

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine A92CAN**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Opel Corsa D**

Подключение и установка автосигнализации StarLine A92CAN, модуля BP-03 на автомобиль Opel Corsa D

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92CAN с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M8	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	1
Реле автомобильное 5-контактное , колодка с защитным диодом (только для а/м с АМКПП)	3

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого необходимо снять крышку блока переключателя света и открутить 3 самореза. Один из саморезов находится под декоративной заглушкой (Фото 1.1 - 1.4).

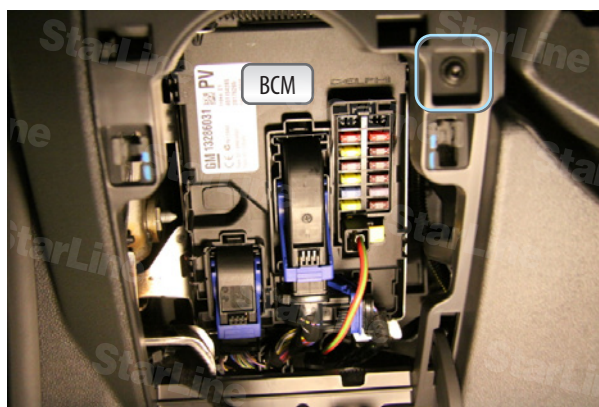


Фото 1.1. Саморез



Фото 1.2. Саморез

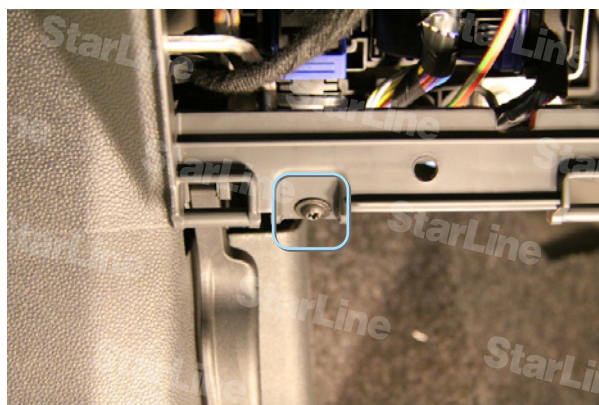


Фото 1.3. Саморез



Фото 1.4. Общий вид

2. Снимаем облицовку левого порога. Крепление на защелках (Фото 2).

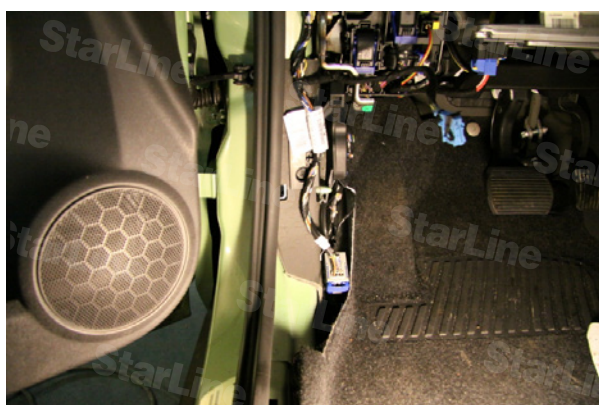


Фото 2. Снятие порога

3. Вынимаем все разъемы с лицевой панели блока ВСМ. **НАЧИНАТЬ С РАЗЪЕМА 1!** Нумерация разъемов условная. Затем откручиваем 2 болта крепления блока к кронштейну кузова, проталкиваем его в сторону моторного щита, вынимаем 2 разъема с обратной стороны и вынимаем блок (Фото 3.1 - 3.4).

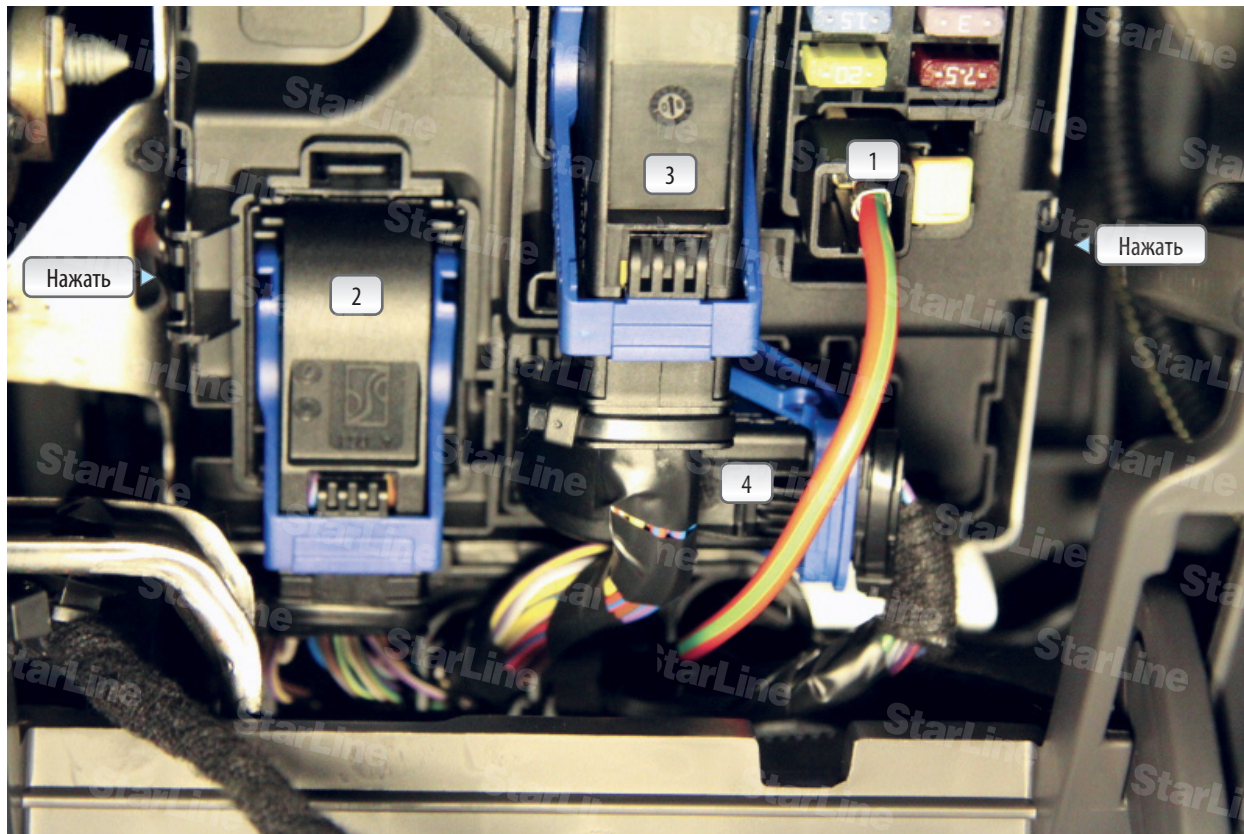


Фото 3.1. Блок ВСМ и номера разъемов



Фото 3.2. Верхний болт крепления блока ВСМ

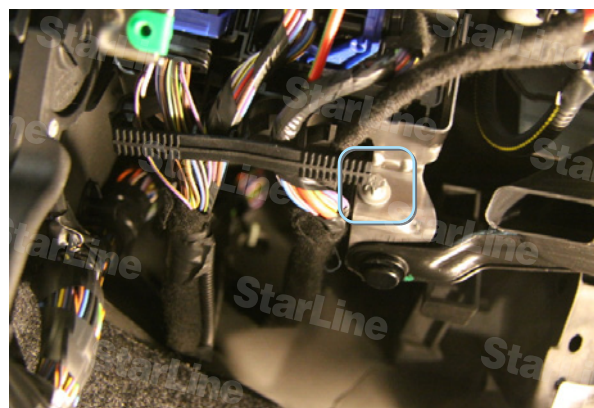


Фото 3.3. Нижний болт крепления блока ВСМ



Фото 3.4. Нумерация разъемов с обратной стороны блока BCM

4. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Концевик капота используем штатный (Фото 4.1 - 4.3).

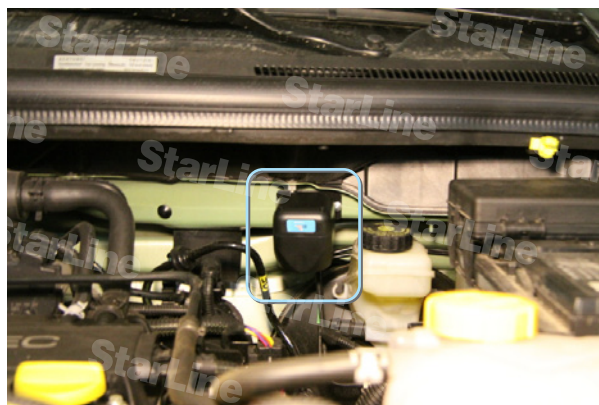


Фото 4.1. Сирена (крепление саморезами)



Фото 4.2. Датчик температуры

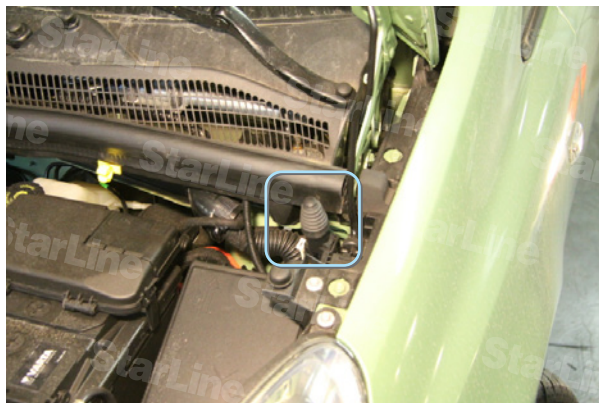


Фото 4.3. Штатный концевик

5. Провода из салона под капот прокладываем либо через штатный уплотнитель слева вверху (если на автомобиле установлена МКПП), либо через уплотнитель рядом с педалью тормоза (Фото 5.1 - 5.2).



Фото 5.1. Штатный уплотнитель (МКПП)



Фото 5.2. Уплотнитель (АКПП, АМКПП)

6. Устанавливаем на лобовом стекле антенный модуль, светодиод в левой стойке лобового стекла, датчик удара на кронштейне кузова. Сервисная кнопка устанавливается в любое удобное для клиента место (Фото 6.1 - 6.3).



Фото 6.1. Антенна



Фото 6.2. Светодиод

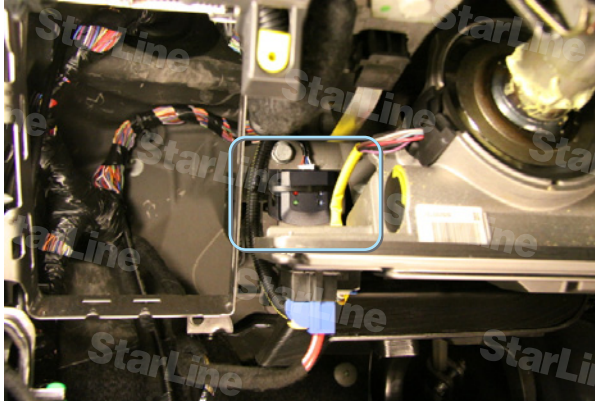


Фото 6.3. Датчик удара

7. Блок сигнализации крепим к поперечной балке кузова двумя хомутами (Фото 7).

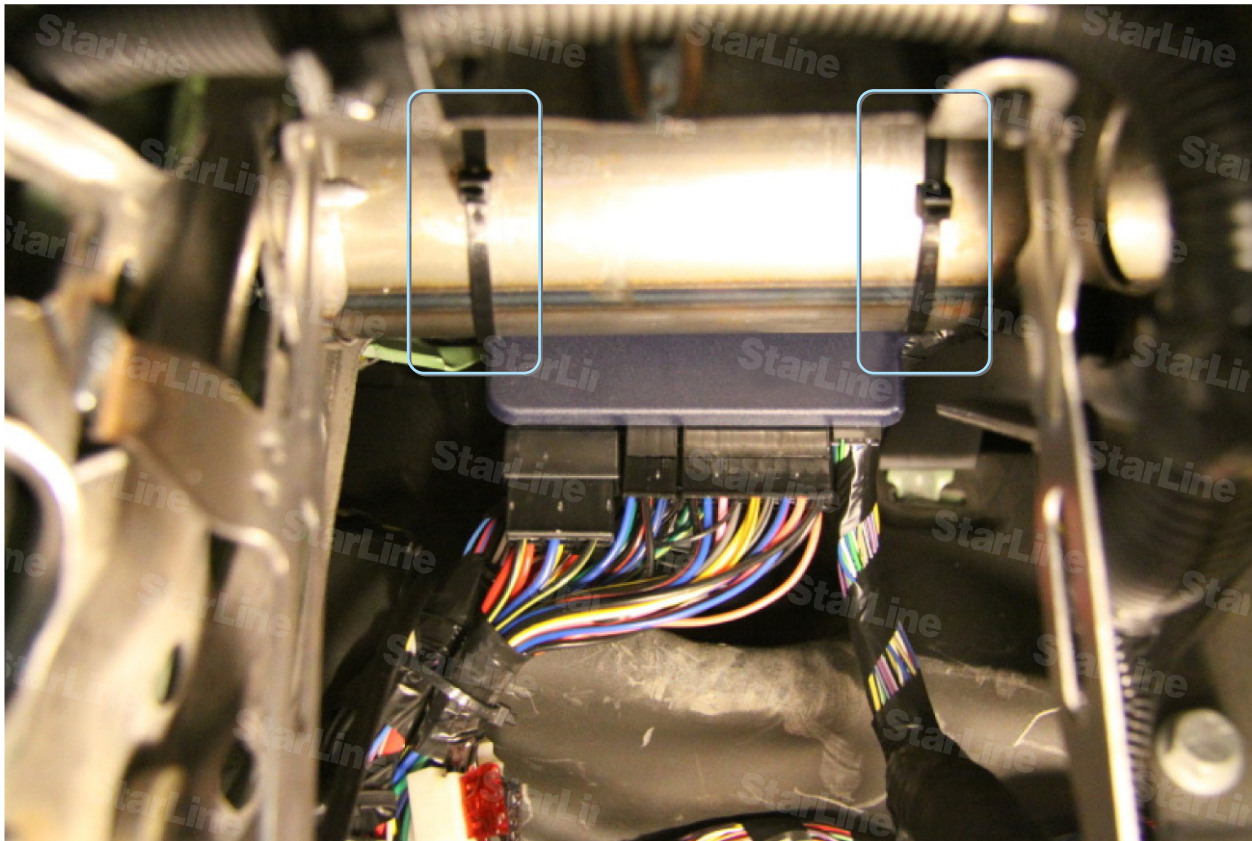


Фото 7. Крепление блока сигнализации

9. Подключаем провод массы сигнализации (Фото 9).

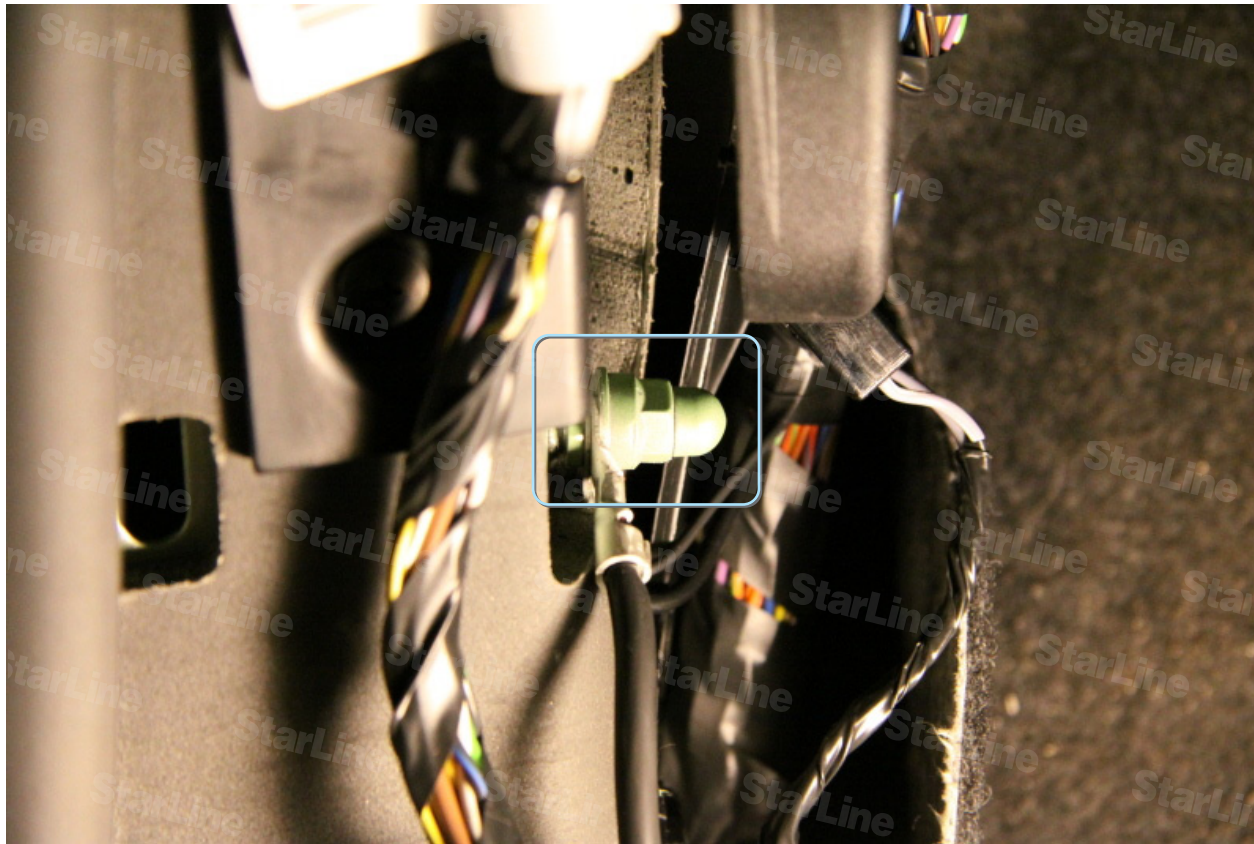


Фото 9. Масса

10. Подключаем к разъему «б» (см. фото 3.4) провода зажигания, аксессуаров, стартера (Фото 10.1 - 10.3).

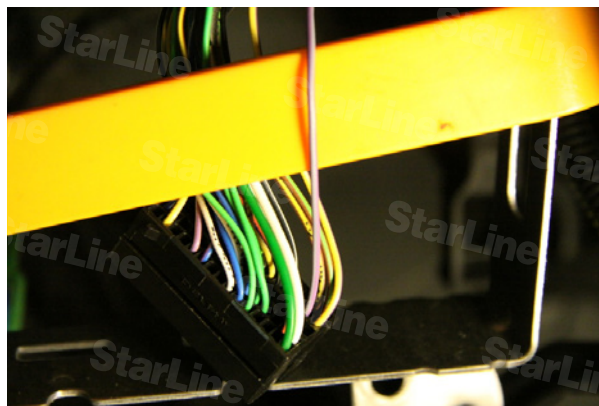


Фото 10.1. Зажигание IGN (фиолетово-серый)

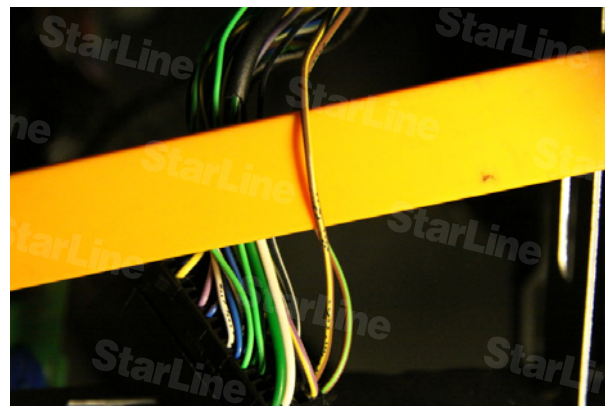


Фото 10.2. Аксессуары ACC (коричнево-желтый)

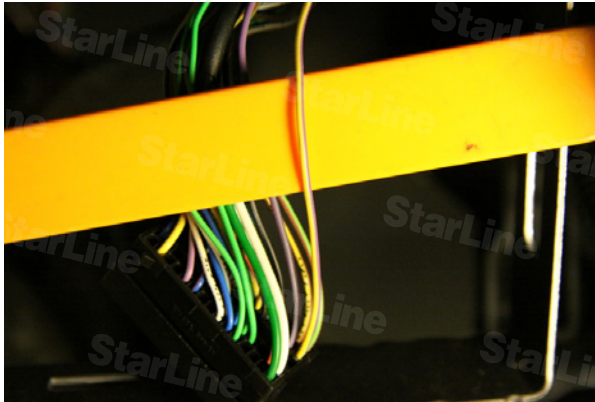


Фото 10.3. Стартер ST (желто-фиолетовый)

11. В разрыв любого из двух проводов рамки штатного иммобилайзера на разъеме «б» подключаем модуль обхода (Фото 11).

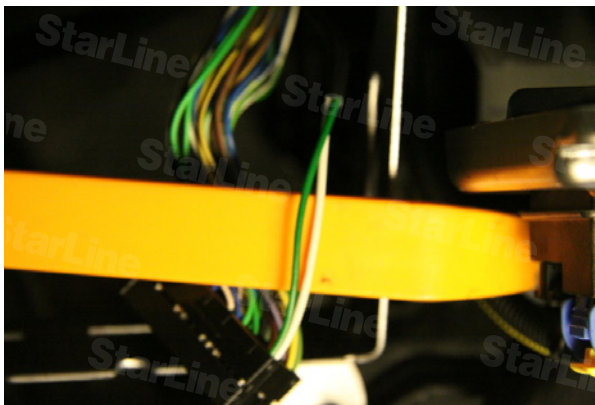


Фото 11. Провода рамки штатного иммобилайзера

12. В разъеме «б» подключаем провода управления ЦЗ (бело-синий провод сигнализации) и CAN-шину (Фото 12.1 - 12.2).

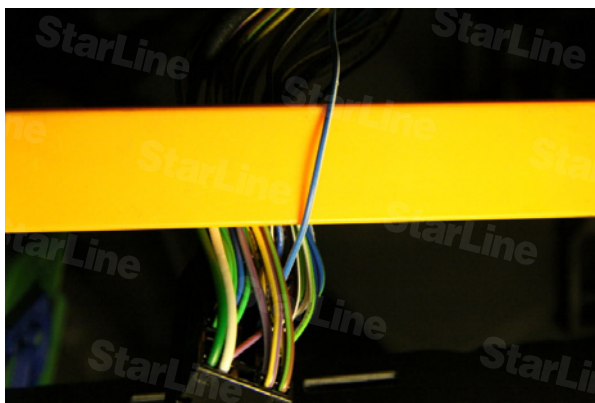


Фото 12.1. ЦЗ (сине-белый)

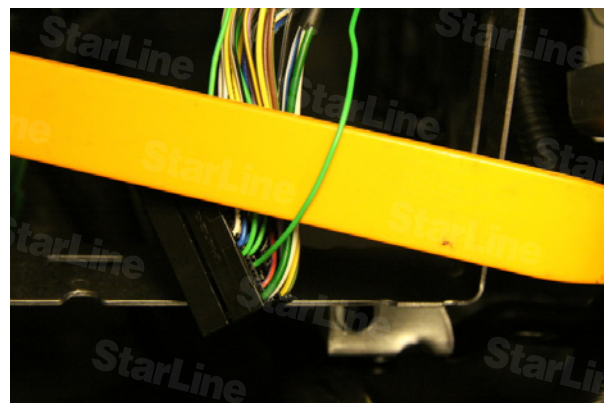


Фото 12.2. CAN-шина (зеленый)

13. В разьеме «4» подключаем поворотники (Фото 13).

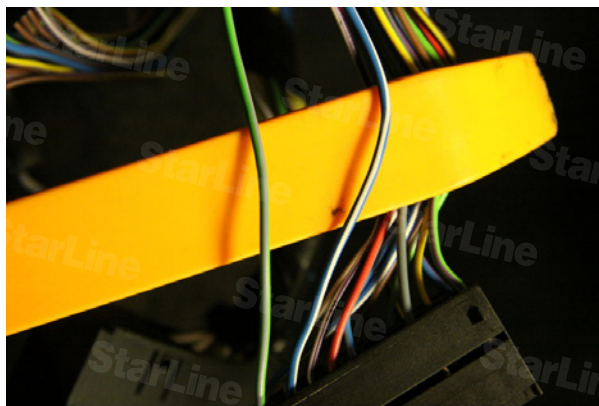


Фото 13. Поворотники (зелено-фиолетовый и сине-белый)

14. Доп. канал 3 сигнализации (синий провод) подключаем к проводу комфорта в разьеме «2» (Фото 14).

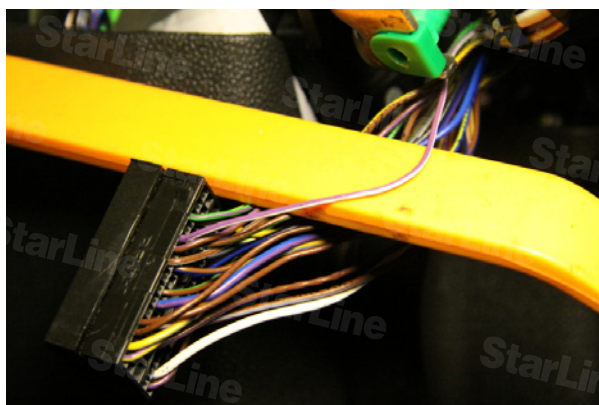


Фото 14. Комфорт (фиолетово-белый)

15. Подключаем провод концевика капота (фото 15).

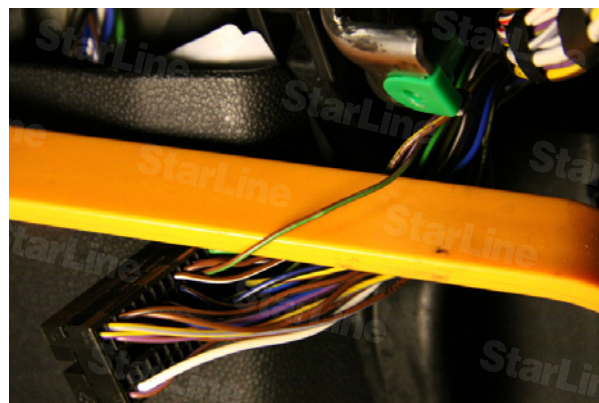


Фото 15. Концевик капота (коричнево-зеленый)

16. Если на автомобиле установлена МКПП или АМКПП, подключаем оранжево- фиолетовый провод сигнализации к проводу стояночного тормоза (фото 16) по схеме 1.

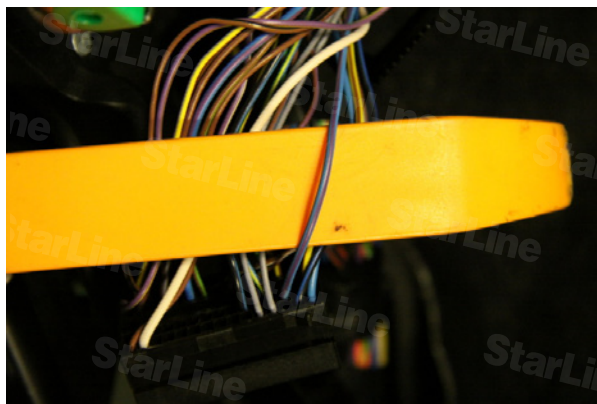


Фото 16. Стояночный тормоз (сине-фиолетовый)

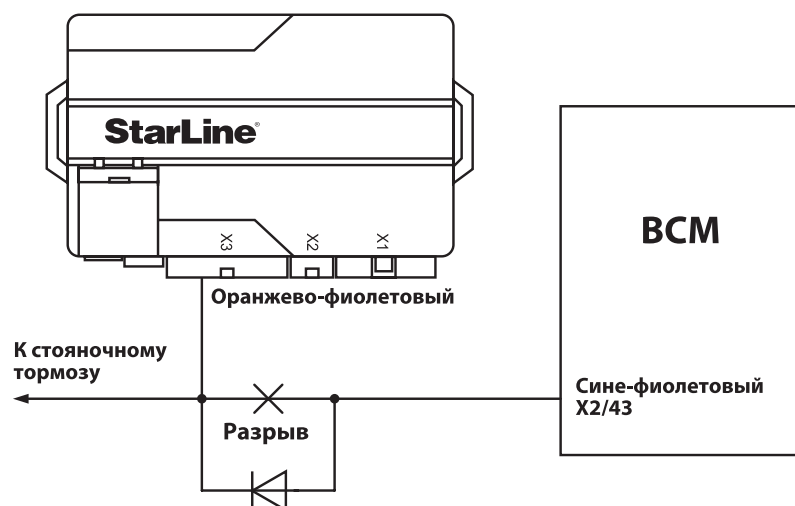


Схема 1. Подключение к стояночному тормозу

17. Если на автомобиле установлена АКПП, подключаем оранжево-фиолетовый провод сигнализации к проводу стоп-сигналов (Фото 17.1 - 17.2).



Фото 17.1. Тормоз (коричнево-желтый)



Фото 17.2. Тормоз (коричнево-серый. Только для АМКПП)

18. Для имитации нажатия педали тормоза на автомобиле с Easytronic (АМКПП) необходимо осуществить подключение по схеме 2

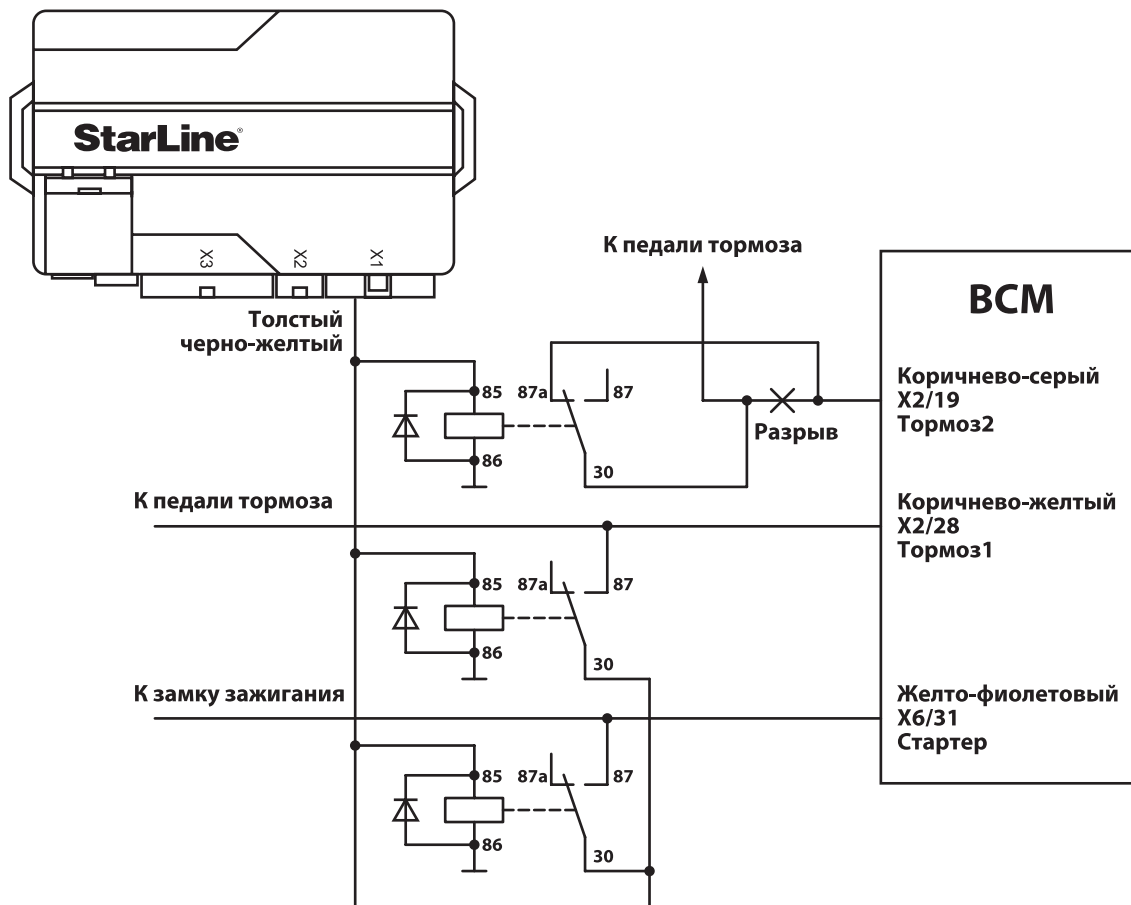


Схема 2. Подключение педали тормоза в автомобилях с АМКПП

19. В зависимости от типа коробки передач выбираем состояние петли черного провода

	АКПП	МКПП	АМКПП
Петля выбора типа КП	Целая	Разрезать	Целая
Оранжево-фиолетовый провод сигнализации	Педаль тормоза (коричневый с желтой полосой) Фото 17	Стояночный тормоз (синий с фиолетовой полосой) Фото 16 Схема 2	Стояночный тормоз (синий с фиолетовой полосой) Фото 16 Схема 2

20. Вставляем в блок ВСМ все разъемы и устанавливаем его на место.

РАЗЪЕМ «1» УСТАНАВЛИВАЕМ В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ!

21. Подключаем разъем переключателя света

22. Программируем интегрированный CAN-модуль в следующей последовательности:

- Включить зажигание
- Подать питание на сигнализацию (Фото 22)

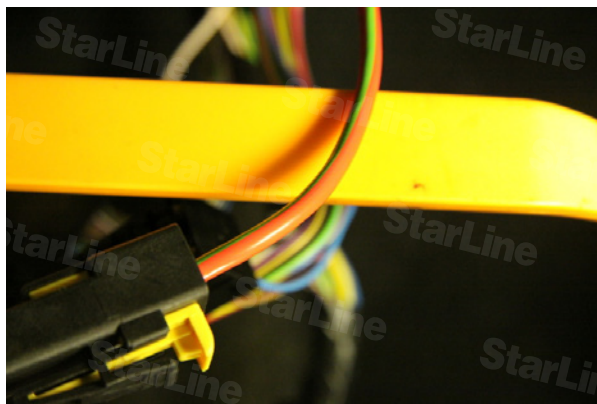


Фото 22. Питание сигнализации (красный с зеленой полосой)

- Дождаться определения группы автомобиля (10 сигналов)
- Закрывать все двери, капот, багажник
- Выключить зажигание и вынуть ключ из замка зажигания
- Открыть и закрыть дверь водителя
- Два раза нажать на кнопку закрытия на штатном брелке автомобиля
- Открыть автомобиль штатным брелком
- Определится подгруппа автомобиля (2 сигнала)

23. Программируем CAN-модуль (Таблица 3 Инструкции по установке)

- Включить зажигание
- Нажать сервисную кнопку сигнализации (далее- кнопку) 10 раз
- Прозвучит 3 сигнала сирены
- Нажать кнопку 4 раза
- Прозвучит 4 сигнала сирены
- Нажать и удерживать педаль тормоза
- Прозвучит 1 сигнал сирены
- Не отпуская педаль нажать кнопку 1 раз
- Прозвучат 2 сигнала сирены
- Отпустить тормоз
- Нажать кнопку 1 раз
- Прозвучит 5 сигналов сирены
- Нажать и удерживать педаль тормоза
- Прозвучит 1 сигнал сирены
- Не отпуская педаль нажать кнопку 1 раз
- Прозвучат 2 сигнала сирены
- Отпустить тормоз
- Нажать кнопку 2 раза
- Прозвучит 7 сигналов сирены
- Нажать и удерживать педаль тормоза
- Прозвучит 1 сигнал сирены

- Не отпуская педаль нажать кнопку 1 раз
- Прозвучат 2 сигнала сирены
- Отпустить тормоз
- Выключить зажигание

24. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек

25. Настраиваем алгоритм работы выхода доп. канала 3 (синий провод) сигнализации (таблица 1 Инструкции по эксплуатации и установке)

Программируемая функция	Значение функции
№11 алгоритм доп.канала 3	Длительность 10 сек. при включении охраны

26. Проверяем работу системы.

27. Дополнительную блокировку можно сделать в левом порог (Фото 28).

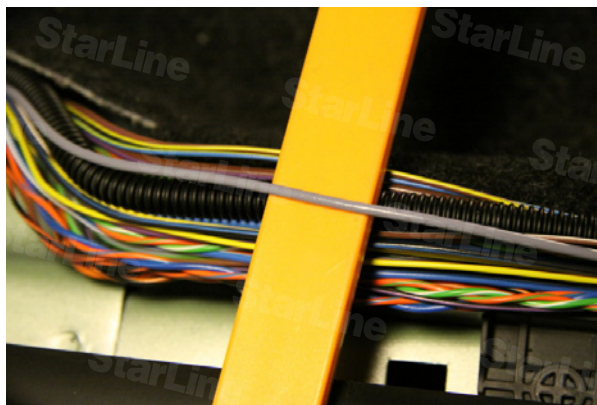


Фото 27. Бензонасос (серый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Разъем 2/26 BCM (15, схема 1)	Коричневый с зеленой полосой
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Стояночный тормоз			■		Разъем 2/43 BCM (16, схема 2)	Синий с фиолетовой полосой
Замки	Открытие		■	■	Разъем 6/39 BCM (12.1)	Синий с белой полосой
	Закрытие		■	■		
Комфорт			■		Разъем 2/11 BCM (14)	Фиолетовый с белой полосой
Бензонасос		■			Левый порог (27)	Серый
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники	■			Разъем 4/9,10 BCM (13)	Синий с белой полосой и зеленый с фиолетовой
	Стоп	■			Разъем 2/28 BCM (17)	Коричневый с желтой полосой
Силовые цепи	Зажигание	■			Разъем 6/32 BCM (10.1)	Фиолетовый с серой полосой
	Аксессуары	■			Разъем 6/47 BCM (10.2)	Коричневый с желтой полосой
	Стартер	■			Разъем 6/31 BCM (10.3)	Желтый с фиолетовой полосой
	+12 В	■			Разъем 1	Красный с зеленой полосой
	Масса		■		Шпилька М6 (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Не используется	
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Зеленый