

**Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы Pandora DXL 3300
со встроенным адаптером CAN-шины
на автомобиль FORD FOCUS 2, 3 (2005-)
код модели 12-11**



Особенности установки

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля (подключение к витой паре).

Центральный замок управляется по CAN-шине (дополнительных подключений не требуется).

Для управления поворотниками используется слаботочный выход Pandora (подключение к кнопке "аварийки").

Для открытия замка багажника используется слаботочный выход Pandora, усиленный реле (подключение к силовому проводу).

Для контроля капота устанавливается дополнительный концевой выключатель, в связи с отсутствием штатного.

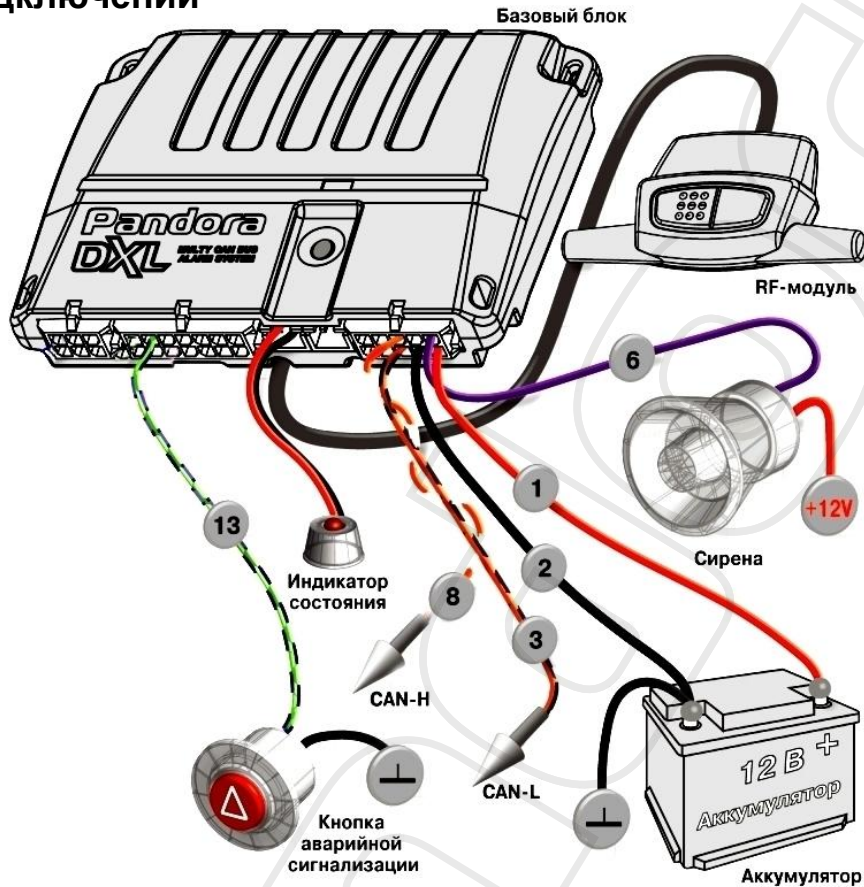
Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 необходимы следующие подключения:

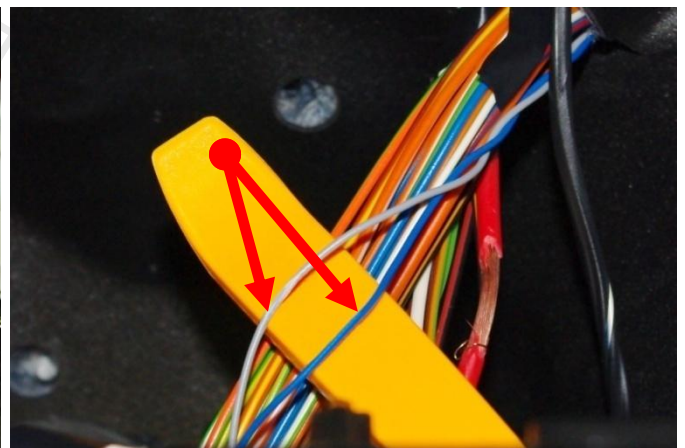
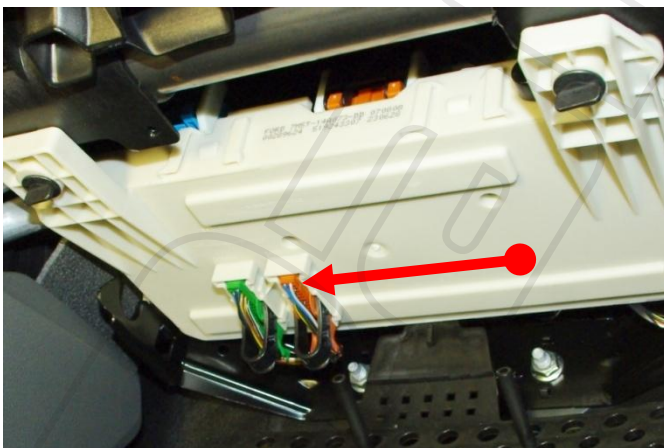
- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Управление «аварийкой»;
- Замок багажника;
- Светодиодный индикатор, кнопка «валет»;
- Сирена, капотный концевик;
- Датчик температуры двигателя.

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль FORD FOCUS 2, 3 (2005-)

Схема подключений



Подключение к CAN-шине



Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут коричневого 32-пинового разъема (блок предохранителей под перчаточным ящиком со стороны пассажира).

Витая пара легко доступна в нише за перчаточным ящиком.

Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

- оранжево-белый® (разъем X7 Pandora) - к серому (pin 32, CAN-High);
- оранжево-черный® (разъем X7 Pandora) - к синему (pin 16, CAN-Low).

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль FORD FOCUS 2, 3 (2005-)

Места размещения блоков и подключений

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за перчаточным ящиком.

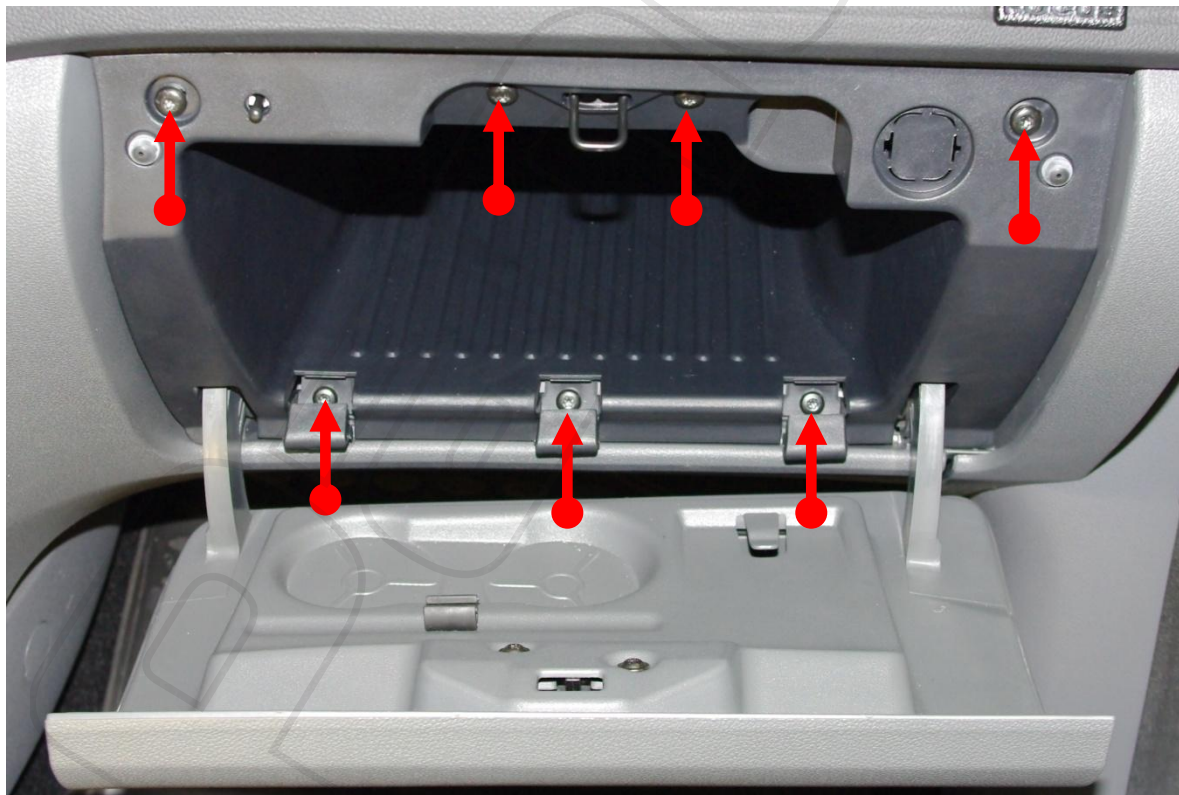


Место размещения
RF-модуля

Основные точки
подключения

Место размещения
базового блока

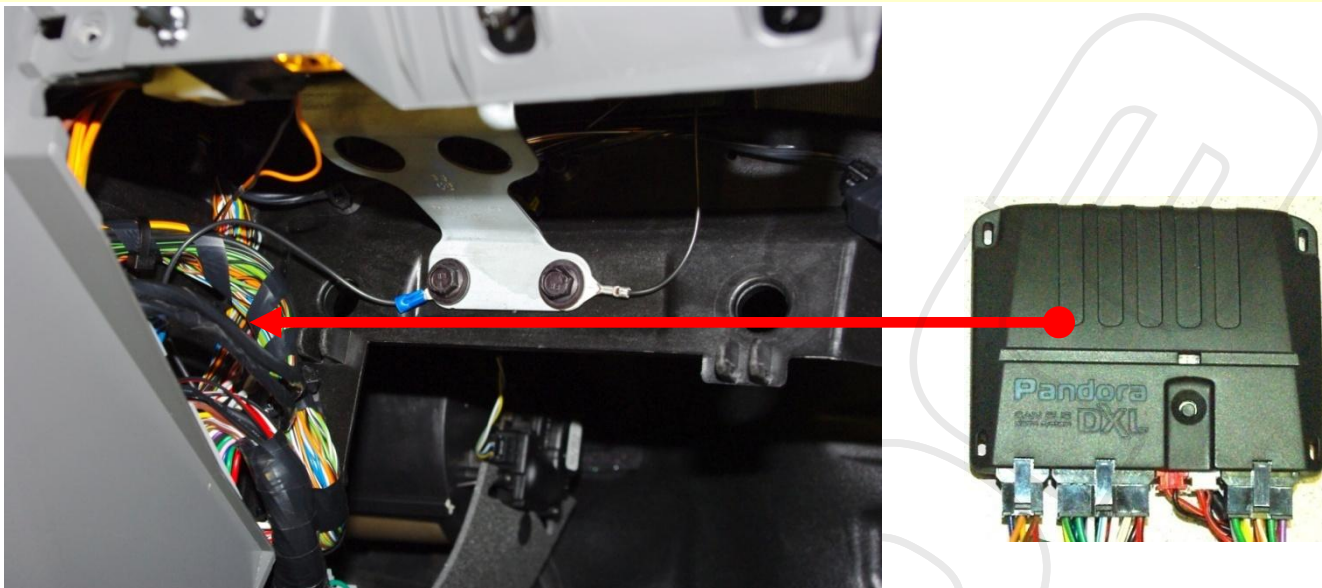
Демонтаж перчаточного ящика



Для установки базового блока, подключения системы к питанию, CAN-шине и проводам управления демонтируйте перчаточный ящик с пассажирской стороны.

Для этого отверните 7 винтов (тип TORX T20) и снимите ящик.

Установка базового блока системы Pandora



Прикрепите базовый блок системы Pandora DXL 3300 к жесткой раме (за жгутами проводов), на которой крепится торпеда.

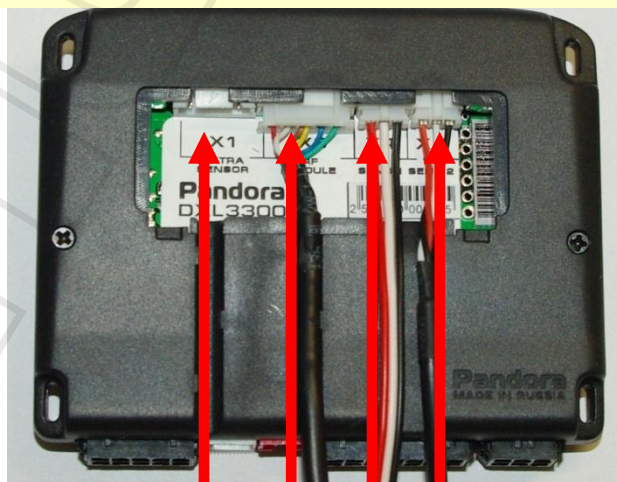
Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Подключение разъемов к базовому блоку



Разъемы: X9 X8 X2 X5 X7



X1 X6 X4 X3

Подключение разъемных соединений к базовому блоку проводится по следующей схеме:

X9 – релейный модуль автозапуска (при организации автозапуска)

X8 – шлейф расширения

X2 – кнопка «Валет»

X5 – светодиодный индикатор

X7 – главный шлейф

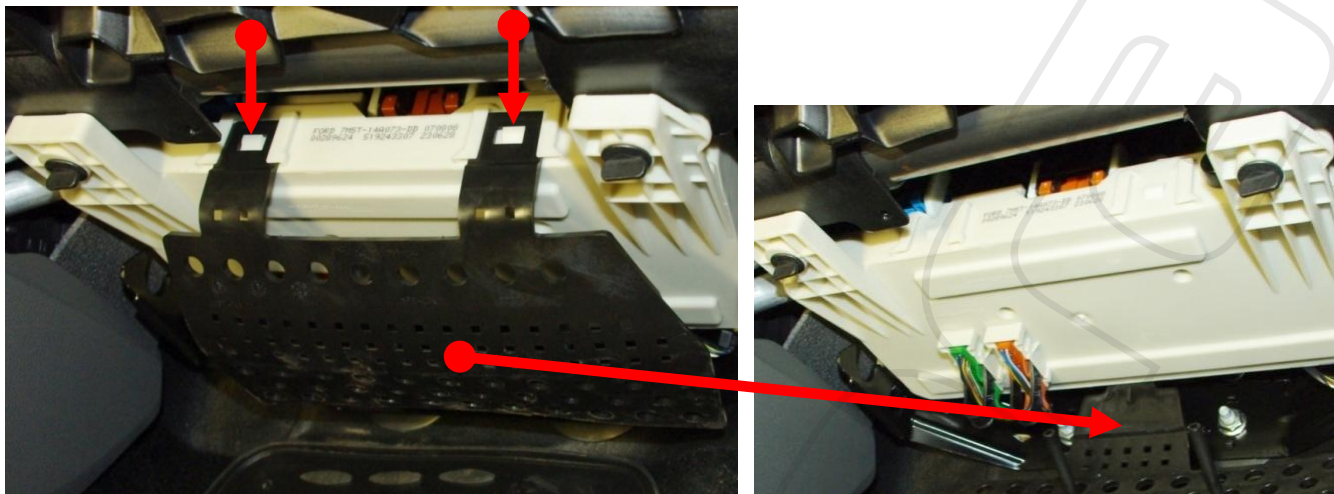
X1 – доп. датчик (не используется)

X6 – RF-модуль

X4 – термодатчик двигателя

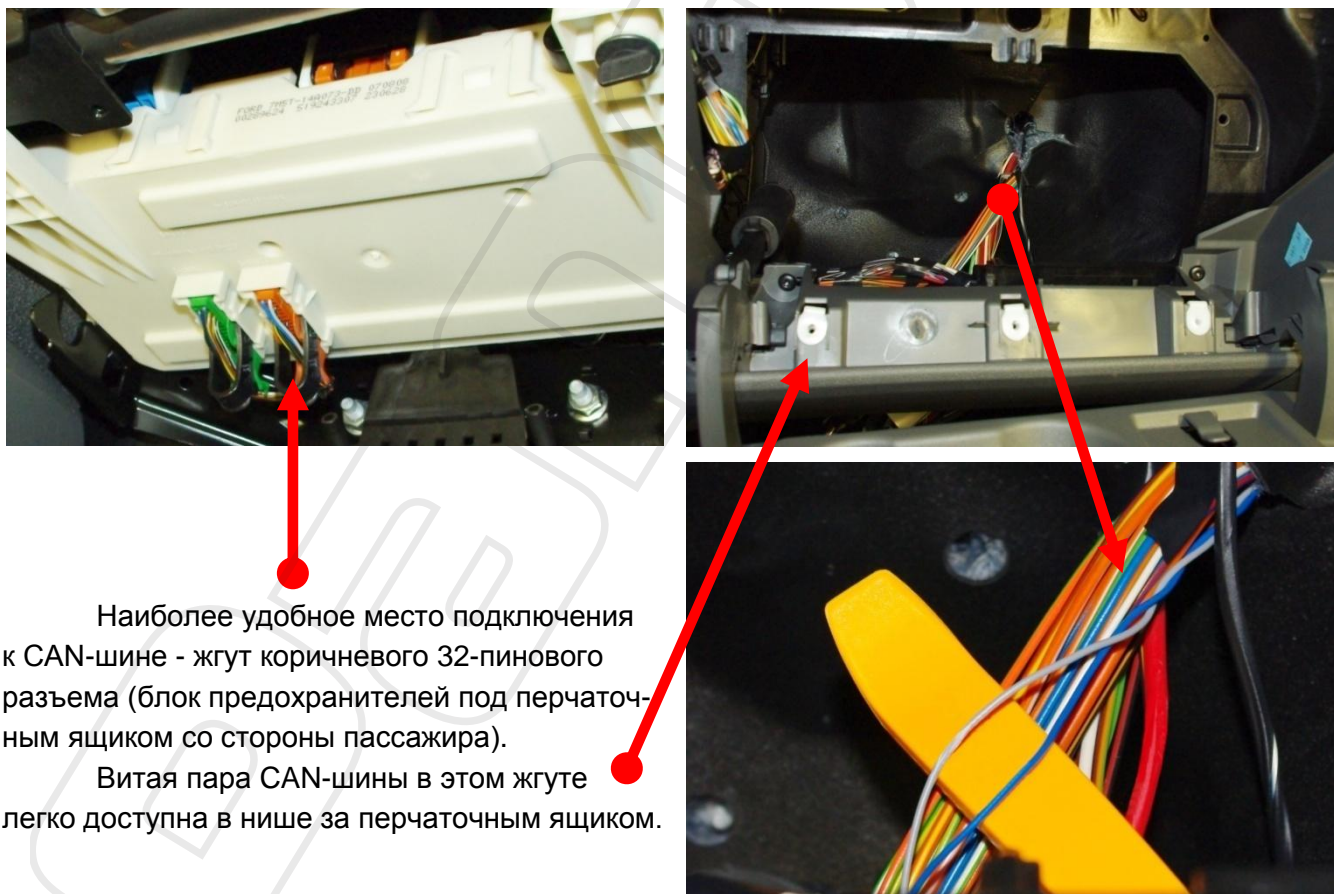
X3 – термодатчик салона

Снятие кожуха с блока предохранителей



Для доступа к нижним разъемам блока предохранителей снимите пластиковый кожух. Для этого выньте два крепления пластикового кожуха из защелок.





Подключение к CAN-шине



Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут коричневого 32-пинового разъема (блок предохранителей под перчаточным ящиком со стороны пассажира).

Витая пара CAN-шины в этом жгуте легко доступна в нише за перчаточным ящиком.

Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

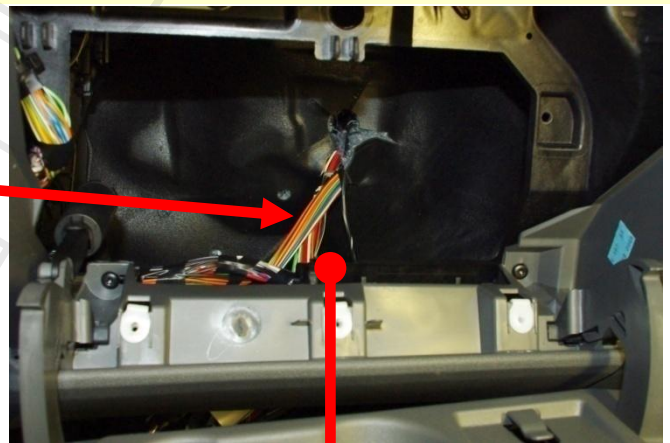
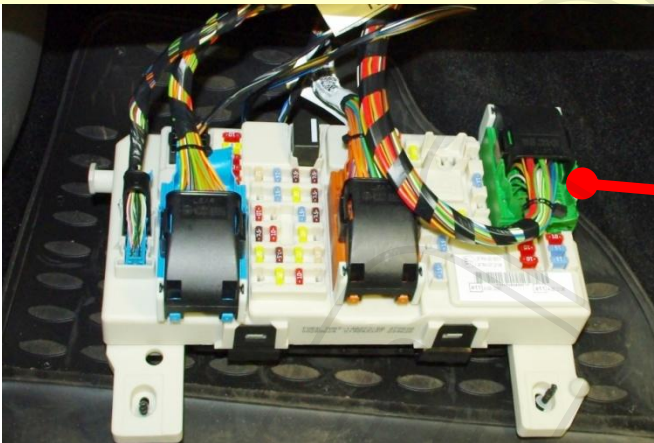
-  оранжево-белый® (разъем X7 Pandora) - к  серому (pin 32, CAN-High);
-  оранжево-черный® (разъем X7 Pandora) - к  синему (pin 16, CAN-Low).

Демонтаж блока предохранителей



Для облегчения установки и подключений демонтируйте блок предохранителей.
Для этого отверните два барашка.

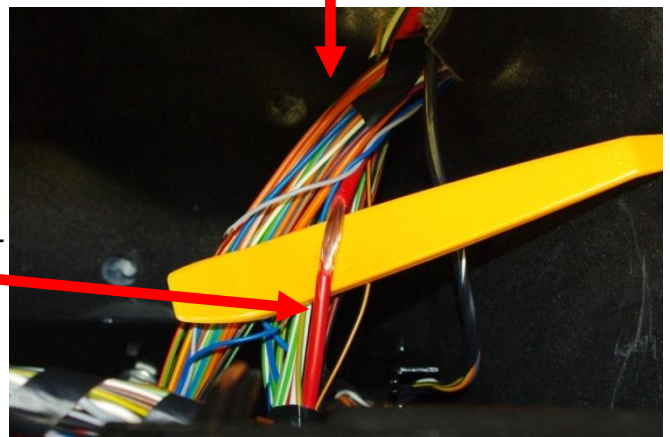
Подключение питания: +12В



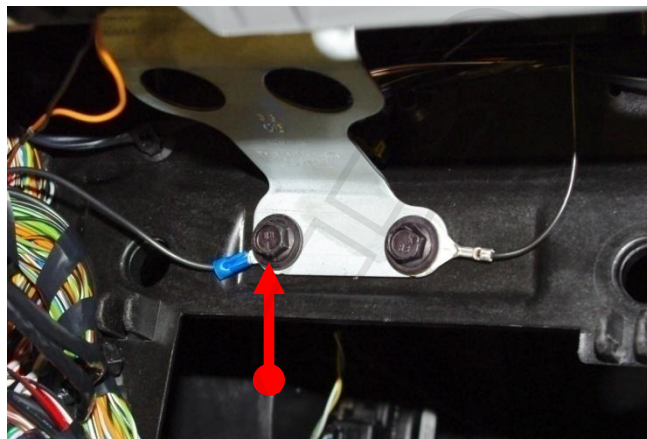
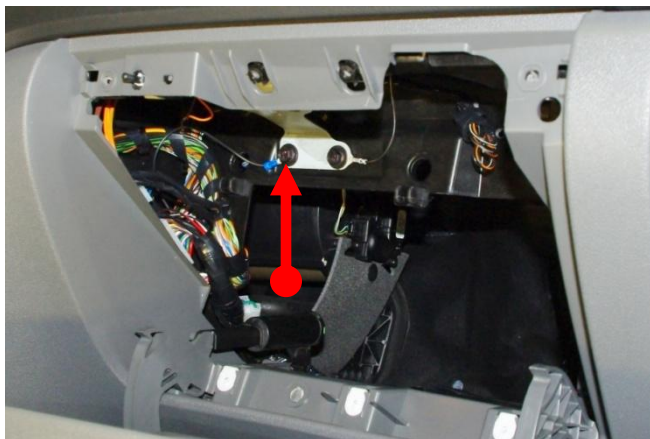
Для подключения +12В питания удобно использовать силовой провод из жгута зеленого разъема блока предохранителей.

Подключите :

■ красный ① провод (разъема X7 Pandora) -
к ■ красному (+12В).



Подключение питания: "масса"

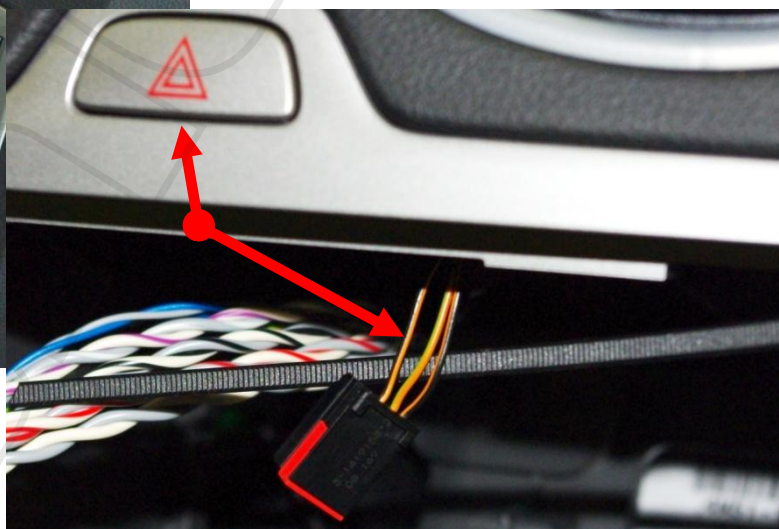


Для подключения "массы" питания удобно использовать болт крепления скобы в верхней части перчаточного ящика.

Подключите:

■ черныйⓂ провод (разъема X7 Pandora) - к болту крепления скобы.

Подключение к аварийной световой сигнализации



Для доступа к кнопке "аварийки" демонтируйте заглушку с помощью пластикового съемника.

В автомобилях Ford Focus по CAN-шине невозможно организовать управление аварийной световой сигнализацией.

Для подключения «аварийки» необходимо использовать аналоговый управляющий сигнал.

Из двух черно-оранжевых проводов выбираем сигнальный, на котором появляется "масса" только при нажатии на кнопку "аварийки"

Подключите ■ зелено-синий(13) провод (разъем X8 Pandora) к сигнальному ■ черно-оранжевому проводу, идущему от кнопки аварийной сигнализации.

Крепление RF-модуля

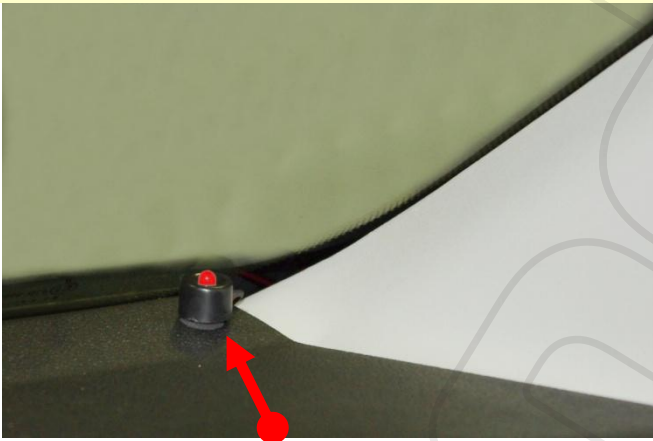


Расположите RF-модуль над внутрисалонным зеркалом заднего вида.

RF-модуль клеится на двусторонний скотч на лобовое стекло.

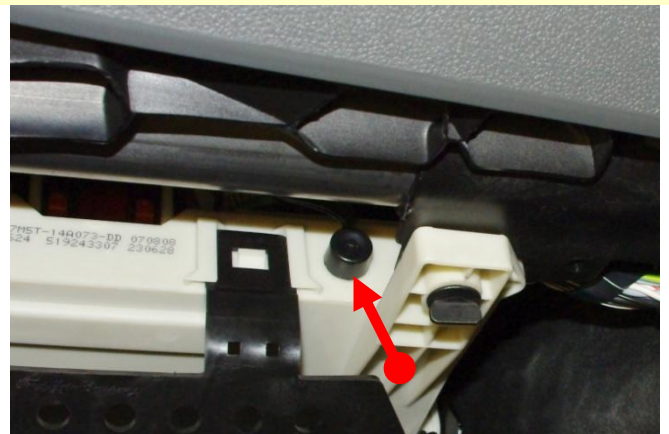
Кабель располагается под потолком вдоль лобового стекла и опускается по правой передней стойке в пространство за перчаточным ящиком и далее к базовому блоку Pandora.

Установка светового индикатора (светодиода)



Один из возможных вариантов расположения светодиода – на торпедо у лобового стекла рядом с правой передней стойкой.

Установка кнопки «Валет»

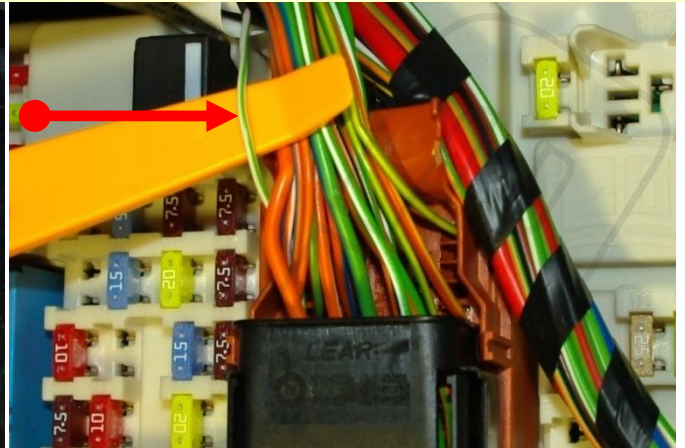
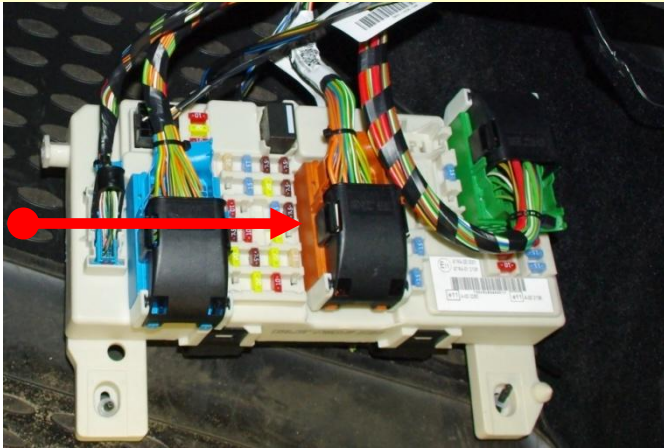


Кнопку валет можно расположить в любом удобном для заказчика месте.

Желательно установить скрытно так, чтобы ее нельзя было случайно оторвать.

Например, под "бардачком".

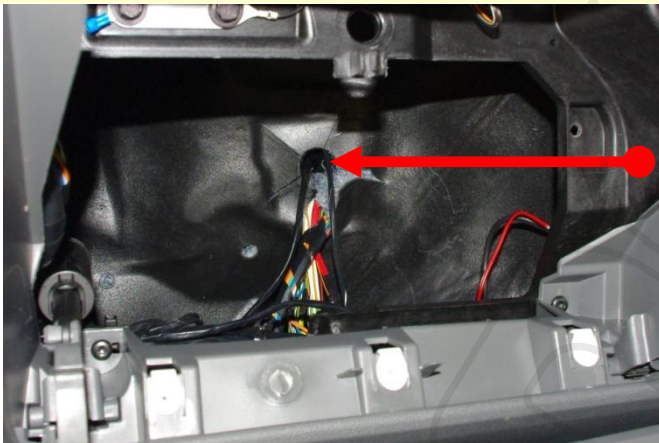
Подключение к замку багажника



Управлять открытием замка багажника возможно только по силовому проводу. Подключите силовое реле к серому(5) проводу (разъем X7 Pandora).

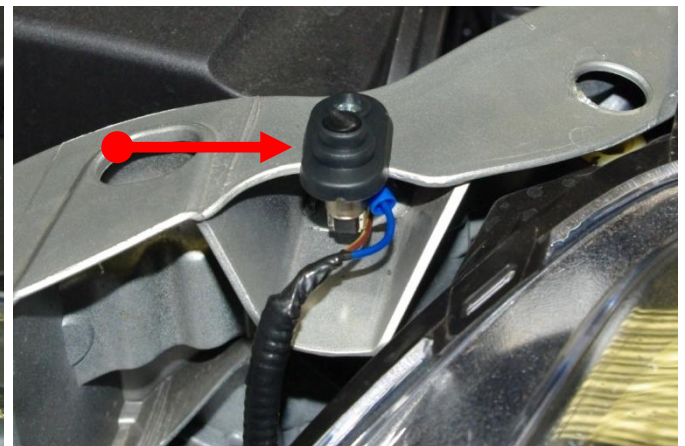
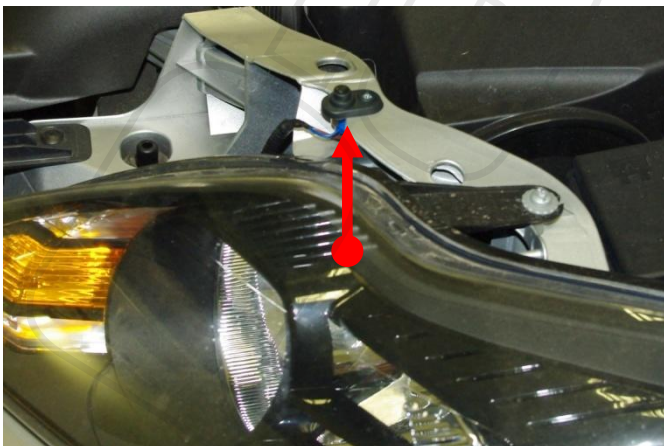
Силовой провод замка багажника находится в жгуте коричневого 46-пинового разъема блока предохранителей. Цвет провода — бело-зеленый (pin 46).

Прокладка кабелей в подкапотное пространство



Для протяжки кабелей под капот рекомендуем сделать отверстие в резиновой заглушке (у правой стойки). Протяжку проводов производить лучше с помощью стального тросика.

Установка капотного концевика



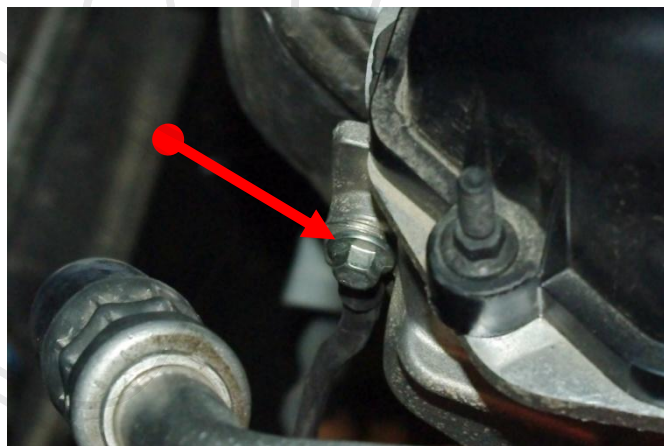
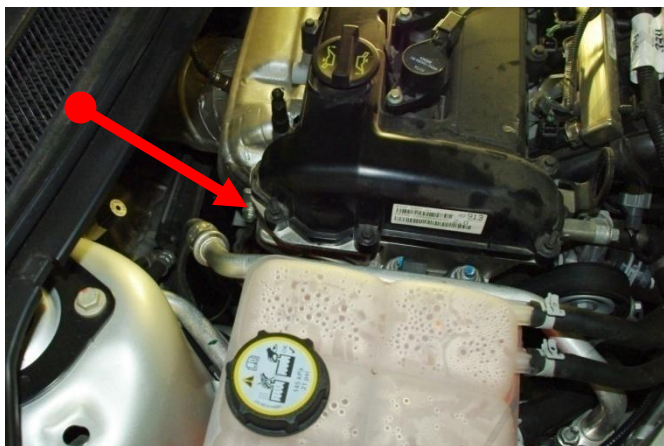
Концевой выключатель капота рекомендуется расположить над левой фарой.

Установка сирены



Установите сирену на 2 самореза и подключите к сигнализации.

Установка датчика температуры на двигатель














Снимите пластиковый кожух с двигателя.
Для крепления датчика температуры к блоку двигателя отверните торцевым шестигранным ключом на 8 мм болт крепления крышки ГРМ и закрепите им датчик.
Внимание! Надежно затяните болт.









Места размещения основных компонентов системы Pandora DXL 3300

	Оборудование	Место установки
1	Базовый блок	Рама торпедо за перчаточным ящиком слева. Крепление – двухсторонним скотчем и пластиковыми хомутами.
2	RF-модуль	Лобовое стекло в районе салонного зеркала заднего вида. Крепление – двухсторонним скотчем. Прокладывание провода через обшивку потолка и правую переднюю стойку
3	Сирена	Моторный отсек, на моторном щитке у правой стойки. Крепление – два самореза
4	Датчик температуры двигателя	Моторный отсек, под болт крышки ГРМ с правой стороны блока цилиндров двигателя.
5	Концевик капота	Моторный отсек, над левой фарой. Крепление - саморезом.

Места подключений и цвета проводов

	Электро-цепь	Место положения и цвета проводов штатной проводки	Pandora DXL 3300
1	+12 Вольт	Жгут зеленого разъема блока предохранителей: -  красный силовой	X7: -  красный(1)
2	«Масса»	Болт рамы в нише перчаточного ящика:	X7: -  черный(2)
3	CAN-шина	Жгут коричневого 32-пинового разъема блока предохранителей: -  серый (pin 32, CAN-High) -  синий (pin 16, CAN-Low)	X7: -  оранжево-белый(8) -  оранжево-черный(3)
4	Указатели поворотов	Кнопка аварийной световой сигнализации: -  черно-оранжевый сигнальный	X8: -  зелено-синий(13)
5	Замок багажника	Коричневый 46-пиновый разъем блока предохранителей.: -  бело-зеленый (pin 46) силовой	X7: силовое реле, управляемое с  серого(5) провода

Рекомендуемые инструменты и материалы

Отвертка крестовая тип крест PH2	1	
Отвертка тип TORX T-20 Отвертка тип TORX T-25	2	
Торцевой шестигранный ключ 6 мм с удлинителем	1	
Съемники магнитолы	1	
Пресс-клещи (обжимной инструмент)	1	
Бокорезы	1	
Изолента	1	
Саморезы	2	
Хомуты пластиковые 210 мм	20	
Скотч двусторонний 3M Scotch	1	
Трос для протягивания кабелей	1	