

Модуль радиореле блокировки Pandect IS-110

Модуль радиореле блокировки - это сложное электронное устройство, используемое для расширения возможностей иммобилайзера Pandect IS-470. При помощи Модуль радиореле можно реализовать дополнительные блокировки двигателя иммобилайзером и усложнить систему охраны автомобиля.

Модуль радиореле работает под управлением базового блока иммобилайзера Pandect IS-470 без использования проводов. Обмен данными между базовым блоком и дополнительным модулем радиореле блокировки осуществляется посредством диалогового радиообмена на частоте 2,4 ГГц., с динамическим алгоритмом кодирования команд и скоростью передачи 2Мбит/сек.

Алгоритм работы Pandect IS-110



Модуль радиореле блокировки Pandect IS-110 представляет собой электронное устройство, способное работать под управлением базового блока иммобилайзера Pandect IS-470 без использования проводов управления. Модуль радиореле помнит предыдущее состояние после очередного включения зажигания. Если метка отсутствовала при первом пуске двигателя, модуль блокирует цепи совместно с основным блоком Pandect IS-470. При последующих включениях модуль радиореле блокируется через 1 сек. Если метка пропала во время движения блокировка происходит одновременно с базовым блоком Pandect IS-470.

Вход в режим программирования Pandect IS-470

Вход в режим программирования иммобилайзера Pandect IS-470 возможен при отсутствии брелоков в зоне действия радиоканала. Извлеките элементы питания из всех брелоков, находящихся в автомобиле.

Включите зажигание, дождитесь прекращения предупредительных сигналов (не более 15 сек).

Выключите и снова включите зажигание, с паузой не менее 1 сек. Введите PIN-код. Если код введен правильно, блокировка деактивируется, и при следующем включении зажигания прозвучат два тональных сигнала длительностью 5 секунд. Для перехода в режим программирования брелоков и радиореле необходимо во время звучания первого сигнала выключить зажигание.

Режим программирования модуля радиореле блокировки Pandect IS-110 в базовый блок иммобилайзера Pandect IS-470

В систему можно запрограммировать до 3 модулей радиореле Pandect IS-110. Приготовьте все радиореле, которые Вы желаете запрограммировать. Перед началом программирования извлеките элементы питания из всех брелоков, находящихся в автомобиле. Отключите питание от всех радиореле.

Переведите систему в режим программирования брелоков и радиореле (см. «вход в режим программирования иммобилайзера Pandect IS-470»). Включите зажигание. Прозвучит мелодия «программирование брелоков и радиореле». После чего необходимо поочередно подавать питание на все модули, которые необходимо запрограммировать. Авторизацию очередного модуля блокировки будет подтверждать двойной тоновый сигнал системы.

После программирования очередного модуля радиореле, запрограммированные ранее реле сдвинутся в памяти базового блока на одну позицию. Т.е. если ранее было запрограммировано 3 модуля, то первый из ранее запрограммированных, сотрётся из памяти иммобилайзера. Если Вы хотите, чтобы в системе было запрограммирован только один модуль радиореле, а другие стёрты, необходимо запрограммировать его 3 раза подряд.

Для выхода из режима программирования модулей радиореле блокировки достаточно выключить зажигание. Система выйдет из режима программирования и вернется в нормальный режим.

Программирование модуля радиореле блокировки можно производить одновременно с программированием брелоков.

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Модуль радиореле блокировки Pandect IS-110 предназначен для установки на автомобили и мототехнику с напряжением бортовой сети питания 12V.

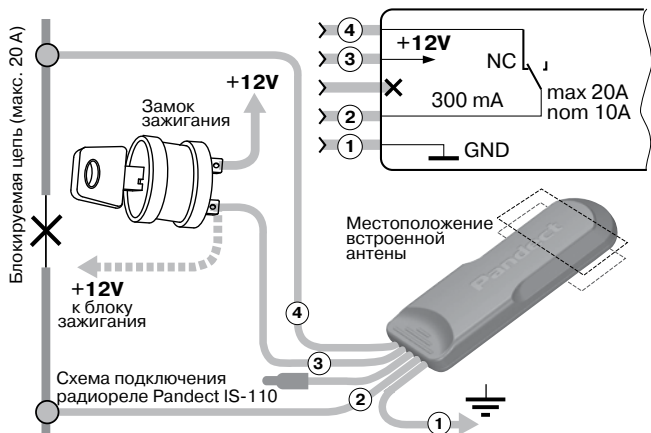
Модуль блокировки располагают скрытно в полостях, не доступных для осмотра без частичной разборки элементов кузова, двигателя или салона. Размещение модуля блокировки возможно как в салоне автомобиля, так и в моторном отсеке (под капотом), с соблюдением мер предосторожности, связанных с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью. По возможности, размещайте модуль дальше от металлических частей автомобиля, либо обеспечивайте зазор в несколько сантиметров от сплошных металлических поверхностей, чтобы избежать проблем в работе радиоканала. Особенно это актуально для места расположения встроенной антенны. Допускается установка модуля блокировки в полостях, ограниченных металлическими поверхностями с перекрытием до 75% от полностью замкнутого объема.

Провод «1» модуля блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

При монтаже необходимо учитывать особенность подключения модуля блокировки: модуль должен получать питание по проводу «3» в момент включения зажигания и питание на данном проводе не должно пропадать при включенном

зажигании ни при каких обстоятельствах.

Игнорирование данного требования может привести к сбою в работе системы, поскольку нештатная активация противоугонной функции может привести к внезапному изменению в работе двигателя.



Провода блокировки «2» и «4» подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 10А длительно и не более 20А длительно до 1 минуты (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Модуль блокировки своими размерами позволяет установить его в непосредственной близости к месту выполнения блокировки. При монтаже этой цепи необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку ток коммутации может быть высоким.

Контакты внутреннего реле модуля блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

Пока не поступило питание по проводу «3» контакты реле остаются замкнутыми. При появлении питания модуль переходит в режим ожидания сеанса связи с блоком иммобилайзера Pandect IS-470, и если сеанс не происходит за установленный период времени. Радиореле разрывает блокируемую цепь. Размещение радиореле Pandect IS-110, для устойчивой связи с модулем блокировки рекомендуется делать не дальше 2,5-3 метров друг от друга, учитывая условия экранирования сплошными металлическими поверхностями. Система позволяет использовать до трех дополнительных радиореле управляемых динамическим диалоговым кодом с модуля блокировки.

Комплектность поставки

1. Модуль радиореле блокировки..... 1 шт.
2. Инструкция по монтажу и эксплуатации 1 шт.

Технические данные

Наименование параметра	Значение
Ток потребления модуля радиореле блокировки в режиме охраны, мА	Не более 16
Ток потребления модуля радиореле блокировки в режиме блокировки, мА	Не более 80
Напряжение питания модуля радиореле блокировки, В	9...18
Частота радиоканала, ГГц	2,4ГГц-2,5ГГц
Скорость передачи данных	2Мбит/сек
Мощность излучения, мВт	Менее 10
Диапазон рабочих температур	От -40°C до +85°C
Тип кода модуля радиореле блокировки	Динамический диалог
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу блокировки:	20А
Габаритные размеры (мм):	
- модуль радиореле блокировки (без монтажных проводов)	68x26,5x9,3
Защита электрических цепей:	
- Цепи питания	Схемная защита от перенапряжения, схемная защита от переплюсовки
Содержание драгоценных металлов	Нет
Масса брутто, не более, кг	
- модуль радиореле блокировки (с монтажными проводами)	0,04

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры могут незначительно меняться в зависимости от применяемой модели, при этом производитель гарантирует эксплуатационные характеристики не хуже заявленных.