

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN CANYON НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN TIIDA



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника.....	2
2. Подключение центрального замка	3
3. Подключение аварийной световой сигнализации	4
4. Подключение цепи зажигания	4
5. Подключение цепи блокировки.....	5
6. Установка датчика капота и сирены	6
7. Установка датчика удара.....	8
8. Установка антенного модуля	9
9. Установка светоиндикаторного диода и кнопки Valet.....	10
10. Установка центрального блока.....	11
11. Подключение питания и «массы»	11
12. Программирование системы	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Canyon;
В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти на бортовом компьютере BCM. Необходимо обеспечить доступ к разъемам блока BCM, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей необходимо красный/черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Canyon подключить через диодную развязку (полупроводниковые диоды прямой ток мин 1 А, анодами в сторону блока сигнализации) к проводам: оранжевому и серому, белого 24-контактного разъема блока BCM и к проводам: голубому и коричневому, белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 1.

Для подключения датчика багажника необходимо серый/черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Canyon подключить через диод (анодом к блоку сигнализации) к желтому проводу белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 1.

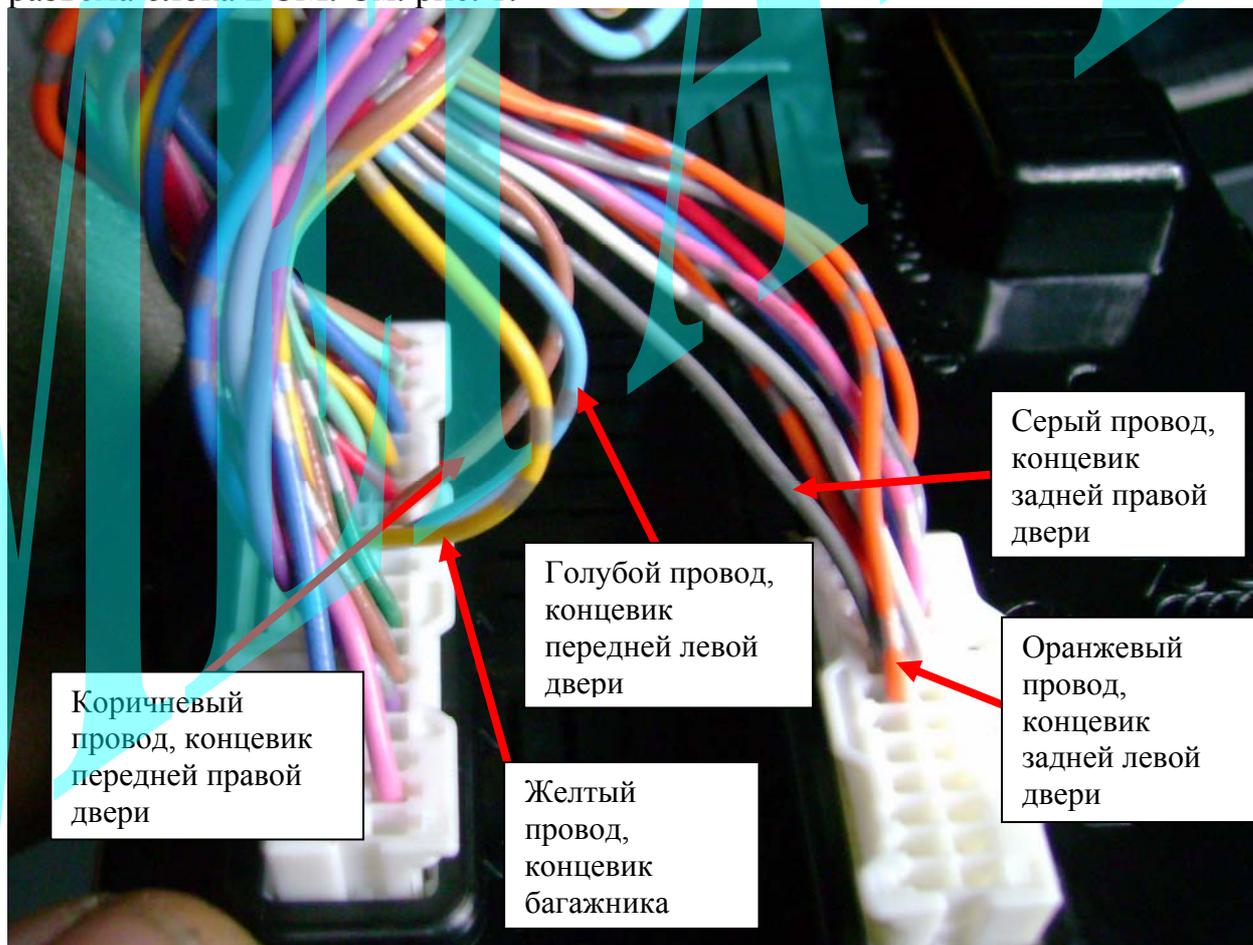


Рис. 1: Подключение датчиков дверей и багажника.

2. Подключение центрального замка

Управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon. Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на синий провод (контакт 25, открытие ЦЗ) белого 40-контактного разъема блока BCM и на серый провод (контакт 6, закрытие ЦЗ) белого 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 2 и схему 1. При таком подключении управление ЦЗ будет осуществляться по кнопке в салоне.

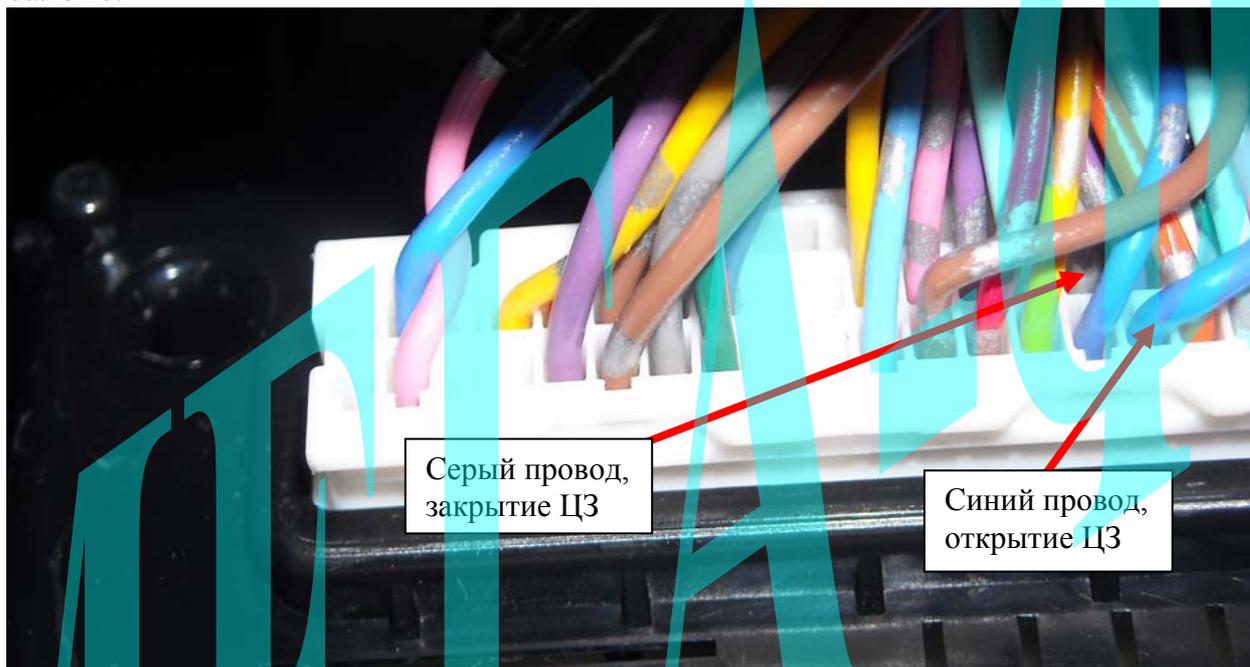


Рис. 2: Подключение центрального замка.

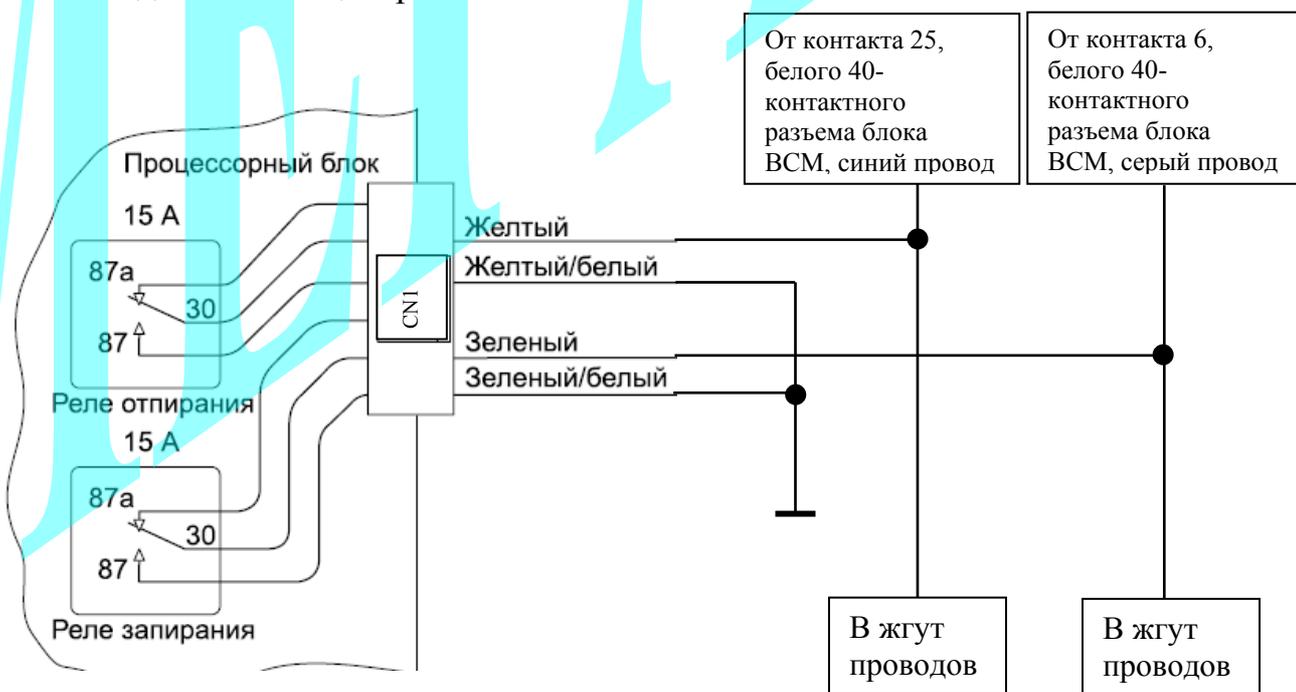


Схема 1: Подключение центрального замка.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать белый и фиолетовый провода черного разъема блока ВСМ. См. рис. 3. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon).

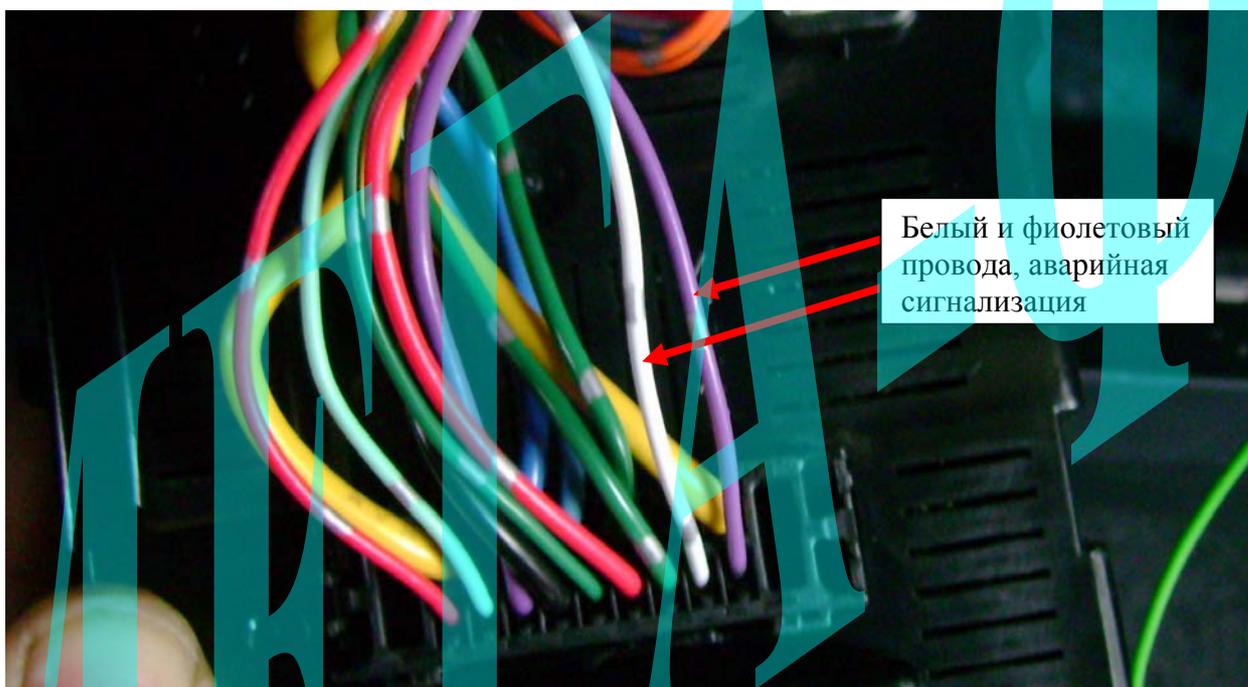
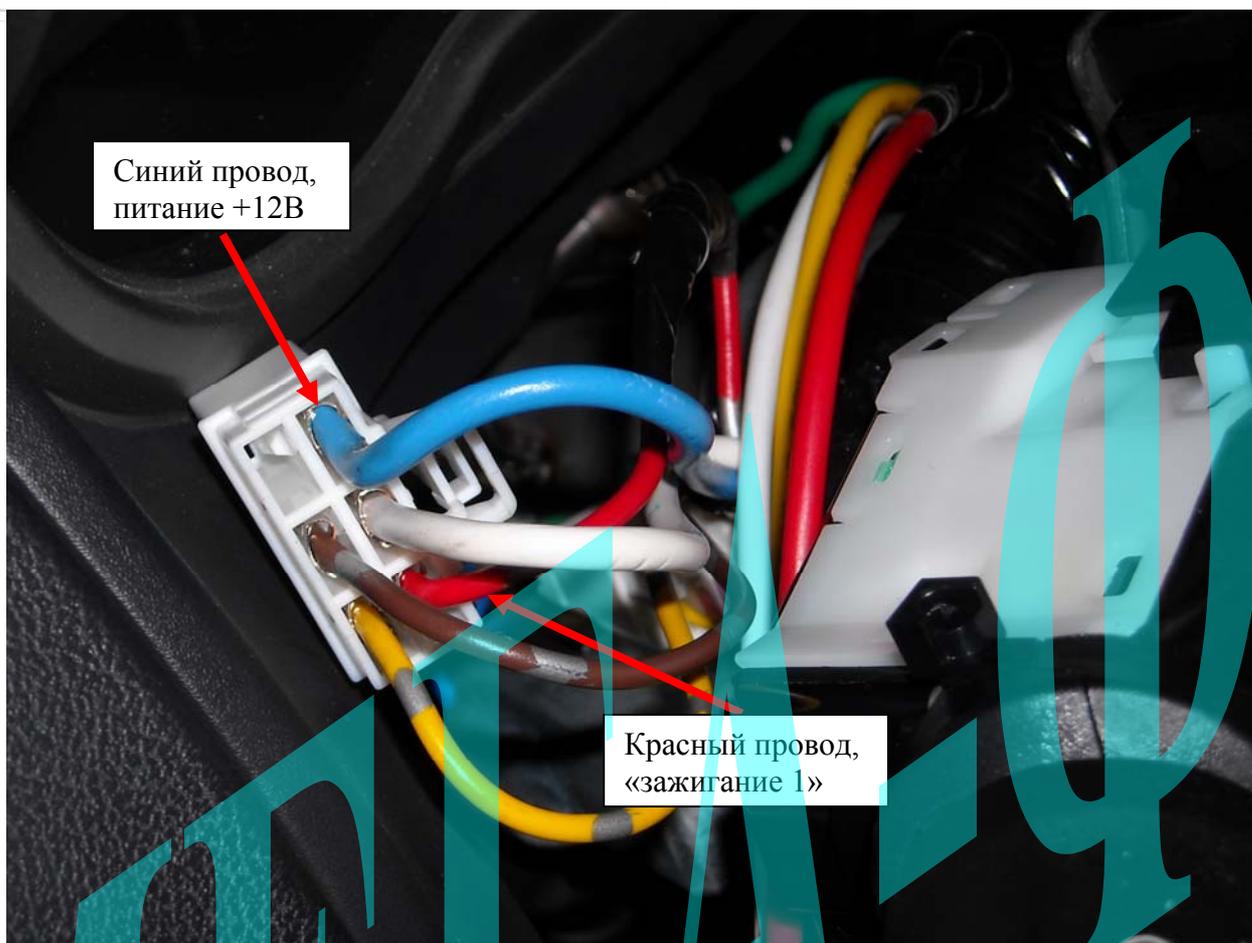


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации.

4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование красного провода разъема замка зажигания. См. рис. 4. К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Canyon. Также зажигание можно подключить к оранжевому проводу контакт №24 белого 40-контактного разъема М 57 блока ВСМ (предварительно проверив тестером наличие нужного сигнала на этом проводе).



Синий провод,
питание +12В

Красный провод,
«зажигание 1»

Рис. 4: Подключение цепи зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (белый провод в белом разьеме правой передней боковине со стороны пассажира) (См. рис. 5). Для этого можно установить внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

Возможно использование встроенного НР реле блокировки. В этом случае в разрез блокируемой цепи подключить желтые/черные провода разъема CN7 системы Scher-Khan Canyon.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

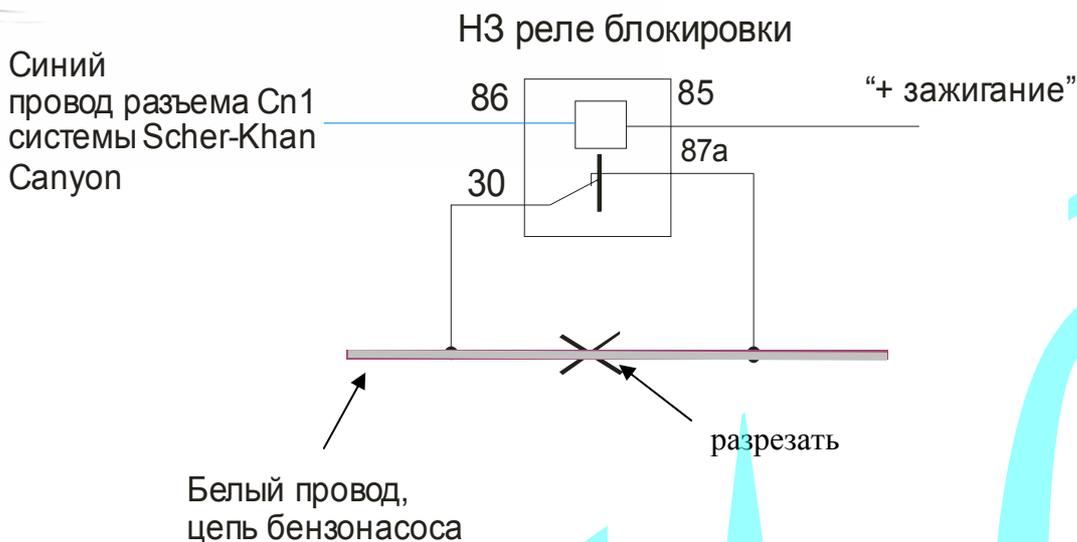


Схема 2: Подключение цепи блокировки с помощью внешнего реле.

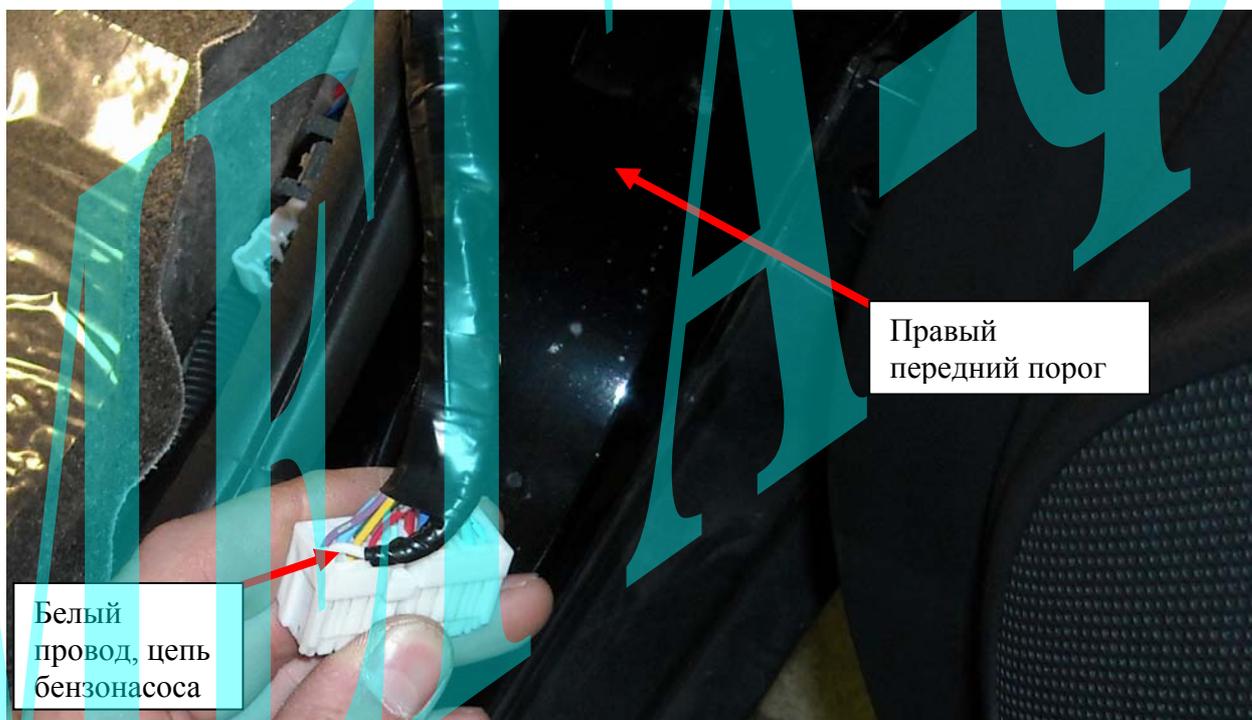


Рис. 5: Цепь блокировки электробензонасоса.

6. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN2 системы Scher-Khan Canyon в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 6.

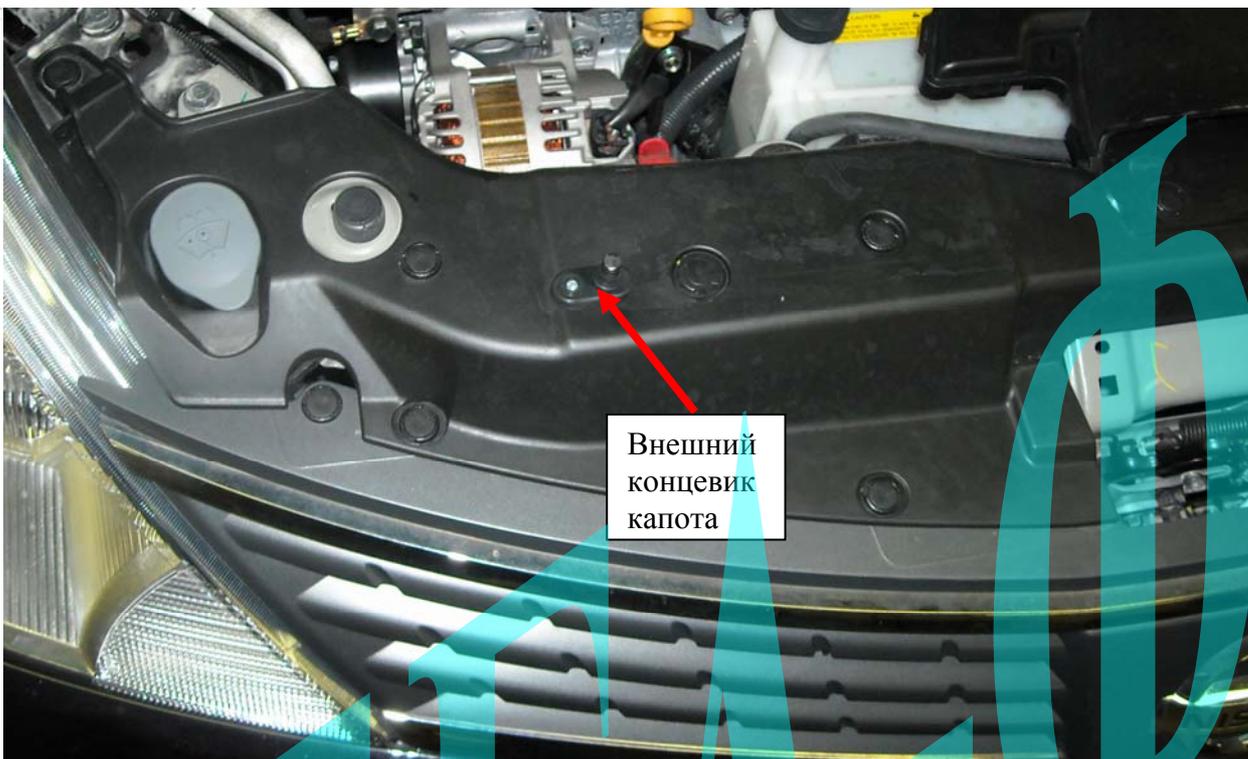


Рис. 6: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 7.

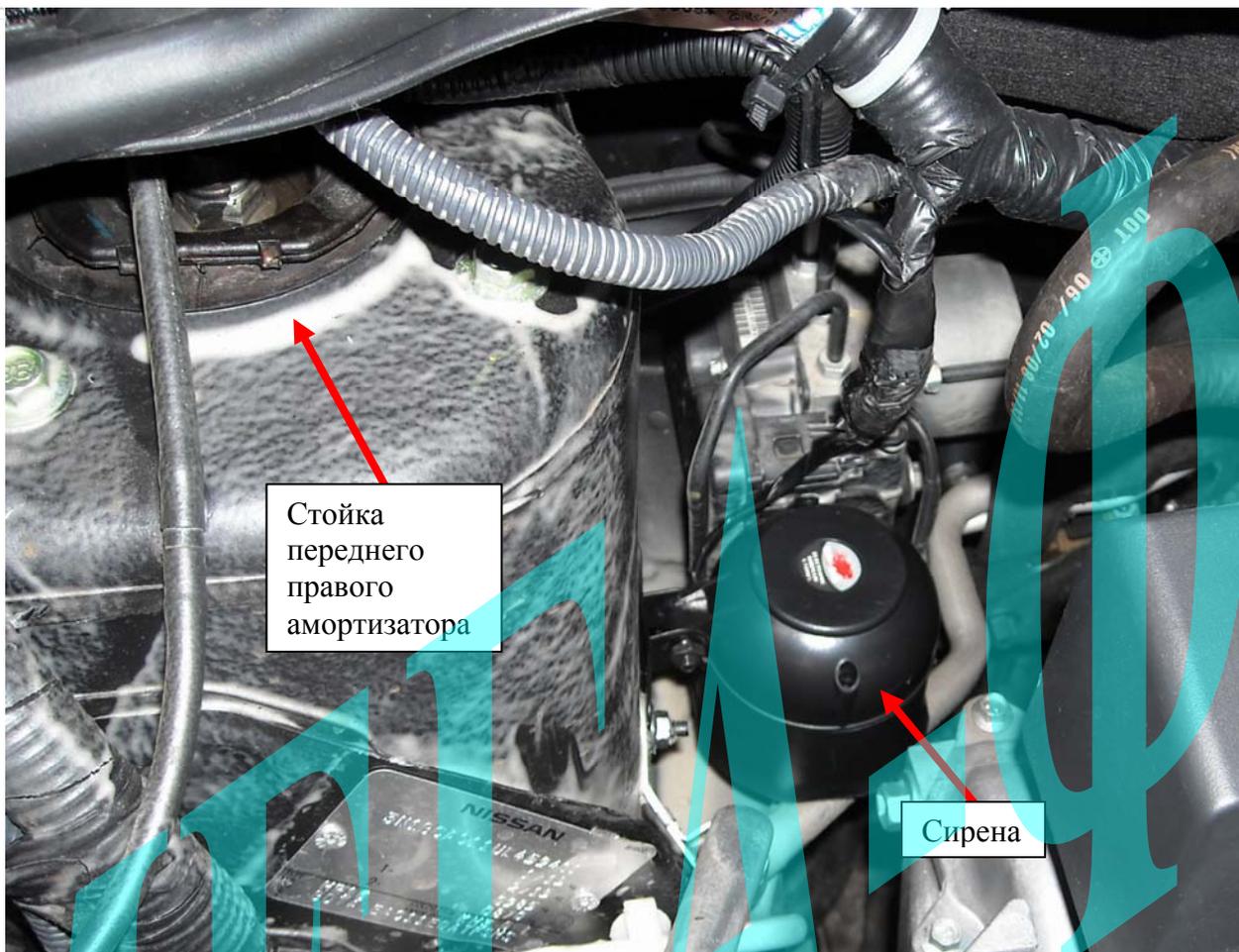


Рис. 7: Возможное место установки сирены.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN4 системы Scher-Khan Canyon. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки датчика в правой торцевой части приборной панели показано на рисунке 8. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 8: Возможное место установки датчика удара.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Canon. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.

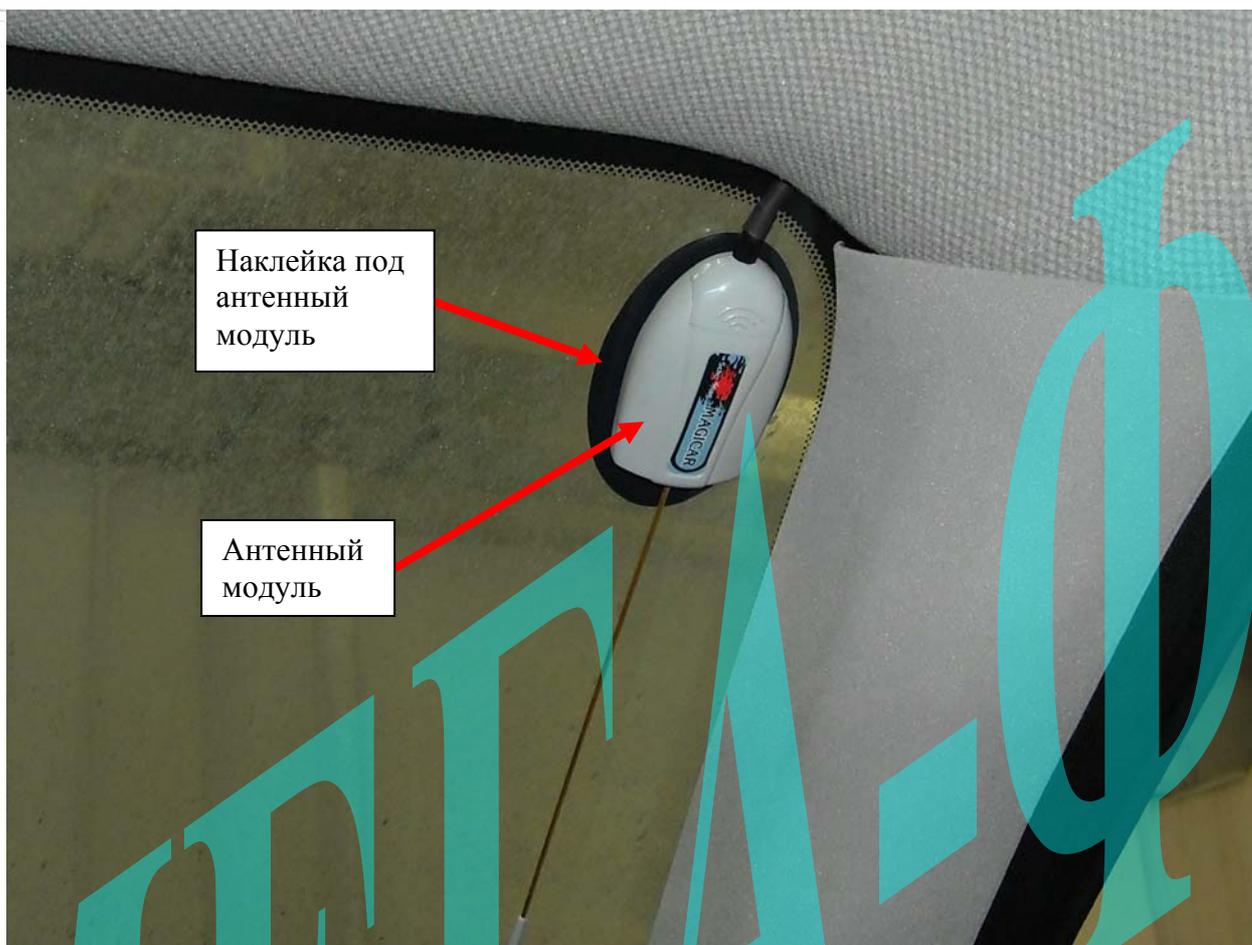


Рис. 9: Антенный модуль системы Scher-Khan Canyon.

9. Установка светоиндикаторного диода и кнопки Valet

Кабель кнопки Valet и СИД установить в разъем CN3 системы Scher-Khan Canyon. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.



Рис. 10: Возможное место установки кнопки Valet и СИД.

10. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 11 показано возможное место установки центрального блока на правой передней боковине панели приборов за бардачком. Возможно иное место расположения.

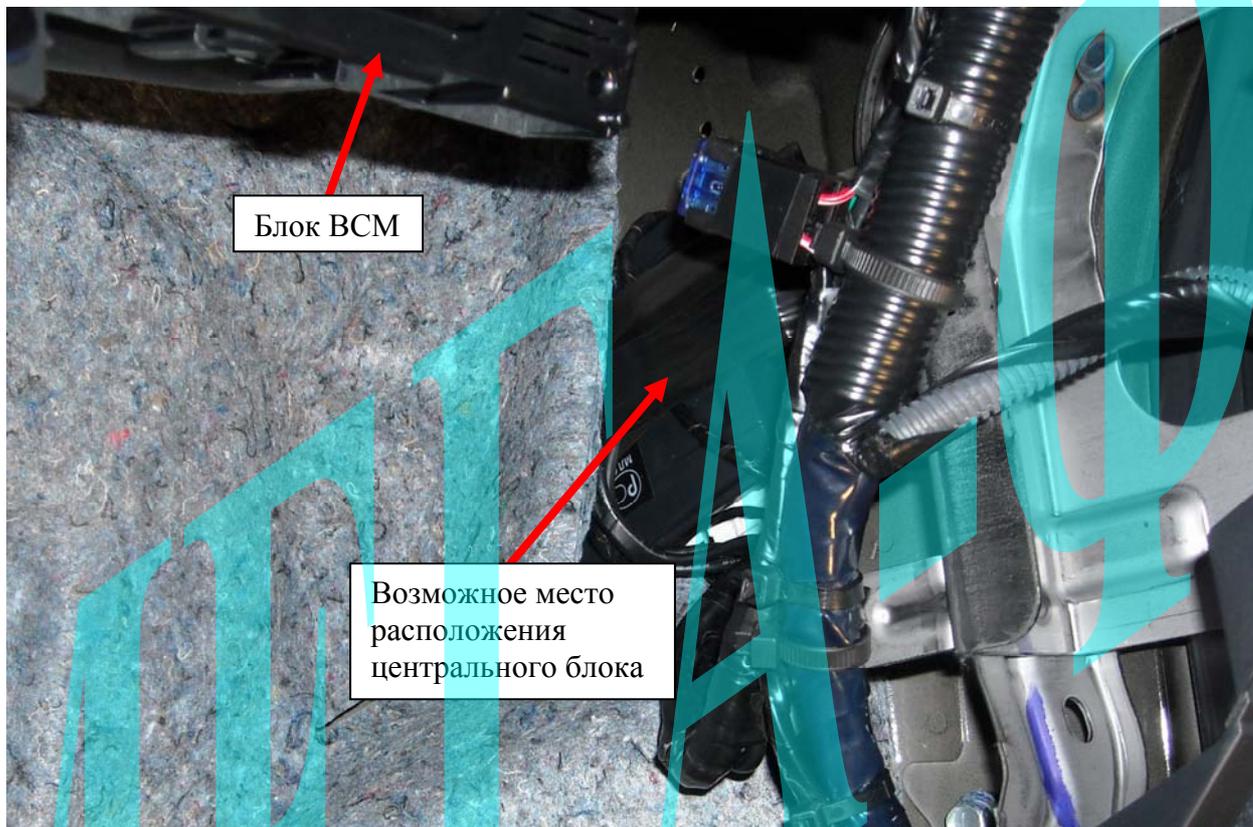


Рис. 11: Расположение центрального блока.

11. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с синего провода разъема замка зажигания (см. рис. 4) или с желтого провода блока BCM (см. рис. 12). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Canyon. Возможное место подключения указано на рисунке 12.

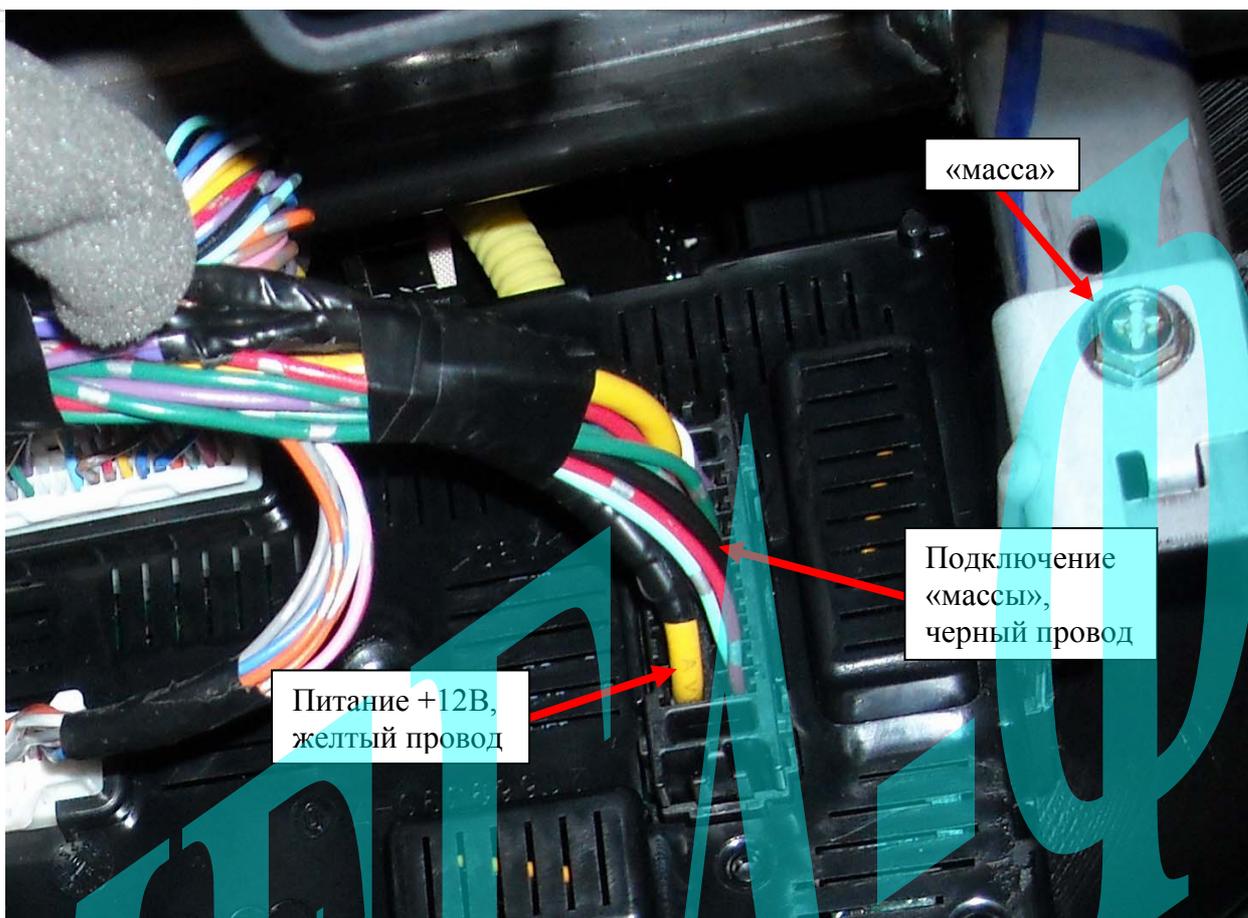


Рис. 12: Подключение питания и «массы».

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Canyon каких-либо специальных настроек функций не требуется.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.