

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 3 НА АВТОМОБИЛЬ NISSAN X-Trail



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	4
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение цепи зажигания	6
5. Подключение цепи блокировки.....	6
6. Установка датчика капота и сирены	7
7. Установка датчика удара.....	9
8. Установка антенного модуля	10
9. Установка датчика вызова владельца	11
10. Установка центрального блока.....	12
11. Подключение питания и «массы»	13
12. Программирование системы	14

Устанавливаемые компоненты:

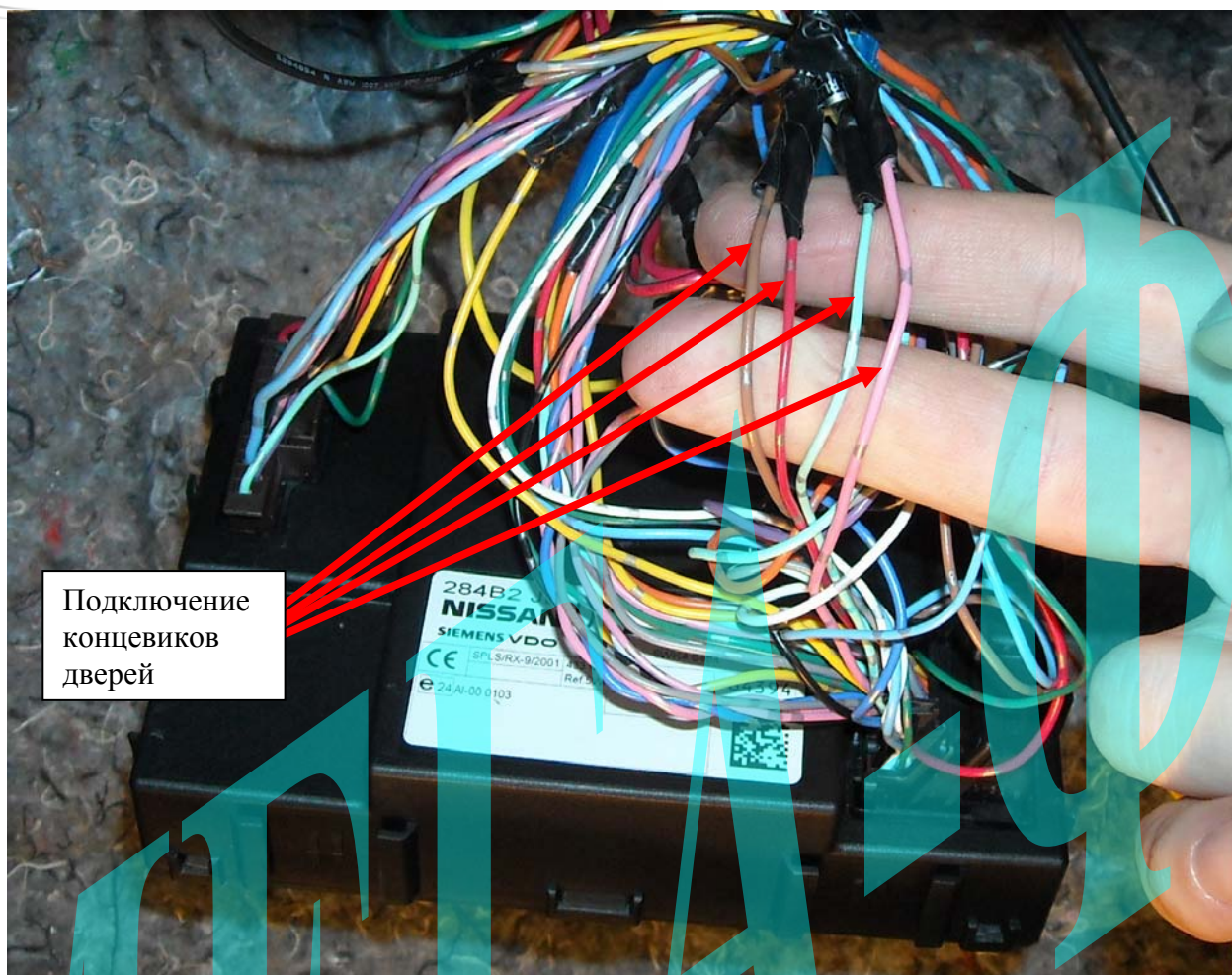
- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 3;
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на центральном монтажном блоке BCM. Необходимо обеспечить доступ к блоку BCM, находящемуся за перчаточным ящиком переднего пассажира и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

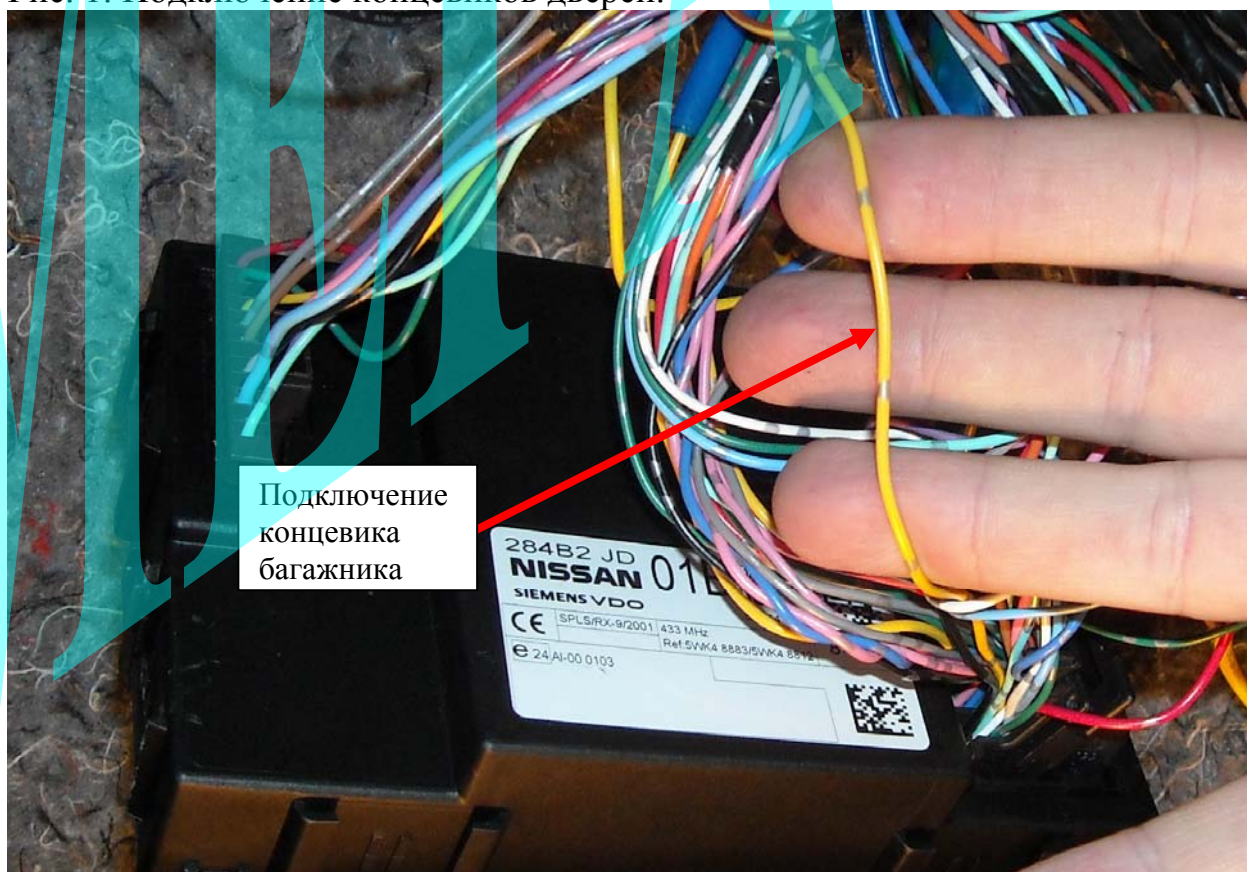
Для подключения датчиков дверей красный/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 3 подключить к проводам концевиков дверей используя диодную развязку (анодами к блоку сигнализации). Подключение осуществляется к проводам черного 40-контактного разъема: контакты 25, 26, 27, 29 – красный, коричневый, светло зеленый, серый (розовый). См. рис. 1. Цвета могут быть изменены.

Для подключения датчика багажника серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 3 подключить к желтому (зеленому) проводу концевика багажника используя диодную развязку (анодом к блоку сигнализации). Подключение осуществляется к проводу черного 40-контактного разъема, к контакту 28. См. рис. 2. Цвет может быть изменен.



Подключение
концевиков
дверей

Рис. 1: Подключение концевиков дверей.



Подключение
концевика
багажника

Рис. 2: Подключение концевика багажника.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 подключить к серому и коричневому проводам расположенным в коричневом разъеме блока BCM (контакты 47 и 48). См. рис. 3.

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 подключить к «плюсу» от АКБ (возможно подключение к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 до 5 А предохранителя).

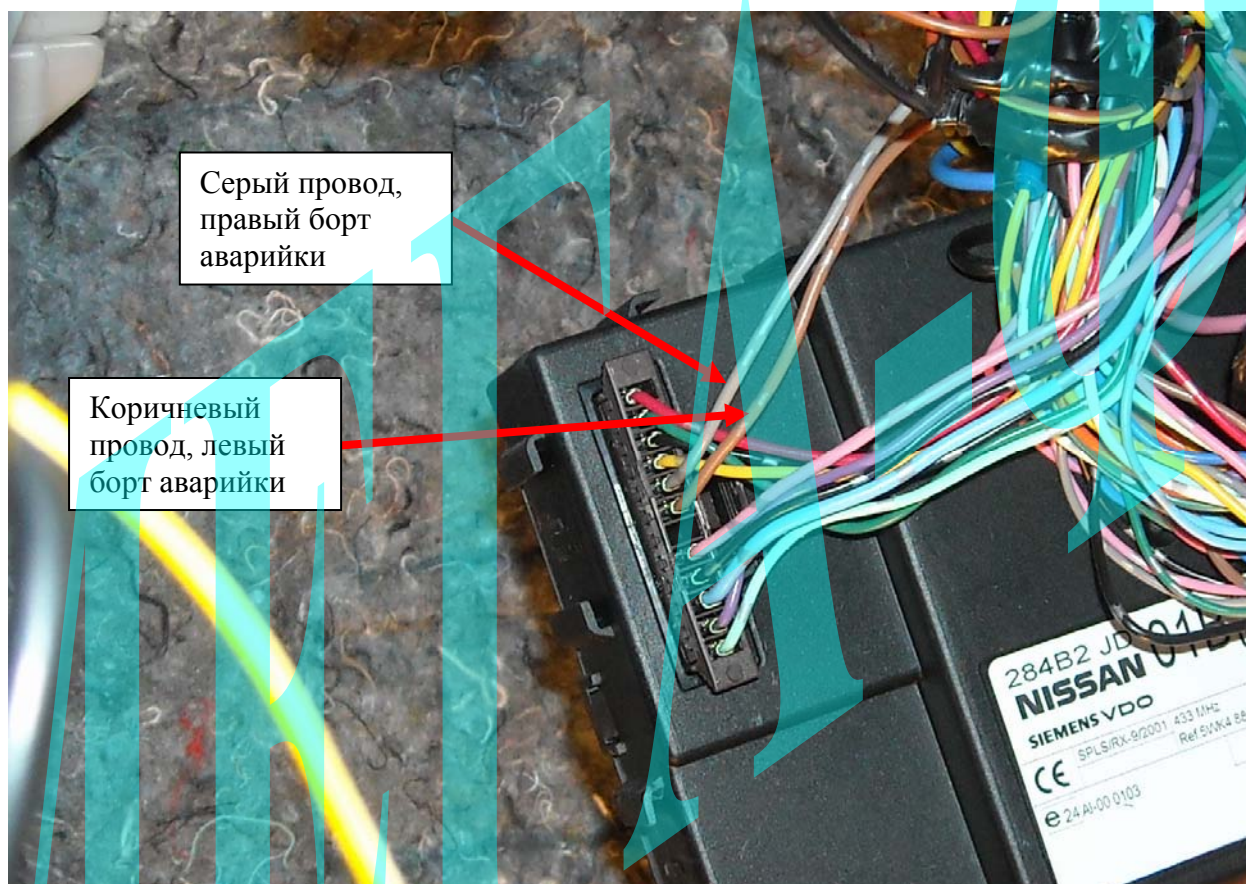


Рис. 3: Подключение аварийной сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Управление центральным замком можно организовать подачей отрицательных импульсов на черный провод (контакт 50, открытие ЦЗ) коричневого 12-контактного разъема блока BCM и на розовый провод (контакт 7, закрытие ЦЗ) черного 40-контактного разъема блока BCM. См. рис. 4 и схему 1. При этом закрытие будет осуществляться по кнопке в салоне, а открытие по личинке замка двери.

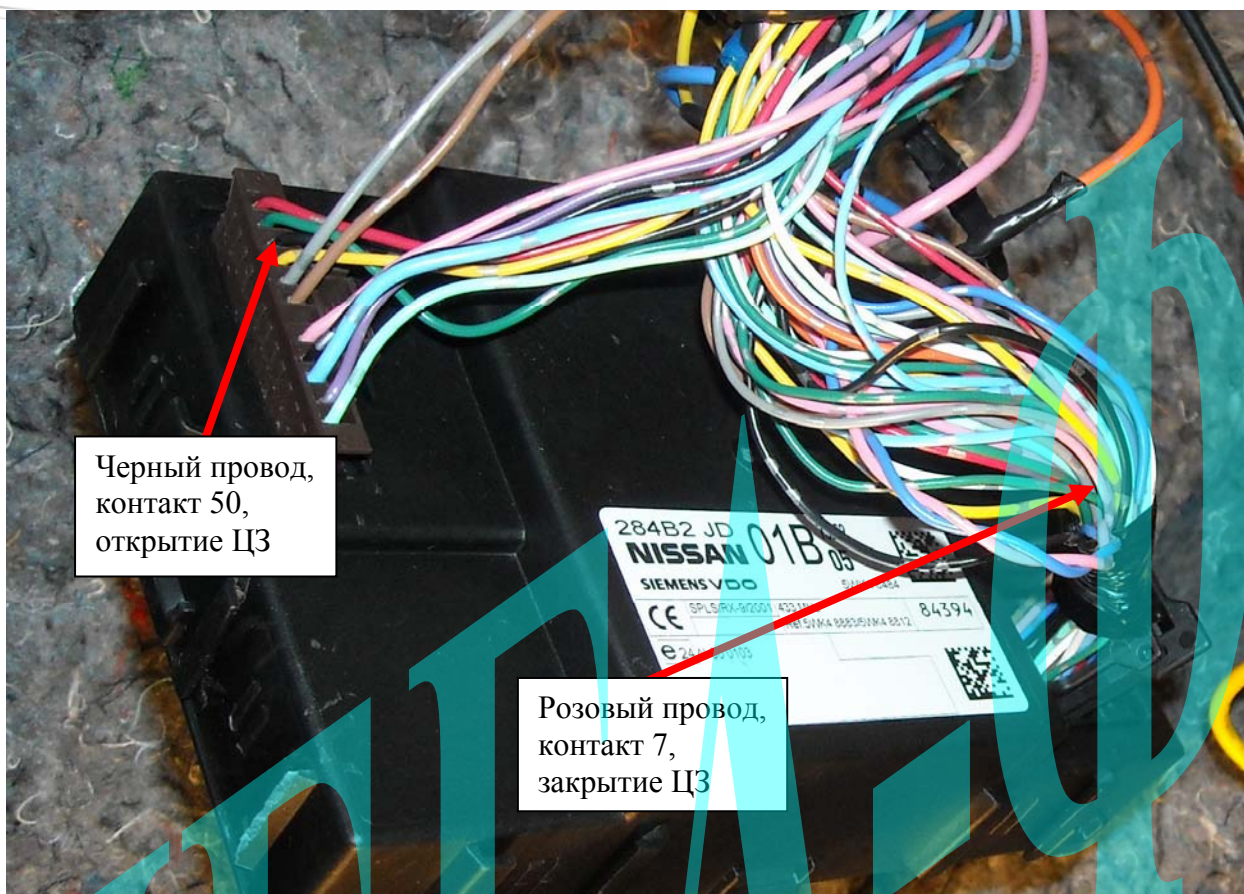


Рис. 4: Подключение центрального замка.

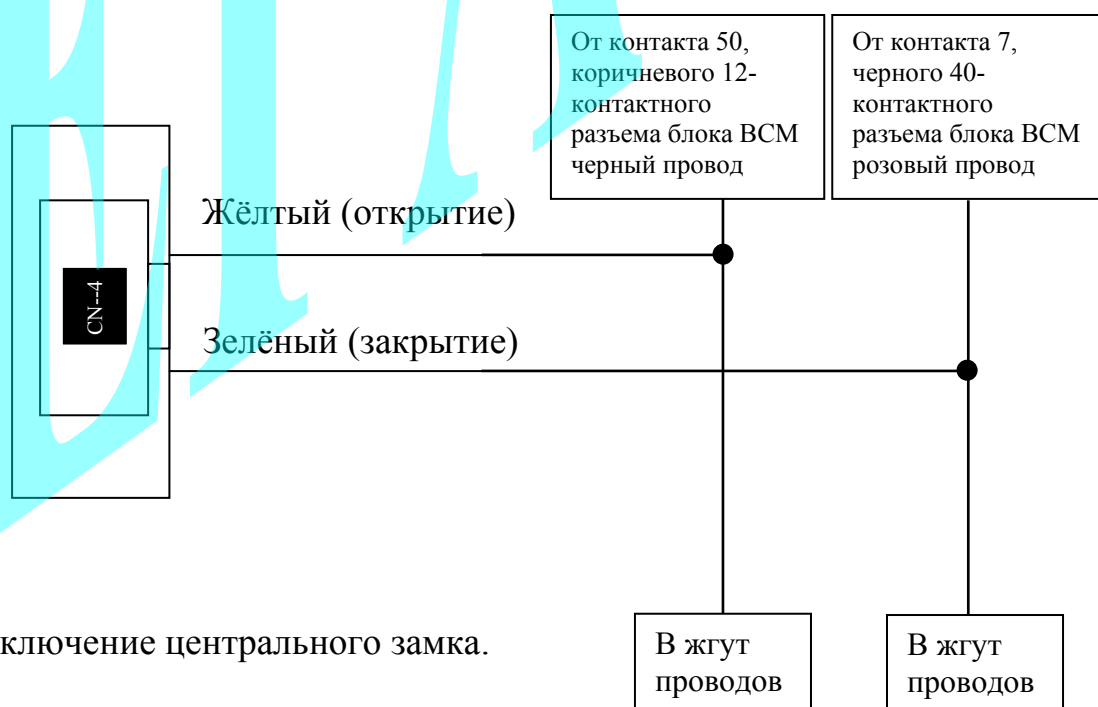


Схема 1: Подключение центрального замка.

4. Подключение цепи зажигания

В качестве датчика зажигания возможно использование белого провода (контакт 38) черного 40-контактного разъема блока BCM. К этому проводу подключаем зеленый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 3. См. рис. 5.

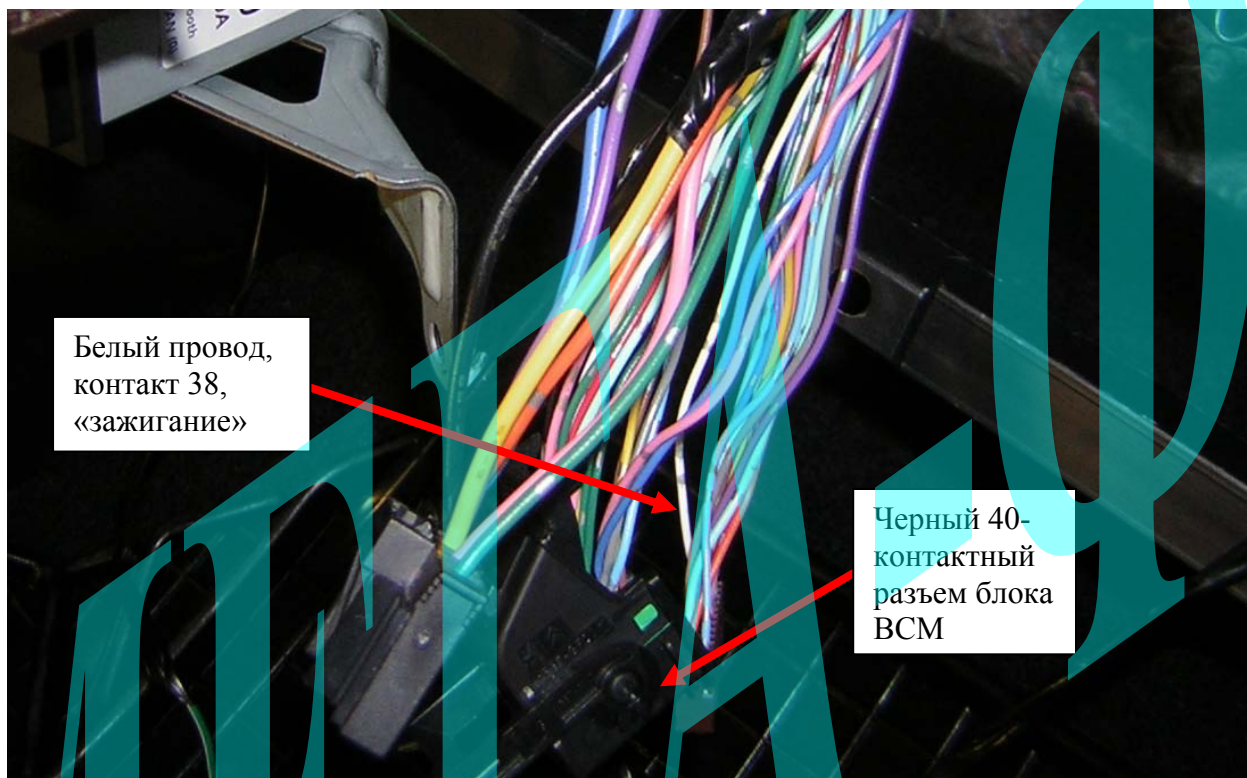


Рис. 5: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (красный провод в жгуте идущем по правой передней боковине со стороны пассажира в передний правый порог) (См. рис. 6). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 3. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 3, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 2.

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

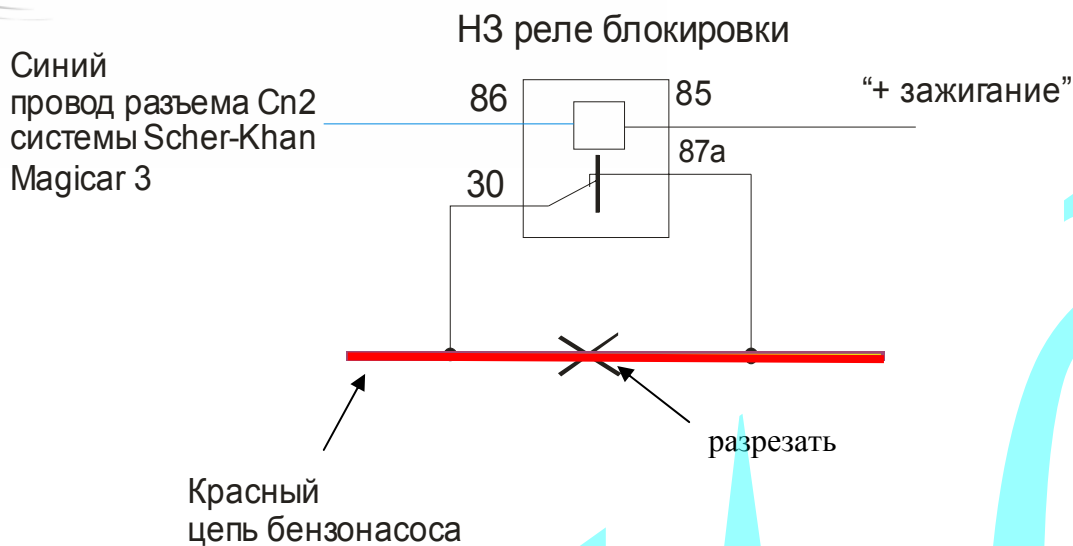


Схема 2: Подключение цепи блокировки.



Рис. 6: Цепь блокировки электробензонасоса.

6. Установка датчика капота и сирены

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 3 в моторный отсек через штатную резиновую втулку на щите мотора и подключить этот провод к

концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место установки отмечено на рисунке 7.



Рис. 7: Возможное место установки концевика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек **коричневый** провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 8.

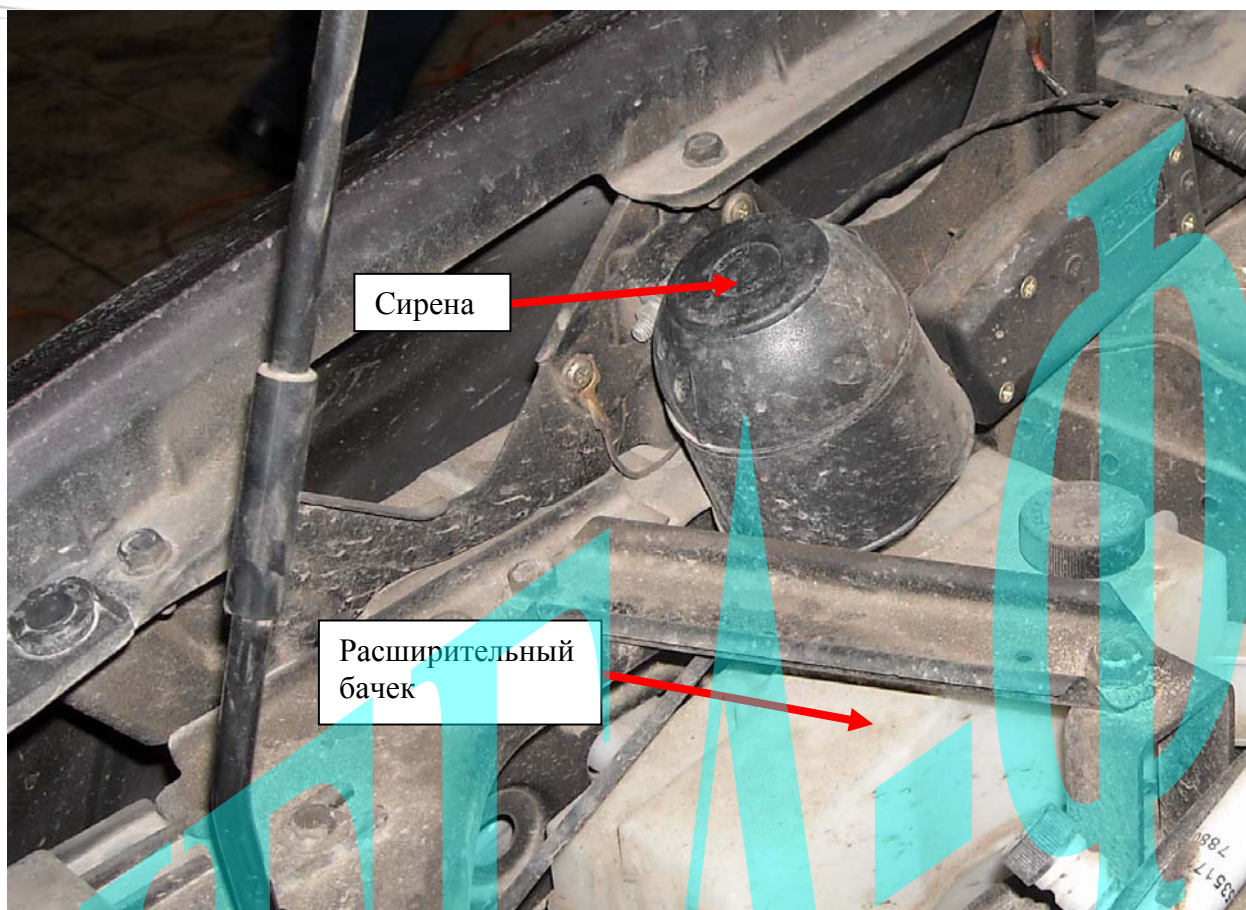


Рис. 8: Возможное место установки сирены.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 3. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 9. При необходимости произвести его регулировку.



Возможное
место установки
датчика удара на
рулевой колонке

Рис. 9: Установка датчика удара.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Magicar 3. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 10.

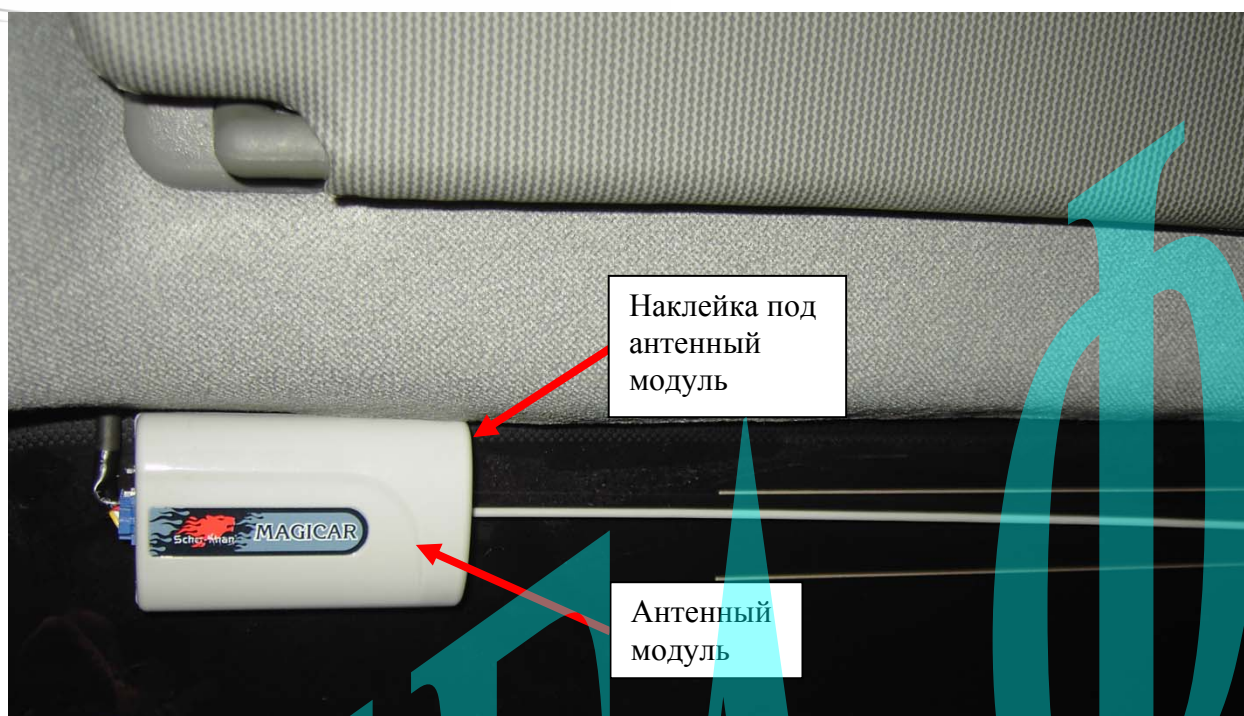


Рис. 10: Антенный модуль системы Scher-Khan Magicar 3.

9. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 3. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 11. Дополнительно к светодиоду датчика вызова (или вместо датчика вызова) возможна установка внешнего светоиндикаторного диода (СИД), входящего в комплект и подключаемого к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 3.



Рис. 11: Возможное место установки датчика вызова владельца.

10. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 12 показано возможное место установки центрального блока за блоком BCM. Возможно иное место расположения.

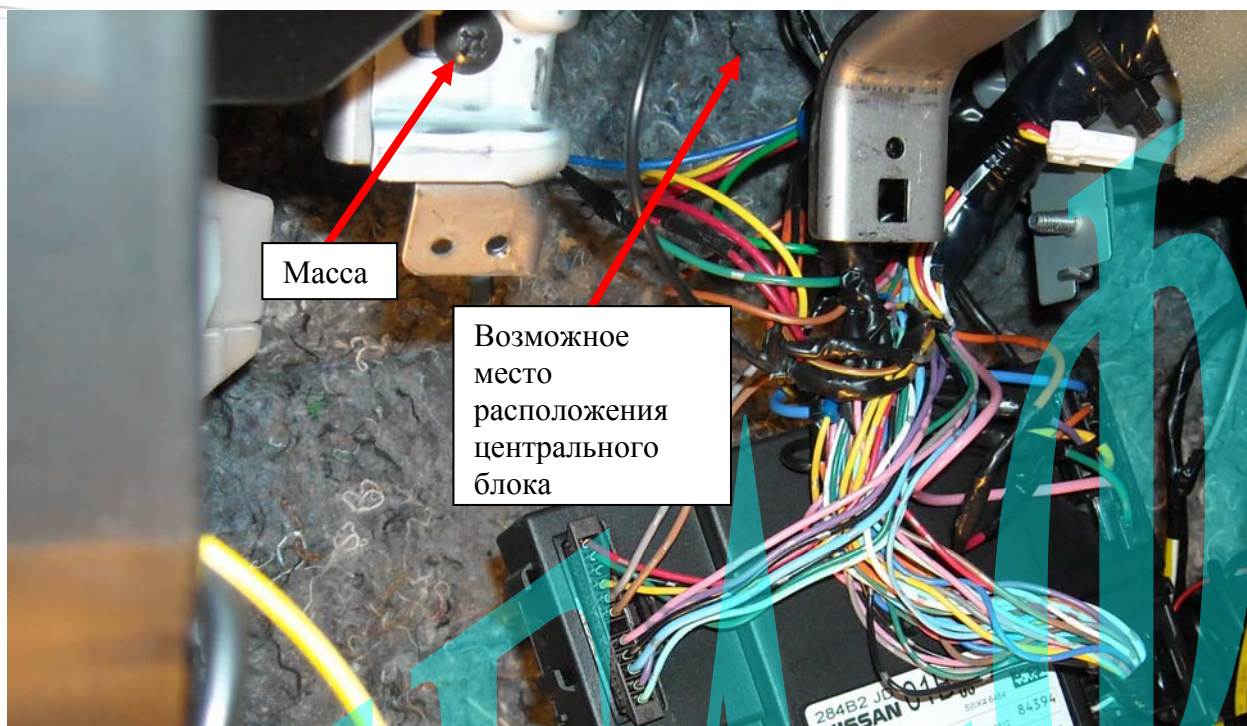


Рис. 12: Расположение центрального блока.

11. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с желтого провода (контакт 57) черного 8-контактного разъема блока BCM. См. рис. 13. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3 через предохранитель 5 А (входит в комплект). Питание также можно подключить к синему проводу разъема замка зажигания.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 3. Возможное место подключения указано на рисунках 12 и 13.

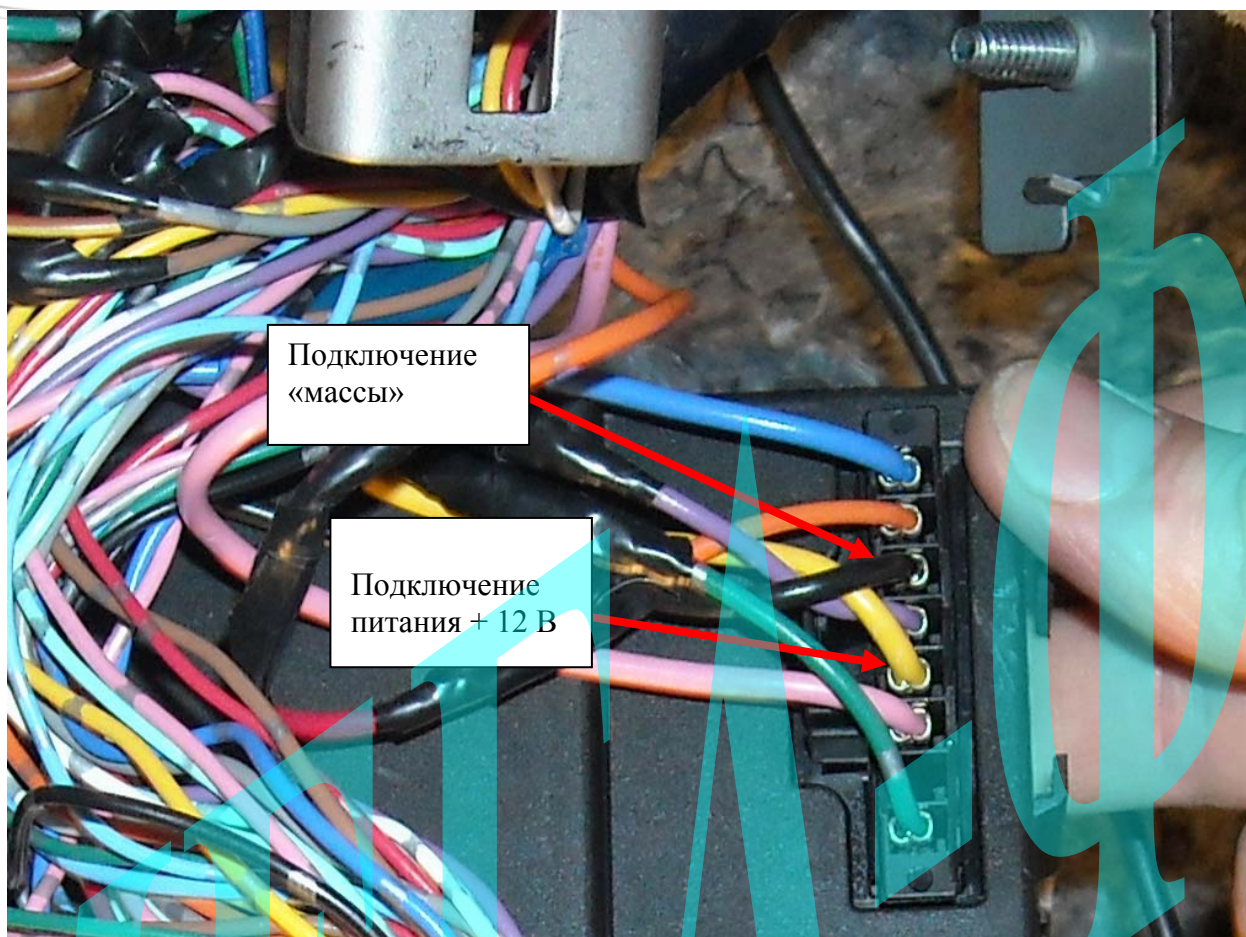


Рис. 13: Подключение «массы».

12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 3 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-12 установить в значения 2 для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

Функцию 2-8 установить в значения 1, если реализована НЗ блокировка (как показано в приведённом примере) и в значение 2, если реализована НР блокировка.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.