

Схема 13

Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество функционирования совместно работающей и близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи.

**ВНИМАНИЕ!**

При покупке убедитесь в комплектности системы и правильности заполнения гарантийного талона

**НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ PARTISAN i100**

Система PARTISAN i100 предназначена для оповещения владельца автомобиля звуковыми сигналами сирены в случае удара по автомобилю, проникновения в машину или попытки угона. Система PARTISAN i100 предотвращает запуск двигателя при попытке угона с помощью внешнего (внешних) реле блокировки, а также способна остановить двигатель в случае разбойного нападения на владельца автомобиля (функция Never Car Jack™).

Система PARTISAN i100 предназначена для работы во всех климатических зонах, на любых автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи. Установка всех компонентов системы, входящих в комплект поставки, за исключением сирены, должна производиться только в салоне автомобиля.

## СОДЕРЖАНИЕ

Основные характеристики .....	5
Комплект поставки .....	7
Технические параметры .....	8
Брелок и назначение кнопок брелока .....	11
Постановка в режим охраны с подтверждающими сигналами сирены .....	14
Постановка в режим охраны без подтверждающих сигналов сирены .....	15
Постановка в режим охраны при работающем двигателе с подтверждающими сигналами сирены .....	15
Постановка в режим охраны при работающем двигателе без подтверждающих сигналов сирены .....	17
Постановка в режим охраны с отключением датчика удара .....	18
Режим тревоги .....	19
Снятие с режима охраны с подтверждающими сигналами сирены .....	20
Снятие с режима охраны без подтверждающих сигналов сирены .....	20
Значение подтверждающих сигналов СИД индикатора .....	21
Перепостановка в режим охраны REARM .....	22
Снятие с режима охраны без брелока посредством кнопки VALET .....	22
Применение персонального кода для снятия с режима охраны .....	23
Режим VALET .....	24
Режим ПОИСК АВТОМОБИЛЯ .....	25
Режим POLITE ILLUMINATION™ .....	25
Режим антиграбления Never Car Jack™ .....	26

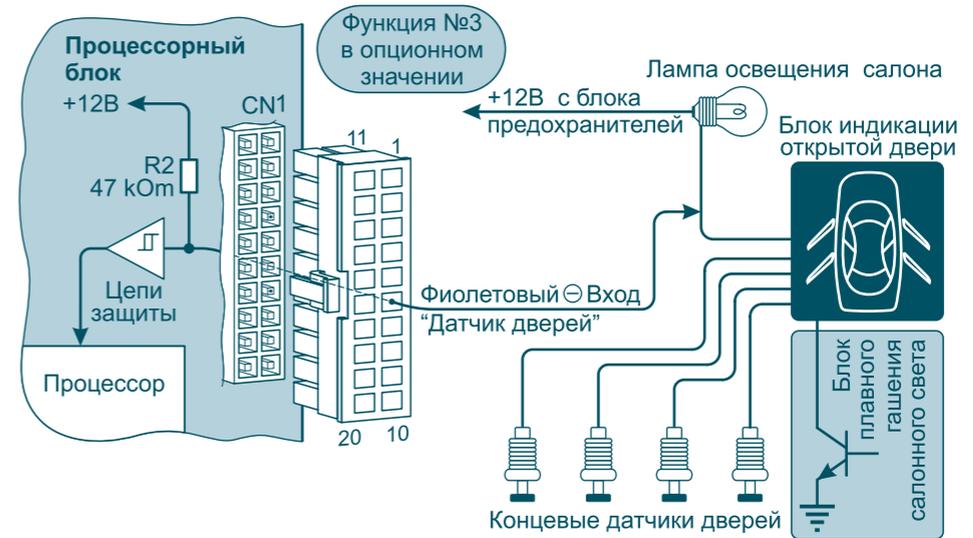


Схема 12

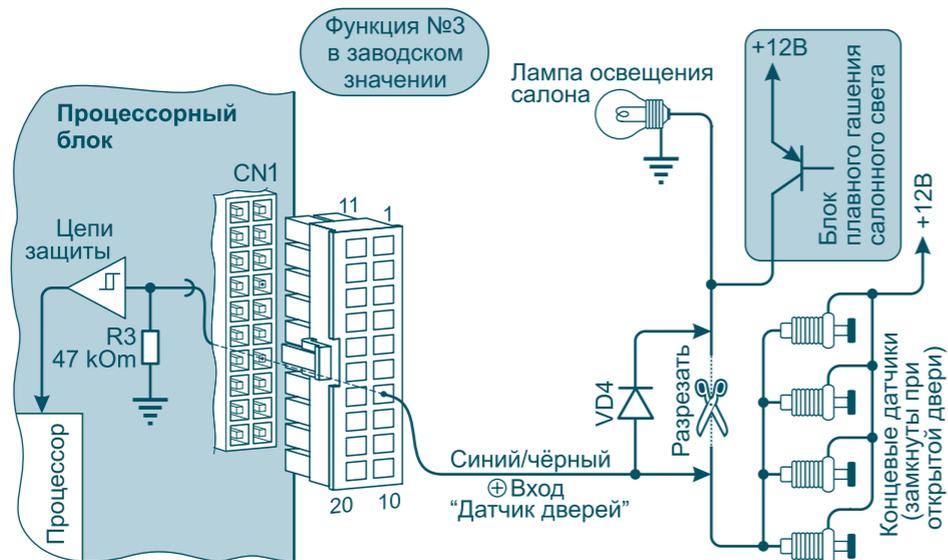


Схема 11

Режим ПАНИКА .....	32
Управление дополнительным устройством по каналу 1 .....	32
Программируемые функции .....	33
Обучение системы кодам новых брелоков.....	40
Регулировка чувствительности датчика удара.....	42
Таблица назначения проводов PARTISAN i100.....	43
Схемы подключения PARTISAN i100 .....	45

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Защита радиоканала от сканирования и перехвата кода KEELOQ™.
- Влагозащищенная конструкция брелоков.
- Силовые выходы управления центральным замком с возможностью управления системой КОМФОРТ.
- Снятие системы с режима охраны с применением персонального кода (от «11» до «99») (программируемая функция).
- Силовой выход на сирену с защитой от короткого замыкания в нагрузке.
- Два выхода управления внешними реле блокировки (НЗ или НР).
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Постановка/снятие с режима охраны без подтверждающих сигналов сирены.
- Режим охраны с отключенным датчиком удара.
- Возможность установки системы на автомобили с функцией задержки выключения салонного света (программируемая функция).

- REARM (перепостановка в режим охраны, если не были открыты дверь, капот или багажник).
- Автоматическая постановка в режим охраны (программируемая функция).
- Двухуровневый датчик удара с отдельной регулировкой чувствительности уровней.
- Независимый импульсный канал управления дополнительным устройством (замком багажника).
- Временное отключение триггера капота/багажника и датчика удара при отпирании замка багажника в режиме охраны.
- Раздельный силовой выход на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) с отдельной цепью питания.
- Функция защиты от ограбления Never Car Jack™.
- Диагностика работоспособности датчиков при постановке в режим охраны с игнорированием неисправного датчика.
- Пассивная блокировка двигателя при выключении зажигания более чем на 30 сек. (программируемая функция).
- Положительные и отрицательные триггеры дверей.
- Индикация последней сработавшей зоны при снятии системы с охраны.
- Функция защиты общественного порядка Neighbour Guard™ (отключение датчика в случае неисправности).
- Оперативное программирование всех функций с помощью брелока и кнопки VALET.
- Программирование до 3-х брелоков.

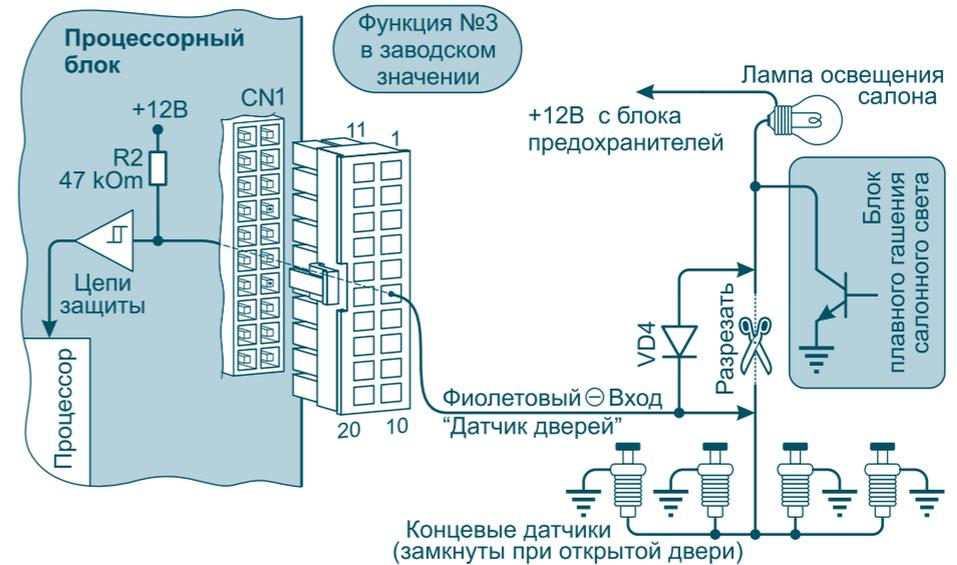


Схема 10

## Схемы подключения датчиков



Схема 9

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланиями.

## Наименование

## Количество

Руководство по эксплуатации .....	1
Процессорный блок PARTISAN i100 .....	1
Датчик удара.....	1
Брелок.....	2
Концевой датчик капота/багажника .....	1
Индикатор состояния системы с кабелем (СИД).....	1
Реле блокировки.....	1
Колодка для реле блокировки .....	1
Кнопка VALET с кабелем .....	1
20-контактный основной разъем с кабелем .....	1
Кабель с разъемами для датчика удара.....	1
Сирена неавтономная .....	1
Наклейка на стекло .....	2
Упаковка.....	1
Гарантийный талон.....	1

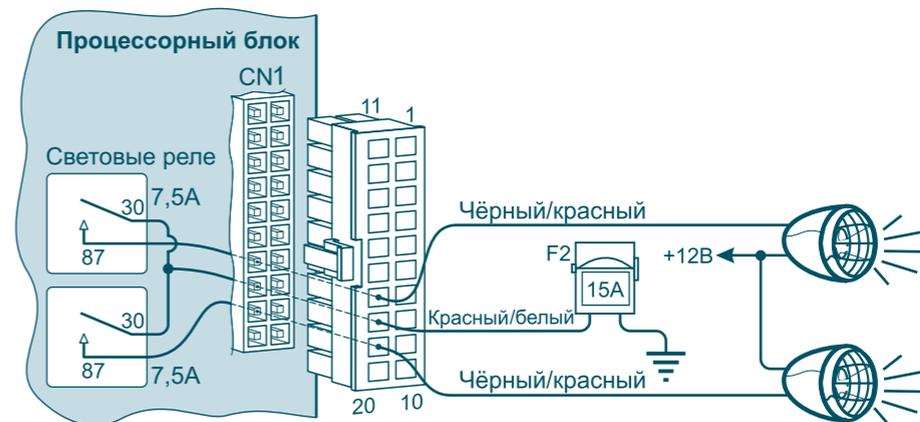
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

## Виды тревожного сигнала

	ДЛИТЕЛЬНОСТЬ	ЧАСТОТА
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2 \text{ A}$ с электронной защитой от перегрузки)	30 сек.	непрерывно
Оптический, два канала с использованием указателей поворотов (аварийной сигнализации). Ток по каждому из каналов $I_{max} = 7,5 \text{ A}$ , цепь защищена отдельным предохранителем 15 А	30 сек.	прерывисто с частотой 1 Гц

## Подтверждающие сигналы

	ДЛИТЕЛЬНОСТЬ	ЧАСТОТА
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2 \text{ A}$ с электронной защитой от перегрузки)	1 или 2 сек.	прерывисто с частотой 1 Гц
Оптический, два канала с использованием указателей поворотов (аварийной сигнализации). Ток по каждому из каналов $I_{max} = 7,5 \text{ A}$ , цепь защищена отдельным предохранителем 15 А	1 или 2 сек.	прерывисто с частотой 1 Гц



### Схемы подключения световой сигнализации

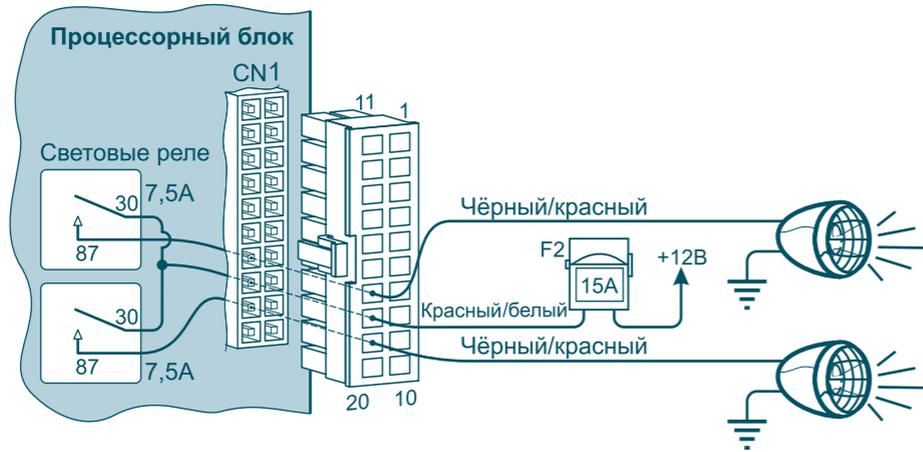


Схема 7

### Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

СИСТЕМА УПРАВЛЯЕТ ПОДАЧЕЙ ПИТАНИЯ НА:	МАКСИМАЛЬНЫЙ ТОК ПО КАНАЛУ ( $I_{max}$ А)
Цепи блокировки стартера (зажигания)	ток $I_{max} = 0,3$ А
Сирену	ток $I_{max} = 2$ А
Дверные активаторы или штатную систему центрального замка автомобиля	ток $I_{max} = 15$ А
Реле управления электроприводом замка багажника	ток $I_{max} = 0,3$ А

### Защита электрических цепей

Предохранителями	Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения
Сгораемыми резисторами	Внутрисхемные элементы по выходам управления внешними реле (стартера, зажигания, электрозамка багажника)
Автоматическая электронная транзисторная защита	По выходу на сирену с порогом отсечки тока на уровне 2 А

### Габаритные размеры

	ДЛИНА X ВЫСОТА X ШИРИНА
Процессорный блок	142 x 30 x 80
Брелок	65 x 25 x 30
Датчик удара	88 x 20 x 45
Упаковка	170 x 150 x 120

**Электрические параметры**

НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ	
Рабочее	от 9 В до 15 В (длительное)
Максимальное	18 В (в течение 1 часа)
Предельное	24 В (в течение 1 минуты)
Переполюсовка	имеет защиту
Ток потребления в режиме охраны	менее 20 мА

**Прочие параметры**

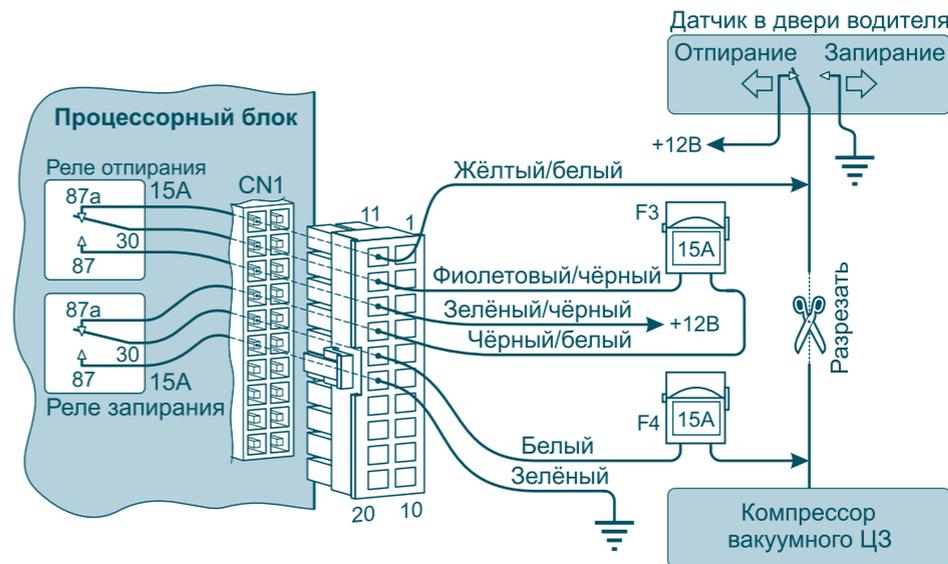
Элемент питания брелока	Li CR1616 3 В (2 шт.)
Время работы брелока от одного комплекта батарей (дано среднее время, параметр зависит от интенсивности использования)	18 месяцев

**Способы управления**

- Дистанционно-радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц  $\pm$  0,2 % при мощности не более 10 мВт.
- Ключом зажигания.
- Сервисной кнопкой VALET.
- Автоматически по сигналам от датчиков.

**Режимы самодиагностики**

- Звуковое предупреждение о неисправности при постановке на охрану.
- Звуковое предупреждение о срабатывании при снятии с охраны.
- Светодиодная индикация зоны охраны, вызвавшей срабатывание.
- Светодиодная индикация текущего состояния системы.

**Схема 6**

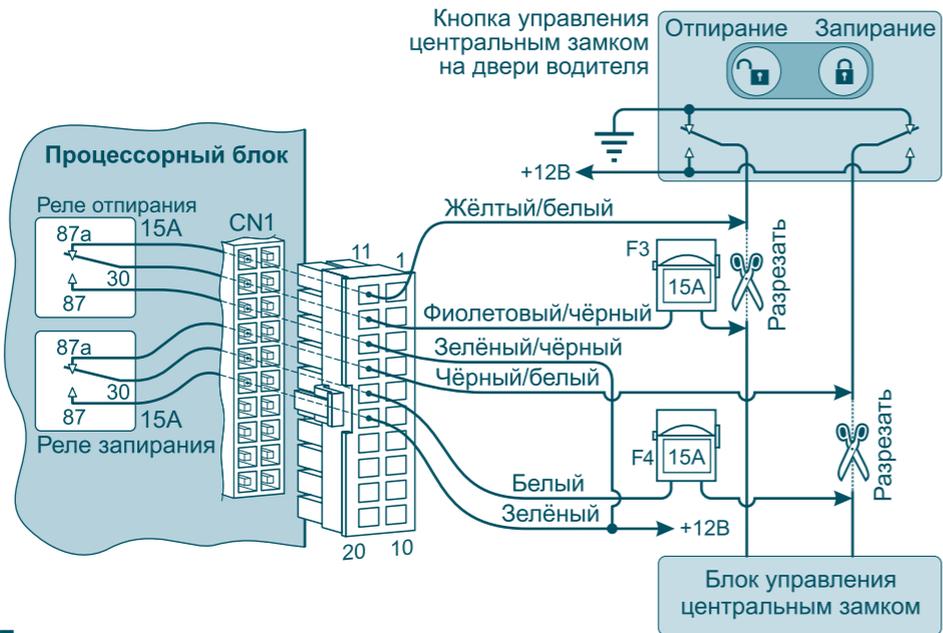
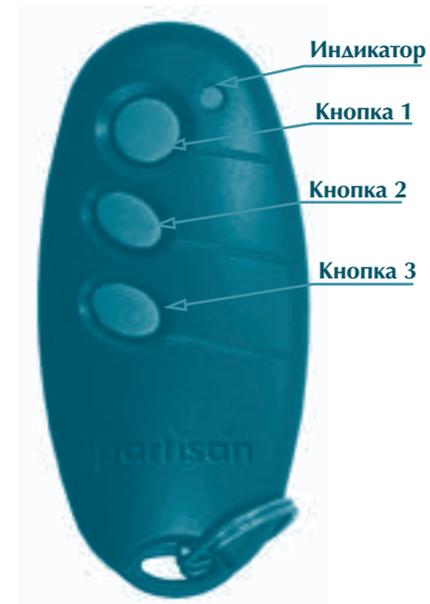
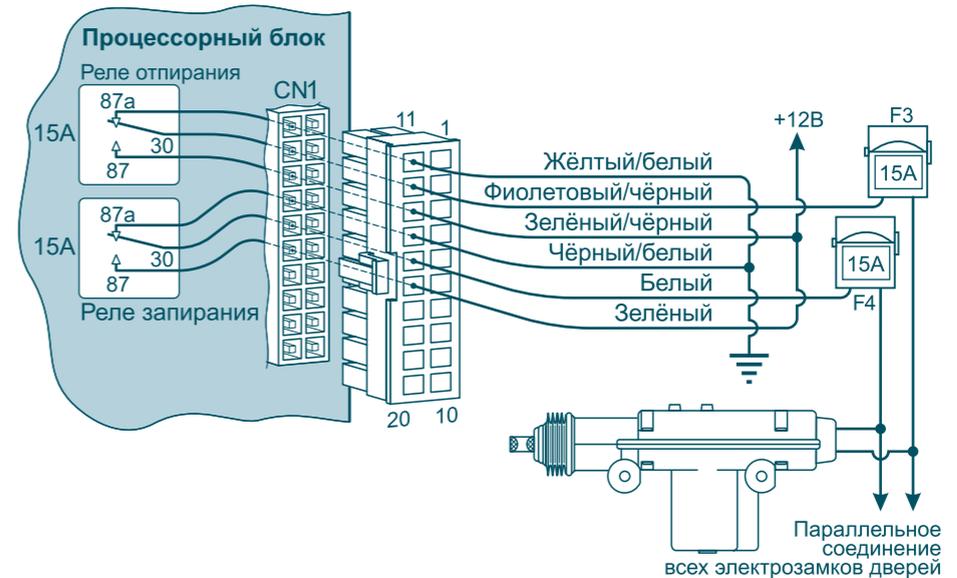


Схема 5

БРЕЛОК И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



	ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО		ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО	
	Охрана выключена	Охрана включена	Охрана выключена	Охрана включена
<b>Кнопка 1 (0,5 сек.)</b>	Вкл. охраны с подтверждающими сигналами sireны	Поиск автомобиля с подтверждающими сигналами sireны	Вкл. охраны с подтверждающими сигналами sireны	Поиск автомобиля с подтверждающими сигналами sireны
<b>Кнопка 1 (2 сек.)</b>	Вкл./Выкл. «Паники»	Вкл./Выкл. «Паники»	Вкл./Выкл. «Паники»	Вкл./Выкл «Паники»
<b>Кнопка 2 (0,5 сек.)</b>	Отпирание замков дверей	Выключение охраны	Отпирание замков дверей	Выключение охраны
<b>Кнопка 2 (2 сек.)</b>	Включение доп. канала 1			
<b>Кнопка 3 (0,5 сек.)</b>	Вкл. охраны без подтверждающих сигналов sireны	Поиск автомобиля без подтверждающих сигналов sireны	Вкл. охраны без подтверждающих сигналов sireны	Поиск автомобиля без подтверждающих сигналов sireны
<b>Кнопка 3 (2 сек.)</b>	Включение охраны без подтверждающих сигналов sireны	Поиск автомобиля без подтверждающих сигналов sireны	Включение охраны без подтверждающих сигналов sireны	Поиск автомобиля без подтверждающих сигналов sireны
<b>Кнопки 1+3 (2 сек.)</b>	Включение POLITE ILLUMINATION™	Включение POLITE ILLUMINATION™	Включение POLITE ILLUMINATION™	Включение POLITE ILLUMINATION™
<b>Кнопка 2+3 (2 сек.)</b>	Не используется	Не используется	Вкл. активного Never Car Jack™	Вкл. активного Never Car Jack™
<b>Кнопки 1+2 (0,5 сек.) в теч. 5 сек., после вкл.ч. охраны</b>	Не используется	Отключение предупредительной зоны датчика удара	Не используется	Не используется
<b>Кнопки 1+2 (2 сек.) в теч. 5 сек., после включения охраны</b>	Не используется	Отключение всех зон датчика удара	Не используется	Не используется



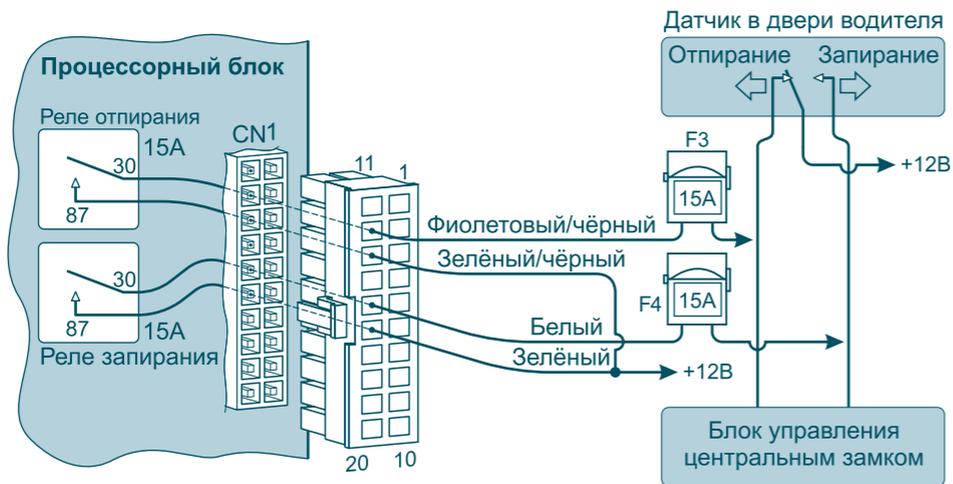


Схема 3

	РЕЖИМ VALET		ПАНИКА (ТРЕВОГА)	
	Зажигание выключ.	Зажигание вкл.	Охрана выключена	Охрана включена
<b>Кнопка 1 (0,5 сек.)</b>	Запирание замков дверей	Запирание замков дверей	Выкл. «Паники»/ Вкл. охраны с подтверждающими сигналами sireны	Выкл. «Паники» /поиск автомобиля с подтверждающими сигналами sireны
<b>Кнопка 1 (2 сек.)</b>	Вкл./вык. «Паники»	Вкл./выкл. «Паники»	Вкл./Выкл. «Паники»	Вкл./Выкл. «Паники»
<b>Кнопка 2 (0,5 сек.)</b>	Отпирание замков дверей	Отпирание замков дверей	Отпирание замков дверей выключ. «Паники»	Выкл. охраны/ выкл. «Паники»
<b>Кнопка 2 (2 сек.)</b>	Вкл. доп. канала 1	Вкл. доп. канала 1	Вкл. доп. канала 1	Вкл. доп. канала 1
<b>Кнопка 3 (0,5 сек.)</b>	Запирание замков дверей	Запирание замков дверей	Выкл. «Паники»/ Вкл. охраны без подтверждающих сигналов sireны	Выкл.охраны/ поиск автомобиля без подтверждающих сигналов sireны
<b>Кнопка 3 (2 сек.)</b>	Запирание замков дверей	Запирание замков дверей	Выкл. «Паники»/ вкл.охраны без подтверждающих сигналов sireны	Выкл. «Паники»/ поиск автомобиля без подтверждающих сигналов sireны
<b>Кнопки 1+3 (2 сек.)</b>	Включение POLITE ILLUMINATION™	Включение POLITE ILLUMINATION™	Не используется	Не используется
<b>Кнопка 2+3 (2 сек.)</b>	Не используется	Не используется	Не используется	Не используется
<b>Кнопки 1+2 (0,5 сек.) в теч. 5 сек., после вкл. охраны</b>	Не используется	Не используется	Не используется	Не используется
<b>Кнопки 1+2 (2 сек.) в теч. 5 сек., после вкл. охраны</b>	Не используется	Не используется	Не используется	Не используется

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

### ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

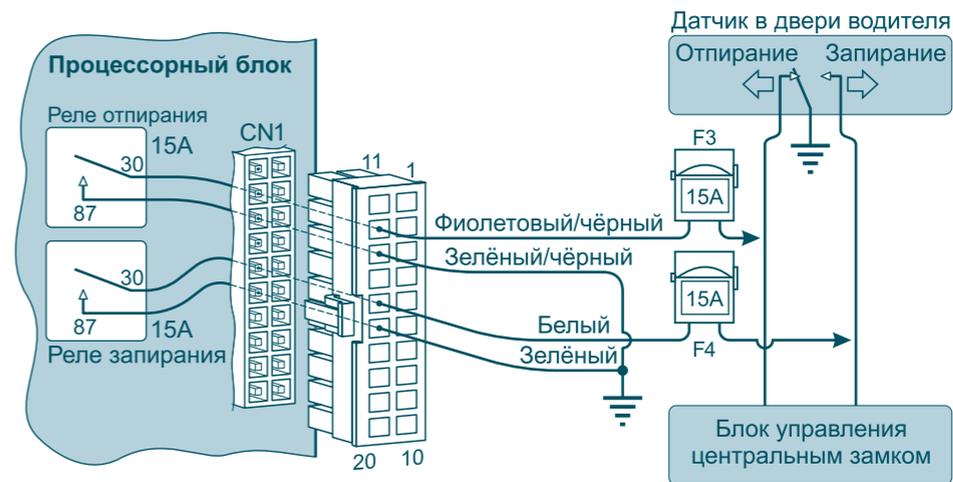
#### Постановка в режим охраны с подтверждающими сигналами sireны

Для того чтобы поставить систему в режим охраны с подтверждающими сигналами sireны, кратковременно нажмите кнопку 1 брелока. Вы услышите один короткий сигнал sireны, указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, зажигание заблокируется. Индикатор состояния системы (СИД) начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны.

Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также, если сработает Зона 2 датчика удара, то система перейдет в режим тревоги.

Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала sireны и увидите три вспышки указателей поворота (аварийной сигнализации), то это значит, что не закрыта дверь (капот, багажник) и система вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят системой под охрану, а замки дверей снова запрутся.

### Схемы подключения центрального замка





нажмите кнопку 1 брелока. Вы услышите один короткий сигнал сирены, указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей запрутся. Зажигание при этом не заблокируется, СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или выключить и вновь включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги и зажигание заблокируется.

Для устранения ложных срабатываний от вибрации работающего двигателя датчик удара в этом режиме будет отключен.

Если за время охраны с работающим двигателем зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), то блокировка зажигания будет включена немедленно, а датчик удара будет принят под охрану через 30 сек.

Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены и увидите три вспышки указателей поворота (аварийной сигнализации), то это значит, что не закрыта дверь (капот, багажник) и система вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят системой под охрану.

## СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

<b>Общая схема подключения</b> .....	46
<b>Схемы подключения центрального замка</b> .....	47
Схема 2 .....	47
Схема 3 .....	48
Схема 4 .....	49
Схема 5 .....	50
Схема 6 .....	51
<b>Схемы подключения световой сигнализации</b> .....	52
Схема 7 .....	52
Схема 8 .....	53
<b>Схемы подключения датчиков</b> .....	54
Схема 9 .....	54
Схема 10 .....	55
Схема 11 .....	56
Схема 12 .....	57
Схема 13 .....	58

Зеленый	Выход: нормально разомкнутый контакт реле запираения замков дверей (кон.№87)
Черный/красный	Выход на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) левого борта (сигнал +12 В; 7,5 А)
Красный/белый	Вход. +12 В от аккумулятора (питание цепей габаритных огней). Предохранитель 15 А
Черный/красный	Выход на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) правого борта (сигнал +12 В; 7,5 А)
Красный	Вход. +12 В от аккумулятора (основное питание системы). Предохранитель 5 А

### Постановка в режим охраны при работающем двигателе без подтверждающих сигналов sireны

Вы можете поставить систему в режим охраны при работающем двигателе без подтверждающих сигналов sireны. Для этого, не выключая зажигание, выйдите из машины, закройте двери, капот, багажник и нажмите кнопку 3 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей запрутсЯ, при этом зажигание заблокировано не будет. СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или выключить и вновь включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги и зажигание заблокируется. Для устранения ложных срабатываний от вибрации работающего двигателя датчик удара в этом режиме будет отключен.

Если за время охраны с работающим двигателем зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), то зажигание заблокируется, а все датчики будут приняты под охрану через 30 сек.

Если в момент постановки в режим охраны Вы увидите три вспышки указателей поворота (аварийной сигнализации), то это значит, что не закрыта дверь (капот, багажник) и система вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят системой под охрану.

**Постановка в режим охраны с отключением датчика удара**

Если Вы оставляете машину под охраной рядом с трамвайными путями, метро или в людном месте, то в этом случае возможны ложные срабатывания от датчика удара. Система PARTISAN i100 может быть поставлена в режим охраны с частичным или полным отключением датчика удара.

Для того чтобы отключить Зону 1 датчика удара, не позднее чем через 5 сек. после постановки системы в режим охраны, кратковременно нажмите кнопку 1 + кнопку 2 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого, открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также, если сработает Зона 2 датчика удара, то система перейдет в режим тревоги.

Для того чтобы отключить Зону 1 и Зону 2 датчика удара, не позднее чем через 5 сек. после постановки системы в режим охраны, нажмите и удержите 2 сек. кнопку 1 + кнопку 2 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут дважды, СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги.

**ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ПРОВОДОВ 20-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА PARTISAN i100**

ЦВЕТ ПРОВОДА	НАЗНАЧЕНИЕ
Черный	Вход. Масса
Коричневый	Выход на НР реле блокировки зажигания или стартера (сигнал -200 мА)
Серый	Вход. Отрицательный триггер капота/багажника
	Резерв
Коричневый/белый	Вход. +12 В при включенном зажигании
Фиолетовый	Вход. Отрицательный триггер дверей
Синий/черный	Вход. Положительный триггер дверей
Желтый	Выход управления дополнительным устройством по каналу 1 (импульс 1 секунда -200 мА)
Оранжевый	Выход на НЗ реле блокировки зажигания или стартера (сигнал -200 мА)
Белый/черный	Выход на сирену (сигнал +12 В; 2 А)
Желтый/белый	Выход: нормально замкнутый контакт реле отпирания замков дверей (кон. №87а)
Фиолетовый/черный	Выход: общий провод реле отпирания замков дверей (кон. №30)
Зеленый/черный	Выход: нормально разомкнутый контакт реле отпирания замков дверей (кон. №87)
Черный/белый	Выход: нормально замкнутый контакт реле запираения замков дверей (кон.№87а)
Белый	Выход: общий провод реле запираения замков дверей (кон.№30)

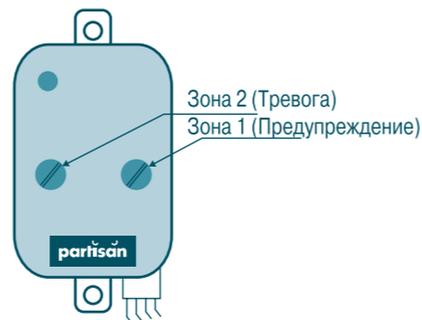
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

На любом из этапов, если система не получает кодов в течение 15-ти сек. или зажигание было выключено, режим программирования кодов новых брелоков автоматически закончится.

После того как был введен новый код хотя бы одного брелока, все коды ранее запрограммированных брелоков будут автоматически стерты из памяти системы. Таким образом, система защищена от программирования брелоков без Вашего ведома.

**РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА**

Двухуровневый датчик удара, поставляемый в комплекте системы, имеет независимую регулировку чувствительности по каждой из зон. Для увеличения чувствительности датчика удара поверните регулятор соответствующей зоны на корпусе датчика по часовой стрелке.

**РЕЖИМ ТРЕВОГИ**

Если в режиме охраны открыть дверь (капот, багажник), или включить зажигание, или же сработает Зона 2 датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги. Сигналы указателей поворотов автомобиля (аварийной сигнализации) и сирены будут длиться 30 сек. Если за это время воздействие на датчики прекратится, то система по истечении 30 сек. вернется в режим охраны.

Если дверь (капот, багажник) не будут закрыты и срабатывание датчика в режиме охраны произойдет последовательно 5 раз (система отработает 5 циклов тревоги по 30 сек.) или датчик удара окажется неисправным, то сработавший датчик будет отключен вплоть до восстановления его работоспособности.

Если за время нахождения системы в режиме охраны число переходов из режима охраны в режим тревоги, по вине одного из датчиков достигнет 8, то этот датчик будет отключен до следующей постановки системы в режим охраны (функция защиты общественного порядка Neighbour Guard™).

Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку 1 или на кнопку 3 брелока. Замки при этом не отопрут, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку 2 брелока. Замки при этом отопрут, и система снимется с охраны.

При срабатывании Зоны 1 датчика удара система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст 9 коротких сигналов предупреждения на сирену.

## СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

### Снятие с режима охраны с подтверждающими сигналами sireны

Для того чтобы снять систему с охраны с подтверждающими сигналами sireны, кратковременно нажмите кнопку 2 брелока. Вы услышите два коротких сигнала sireны, указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза. При этом замки дверей отпрутятся, зажигание разблокируется. Если прозвучит четыре сигнала sireны, то в Ваше отсутствие система срабатывала от датчика дверей (капота, багажника), от включения зажигания или от Зоны 2 датчика удара (или дополнительного датчика). Определить зону срабатывания можно по сигналам СИД (см. «Значение подтверждающих сигналов СИД индикатора»).

### Снятие с режима охраны без подтверждающих сигналов sireны

Для того чтобы снять систему с охраны без подтверждающих сигналов sireны, нажмите кнопку 3, а затем коротко нажмите кнопку 2 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза, замки дверей отпрутятся, зажигание разблокируется. Если прозвучат четыре сигнала sireны, то в Ваше отсутствие система срабатывала от датчика дверей (капота, багажника), от включения зажигания или от Зоны 2 датчика удара (или дополнительного датчика). Определить зону срабатывания можно по сигналам СИД (см. «Значение подтверждающих сигналов СИД индикатора»).

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Если система на этом этапе не получает никаких кодов в течение 15-ти сек. или зажигание было выключено, режим программирования кодов новых передатчиков автоматически закончится и коды старых передатчиков останутся в памяти системы.

Для запоминания кода первого брелока:

В течение 15-ти сек. нажмите любую кнопку первого брелока. Вы услышите один сигнал sireны, подтверждающий, что код первого брелока запрограммирован в память системы.

Для запоминания кода второго брелока:

В течение 15-ти сек. нажмите любую кнопку второго брелока. Вы услышите два сигнала sireны, подтверждающие, что код второго брелока запрограммирован в память системы.

Для запоминания кода третьего брелока:

В течение 15-ти сек. нажмите любую кнопку третьего брелока. Вы услышите три сигнала sireны, подтверждающие, что код третьего брелока запрограммирован в память системы.

После программирования кода третьего брелока Вы услышите 2 сигнала sireны, и СИД погаснет – система автоматически выйдет из режима программирования кодов передатчиков.

кнопку 1 брелока соответствующее количество раз. Сирена короткими сигналами подтвердит выбранную цифру.

- Теперь Вы можете ввести вторую цифру Вашего персонального кода (цифра от 1 до 9). Для этого нажмите кнопку 2 брелока соответствующее количество раз. Сирена короткими сигналами подтвердит выбранную цифру.
- Для выхода из режима программирования подождите 10 сек. (не нажимая на кнопки брелока) или выключите зажигание. Вы услышите два коротких сигнала сирены, и СИД погаснет, подтверждая, что система вышла из режима программирования.

### ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДАМ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

Для программирования кодов новых брелоков в память системы и стирания кодов утерянных передатчиков:

1. В течение 10-ти сек. переведите ключ зажигания из положения ВЫКЛ. в положение ВКЛ. 5 раз и оставьте зажигание включенным. Вы услышите один короткий сигнал сирены.
2. В течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET на 5 сек. Вы услышите два сигнала сирены, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что в течение следующих 15-ти сек. система готова к запоминанию кодов новых передатчиков.

### Значение подтверждающих сигналов СИД индикатора

СИГНАЛЫ СИД ИНДИКАТОРА	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ
Один раз в секунду (зажигание выключено)	Система находится в режиме охраны или пассивной блокировки двигателя
Один раз в секунду (зажигание включено)	Система находится в режиме охраны с работающим двигателем или в режиме программирования
Два раза в секунду (зажигание выключено)	Система находится в процессе отсчета времени перед автоматической постановкой или перепостановкой на охрану
Серия «2 вспышки – пауза» (зажигание включено)	Система находится в режиме антиграбления Never Car Jack™ на этапе предупреждения о том, что вскоре двигатель будет заблокирован
Постоянное свечение	Система находится в режиме VALET
СИД не светится	Система снята с охраны или находится на первом этапе режима антиграбления Never Car Jack™
Серия «2 вспышки – пауза» (после снятия системы с режима охраны брелоком)	Срабатывание системы было вызвано триггером дверей или отключением питания в режиме охраны
Серия «3 вспышки – пауза» (после снятия системы с режима охраны брелоком)	Срабатывание системы было вызвано включением зажигания
Серия «4 вспышки – пауза» (после снятия системы с режима охраны брелоком)	Срабатывание системы было вызвано триггером капота/багажника
Серия «5 вспышек – пауза» (после снятия системы с режима охраны брелоком)	Срабатывание системы было вызвано срабатыванием Зоны 2 датчика удара (сильный удар)

### Перепостановка в режим охраны REARM

Если не была открыта ни одна дверь (капот, багажник) или не было включено зажигание, после снятия системы брелоком из режима охраны, система PARTISAN i100 способна автоматически возвращаться в режим охраны через 30 сек. Отсчет таймера автоматической перепостановки можно видеть по ускоренному мерцанию СИД.

### Снятие с режима охраны без брелока посредством кнопки VALET

(программируемая функция 7 выключена)

Если Вы потеряли брелок или в брелоке села батарейка, у Вас есть возможность снять систему с охраны с помощью кнопки VALET. Для этого откройте дверь ключом – система перейдет в режим тревоги. Включите зажигание и не позднее 3-х сек. после включения зажигания коротко три раза нажмите кнопку VALET, не закрывая дверь. Режим тревоги выключится, зажигание разблокируется.

- Включите зажигание.
- В течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал sireны.
- В течение 10-ти сек. нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 и удержите 5 сек.
- Вы услышите один продолжительный сигнал sireны, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме программирования.
- Для выбора функции 7 в течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET 7 раз. Вы услышите 7 подтверждающих сигналов sireны.
- В течение 10-ти сек. нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 брелока для включения или выключения функции. При этом Вы услышите один сигнал sireны (это означает, что функция теперь ВКЛЮЧЕНА) или два сигнала sireны (это означает, что функция теперь ВЫКЛЮЧЕНА).

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если Вы хотите вновь включить или выключить эту функцию, нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 еще раз в течение 10 сек. Вы вновь услышите один или два сигнала sireны: один сигнал sireны означает, что функция ВКЛЮЧЕНА, а два сигнала – функция ВЫКЛЮЧЕНА.

- После включения данной функции Вы можете ввести первую цифру Вашего персонального кода (цифра от 1 до 9). Для этого нажмите

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если Вы хотите вновь включить или выключить эту функцию, нажмите кнопку 1 или 2 еще раз в течение 10 сек. Вы вновь услышите один или два сигнала сирены: один сигнал сирены означает, что функция **ВКЛЮЧЕНА**, а два сигнала – функция **ВЫКЛЮЧЕНА**.

- Вы можете выбрать другую функцию, для этого нажмите кнопку VALET соответствующее количество раз.
- Для выхода из режима программирования подождите 10 сек. (не нажимая на кнопки брелока) или выключите зажигание. Вы услышите два коротких сигнала сирены, и СИД погаснет, подтверждая, что система вышла из режима программирования.

**ВНИМАНИЕ!**

Программируемая функция 7 имеет иной алгоритм программирования. Включение или выключение функции производится одновременным нажатием кнопки 1 и кнопки 2

**7. Персональный код (фабричная установка ВЫКЛ)**

Вы можете использовать персональный код для аварийного снятия система с режима охраны при утере брелока или в режиме антиграбления Never Car Jack™, когда управление системой посредством брелока исключено. Для этого необходимо включить программируемую функцию 7 и ввести значение персонального кода:

**Применение персонального кода для снятия с режима охраны**

(программируемая функция 7 включена)

**ВНИМАНИЕ!**

Функция аварийного снятия системы с режима охраны с помощью персонального кода активируется, если включена программируемая функция 7. Используется для аварийного снятия системы с режима охраны при утере брелока или в режиме антиграбления Never Car Jack™, когда управление системой посредством брелока исключено

**ВНИМАНИЕ!**

Первая цифра кода вводится поворотом ключа зажигания. Ключ зажигания после ввода первой цифры должен остаться в положении OFF (ВЫКЛ). Вторая цифра вводится включением зажигания после определенного количества вспышек светодиода (в число вспышек входит и длительная вспышка-разделитель)

1. Система находится в режиме охраны.
2. Откройте дверь. Система тут же перейдет в режим тревоги.
3. Поверните ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ) в положение ON (ВКЛ), далее в OFF (ВЫКЛ).

4. В течение 3-х сек. (не позднее) после первого включения зажигания поверните ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ) в положение ON (ВКЛ) столько раз, сколько соответствует первой цифре Вашего персонального кода. После ввода первой цифры оставьте ключ зажигания в положении OFF (ВЫКЛ). В случае правильного ввода первой цифры через 2 сек. СИД зажжется на 1 сек.

5. После длительной 1-секундной вспышки СИД будьте готовы ввести вторую цифру персонального кода. Отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода (1-секундная длительная вспышка-разделитель входит в их число) и включите зажигание – поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ).

6. После правильного ввода второй цифры кода сигнал тревоги прекратится, и система выйдет из режима охраны. СИД при этом светиться не будет. Теперь Вы можете завести двигатель.

## РЕЖИМ VALET

Режим VALET предназначен для длительного отключения системы при передаче автомобиля на сервисную станцию для обслуживания. В режиме VALET Вы можете использовать брелок для управления дополнительными устройствами, отпирания или запираения замков дверей, включения режимов ПАНИКА и POLITE ILLUMINATION™.

Для включения режима VALET откройте дверь, включите зажигание и не позднее 3-х сек. коротко три раза нажмите кнопку VALET, не закрывая дверь.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Если Вы хотите включить функцию пассивной блокировки двигателя, Вам надо сначала отключить функцию пассивной постановки в режим охраны (программируемая функция 2).

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда система находится в режиме VALET, данная функция не будет блокировать цепи зажигания или стартера.

Для программирования приведенных выше функций (1-6):

- Включите зажигание.
- В течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал sireны.
- В течение 10-ти сек. нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 и держите 5 сек.
- Вы услышите один продолжительный сигнал sireны, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме программирования.
- Для выбора функции в течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. Вы услышите соответствующее количество подтверждающих сигналов sireны.
- В течение 10-ти сек. нажмите кнопку 1 брелока для включения или кнопку 2 для выключения функции. Вы услышите один сигнал sireны (функция теперь ВКЛ) или два сигнала sireны (функция теперь ВЫКЛ).

При управлении некоторыми типами центрального замка требуется сигнал управления увеличенной длительности (например, электропневматический ЦЗ автомобилей AUDI, MERCEDES). Если вы уверены, что применен именно этот тип ЦЗ, то необходимо включить данную функцию, тогда длительность импульсов запираения/отпираения составит 4 сек. Если эта функция выключена, длительность импульсов управления замками дверей составляет 0,8 сек. Длительность импульса запираения замков дверей так же зависит от состояния программируемой функции 4.

**ВНИМАНИЕ!**

Данная функция программируется специалистом на пункте установки и не предназначена для изменения пользователем. Значение данной функции зависит от типа центрального замка автомобиля, неверно выбранное значение может привести к выходу из строя центрального замка автомобиля

**6. Пассивная блокировка двигателя (фабричная установка ВЫКЛ)**

Если эта функция включена, то через 30 сек. после выключения зажигания система включит только блокировку цепи зажигания (стартера) независимо от того, закрывались или открывались двери (капот, багажник). В этом случае система не будет срабатывать от открывания дверей (капота, багажника) или от датчиков, но, тем не менее, не позволит запустить двигатель. Для выключения блокировки двигателя в этом случае, Вы должны кратковременно нажать кнопку 2 брелока.

После этого СИД начнет светиться постоянно, указывая на то, что система находится в режиме VALET. Для выключения режима VALET повторите описанные выше действия. После этого СИД погаснет, система выйдет из режима VALET.

**РЕЖИМ ПОИСК АВТОМОБИЛЯ**

Режим ПОИСК АВТОМОБИЛЯ предназначен для того, чтобы облегчить владельцу поиск транспортного средства на парковке или в других подобных ситуациях.

Для поиска автомобиля с сигналами sireны кратковременно нажмите кнопку 1 брелока в режиме охраны. Вы услышите 10 коротких сигналов sireны, указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз. Для поиска автомобиля без сигналов sireны нажмите кнопку 3 брелока в режиме охраны. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз.

**РЕЖИМ POLITE ILLUMINATION™**

Режим POLITE ILLUMINATION™ обеспечивает возможность освещения пространства вокруг автомобиля при помощи указателей поворотов (аварийной сигнализации).

Нажмите и удержите 2 сек. кнопку 1 + кнопку 3 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) включатся на 30 сек.

**РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™**

Режим антиограбления Never Car Jack™ используется в случае попытки ограбления. Режим Never Car Jack™ может иметь два алгоритма: пассивный (запускается удержанием на 3 сек. кнопки VALET) и активный (запускается удержанием на 2 сек. кнопки 2 + кнопки 3 брелока).

**ПАССИВНЫЙ РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™**

После включения зажигания нажмите кнопку VALET и удерживайте ее 3 сек., указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз. Если после этого выключить зажигание или открыть дверь автомобиля, то через 30 сек. начнет мигать СИД (серия «2 вспышки – пауза»), это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля. Еще через 30 сек. включатся указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация), сирена начнет звучать постоянно. Через 30 сек. после этого зажигание заблокируется.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Блокировка зажигания будет мгновенно активизирована и не позволит вновь запустить двигатель, если выключить зажигание после включения сирены.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Когда эта функция включена и если одна из дверей (капот, багажник) открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны с передатчика, система не сможет указать на это тремя сигналами сирены и тремя миганиями указателей поворотов (аварийной сигнализации). Система обойдет данную цепь, и не возьмет ее под охрану до тех пор, пока все двери не будут закрыты или датчик не восстановит своей работоспособности.

4. 30-секундный импульс запираения замков дверей (фабричная установка ВЫКЛ).

Если эта функция включена, длительность импульса запираения замков дверей составляет 30 сек., что позволяет управлять штатной системой КОМФОРТ автомобиля при постановке в режим охраны.

Если эта функция выключена, длительность импульса запираения замков дверей определяется программируемой функцией 5.

**ВНИМАНИЕ!**

Данная функция программируется специалистом на пункте установки и не предназначена для изменения пользователем. Значение данной функции зависит от типа центрального замка автомобиля, неверно выбранное значение может привести к выходу из строя центрального замка автомобиля.

5. 4-секундный импульс управления замками дверей (фабричная установка ВЫКЛ (0,8 сек.)).

**1.** Запирание/отпирание замков дверей при включении/выключении зажигания (фабричная установка ВЫКЛ).

Если эта функция включена, то через 15 сек. после включения зажигания двери автоматически будут заперты, а при выключении зажигания система автоматически отперет двери автомобиля. Однако если одна из дверей будет открыта в течение 15 сек. после включения зажигания, двери заперты не будут.

**2.** Пассивная постановка в режим охраны с запиранием замков дверей (фабричная установка ВЫКЛ).

Если эта функция включена, то система встанет в режим охраны и запрет замки дверей автомобиля через 30 сек. после того, как будет выключено зажигание и закрыта последняя дверь (капот, багажник).

**3.** 30-секундная задержка постановки системы в охрану (фабричная установка ВЫКЛ).

Для того чтобы запрограммировать систему на включение режима охраны с 30-секундной задержкой (например, в автомобиле имеется штатная задержка выключения внутрисалонного освещения), включите данную функцию. Теперь система полностью встанет в режим охраны и будет воспринимать сигналы от датчиков через 30 сек. после постановки в режим охраны.

В пассивном режиме антиграбления Never Car Jack™ до открытия двери у Вас есть возможность перевести систему в режим охраны с работающим двигателем, при этом система автоматически выходит из режима Never Car Jack™. Систему невозможно брелоком вывести из пассивного режима антиграбления Never Car Jack™ после того, как будет открыта дверь.

#### **АКТИВНЫЙ РЕЖИМ АНТИГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™**

После включения зажигания нажмите и удержите 2 сек. кнопку 2 + кнопку 3 брелока, указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз. Через 30 сек. начнет мигать СИД (серия «2 вспышки – пауза»), это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля. Еще через 30 сек. включатся указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация), сирена начнет звучать постоянно. Через 30 сек. после этого зажигание заблокируется.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Блокировка зажигания будет мгновенно активизирована и не позволит вновь запустить двигатель, если выключить зажигание после включения сирены.**

До момента включения сигналов сирены и указателей поворотов автомобиля (аварийной сигнализации) есть возможность приостановить выполнение действия или выключить режим Never Car Jack™. Для этого нажмите кнопку VALET и удерживайте ее 3 сек.

**а)** Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, если система находилась в режиме выполнения алгоритма Never Car Jack™, и система перейдет в пассивный режим антиограбления Never Car Jack™ на этап ожидания.

**б)** Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза, режим Never Car Jack™ будет отключен, если на момент нажатия кнопки VALET система находилась в пассивном режиме антиограбления Never Car Jack™ и перед этим не открывалась дверь и не выключалось зажигание.

#### ВНИМАНИЕ!

Режим антиограбления Never Car Jack™ может использоваться только в экстренных случаях и не является штатным постоянно используемым режимом системы, т.к. предусматривает глушение двигателя во время движения. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию с гидротрансформатором, использование данного режима не рекомендовано, т.к. может привести к порче АКПП

#### ВНИМАНИЕ!

Для возможности включения режима антиограбления Never Car Jack™ рекомендуется продублировать кнопку VALET в районе заднего сиденья и багажника

дистанционного запуска двигателя или электроприводом замка багажника (капота). Если система находится в режиме охраны, то при появлении сигнала на выходе управления устройством датчики капота/багажника будут отключены на 15 сек. Если в течение 15 сек. багажник будет открыт, то система возьмет его и датчик удара под охрану только после закрытия багажника.

#### ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Система PARTISAN i100 имеет семь программируемых функций, позволяющих установить ее на любой автомобиль и обеспечивающих дополнительные сервисные возможности.

**Таблица программируемых функций**

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ	ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ	ОПЦИОННОЕ ЗНАЧЕНИЕ
1. Управление замками дверей по зажиганию	ВЫКЛ.	ВКЛ.
2. Пассивная постановка в охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.
3. 30-сек. задержка постановки в охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.
4. 30-сек. импульс запираения	ВЫКЛ.	ВКЛ.
5. 4-сек. импульс запираения/отпираения	ВЫКЛ. (0,8 сек.)	ВКЛ. (4 сек.)
6. Пассивная блокировка двигателя	ВЫКЛ.	ВКЛ.
7. Персональный код	ВЫКЛ.	ВКЛ.

## РЕЖИМ ПАНИКА

Вы можете воспользоваться режимом ПАНИКА для того, чтобы включить сигналы сирены и указатели поворотов (аварийную сигнализацию) на 30 сек. в случае опасности или для поиска автомобиля на парковке. Нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку 1 брелока. Сигналы указателей поворотов (аварийной сигнализации) и сирены включатся на 30 сек., после чего система вернется в исходный режим. Для прекращения режима ПАНИКА нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку 1 брелока. При этом сигналы указателей поворотов (аварийной сигнализации) и сирены прекратятся, система вернется в исходный режим.

Вы можете прекратить режим ПАНИКА коротким нажатием на кнопку 1 или на кнопку 3 брелока. При этом система перейдет из режима ПАНИКА в режим охраны.

Вы можете прекратить режим ПАНИКА коротким нажатием на кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны.

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО КАНАЛУ 1

Для управления дополнительным устройством по каналу 1 нажмите и удержите кнопку 2 брелока в течение 2-х сек. На проводе управления каналом 1 появится отрицательный импульс длительностью в 1 сек. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 5 раз. Канал 1 работает независимо от состояния системы и может быть использован для управления блоком

## ВНИМАНИЕ!

В режиме антиограбления Never Car Jack™ управление системой с помощью брелока будет невозможно. Выйти из режима антиограбления Never Car Jack™ возможно только с помощью кнопки VALET. Действие режима антиограбления Never Car Jack™ не может быть прекращено выключением зажигания и отключением аккумулятора автомобиля

Для выхода из режима антиограбления Never Car Jack™ существуют два варианта (в зависимости от состояния программируемой функции 7):

Вариант 1. Индивидуальный код отсутствует (программируемая функция 7 выключена)

- 1.1. Выключите зажигание.
- 1.2. Откройте дверь.
- 1.3. Поверните ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ) в положение ON (ВКЛ).
- 1.4. Не позднее 3-х секунд коротко три раза нажмите кнопку VALET.
- 1.5. Сигнал тревоги прекратится, и система выйдет из режима антиограбления Never Car Jack™. СИД при этом светиться не будет. Теперь Вы можете завести двигатель.

Вариант 2. Есть индивидуальный код (программируемая функция 7 включена)

**2.1.** Выключите зажигание.

**2.2.** Откройте дверь.

**2.3.** Поверните ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ) в ON (ВКЛ), далее в OFF (ВЫКЛ).

**2.4.** В течение 3-х сек. после первого включения зажигания поверните ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ) в положение ON (ВКЛ) количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода. После ввода первой цифры оставьте ключ зажигания в положении OFF (ВЫКЛ). В случае правильного ввода первой цифры через 2 сек. СИД зажжется на 1 сек.

**2.5.** После длительной 1-секундной вспышки СИД будьте готовы ввести вторую цифру персонального кода. Отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода (1 секундная длительная вспышка-разделитель входит в их число) и включите зажигание – поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ).

**2.6.** После правильного ввода второй цифры кода сигнал тревоги прекратится, и система выйдет из режима антиограбления Never Car Jack™. СИД при этом светиться не будет. Теперь Вы можете завести двигатель.

