

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 6 (B) НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN TEANA



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации, «массы» и опционного открывания багажника	4
3. Подключение центрального замка	6
4. Подключение цепи +12В и зажигания	7
5. Подключение цепи блокировки.....	8
6. Установка сирены и подключение датчика капота	9
7. Установка датчика удара	11
8. Установка антенного модуля.....	12
9. Установка температурного датчика.	14
10. Установка датчика вызова	15
11. Установка центрального блока.....	15
12. Программирование системы.....	16

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6 (B);
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке ВСМ. Необходимо обеспечить доступ к блоку ВСМ, находящемуся за комбинацией приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в примере блок устанавливается также за комбинацией приборов).

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей красный/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) подключить к проводам концевиков дверей используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации). Подключение контроля передних дверей осуществляется к проводам зеленого разъема: контакты 39, 13 – голубой, красно-чёрный провода. Подключение контроля задних дверей осуществляется к проводам серого разъема: контакты 38, 37 –красно-чёрный, красно-белый провода. См. рис. 1 и 2.

Для подключения датчика багажника серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) через диодную развязку, вторая линия которой будет использоваться для контроля открывания капота, подключить к белому проводу (контакт 19) серого разъема блока ВСМ концевика багажника. См. рис. 2.

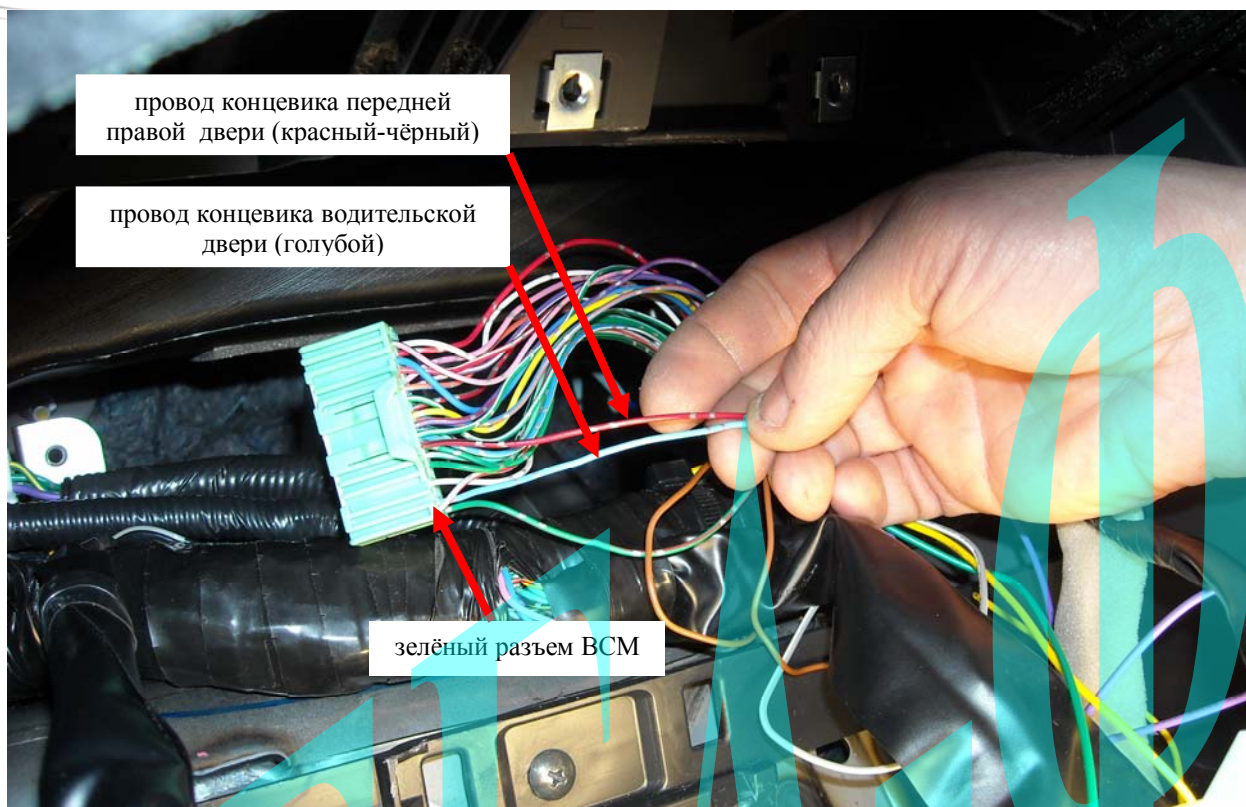


Рис. 1: Подключение концевиков передних дверей.



Рис. 2: Подключение концевиков задних дверей и багажника.

2. Подключение аварийной световой сигнализации, «массы» и опционного открывания багажника

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) подключить используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации) к зелёно-жёлтому, зелёно-чёрному (контакты 9 и 10) проводам расположенным в большом белом разъеме блока BCM (передние поворотники). На этом же разъёме можно подключить «массу» центрального блока (толстый чёрный провод, к которому подключаем черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B)). См. рис. 3.

Также, фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B), используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации) следует подключить к зелёному-жёлтому, зелёно-чёрному (контакты 6 и 12) проводам расположенным в малом белом разъеме блока BCM (задние поворотники). См. рис. 4. Диоды должны иметь минимальную допустимую токовую нагрузку 6А.

Также возможно подключение поворотников без использования диодных развязок в жгуте левого порога: жёлтый (левый борт поворотники) и коричневый (правый борт поворотники) провода.

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) подключить к «плюсу» АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) до 5 А предохранителя).

Для реализации опционной функции открывания багажника необходимо серый-белый провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) подключить на красный провод малого белого разъёма блока BCM. См. рис. 4. А серый провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) соединить через предохранитель с питанием +12В.

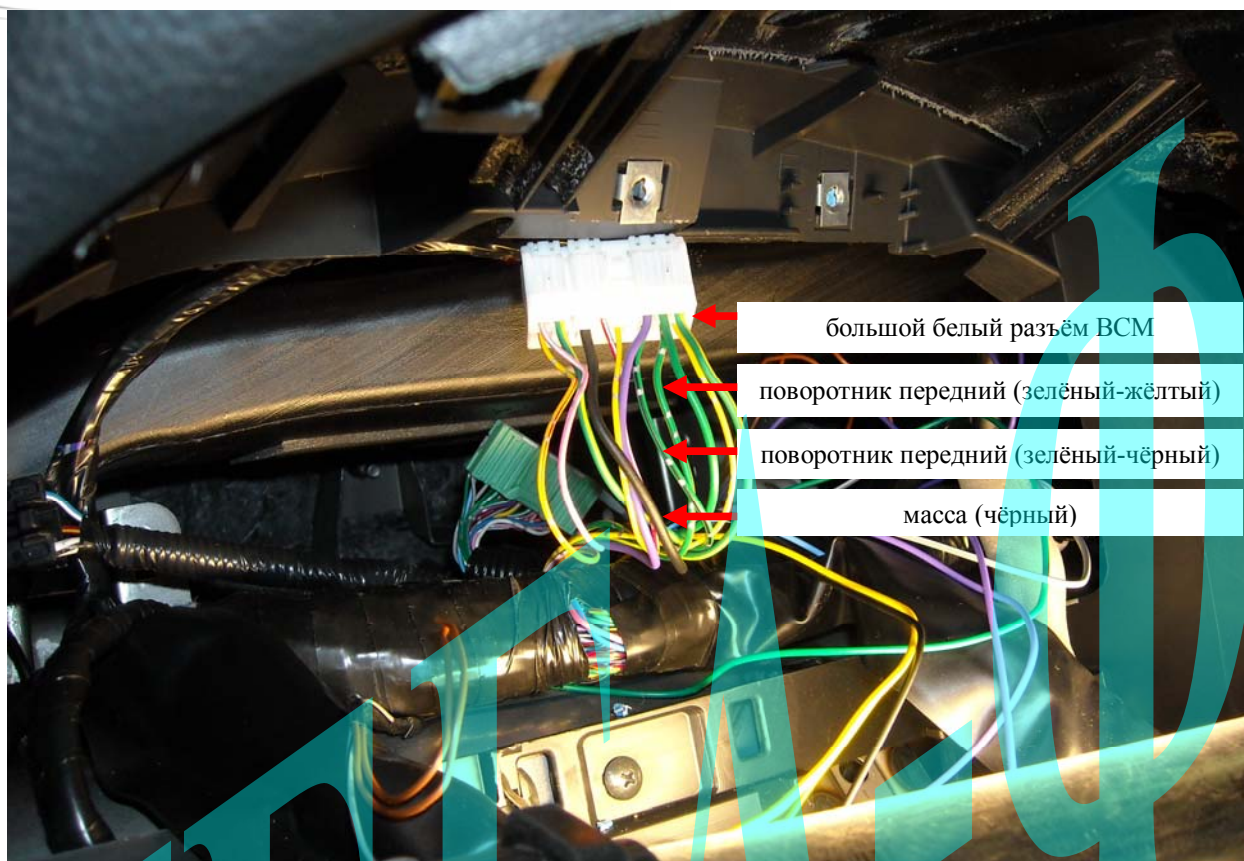


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации (передние поворотники), «массы» и открывания багажника.

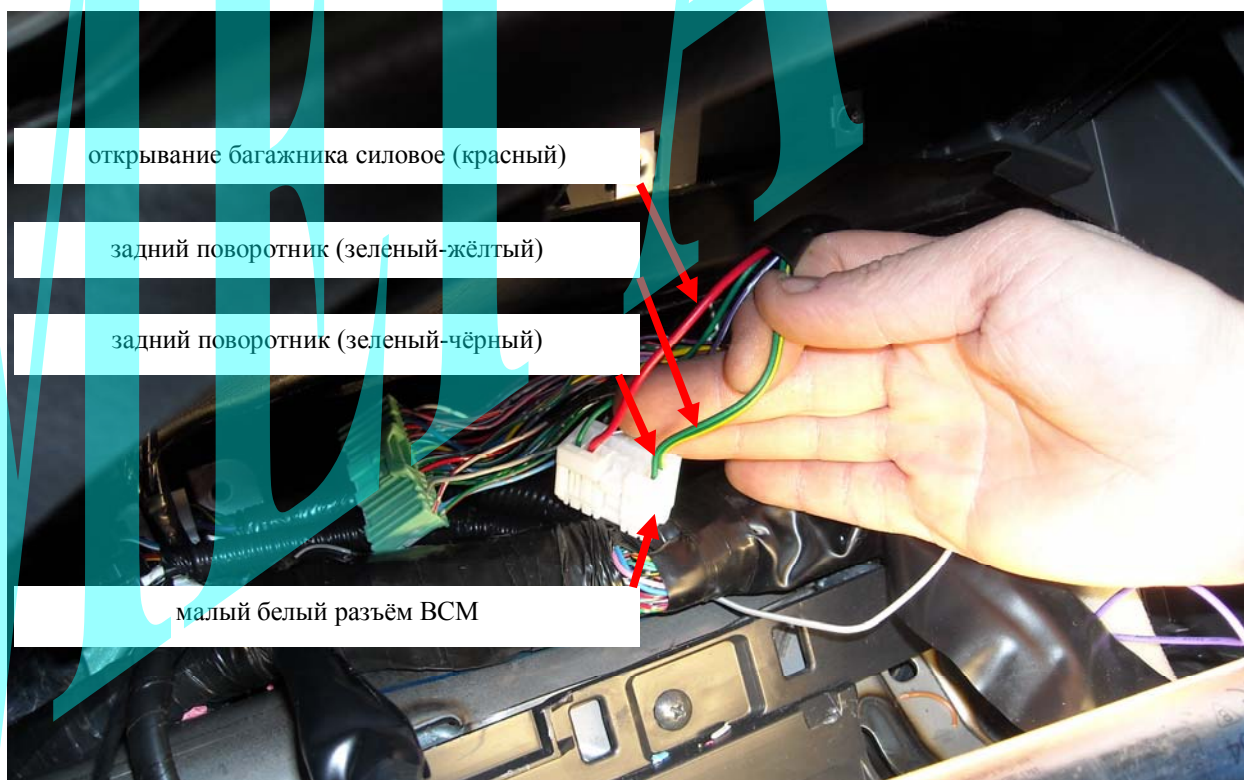


Рис. 4: Подключение аварийной сигнализации (задние поворотники) и опционного открывания багажника.

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) . Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на серый-красный провод (контакт 20, открытие ЦЗ) и на серый провод (контакт 17, закрытие ЦЗ) зеленого разъема блока BCM. См. рис. 5 и схему 1. При этом закрытие и открытие будет осуществляться по кнопке в салоне. Цвет провода открывания может быть серый-чёрный (на ранних версиях автомобиля).

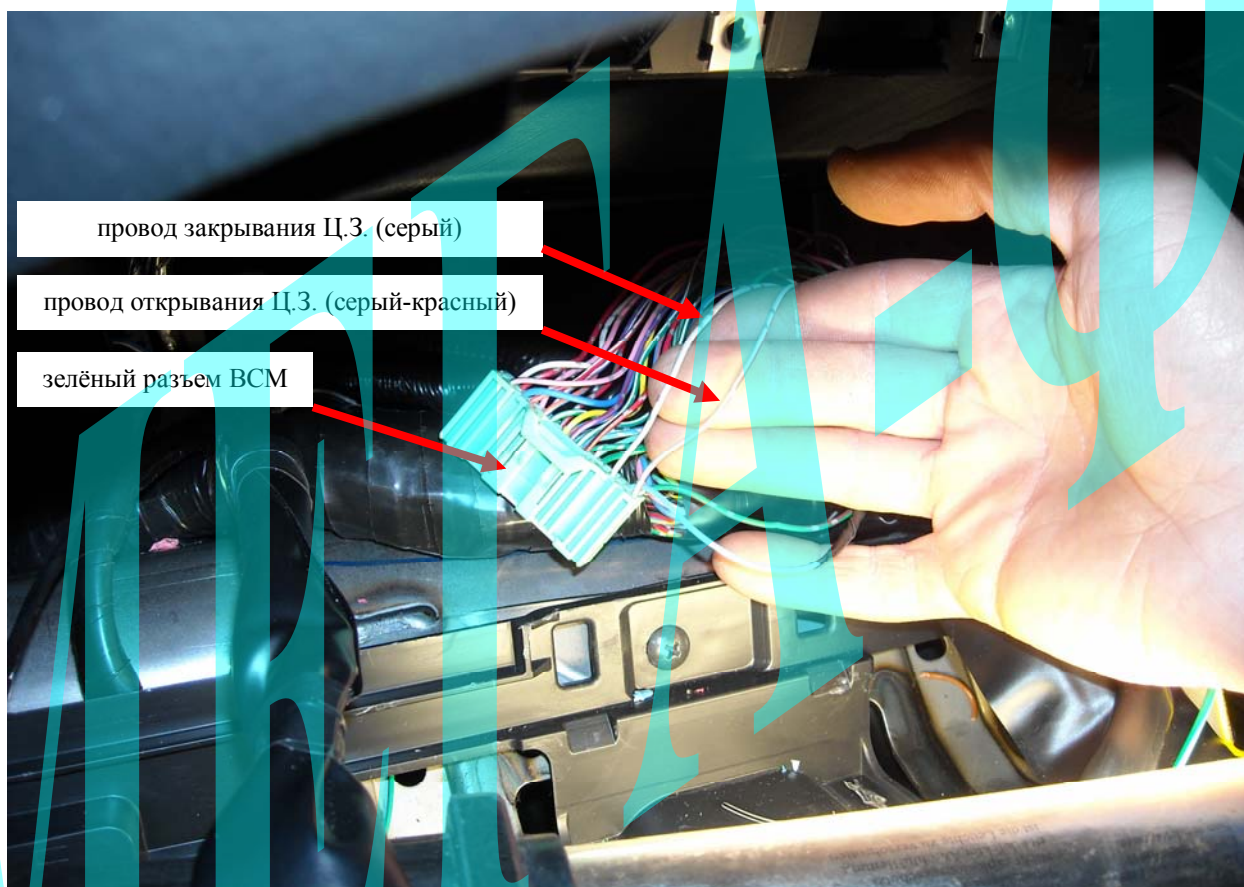


Рис. 5: Подключение центрального замка.

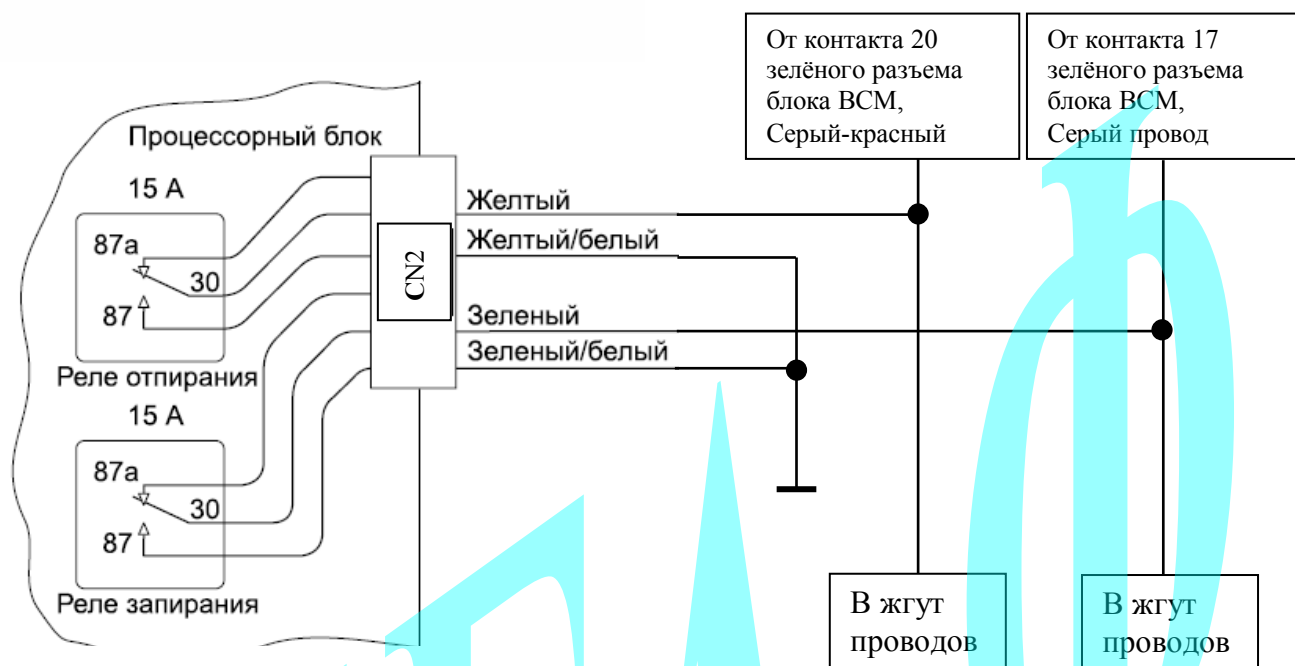


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение цепи +12В и зажигания

В качестве источника +12В возможно использование толстого бело-чёрного провода черного 3-контактного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) через предохранитель 5А (входит в комплект). Здесь же можно подключить провод контроля зажигания (синий-белый). К нему подключаем зелёный провод «зажигания» разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). См. рис. 6.

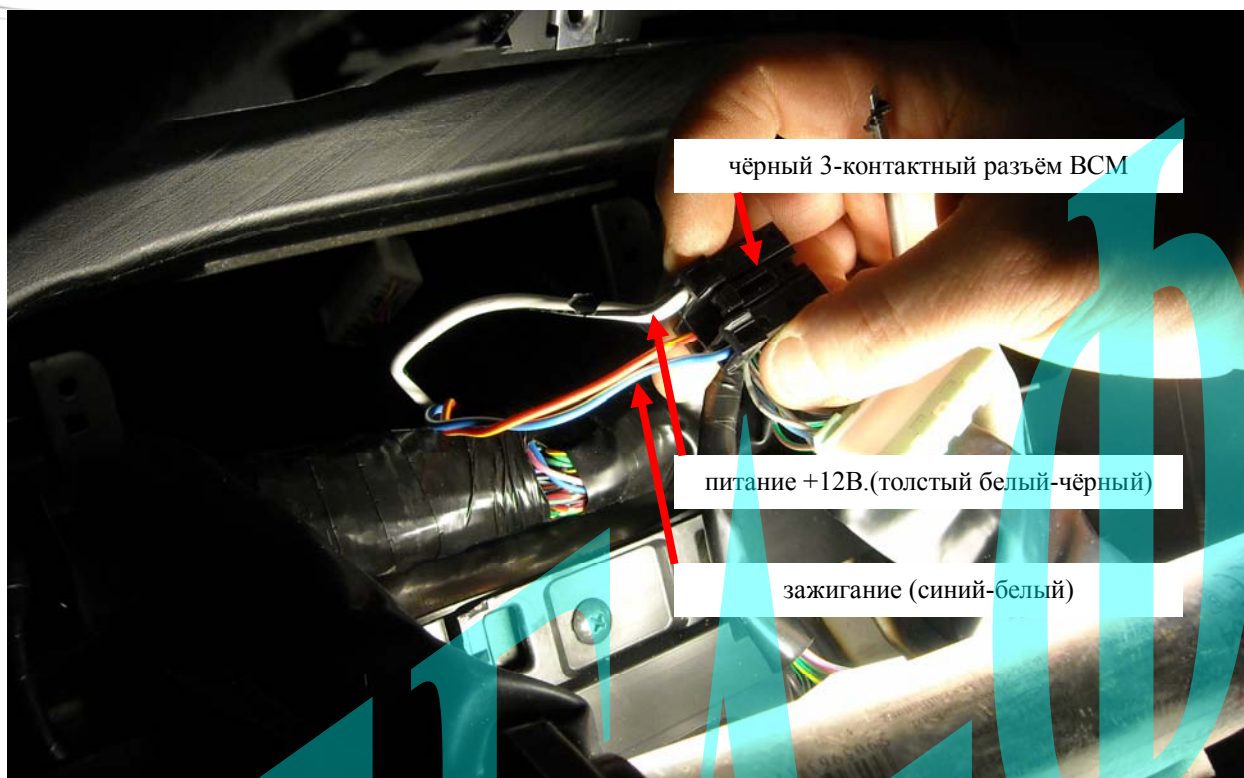


Рис. 6: Подключение +12В и зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (белый толстый провод в жгуте идущем по левому порогу) (См. рис. 7). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий-белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B), этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «сторона источника питания бензонасоса» или к «+ зажиганию». См. схему 2.

Возможно использование НР реле блокировки.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

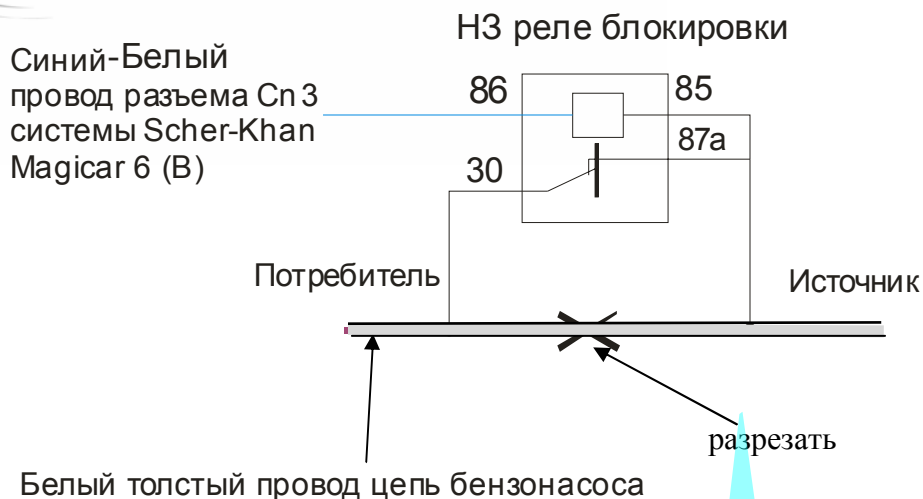


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

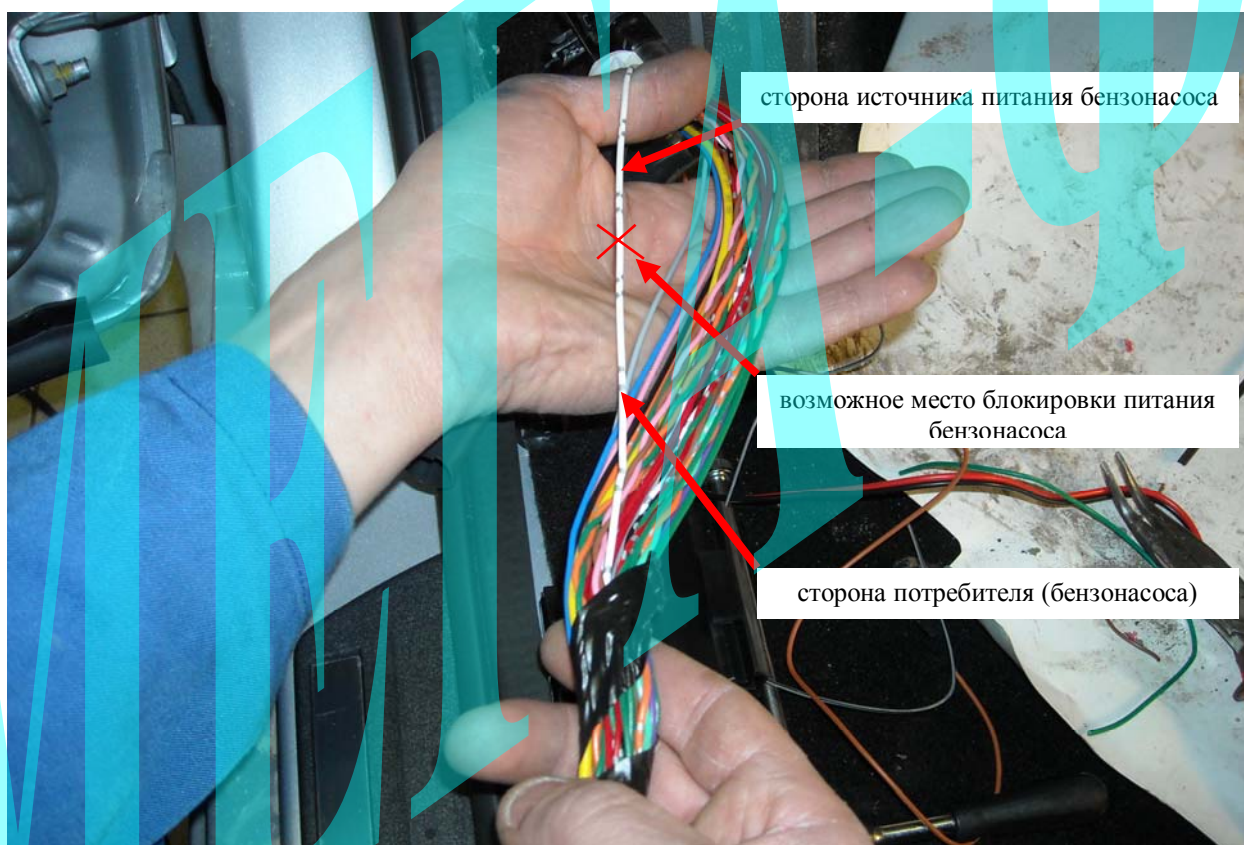


Рис. 7: Цепь блокировки электробензонасоса.

6. Установка сирены и подключение датчика капота

Для подключения датчика капота нужно провести вторую линию диодной развязки (серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (B)), в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к штатному концевому выключателю (синий провод). Возможное место подключения показано на рисунке 8.



Рис. 8: Возможное место подключения провода контроля концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 (B) и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 9.



Рис. 9: Возможное место установки сирены.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). Датчик должен быть жестко закреплён. Возможное место установки показано на рисунке 10. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 10: Установка датчика удара.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 11а (11б).

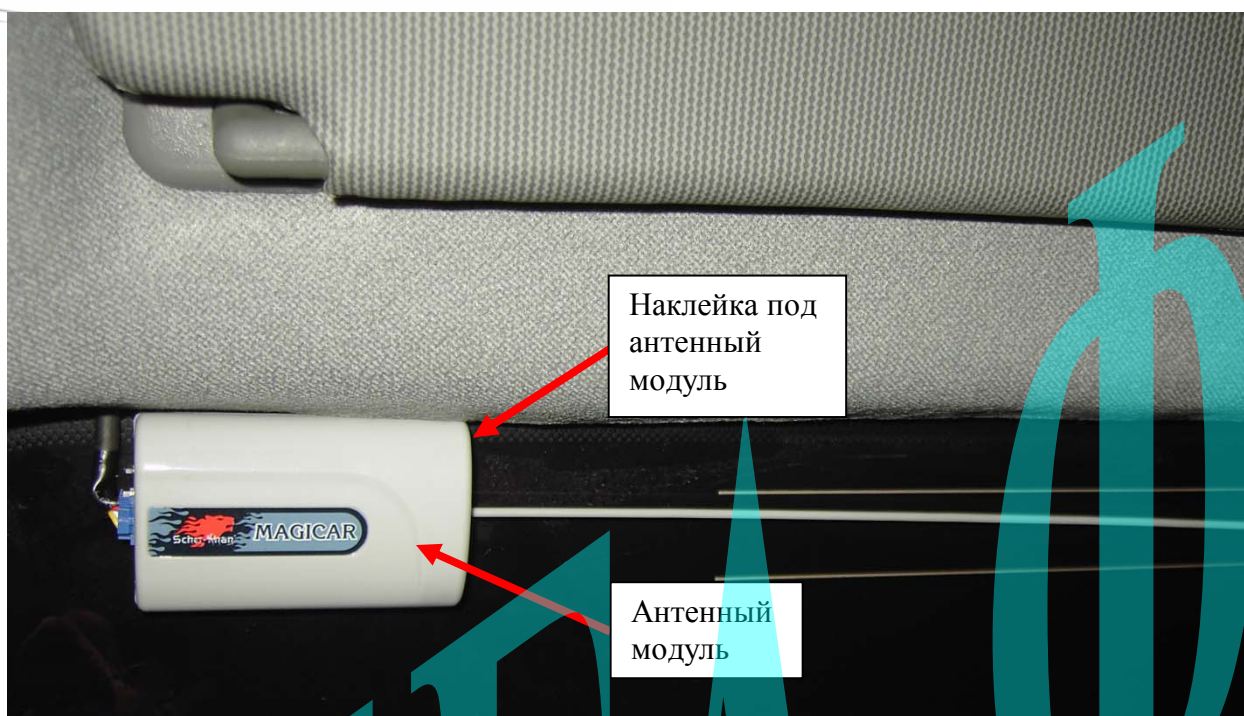
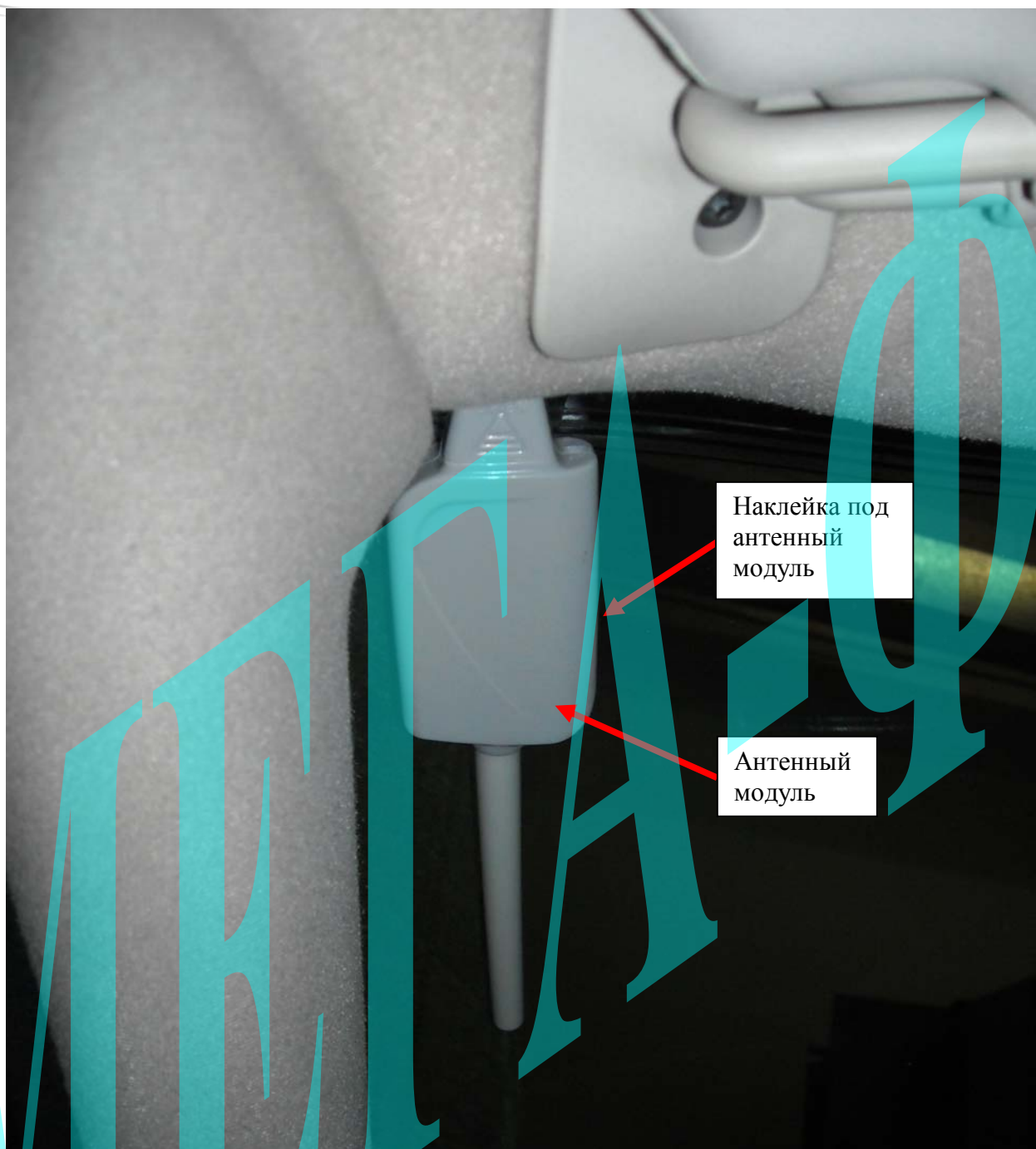


Рис. 11а: Установка антенного модуля Scher-Khan Magicar 6.



Наклейка под
антенный
модуль

Антенный
модуль

Рис. 116: Установка антенного модуля Scher-Khan Magicar B.

9. Установка температурного датчика

Кабель датчика температуры установить в разъем CN4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Датчик включен в комплект.

10. Установка датчика вызова

Кабель датчика вызова владельца установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 6 (B). При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 12.

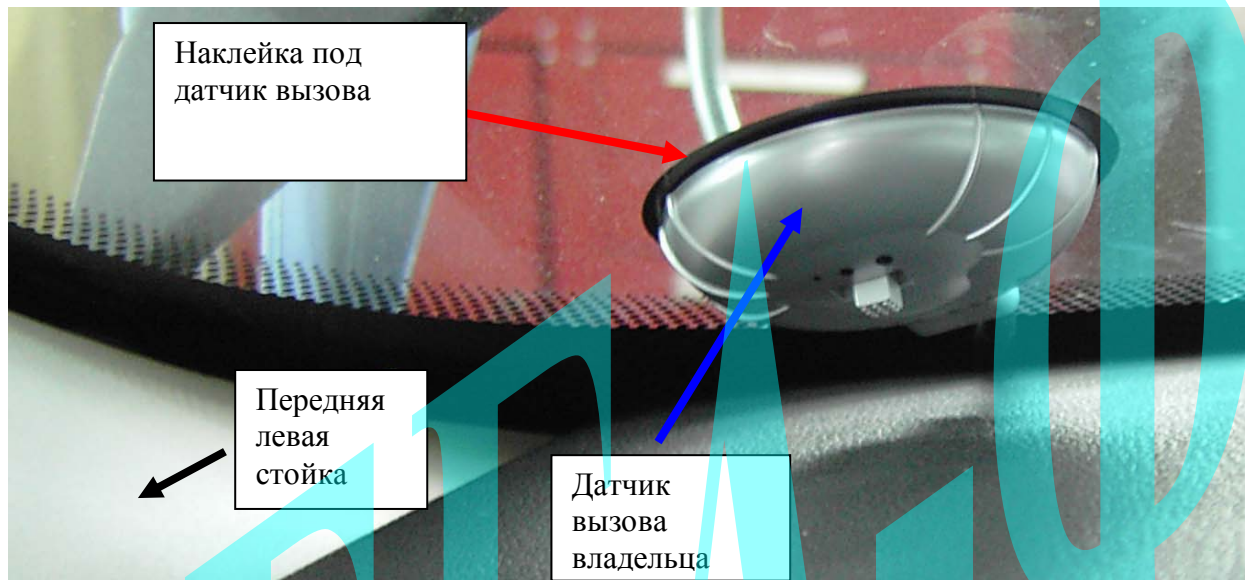


Рис. 12: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 13 показано возможное место установки центрального блока за комбинацией приборов. Возможно иное место расположения.

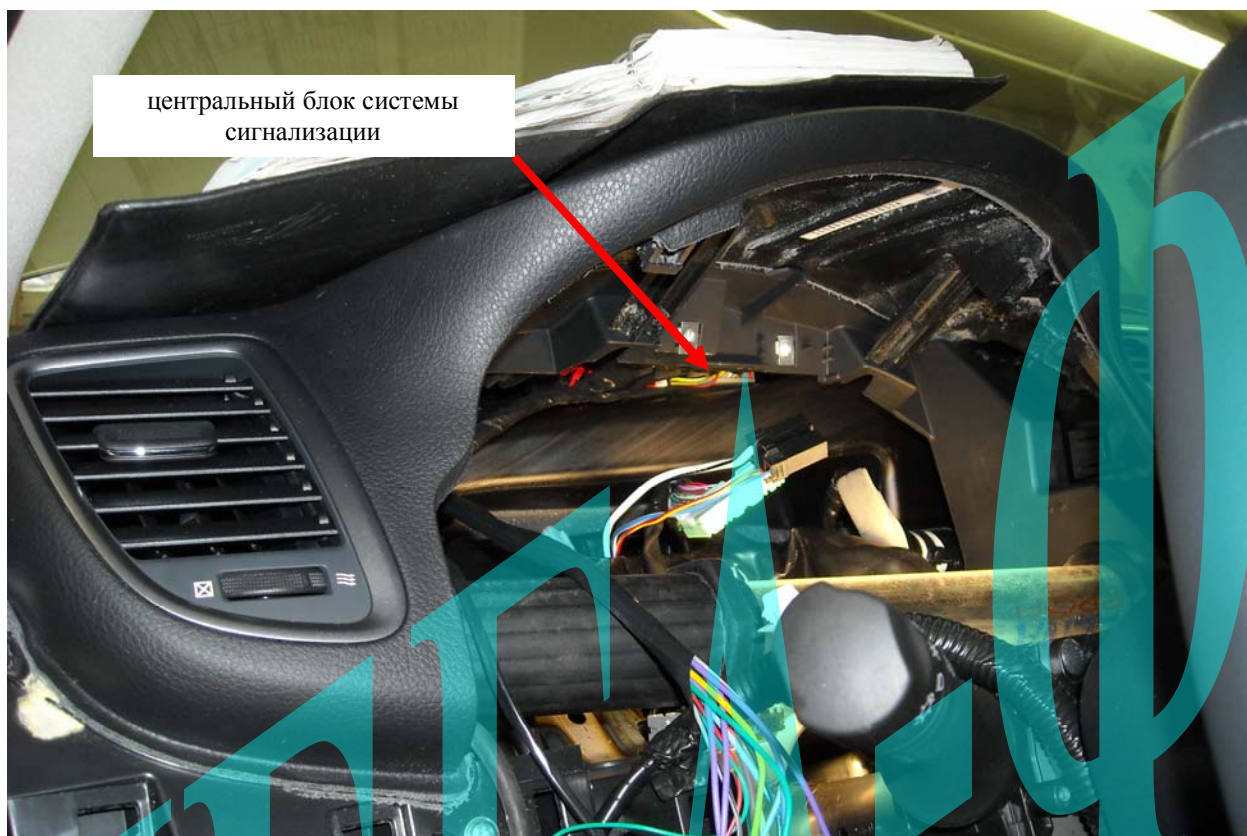


Рис. 13: Расположение центрального блока.

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6 (B) каких-либо специальных настроек функций не требуется.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.