

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Peugeot 308**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Peugeot 308

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02
- CAN-модуль StarLine CAN F5 V200

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Герметик силиконовый или автопластилин	1
Болт М6 с гайкой	1

Необходимое время для установки — 4,5–5 часов

1. Снимаем подторпедник. Сначала снимаем левую часть (крепление - поворотный фиксатор), затем правую (крепление на защелках) (Фото 1.1 – 1.2).

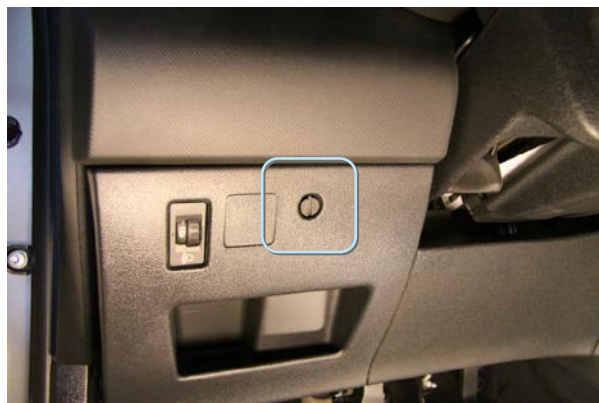


Фото 1.1. Поворотный фиксатор



Фото 1.2. Общий вид

2. Разбираем кожу рулевой колонки (крепление — 2 самореза) (Фото 2.1 – 2.2).

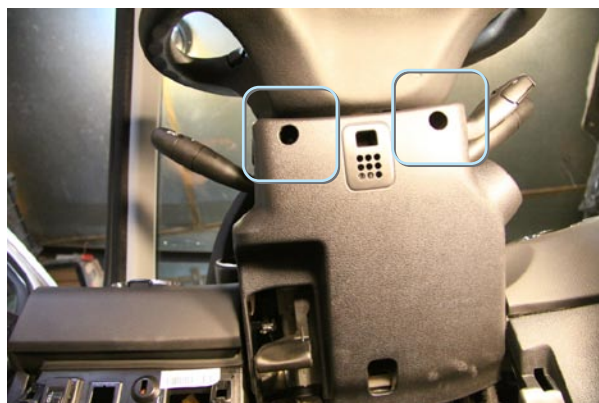


Фото 2.1. Крепление кожи

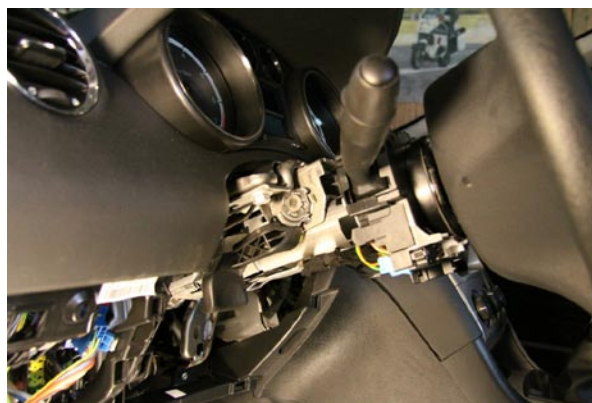


Фото 2.2. Общий вид

3. Вынимаем приборный щиток. Удобно воспользоваться тягами от приводов дверей, которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть низ щитка на себя (Фото 3.1 – 3.3).



Фото 3.1. Технологическое отверстие

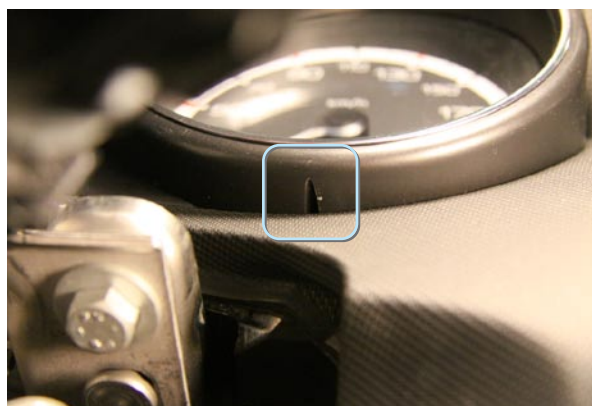


Фото 3.2. Технологическое отверстие



Фото 3.3. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн кузова, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.4).

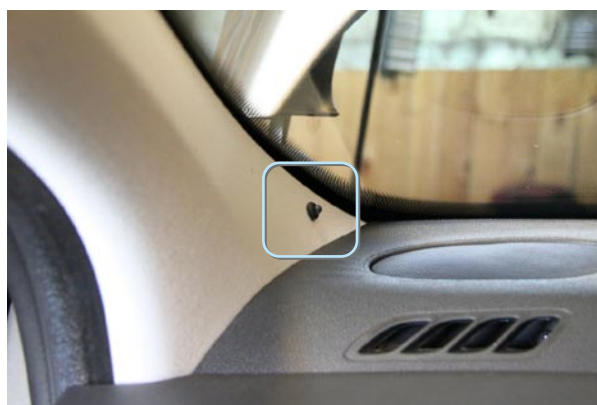


Фото 4.1. Светодиод

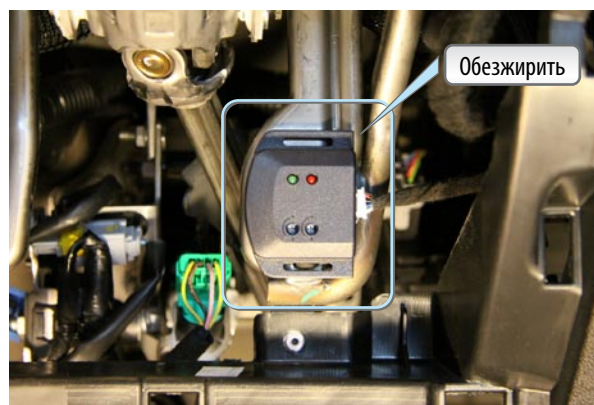


Фото 4.2. Датчик удара



Фото 4.3. Антенна на лобовом стекле

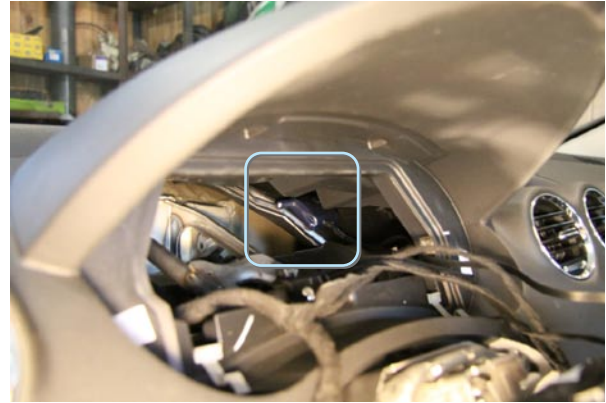


Фото 4.4. Антенна за приборным щитком

5. Для установки сирены под капотом и прокладывания проводов в салон необходимо открутить гайки крепления «дворников», снять их. Затем снимается пластиковое обрамление нижней части лобового стекла (Фото 5.1 – 5.2).

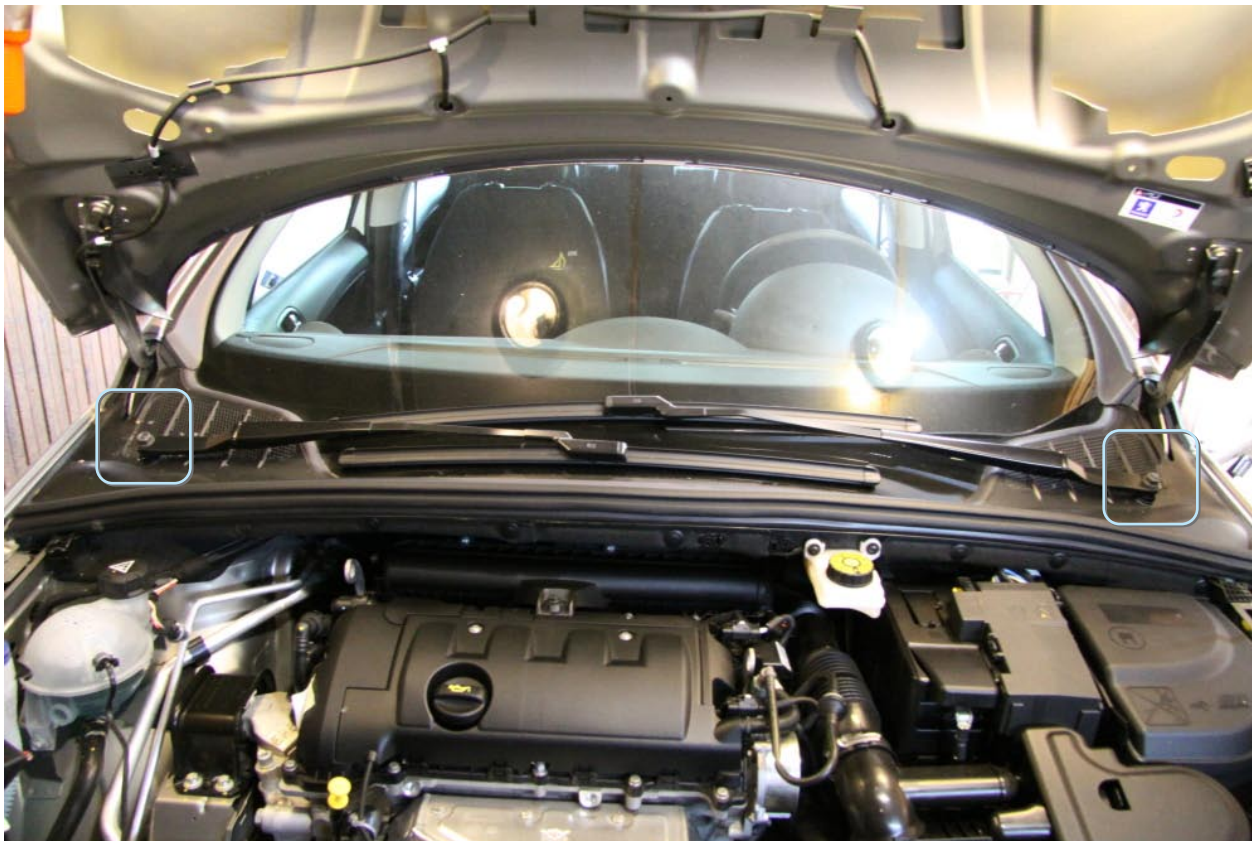


Фото 5.1. Гайки крепления «дворников»



Фото 5.2. Общий вид

6. Устанавливаем сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатную резинку слева от троса замка капота (Фото 6.1 – 6.6).

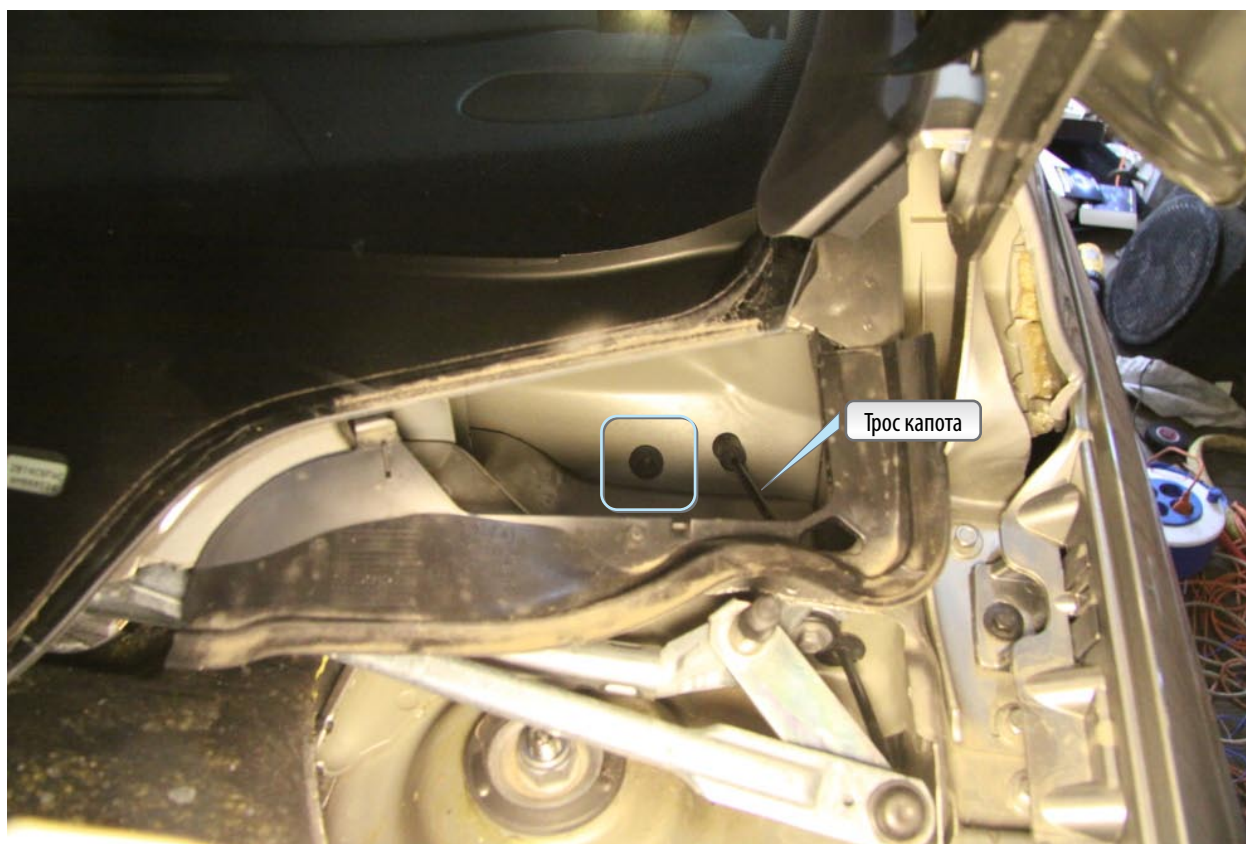


Фото 6.1. Штатный уплотнитель



Фото 6.2. Сирена (крепление на 2 самореза)

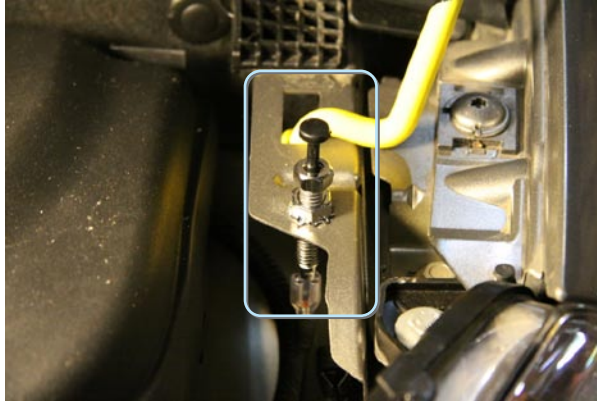


Фото 6.3. Концевик капота (высота 30 мм)

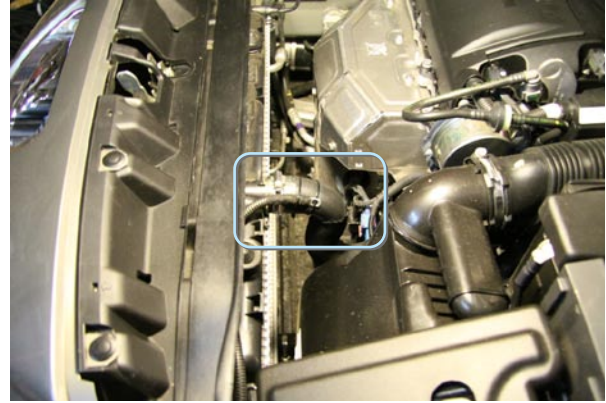


Фото 6.4. Датчик температуры (общий вид)

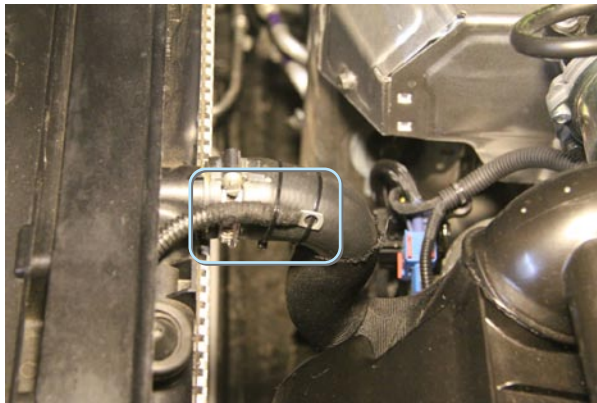


Фото 6.5. Датчик температуры (крепление на хомуты)

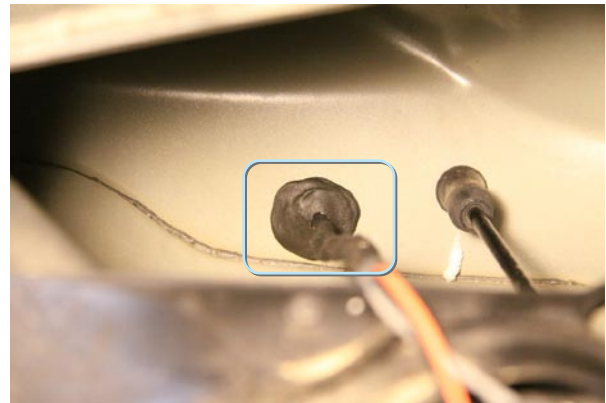


Фото 6.6. Герметизация автопластином

7. Блок сигнализации крепим за приборным щитком к продольной балке кузова двумя хомутами (Фото 7).



Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем провода управления центральным замком и поворотниками, контроля концевиков дверей и багажника, контроль работы двигателя к CAN-модулю согласно таблице.

Провод сигнализации	Провод CAN-модуля
Закрытие - синий	Синий
Открытие - зеленый	Зеленый
Концевики дверей - синий с черной полосой	Желтый с синей полосой
Концевик багажника - оранжевый с белой полосой	Желтый с белой полосой
Контроль работы двигателя - серый с черной полосой	Белый с синей полосой
Выход на поворотники- зеленый с желтой полосой	Зеленый с белой полосой

9. Подключаем провод массы сигнализации и CAN-модуля (Фото 9).

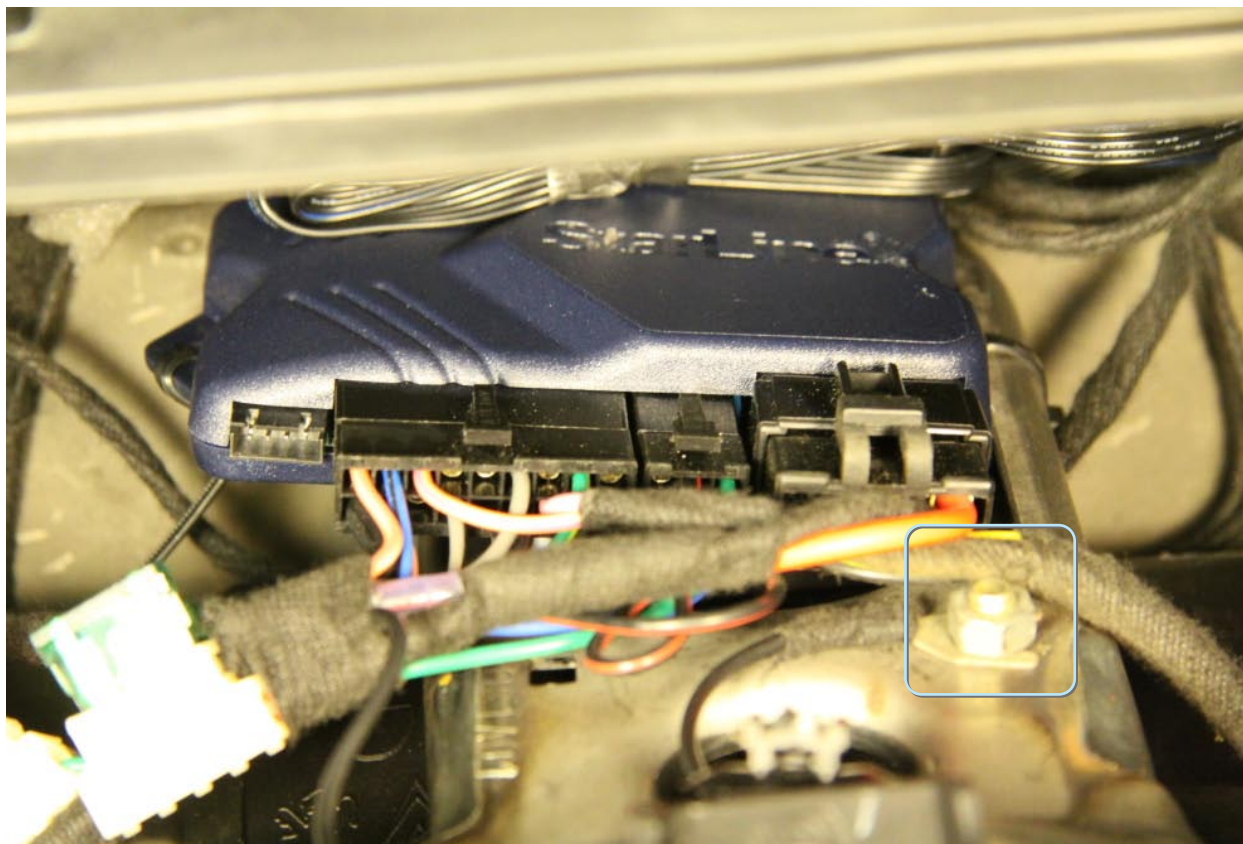


Фото 9. Масса

10. Подключаем CAN-шину, управление центральным замком и поворотниками в 10-контактном черном разьеме в блоке ВСМ (Фото 10.1 – 10.2). Подключения осуществить согласно таблице приведенной ниже.

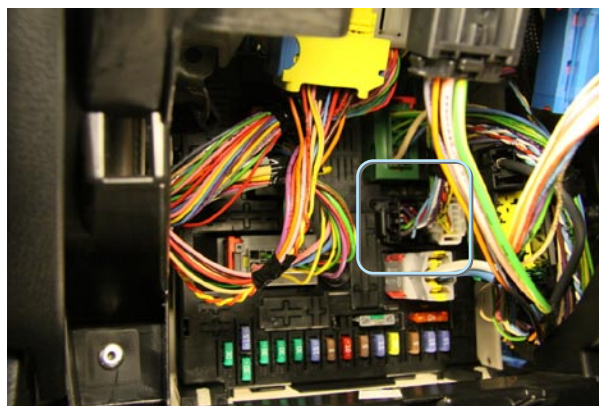


Фото 10.1. Блок ВСМ и 10-контактный разъем

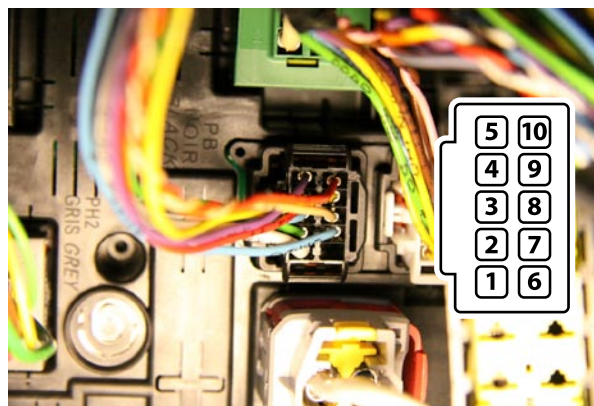


Фото 10.2. 10-контактный разъем и нумерация контактов

Цепь	Провод CAN-модуля	Номер контакта
Управление ЦЗ	Желтый с зеленой полосой	№ 3
Управление поворотниками	Желтый	№ 2
CAN-H	Коричневый с красной полосой	№ 8
CAN-L	Коричневый	№ 10

11. Если на автомобиле установлена МКПП, то подключаем провод контроля стояночного тормоза к проводу «ручника». Для этого необходимо снять пластиковую накладку справа от педали газа (крепление на 1 саморез) (Фото 11.1 – 11.3).

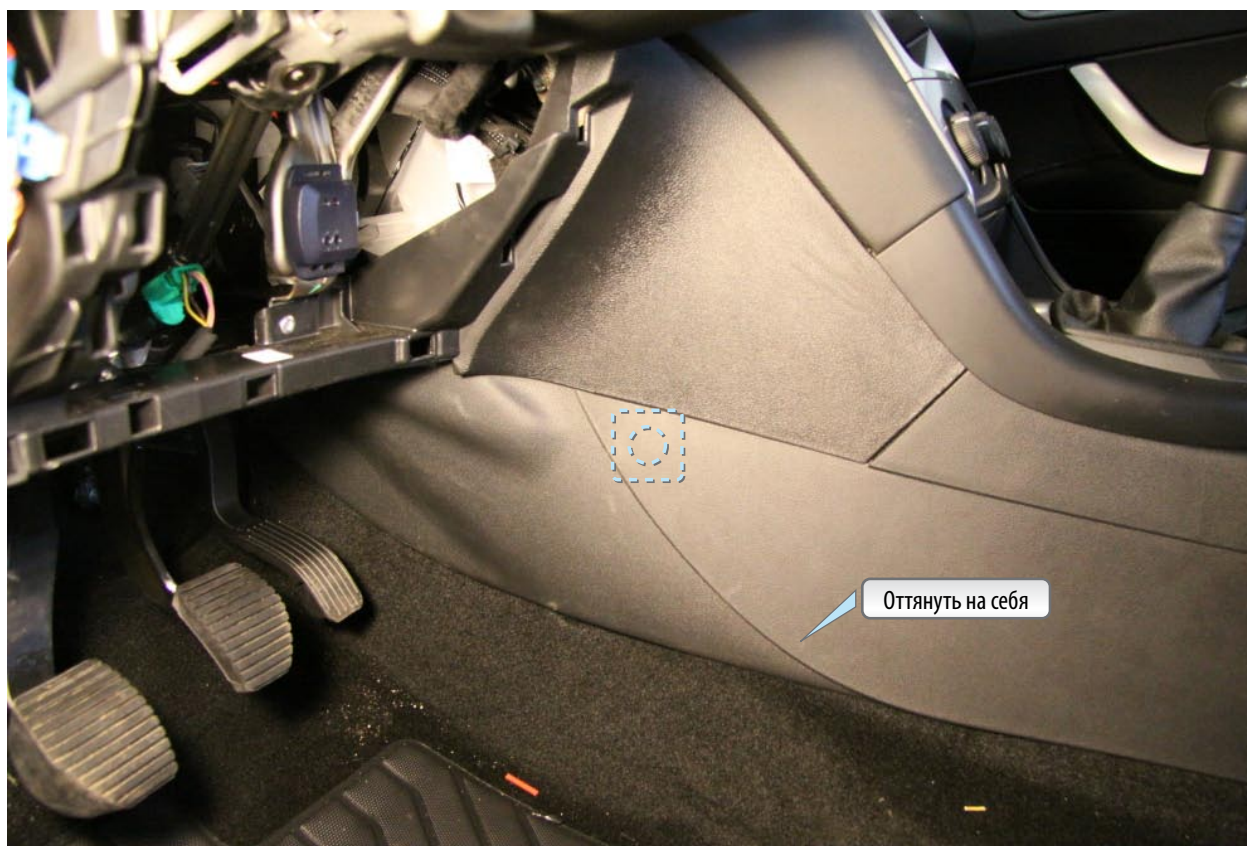


Фото 11.1. Крепление накладки



Фото 11.2. Саморез крепления накладки

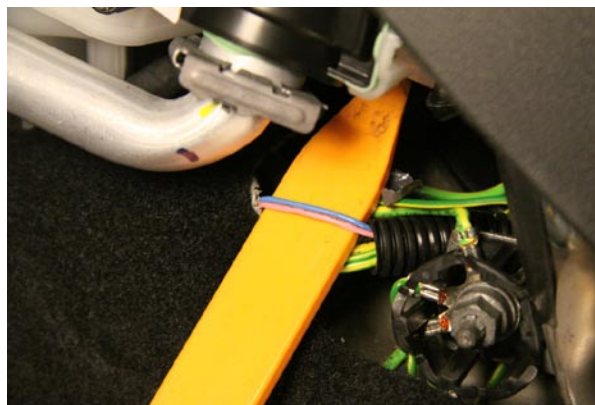


Фото 11.3. Стояночный тормоз (розовый и голубой — любой)

12. Если на автомобиле установлена АКПП, то подключаем провод контроля педали тормоза (Фото 12.1 – 12.2).

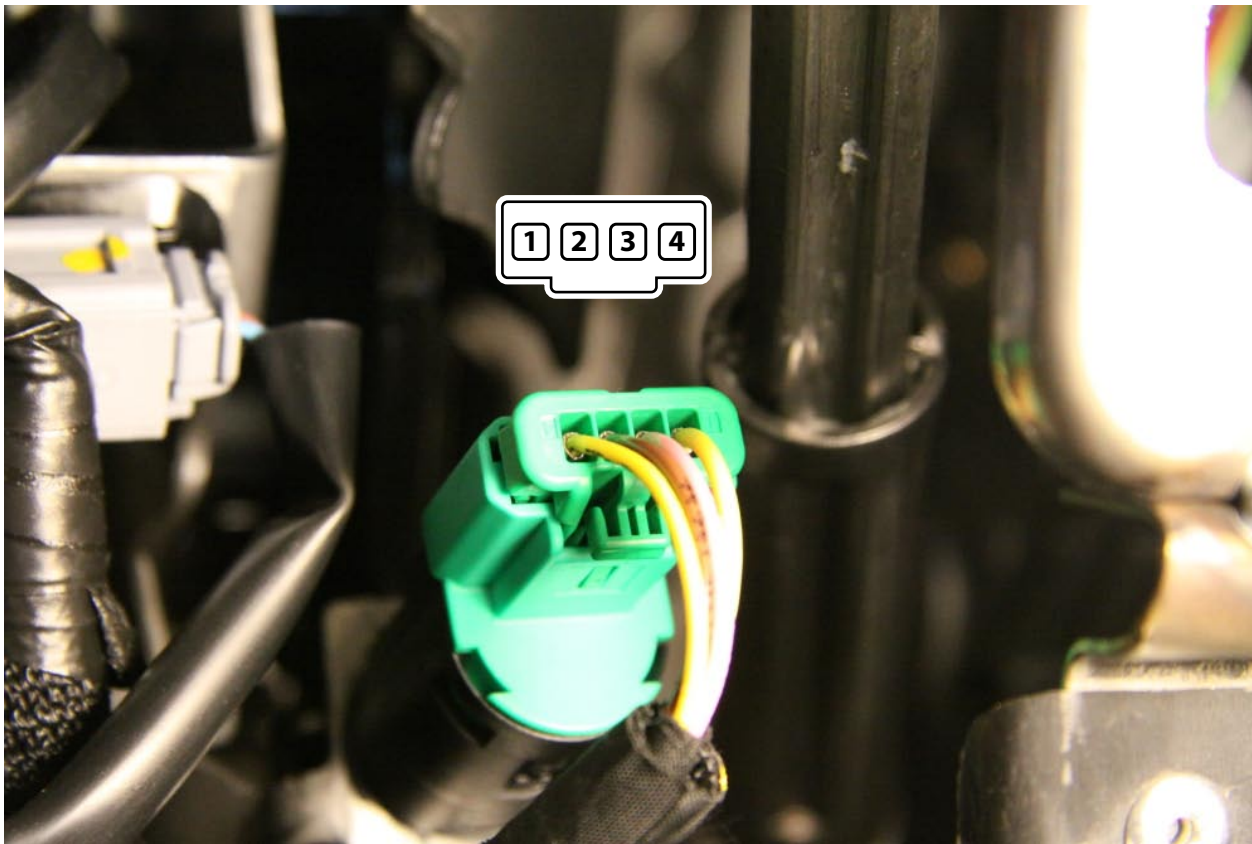


Фото 12.1. Разъем педали тормоза и нумерация его контактов



Фото 12.2. Контроль педали тормоза (PIN № 2)

13. Обязательно подключить оранжево-синий провод CAN-модуля к педали тормоза (Фото 12.2).

14. Подключаем провода зажигания и стартера к жгуту замка зажигания согласно таблице (Фото 14.1 – 14.4).

Цепь	Провод CAN-модуля	Номер контакта
Зажигание (IGN)	Желтый	№ 1
Стартер (ST)	Черный с желтой полосой	№ 3 (использовать оба провода в этом контакте)

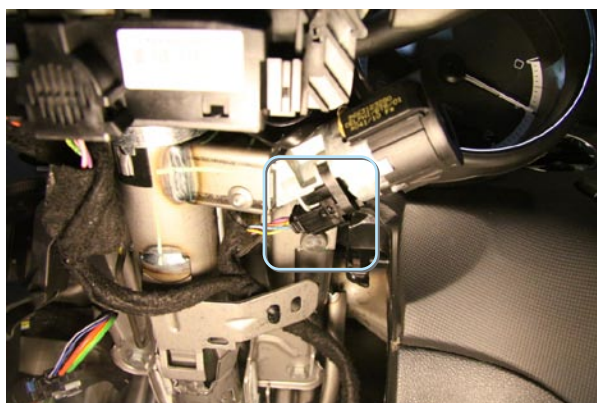


Фото 14.1. Разъем замка зажигания

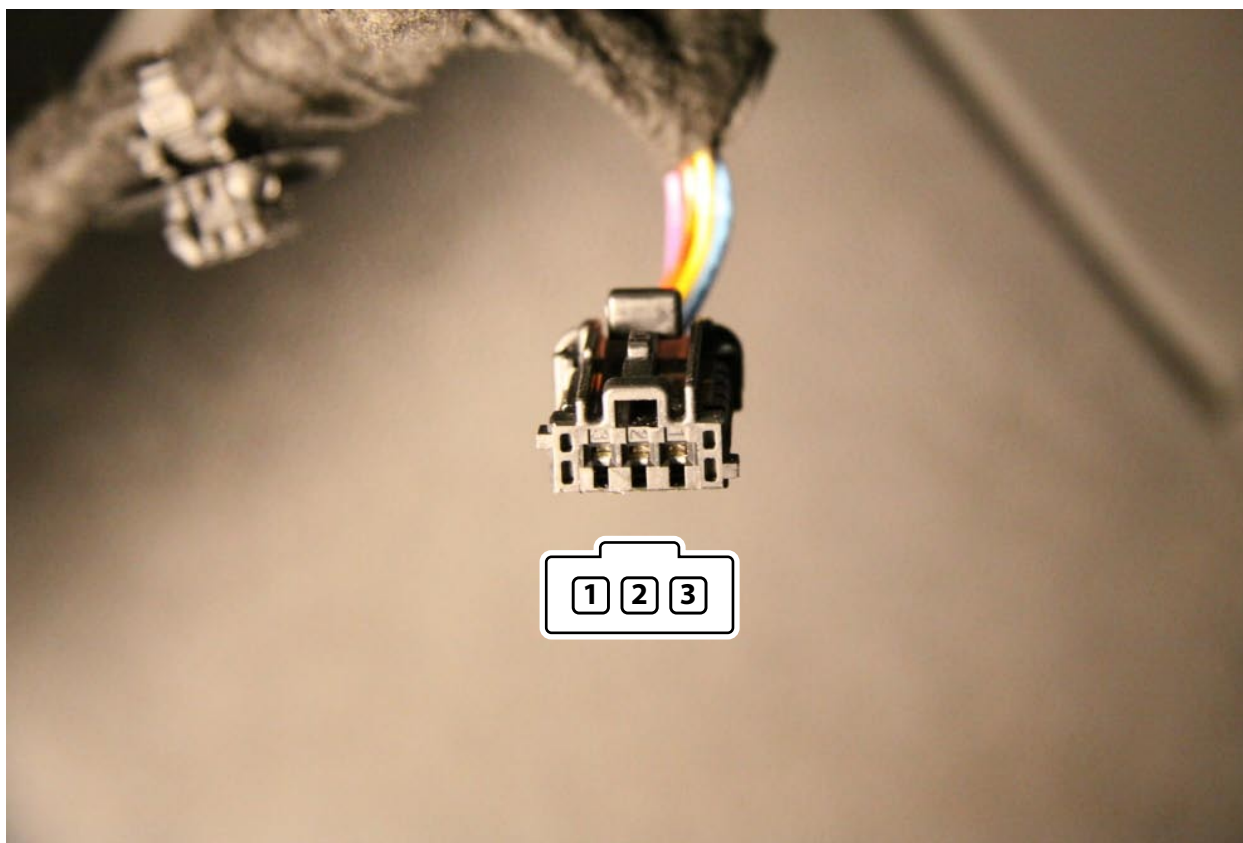


Фото 14.2. Разъем замка зажигания и нумерация контактов

15. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 15).



Фото 15. Провода штатной рамки иммобилайзера

16. Подключаем питание сигнализации и CAN-модуля в большом белом разъеме блока BCM (Фото 16).

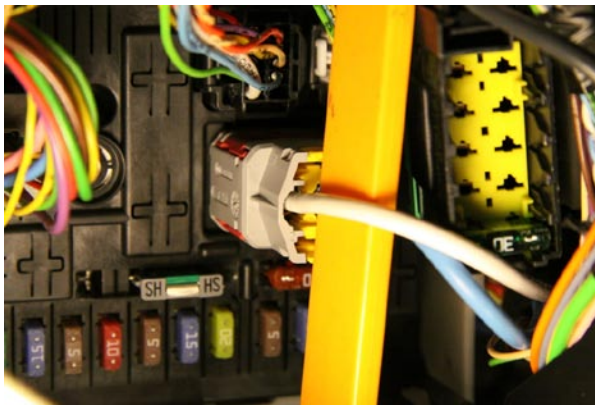


Фото 16. Постоянный плюс

17. Включить зажигание автомобиля. CAN-модуль опознает группу и подгруппу. Включится аварийная сигнализация (поворотники). Закрывать все двери, капот, багажник. Поставить автомобиль на охрану при помощи брелка StarLine. Затем при его же помощи снять с охраны. Поворотники должны перестать моргать. Если этого не произошло, то выключить аварийную сигнализацию штатной кнопкой «аварийки».

18. Провести переназначение выходов CAN-модуля.

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку уменьшения громкости (далее - кнопка программирования) на подрулевом джойстике управления магнитолой. CAN-модуль пропищит 1 раз. Выключить зажигание.

19. Переназначаем выход «3» CAN-модуля (желто-синий провод) в выход концевиков дверей.

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку программирования 10 раз. Дождаться трех звуковых сигналов модуля.
- Нажать кнопку программирования 3 раза. Дождаться серии из трех звуковых сигналов.
- Нажать педаль тормоза. В ответ будут получены 2 серии из 7 сигналов. Затем модуль будет передавать одиночные сигналы.
- Отпустить педаль тормоза.
- Закрывать капот, багажник. Открыть все двери.
- Нажать педаль тормоза. Убедиться в появлении второй серии из 7 звуковых сигналов.
- Выключить зажигание.

20. Переназначаем выход «6» CAN-модуля (желто-белый провод) в выход концевика багажника.

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку программирования 10 раз. Дождаться трех звуковых сигналов модуля.
- Нажать кнопку программирования 6 раз. Дождаться серии из шести звуковых сигналов.
- Нажать педаль тормоза. В ответ будет получена серия из 19 сигналов.
- При нажатой педали тормоза нажать кнопку программирования 7 раз. В ответ будет получена серия из 7 сигналов.
- Отпустить педаль тормоза.
- Закрывать капот, все двери. Открыть багажник.
- Нажать педаль тормоза. Убедиться в появлении второй серии из 7 звуковых сигналов.
- Выключить зажигание.

21. Переназначаем выход «14» CAN-модуля (бело-синий провод) в выход «двигатель работает».

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку программирования 10 раз. Дождаться 3 звуковых сигналов модуля.
- Нажать кнопку программирования 9 раз. Дождаться серии из 9 звуковых сигналов.
- Нажать педаль тормоза. В ответ будет получена серия из 17 сигналов.
- При нажатой педали тормоза нажать кнопку программирования 15 раз. В ответ прозвучит серия из 13 сигналов.
- Отпустить педаль тормоза. Прозвучит серия из 9 сигналов.
- Выключить зажигание.

22. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

23. Проверяем работу системы.

24. Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 24.1 – 24.2).

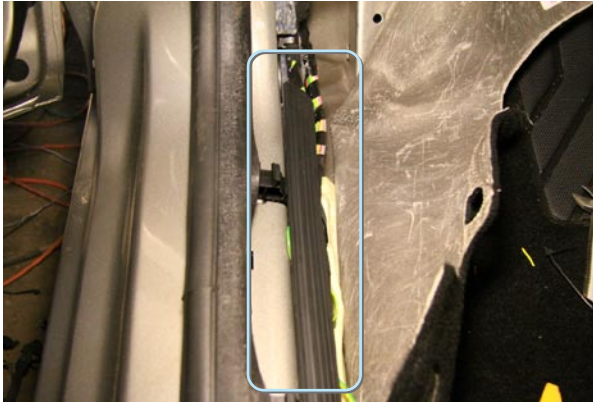


Фото 24.1. Защитная накладка жгута бензонасоса

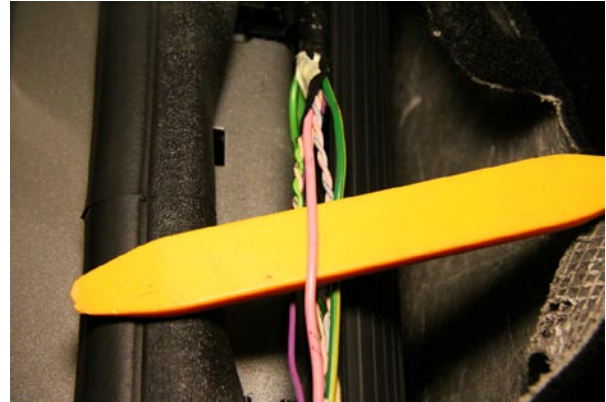


Фото 24.2. Бензонасос (розовый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (6.3)	
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Стояночный тормоз					Жгут за накладкой справа от педали газа (11.3)	Розовый или голубой
Замки	Открытие		■	■	Черный разъем ВСМ (10.1 10.2)	PIN № 3
	Закрытие		■	■		
Бензонасос		■			Левый порог (28)	Розовый
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники	■		■	Черный разъем ВСМ (10.1, 10.2)	PIN № 2
	Стоп	■			Разъем педали тормоза (12.1, 12.2)	PIN № 2
Силовые цепи	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (14.1, 14.2)	PIN № 1
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (14.1, 14.2)	PIN № 3
	+12 v	■			Большой белый разъем ВСМ (16)	Белый
	Масса		■		Болт М6 с гайкой (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Черный разъем ВСМ (10.1, 10.2)	PIN № 10
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Черный разъем ВСМ (10.1, 10.2)	PIN № 8

