

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN TEANA



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации, «массы» и опционного открывания багажника	4
3. Подключение центрального замка	6
4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания	7
5. Подключение цепи блокировки	8
6. Подключение контроля запущенного двигателя (генератора) и стояночного тормоза	9
7. Подключение цепей автозапуска	10
8. Установка сирены и подключение датчика капота	14
9. Установка датчика удара	16
10. Установка антенного модуля	17
11. Установка температурного датчика	18
12. Установка датчика вызова	18
13. Установка центрального блока	19
14. Программирование системы	20

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на BCM блоке, в левой кикпанеле и на щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к BCM блоку, находящемуся за комбинацией приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в примере блок устанавливается также за комбинацией приборов).

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей красный/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к проводам концевиков дверей используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации). Подключение контроля передних дверей осуществляется к проводам зеленого разъема: контакты 39, 13 – голубой, красно-чёрный провода. Подключение контроля задних дверей осуществляется к проводам серого разъема: контакты 38, 37 –красно-чёрный, красно-белый провода. См. рис. 1 и 2.

Для подключения датчика багажника серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к белому проводу (контакт 19) серого разъема блока BCM концевика багажника. (См. рис. 2)

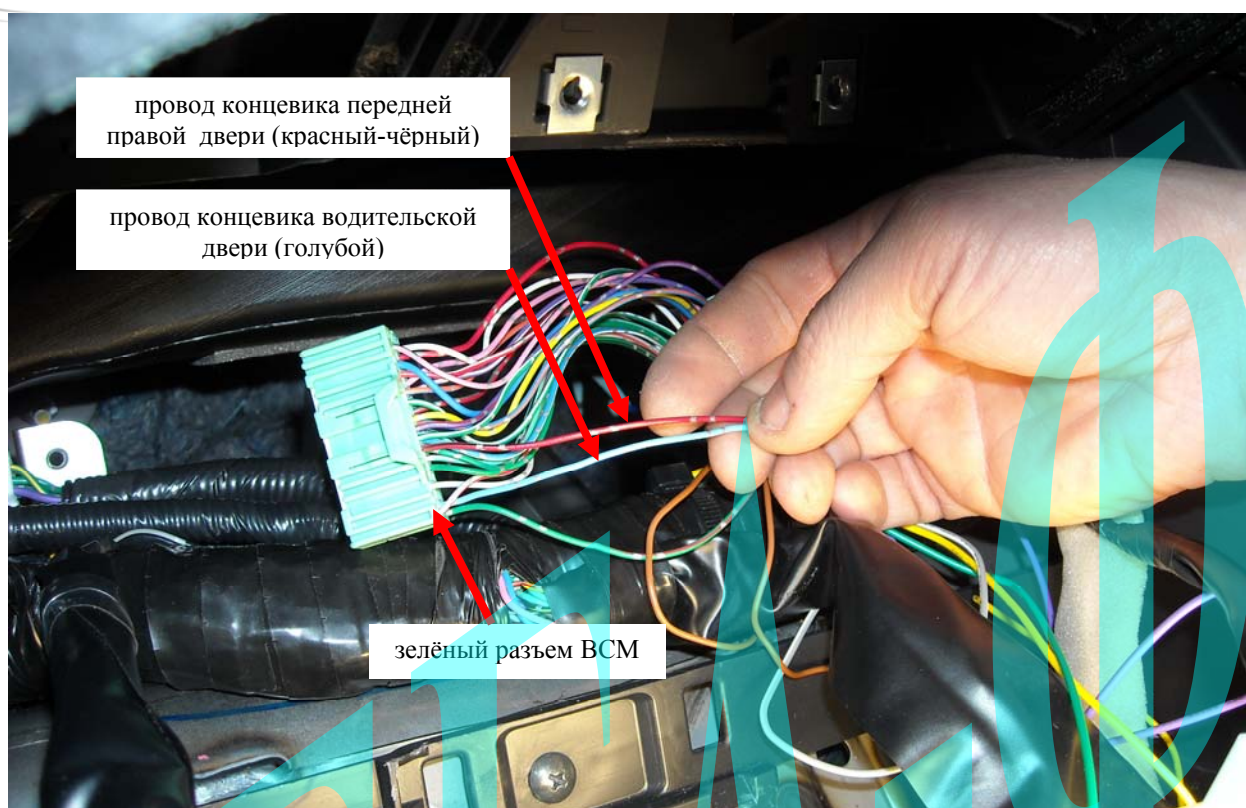


Рис. 1: Подключение концевиков передних дверей.



Рис. 2: Подключение концевиков задних дверей и багажника.

2. Подключение аварийной световой сигнализации, «массы» и опционного открывания багажника

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации) к зелёно-жёлтому, зелёно-чёрному (контакты 9 и 10) проводам расположенным в большом белом разъеме блока BCM (передние поворотники). На этом же разъёме можно подключить «массу» центрального блока (толстый чёрный провод, к которому подключаем черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7) См. рис. 3.

Также, фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7, используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации) следует подключить к зелёно-жёлтому, зелёно-чёрному (контакты 6 и 12) проводам расположенным в малом белом разъеме блока BCM (задние поворотники). См. рис. 4. Диоды должны иметь минимальную допустимую токовую нагрузку 6А.

Возможно подключение поворотников без использования диодных развязок в жгуте левого порога: жёлтый (левый борт поворотники) и коричневый (правый борт поворотники) провода.

Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к «плюсу» АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 до 30 А. предохранителя).

Для реализации опционной функции открывания багажника необходимо серый-белый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить на красный провод малого белого разъёма блока BCM (см. рис. 4). А серый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 соединить через предохранитель с питанием +12В.

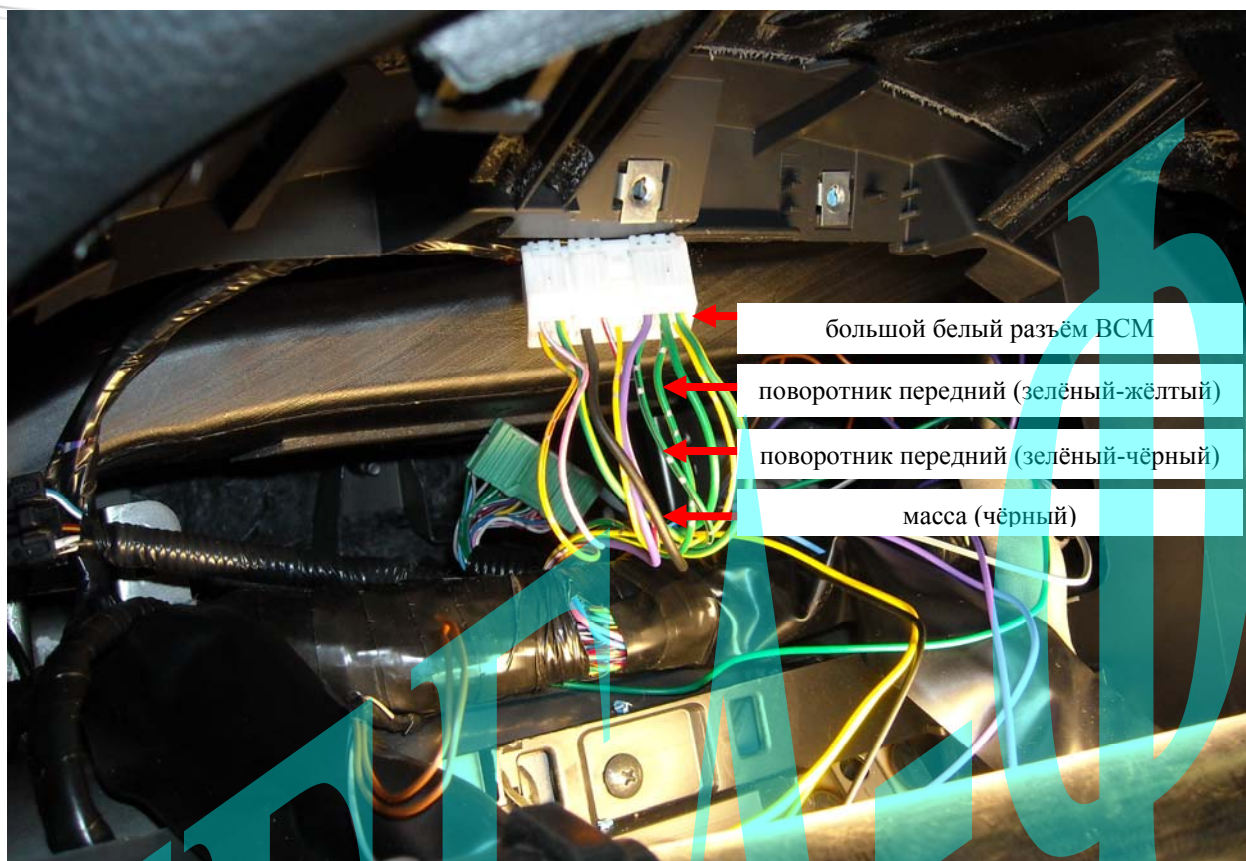


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации (передние поворотники), «массы» и открывания багажника.

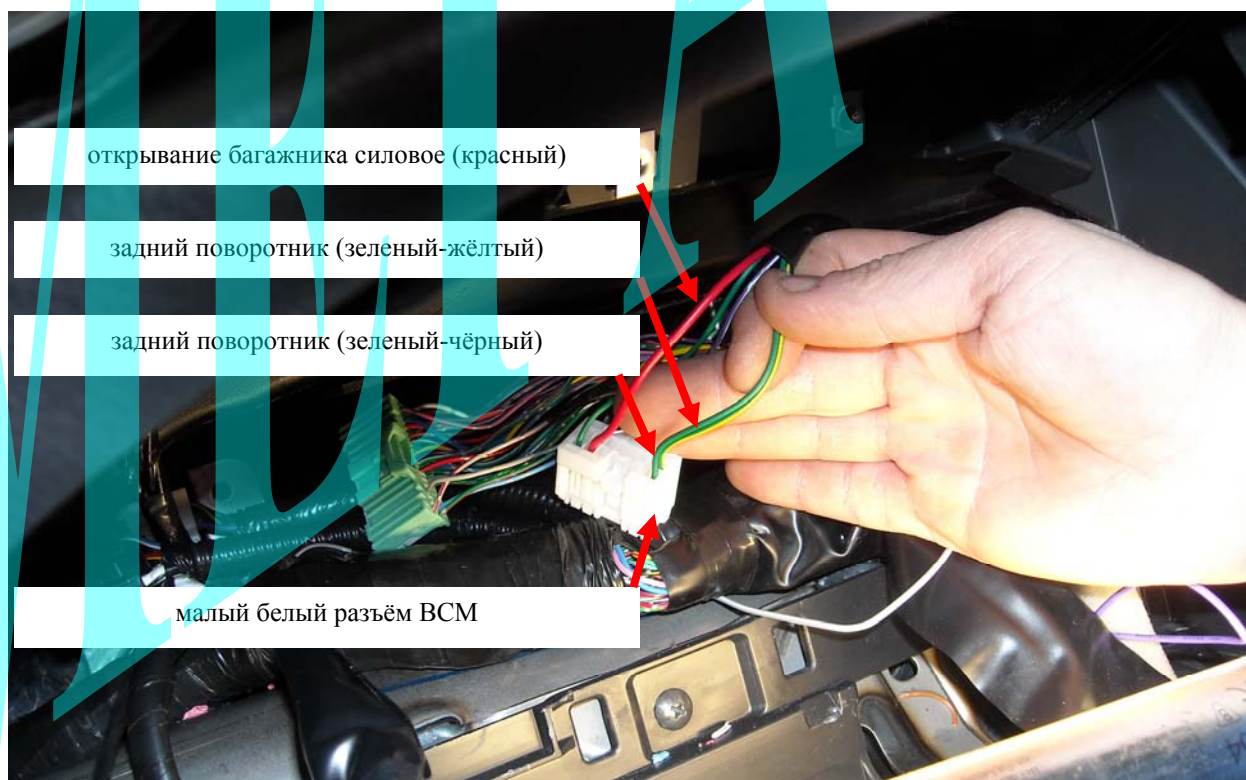


Рис. 4: Подключение аварийной сигнализации (задние поворотники) и опционного открывания багажника.

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 7. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на серый-красный провод (контакт 20, открытие ЦЗ) и на серый провод (контакт 17, закрытие ЦЗ) зеленого разъема блока BCM (см. рис. 5 и схему 1). При этом закрытие и открытие будет осуществляться по кнопке в салоне. Цвет провода открывания может быть серый-чёрный (на ранних версиях автомобиля) или серый-красный, как показано в рассматриваемом примере.

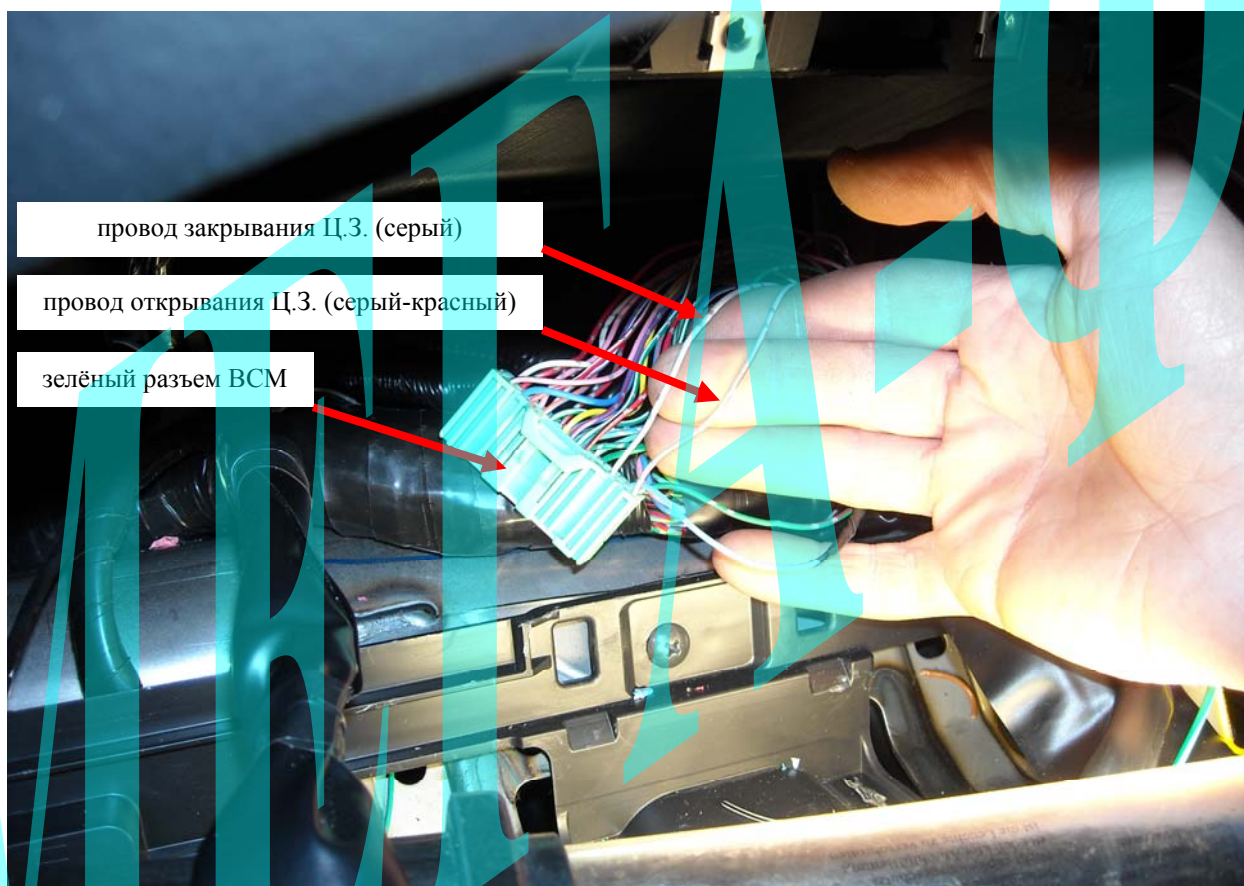


Рис. 5: Подключение центрального замка.

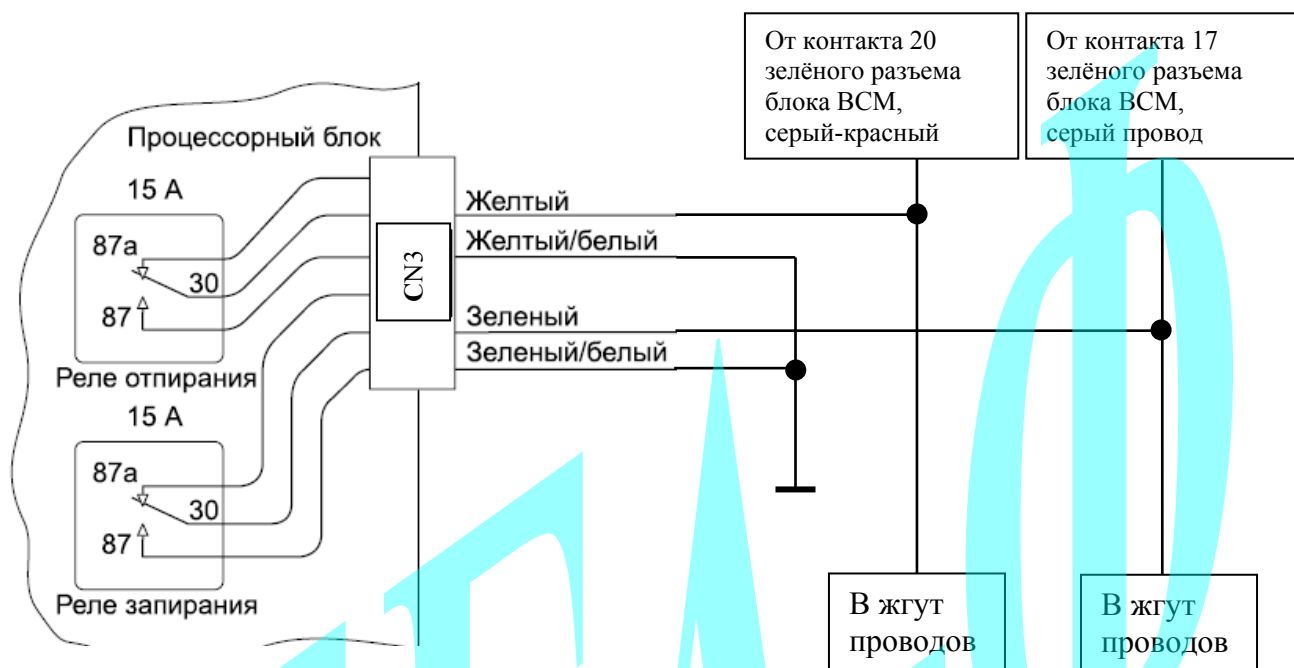


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение +12В. питания и контроля зажигания

В качестве источника +12В возможно использование толстого бело-чёрного провода черного 3-контактного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 30А (входит в комплект). Здесь же можно подключить провод контроля зажигания (синий-белый). К нему через диод катодом в сторону блока сигнализации подключаем зелёный провод «зажигание 1» разъема CN1(см. рис. 6).

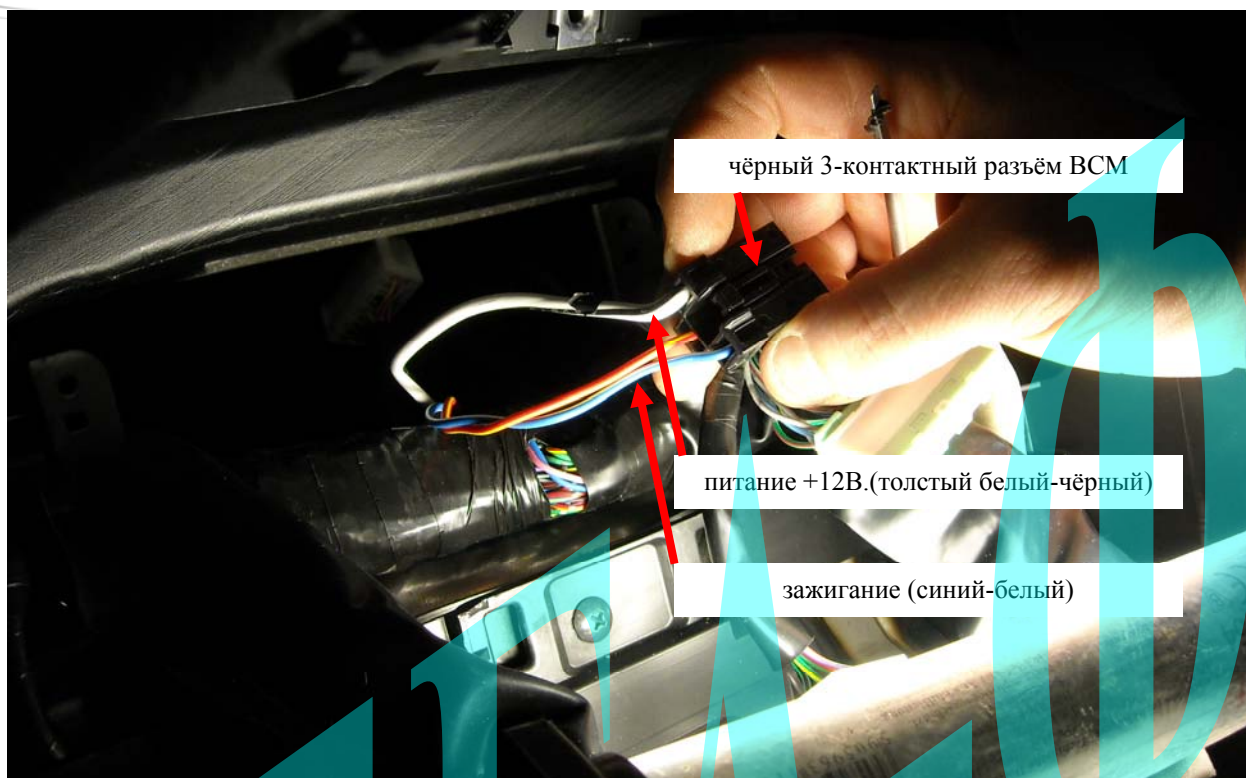


Рис. 6: Подключение +12Впитания и информационного зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (белый толстый провод в жгуте идущем по левому порогу) (см. рис. 7). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «сторона источника питания бензонасоса» или к «+ зажиганию». См. схему 2.

Возможно использование НР реле блокировки.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

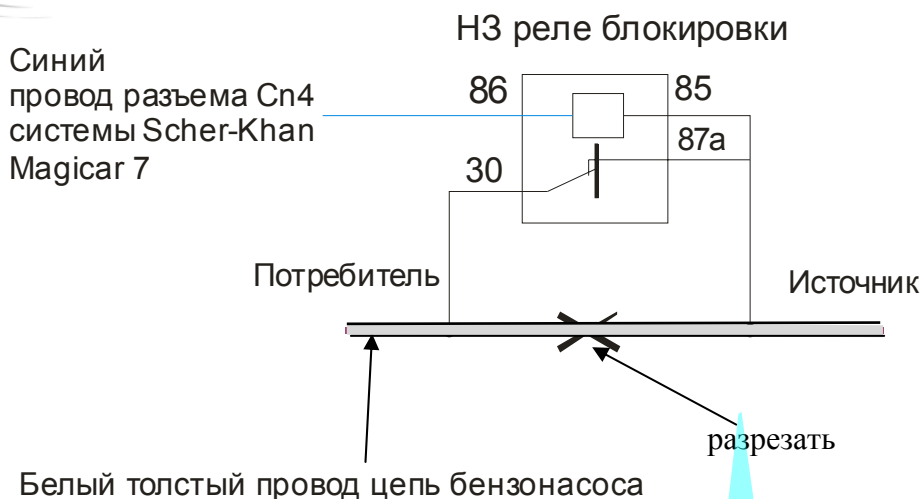


Схема 2: Подключение цепи блокировки.

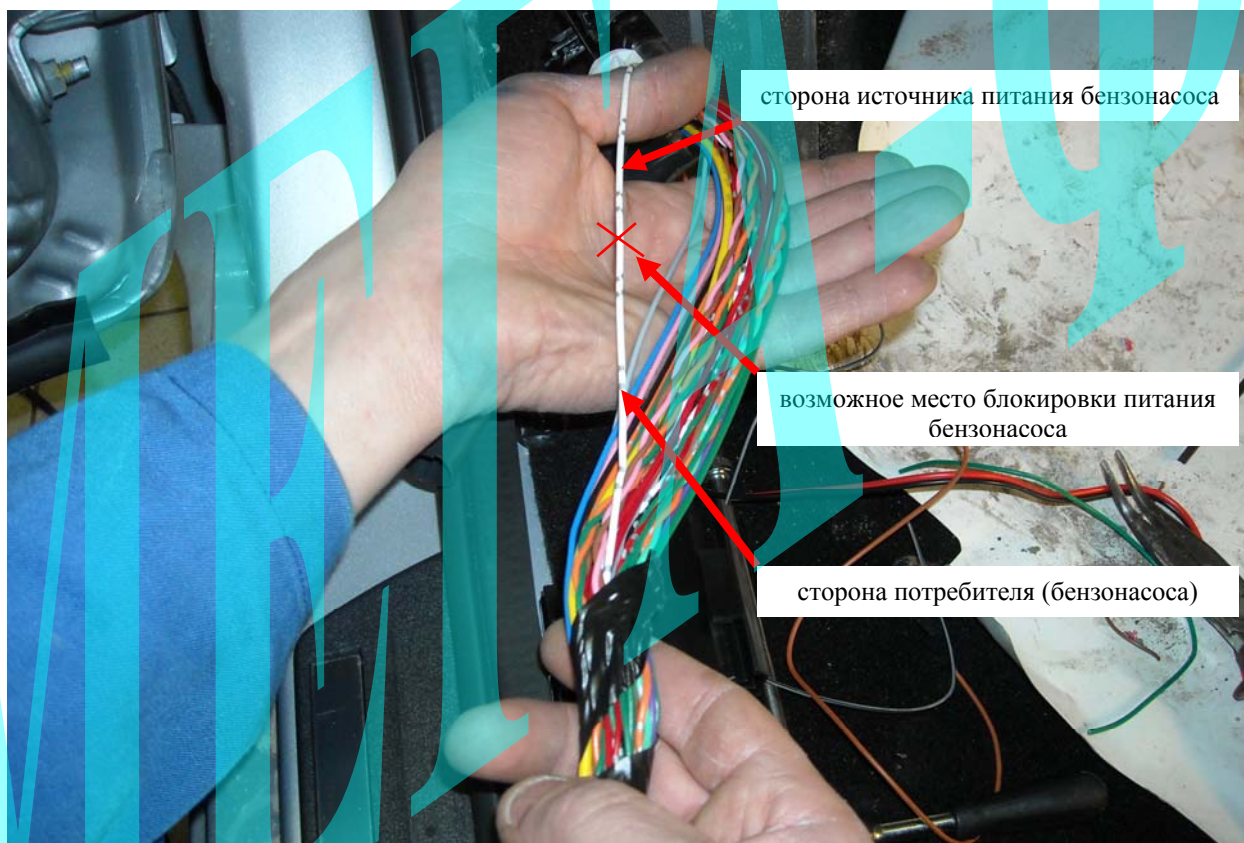


Рис. 7: Цепь блокировки электробензонасоса.

6. Подключение контроля запущенного двигателя (генератора) и стояночного тормоза

В качестве датчика контроля запущенного двигателя используем генератор. Провод генератора можно найти на разъёме комбинации приборов pin 25 (голубой) (см. рис.8). Подключив к нему жёлтый/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 и включив контроль запущенного двигателя по генератору (функция 2-21 в первом, заводском значении) получаем контроль запуска двигателя.

Для корректного использования режима автоматического запуска необходимо подключение контроля статуса стояночной тормозной системы. Для этого следует голубой/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к проводу, на котором при активированном ручном тормозе присутствует минус. Только при наличии минуса на этом входе (в целях обеспечения безопасности) система Scher-Khan Magicar 7 осуществляет алгоритм автоматического запуска. Стояночный тормоз можно подключить также на разъёме щитка приборов pin 26 (зелёный/красный) (см. рис. 8).

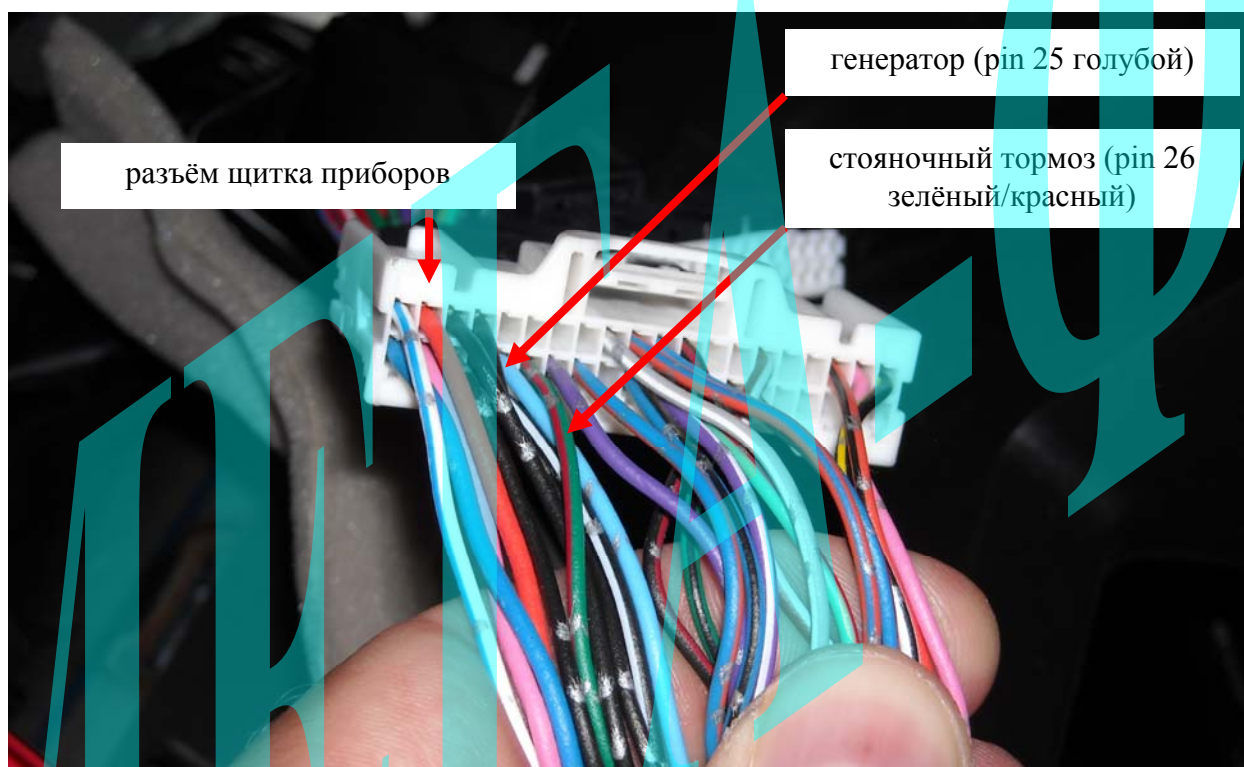


Рис.8: Подключение контроля запущенного двигателя и стояночного тормоза на щитке приборов.

7. Подключение цепей автозапуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

- 1 Вынимаем плату без элементов питания (с чипом и передающей антенной) из автомобильного ключа.
- 2 Помещаем плату в обходчик иммобилайзера так, чтобы линии магнитной индукции передающей антенны ключа и рамки блока обходчика иммобилайзера были параллельны (см. рис. 9).
- 3 Разбираем модуль считывания ключа при аварийном запуске двигателя (при неисправной батарейке в ключе) и помещаем на внутреннюю приёмо-передающую антенну рамку, сделанную из 5 витков тонкого провода (см. рис. 10).

4 Собираем модуль считывания ключа при аварийном запуске двигателя (при неисправной батарейке в ключе) и выводим из него два провода рамки, которые подключаем к модулю обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2 взамен штатной внешней рамки-антенны (см. рис. 11).

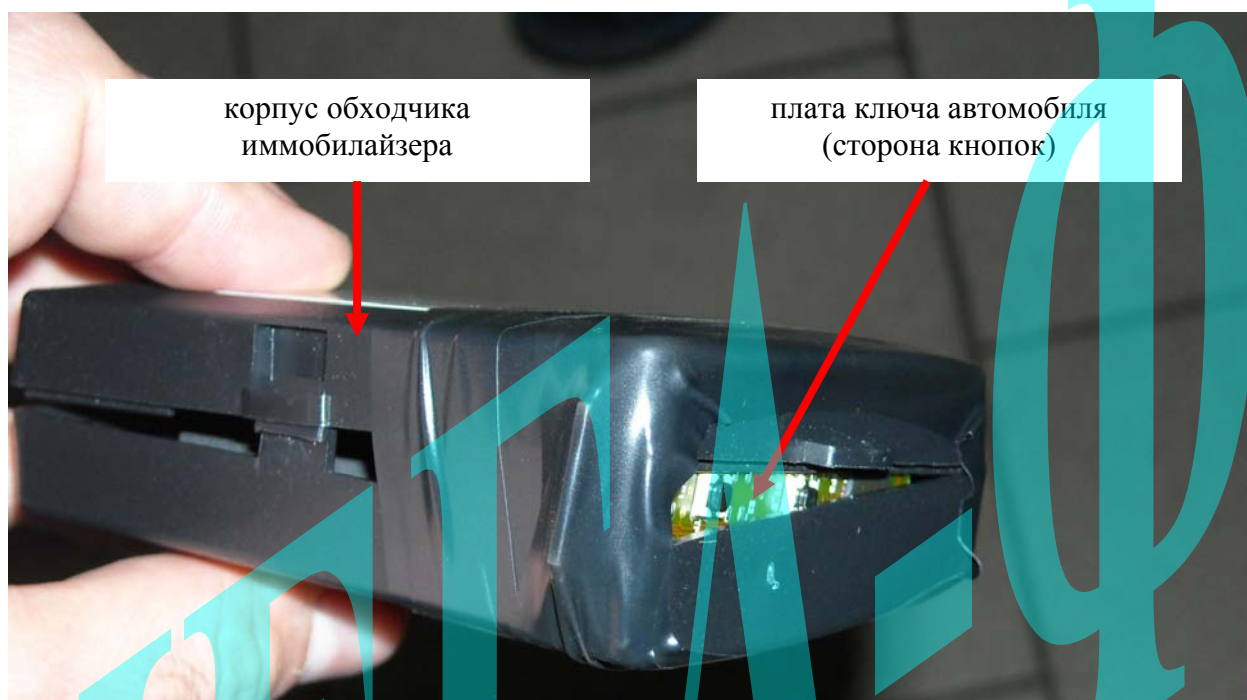


Рис.9: Модуль обхода штатного иммобилайзера с помещённой в него платой электронного ключа автомобиля.

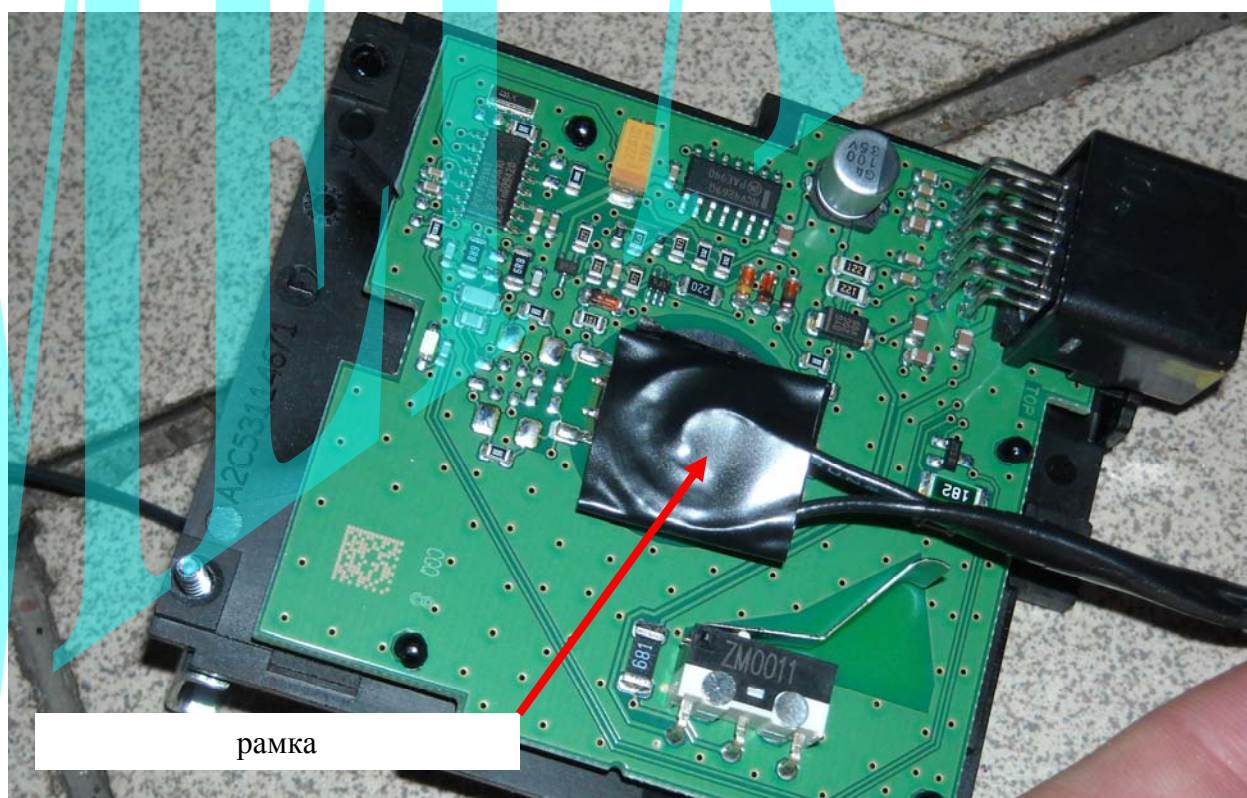


Рис.10: Считыватель с помещённой в него рамкой (5 витков).



Рис.11: Вывод проводов рамки из считывателя.

Система обхода штатного иммобилайзера готова.

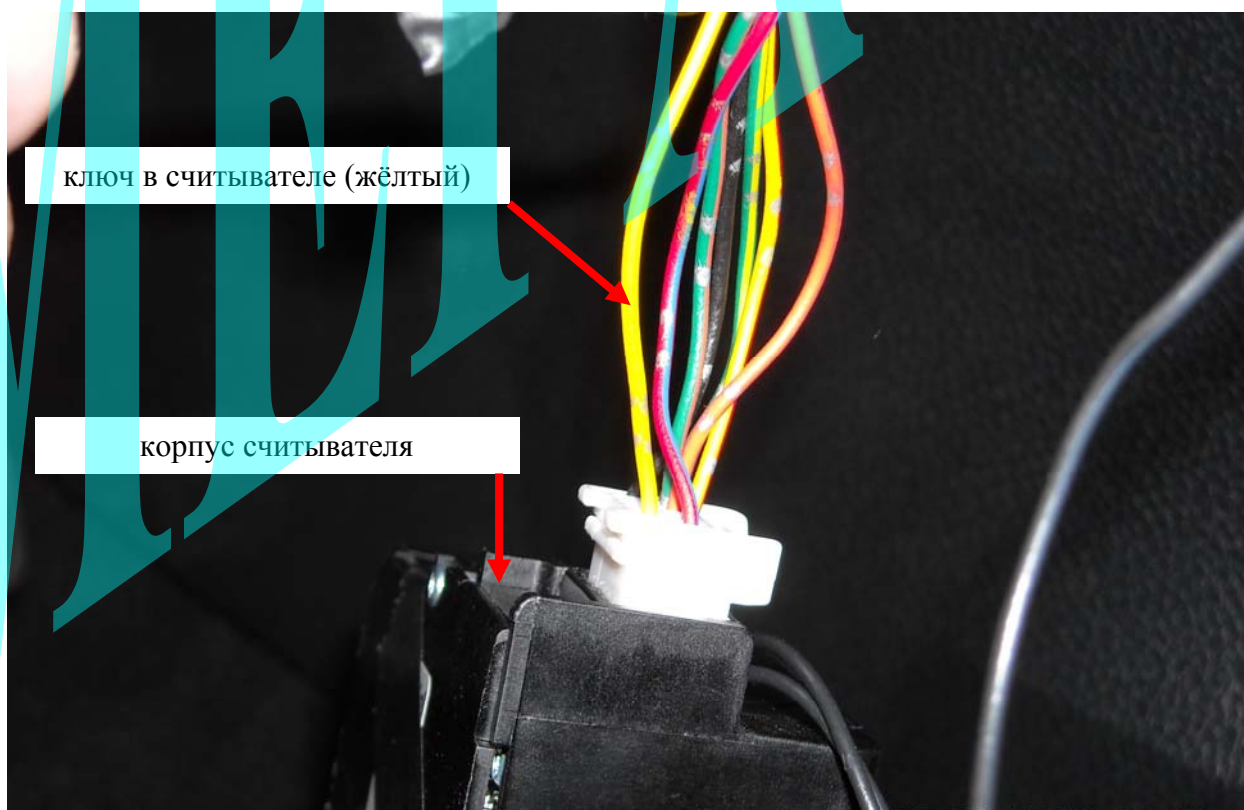


Рис.12: Подключение сигнала «ключ в считывателе».

К жёлтому проводу разъёма считывателя ключа подключаем белый провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 для подачи сигнала ключ в считывателе при автоматическом запуске двигателя (см. рис.12 и схему 3).

К коричневому проводу разъёма кнопки Start/Stop, подключаем инвертированный через реле (минусовой) выход со стартера для имитации нажатия кнопки при запуске, глушении двигателя (см. рис.13 и схему 3).

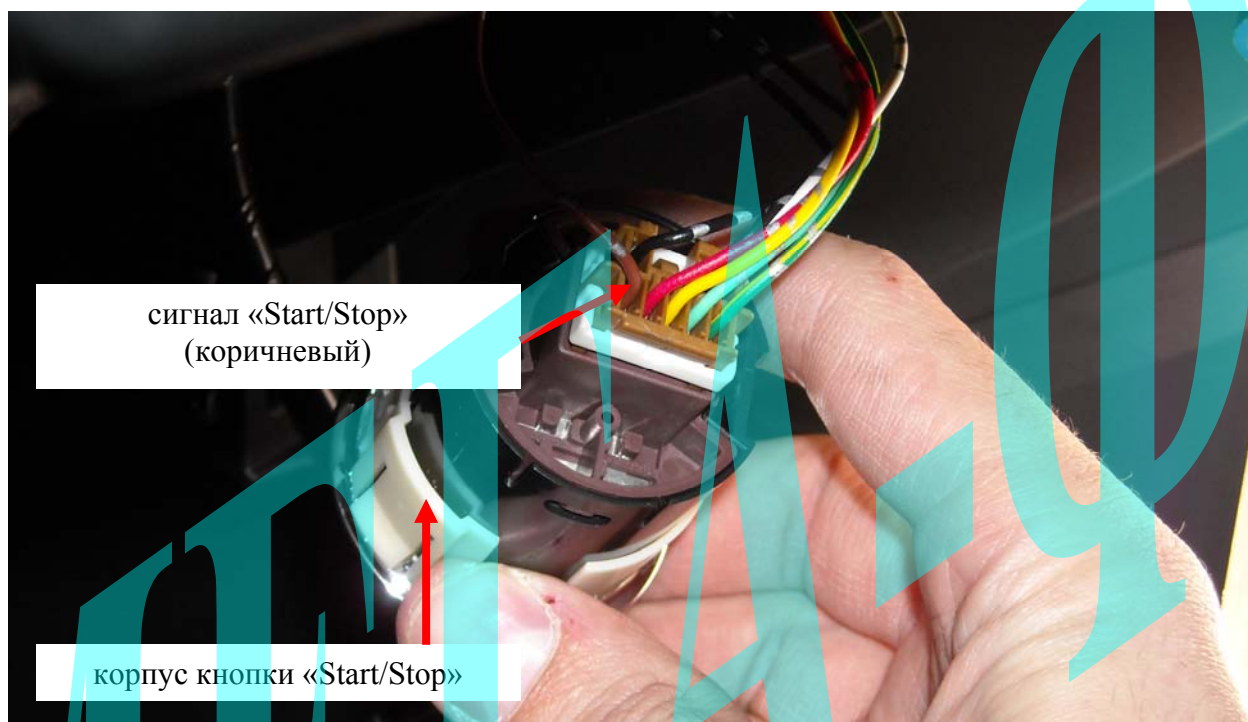


Рис.13: Подключение на кнопке «Start/Stop».

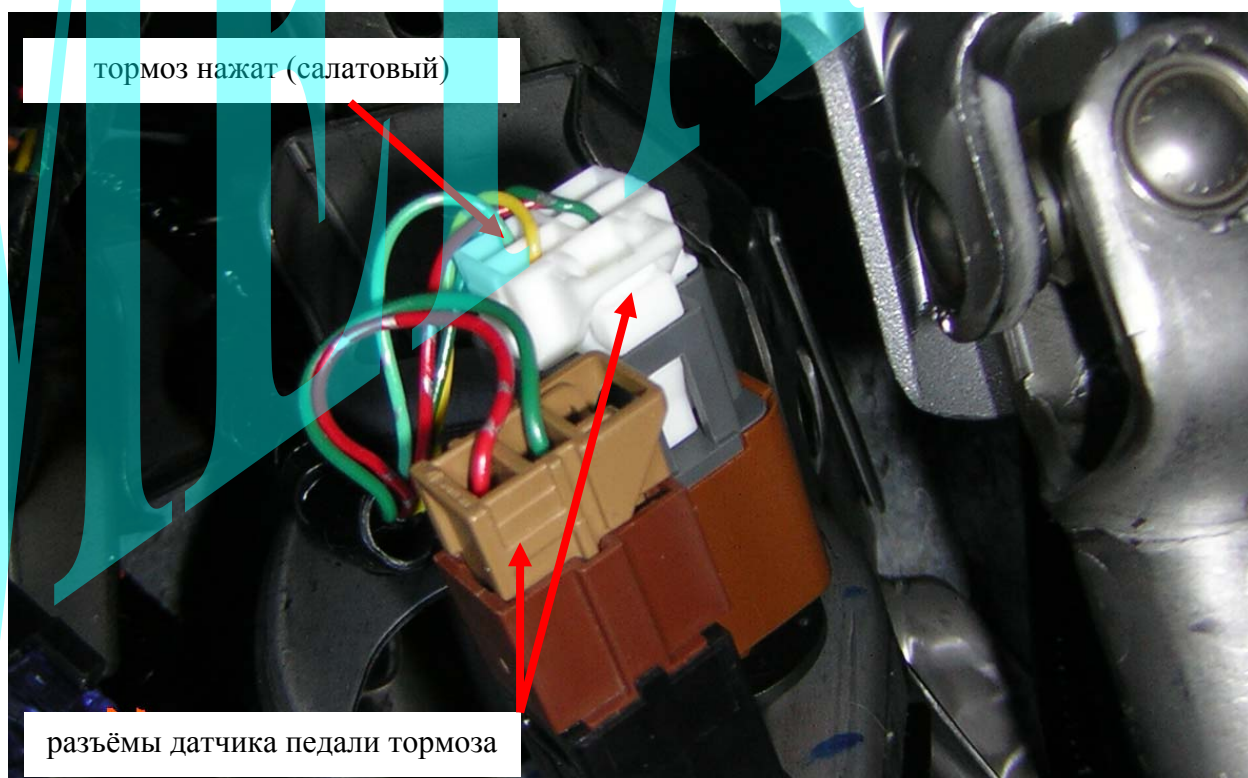


Рис.14: Подключение на разъёмах педали тормоза.

На белом разъёме педали тормоза на салатовый провод подаем сигнал «нажат тормоз» с нормально разомкнутого контакта реле, управляемого проводом стартера (жёлтый провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 7) при автоматическом запуске (рис. 14 и схема 3). Этот же салатовый провод используется для считывания информации контроль тормоза через нормально замкнутый контакт того же реле подключив чёрный/белый провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.

Комплексная реализация автозапуска представлена на схеме 3.

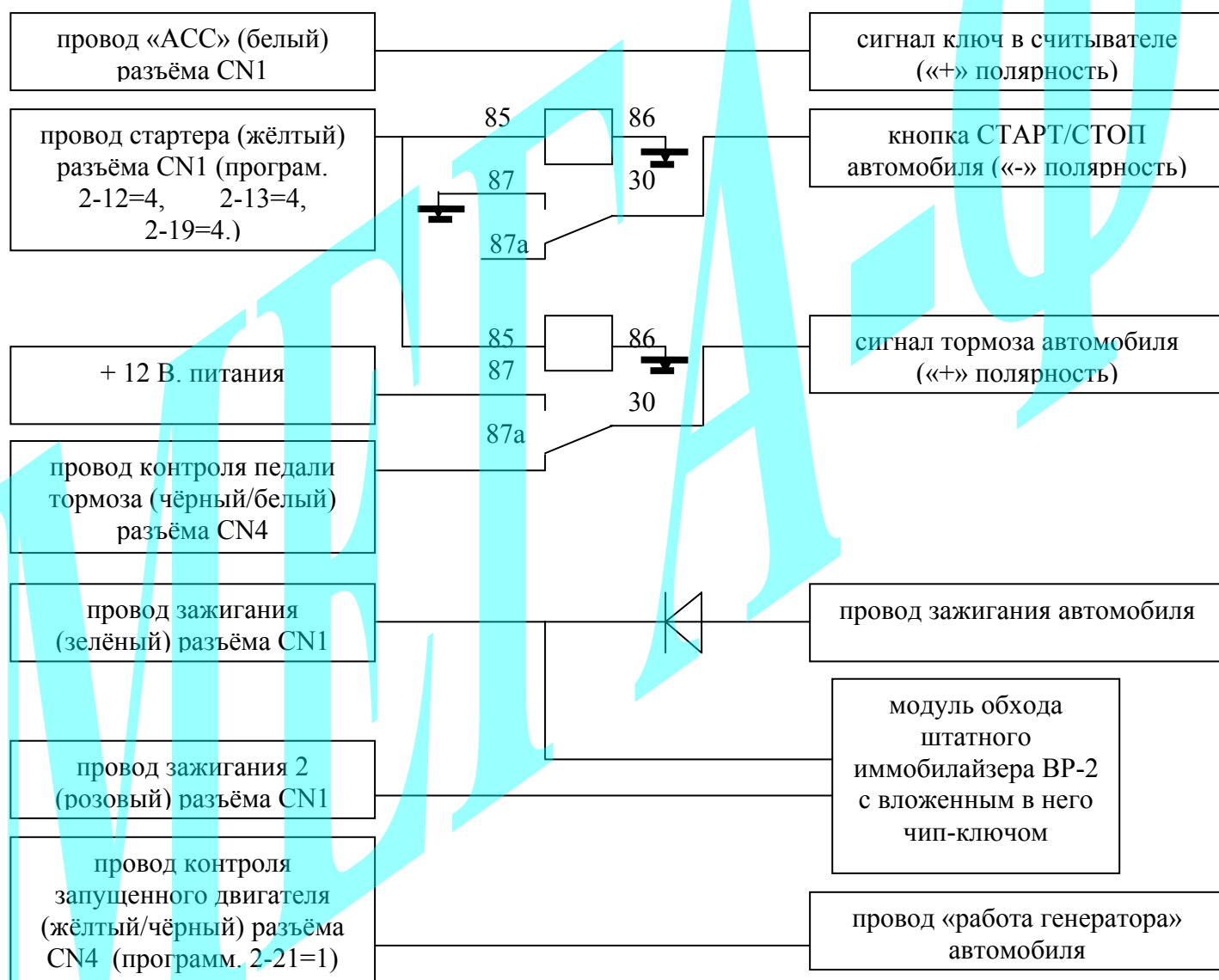


Схема 3: Реализация автозапуска.

8. Установка сирены и подключение датчика капота

Для подключения датчика капота нужно провести коричнево/черный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7, в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к

штатному концевому выключателю (синий провод). Возможное место подключения показано на рисунке 15.



Рис. 15: Возможное место подключения провода контроля концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 16.

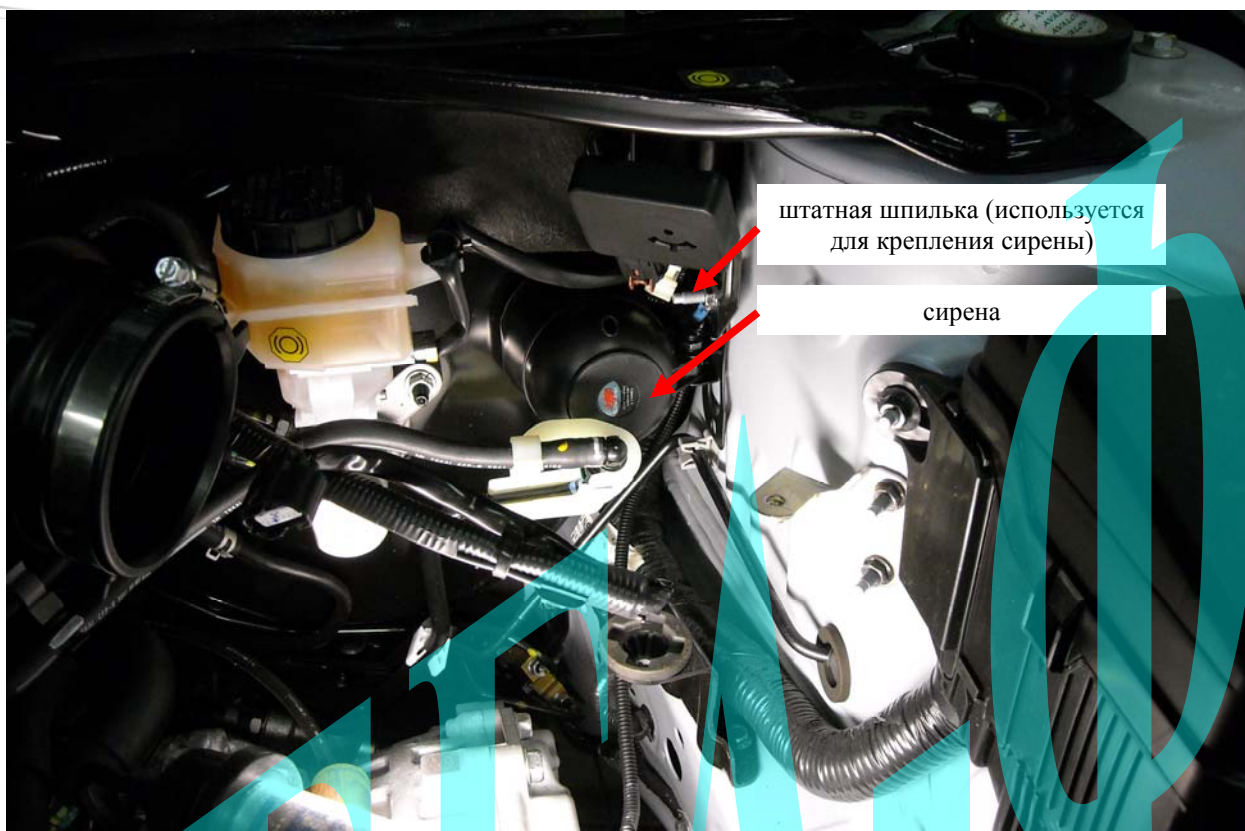


Рис. 16: Возможное место установки сирены.

9. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 17. Необходимо произвести его регулировку.



Рис. 17: Установка датчика удара.

10. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 18.

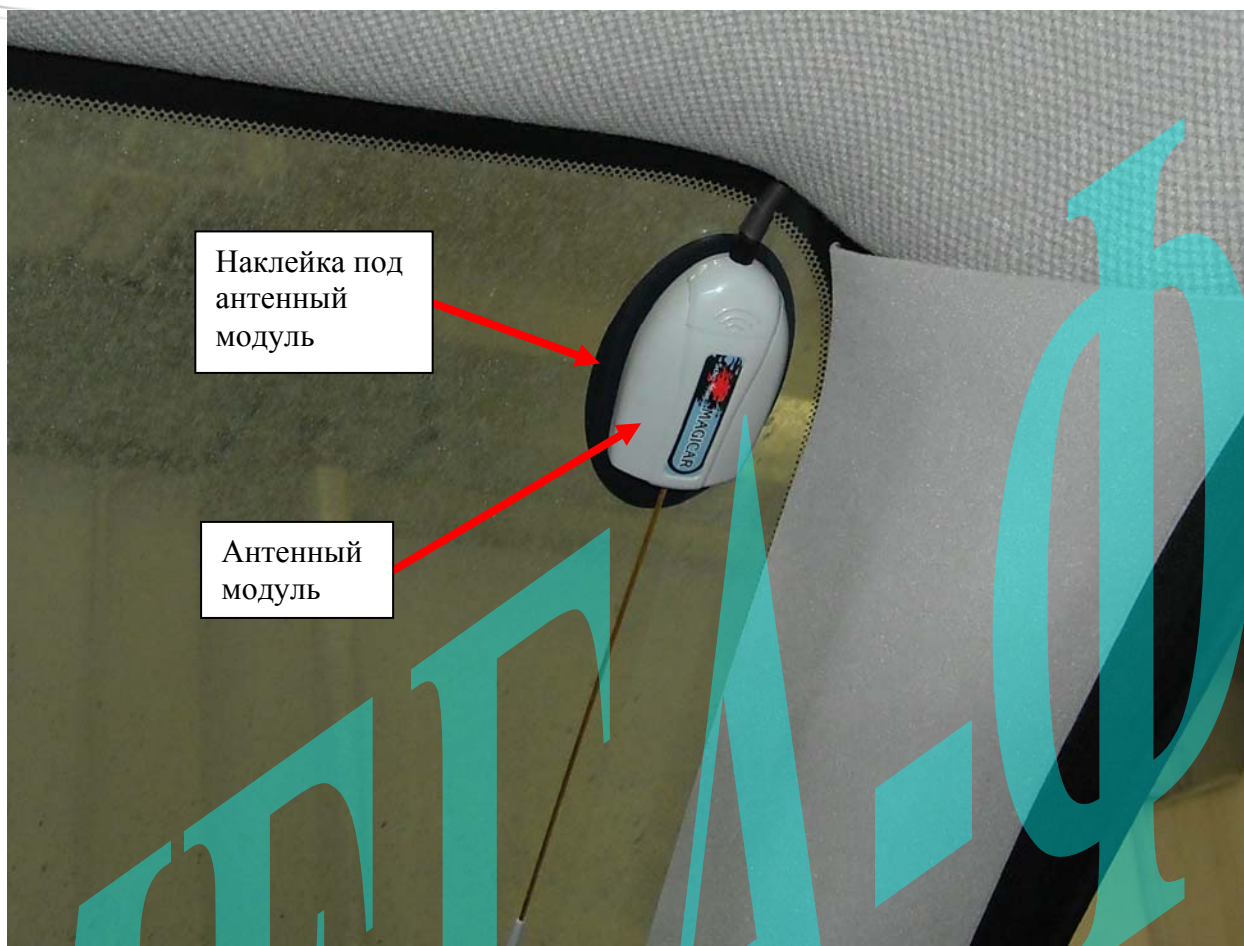


Рис. 18: Установка антенного модуля Scher-Khan Magicar 7.

11. Установка температурного датчика.

Кабель датчика температуры установить в разъем CN5. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке.

12. Установка датчика вызова

Кабель датчика вызова владельца установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 19.



Рис. 19: Возможное место установки датчика вызова владельца.

13. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 19 показано возможное место установки центрального блока за комбинацией приборов. Возможно иное место расположения.

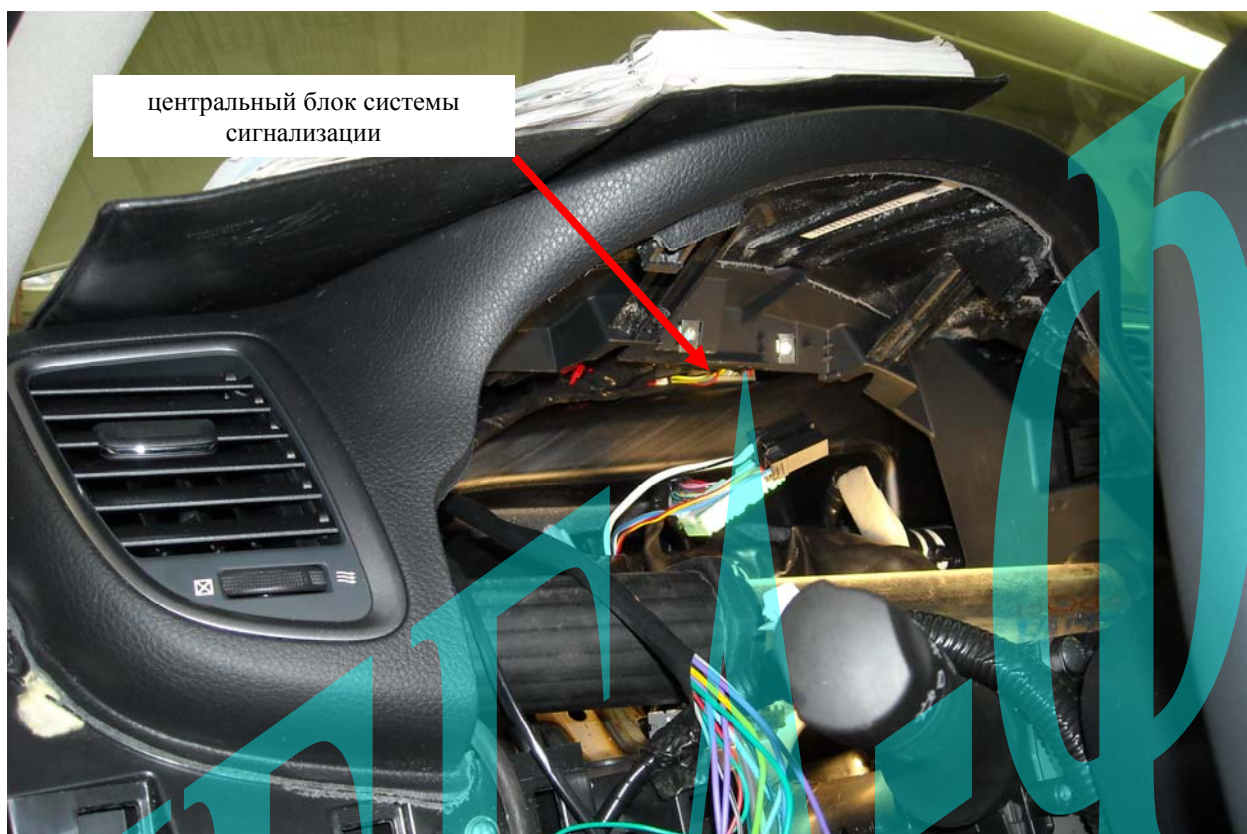


Рис. 20: Расположение центрального блока.

14. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7 требуется произвести её программирование.

Таблица настроек, применённая в приведённом примере:

1-10=2
2-7 =1
2-12=4
2-13=4
2-19=4
2-21=1