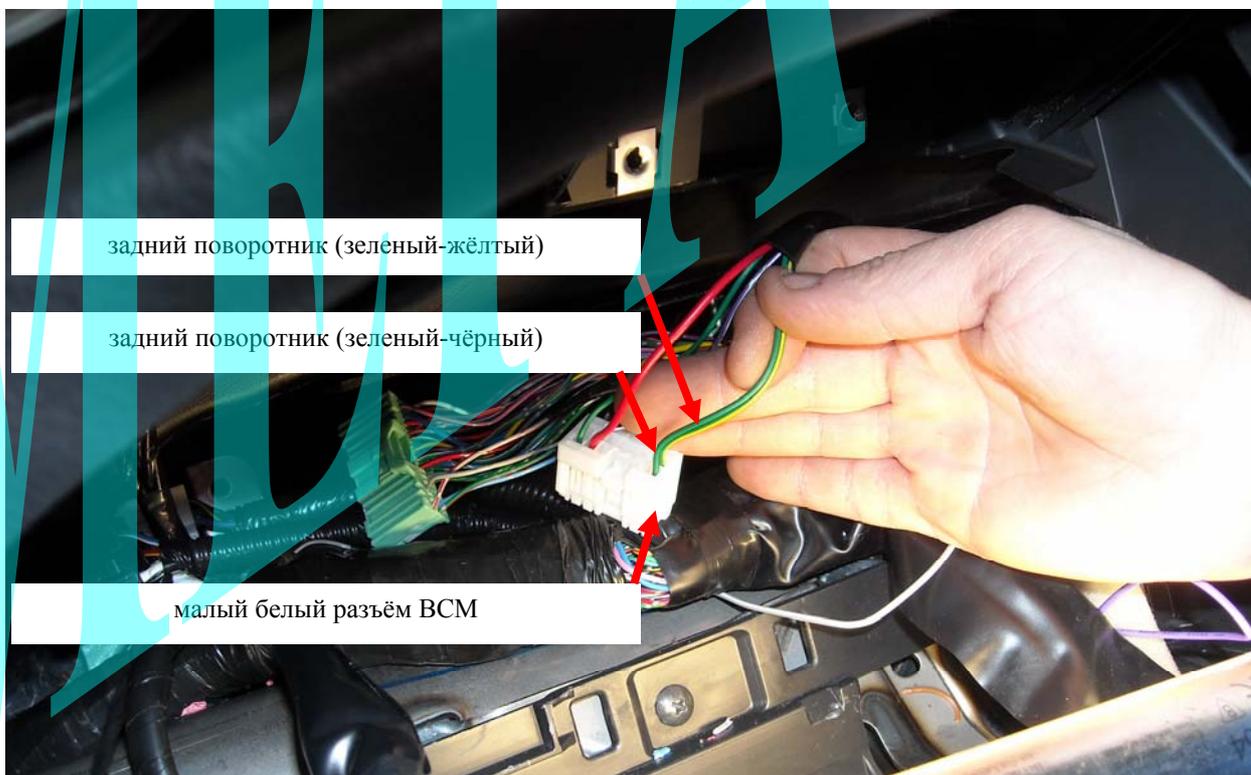


Рис. 4: Подключение аварийной сигнализации (задние поворотники).

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на серый-красный провод (контакт 20, открывание ЦЗ) и на серый провод (контакт 17, закрывание ЦЗ) зеленого разъема блока ВСМ. См. рис. 5 и схему 1. При этом закрывание и открывание будет осуществляться по кнопке в салоне. Цвет провода открывания может быть серый-чёрный (на ранних версиях автомобиля).

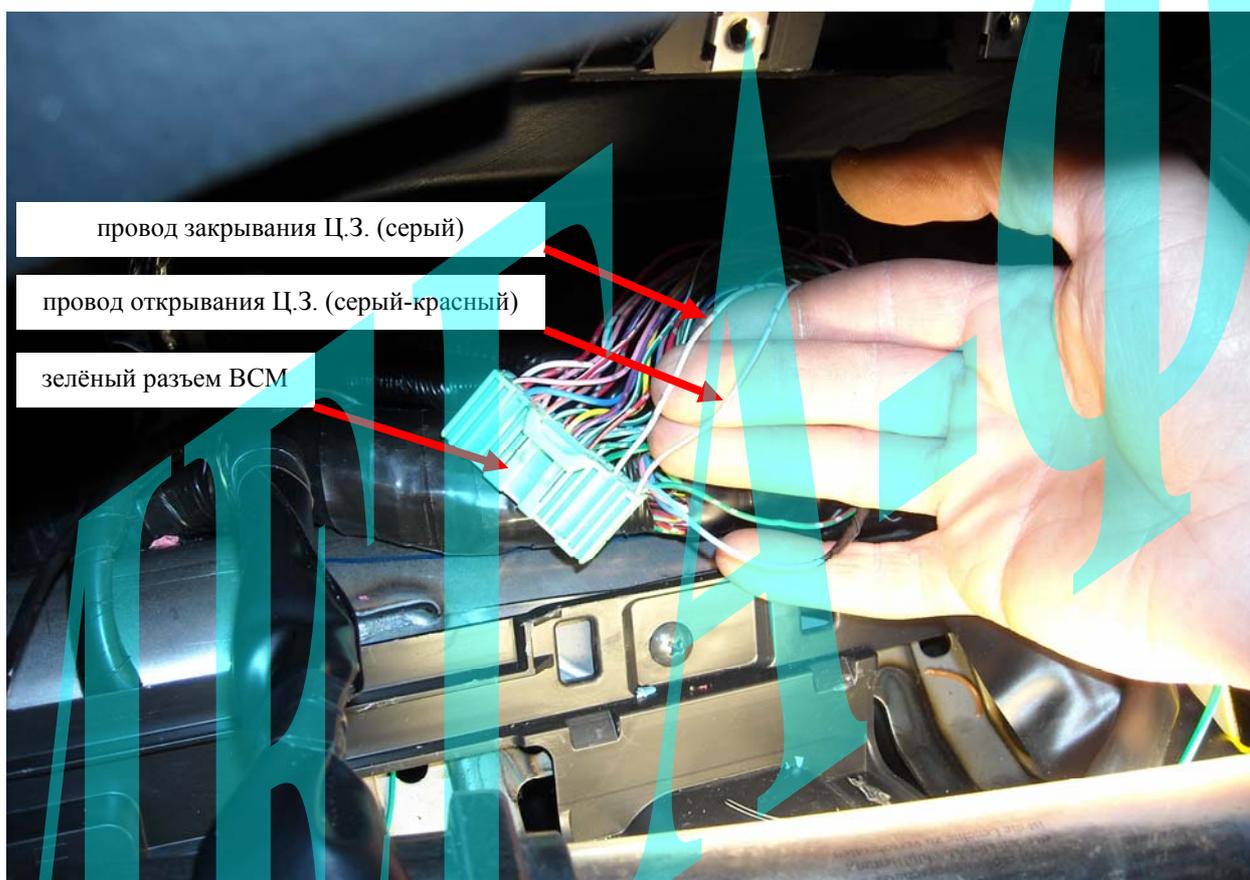


Рис. 5: Подключение центрального замка.

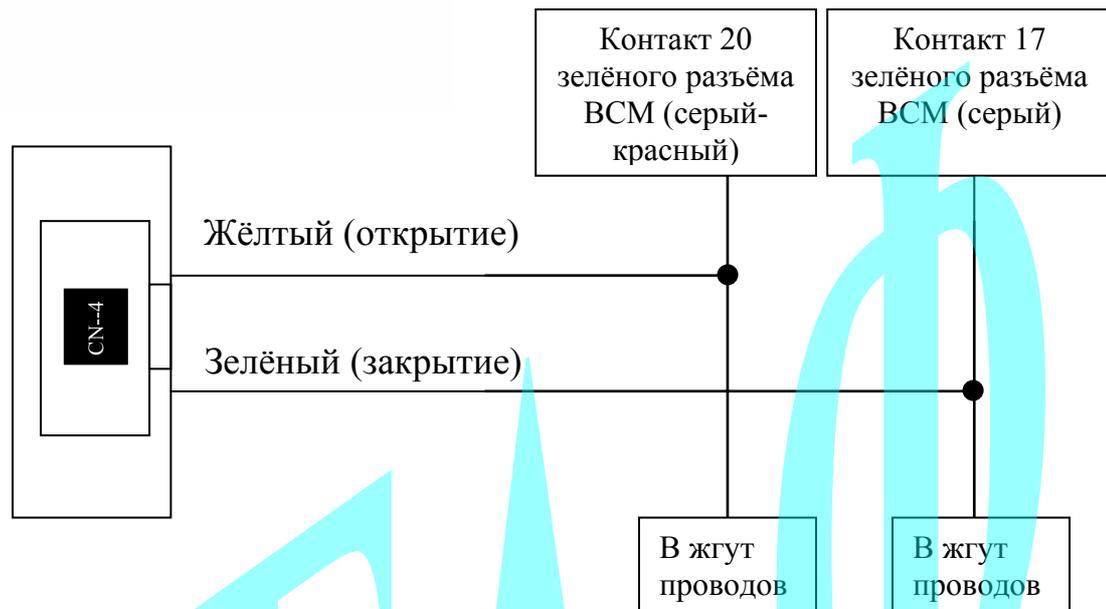


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение цепи +12В и зажигания

В качестве источника +12В возможно использование толстого бело-чёрного провода черного 3-контактного разъема блока VCM. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 через предохранитель 5А (входит в комплект). Здесь же можно подключить провод контроля зажигания (синий-белый). К нему подключаем зелёный провод «зажигания» разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 3. См. рис. 6.

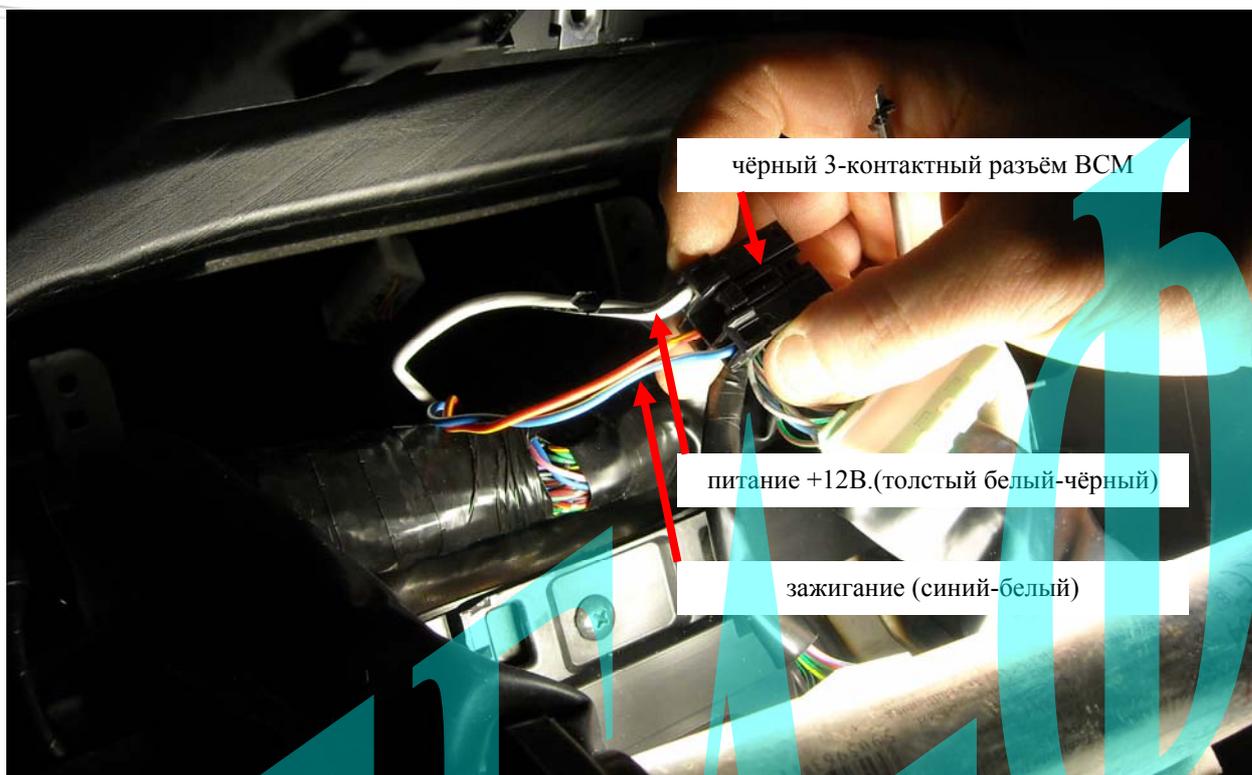


Рис. 6: Подключение +12В и зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (белый толстый провод в жгуте идущем по левому порогу) (См. рис. 7). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 3, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «сторона источника питания бензонасоса» или к «+ зажиганию». См. схему 2.

Возможно использование НР реле блокировки.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

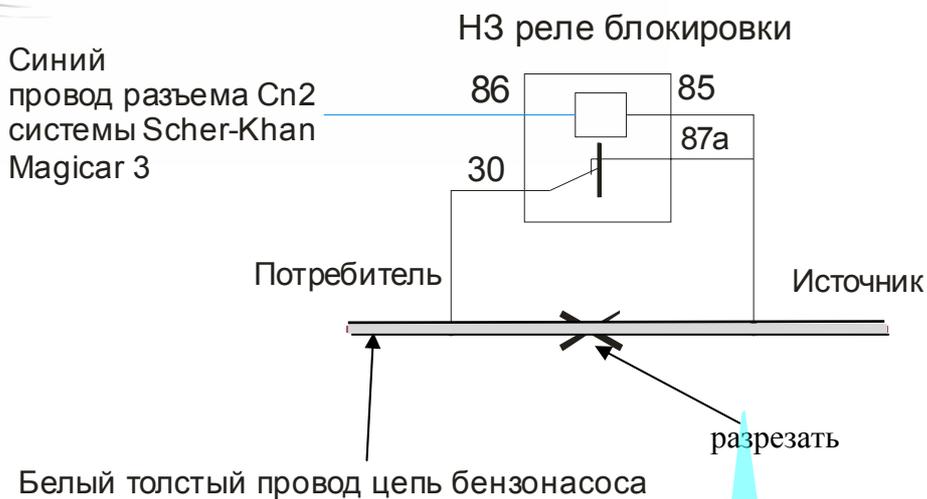


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

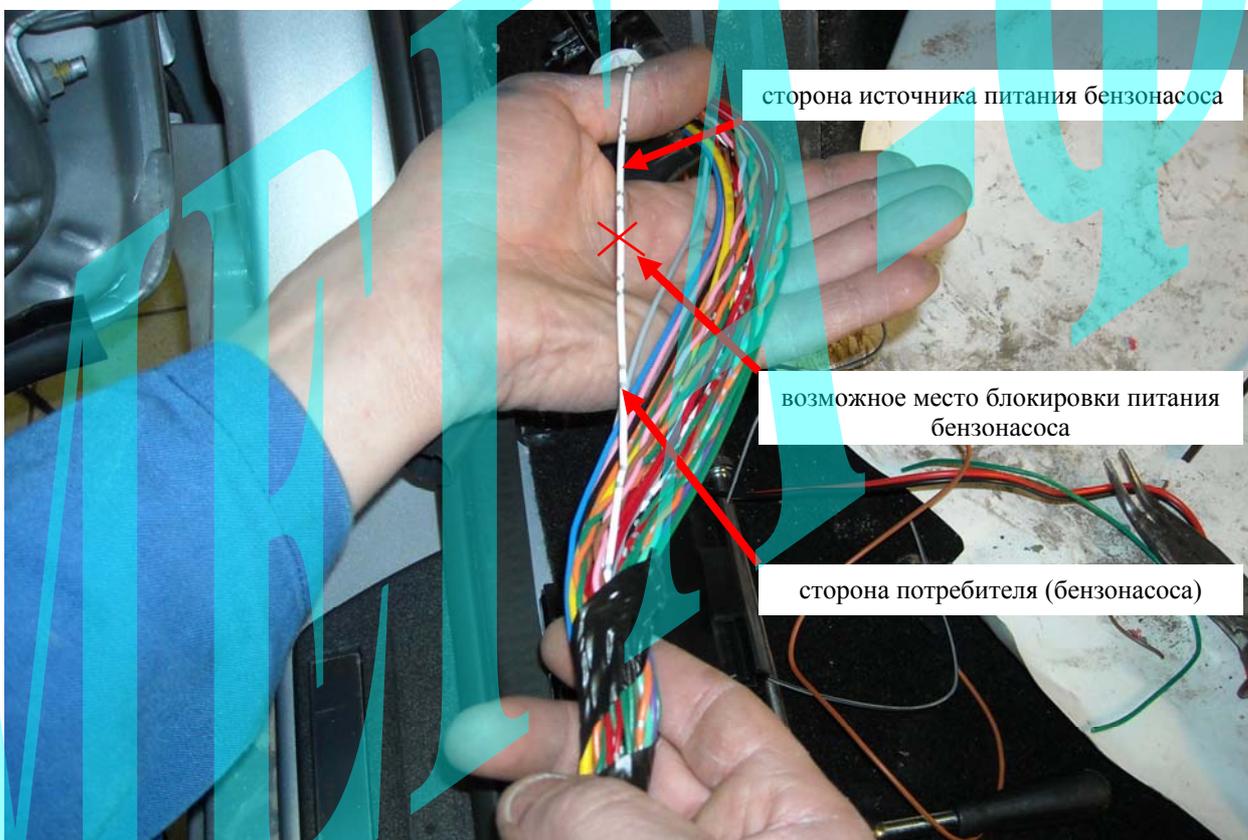


Рис. 7: Цепь блокировки электробензонасоса.

6. Установка сирены и подключение датчика капота

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 3, в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к штатному концевому выключателю (синий провод). Возможное место подключения показано на рисунке 8.



Рис. 8: Возможное место подключения провода контроля концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 9.

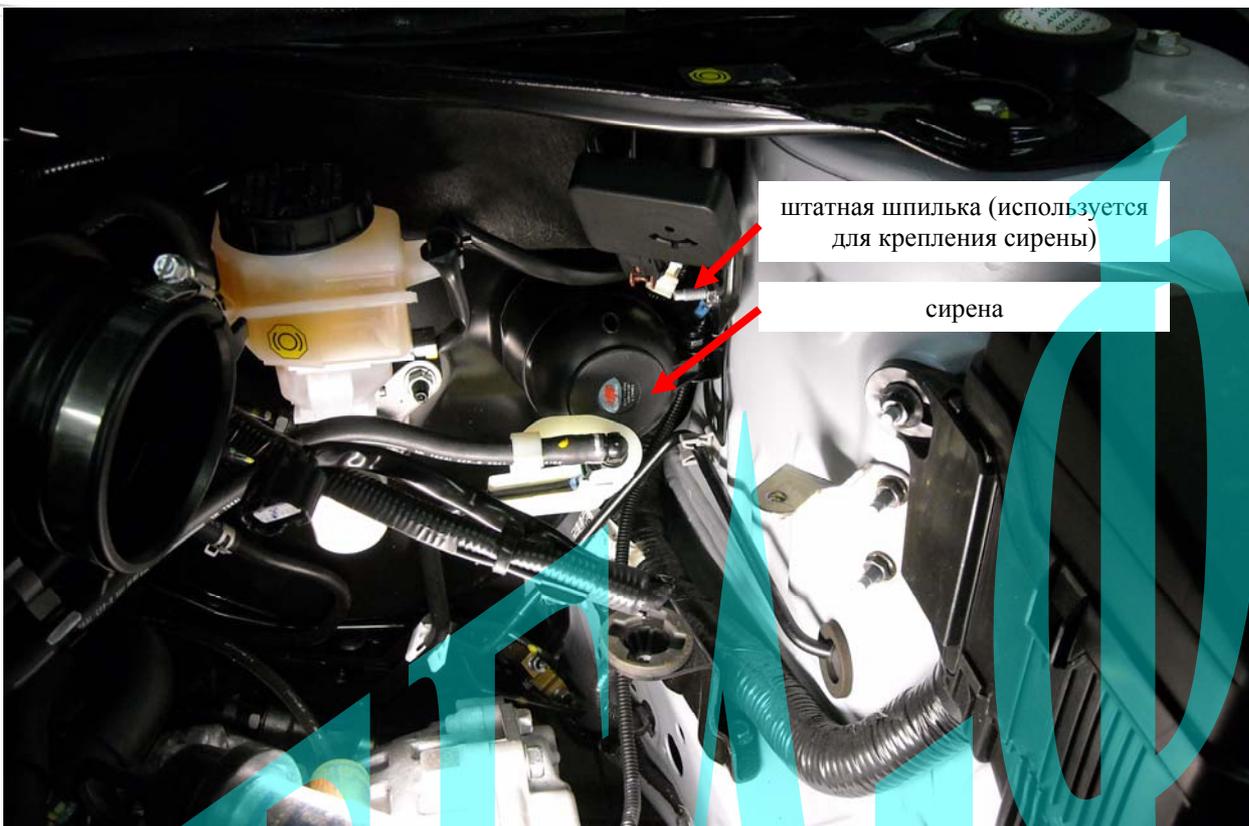


Рис. 9: Возможное место установки сирены.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magiscar 3. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 10. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 10: Установка датчика удара.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 3. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 11.

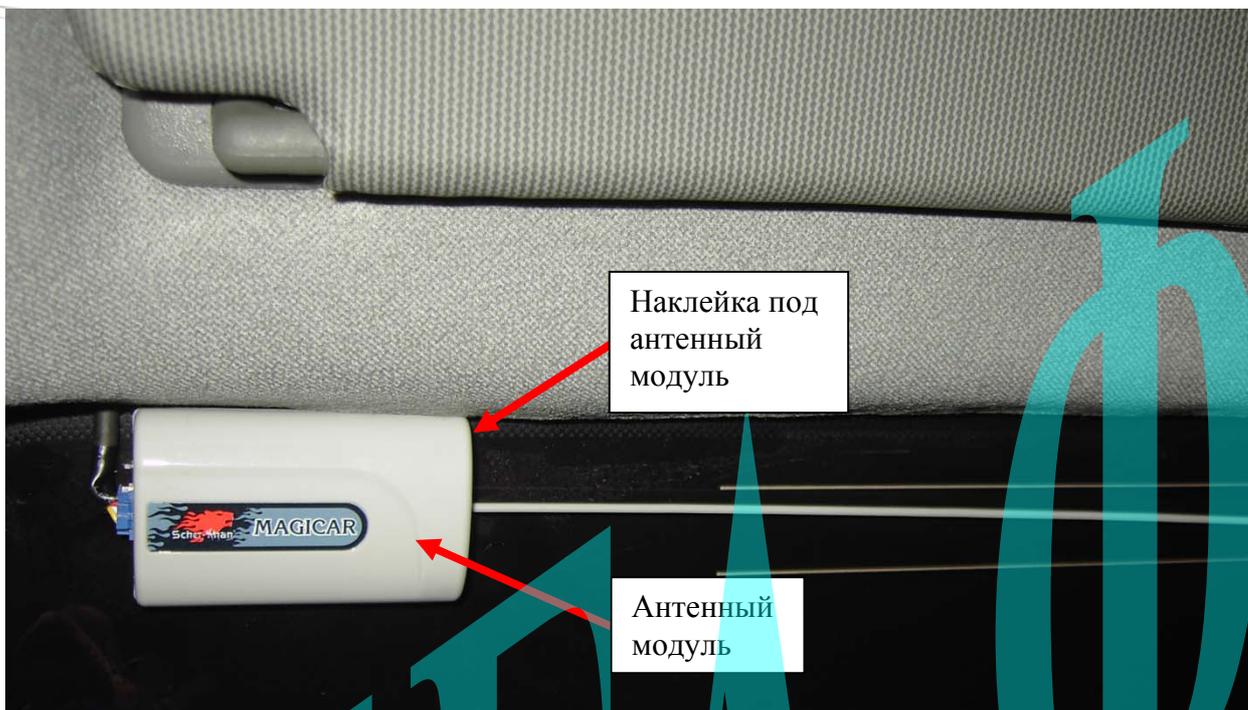


Рис. 11: Установка антенного модуля Scher-Khan Magicar 3.

9. Установка датчика вызова

Кабель датчика вызова владельца установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 3. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 12. Дополнительно к светодиоду датчика вызова (или вместо датчика вызова) возможна установка внешнего светоиндикаторного диода (СИД), входящего в комплект и подключаемого к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 3.



Рис. 12: Возможное место установки датчика вызова владельца.

10. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 13 показано возможное место установки центрального блока за комбинацией приборов. Возможно иное место расположения.



Рис. 13: Расположение центрального блока.

11. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 3 каких-либо специальных настроек функций не требуется. В случае блокировки цепи связанной с работой двигателя (как в примере – бензонасос) требуется установить функцию 1-12 в опционное значение, а также верно выбрать тип реле блокировки НЗ, или НР, переведя функцию 2-8 в значение применённой схемы (в примере реле блокировки НЗ, функция 2-8 применяем 1-ое значение).

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.